



**REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO DELLA SALUTE - ASSESSORATO DELL'ECONOMIA
DIPARTIMENTO PER LA PIANIFICAZIONE STRATEGICA -
UFFICIO SPECIALE "CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA PER L'ACQUISIZIONE DI
BENI E SERVIZI DELLA REGIONE SICILIANA"**



Immagine generata con IA di OpenAI

PROCEDURA DI GARA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. 31/3/2023, N. 36 E SS.MM.II, SUDDIVISA IN QUATTRO LOTTI, PER L'AFFIDAMENTO PER TRENTA MESI, NELL'AMBITO DEL "SERVIZIO DI URGENZA-EMERGENZA SANITARIA (S.U.E.S.) 118", DEI SERVIZI AERONAUTICI DI ELISOCORSO E DEI SERVIZI ACCESSORI DA SVOLGERE NEL TERRITORIO DELLA REGIONE SICILIANA, CON IL SUPPORTO DELLE BASI OPERATIVE REGIONALI HEMS DI LAMPEDUSA, MESSINA, PALERMO E PANTELLERIA, E, LIMITATAMENTE ALLE BASI DI MESSINA E PALERMO, PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI VIGILANZA ANTINCENDIO.

**Capitolato Speciale d'Appalto
Allegato 1 - Elenco elisuperfici del Territorio regionale**

ELENCO DEGLI HELICOPTER LANDING SITES HLS REGIONE SICILIA

Le schede degli Helicopter Landing site per attività HEMS vengono distribuite su tutte le basi secondarie.

NOMINATIVO LOCALITÀ	HLS STANDARD	HLS NOT STANDARD	HLS LIT	HLS LIT COMPLEX	HLS UNLIT (NVG)	HLS UNLIT COMPLEX	HOIST OPERATION	REVISIONE
ACIREALE	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
ADRANO	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
AGIRA	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
AGRIGENTO OSPEDALE SAN GIOVANNI DI DIO	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
ALICUDI	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
ALIMENA	☐	■	■	☐	☐	☐	☐	REV 19 – 15 Gennaio 2021
AUGUSTA	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
AVOLA	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
BRONTE	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 31 – 11 Giugno 2021
BRONTE MISERICORDIA	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
CALTANISSETTA BASE HEMS	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 10 – 16 Ottobre 2020
CALATABIANO AVIOSUPERFICIE	☐	■	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
CALTAGIRONE	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
CANICATTI	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
CARONIA AVIOSUPERFICIE	☐	■	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
CASTELVETRANO	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
CASTRONOVO DI SICILIA	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
CATANIA BASE HEMS OSP. CANNIZZARO	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 36 – 13 Agosto 2021
CATANIA OSPEDALE POLICLINICO GASPARE RODOLICO	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
CATENAUOVA	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
CEFALU' PROTEZIONE CIVILE	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020

ELENCO DEGLI HELICOPTER LANDING SITES HLS
REGIONE SICILIA

NOMINATIVO LOCALITÀ	HLS STANDARD	HLS NOT STANDARD	HLS LIT	HLS LIT COMPLEX	HLS UNLIT (NVG)	HLS UNLIT (NVG) COMPLEX	HOIST OPERATION	REVISIONE
COMISO	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
CORLEONE	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
ENNA OSPEDALE	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
FAVIGNANA	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
FILICUDI	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
FLORIDIA	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
GAGLIANO CTO	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 21 – 08 Feb 2021
GELA - MISERICORDIA	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
GELA - PONTE OLIVO BASE OFF SHORE	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 39 – 08 Ottobre 2021
GINOSTRA	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
LAMPEDUSA AEROP. BASE HEMS [LICD]	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
LENTINI	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
LEONFORTE	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
LERCARA FRIDDI	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 19 – 15 Gennaio 2021
LEVANZO	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
LICATA	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
LINOSA	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
LIPARI	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 49 – 21 Gennaio 2022
MARETTIMO	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
MARSALA	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
MAZARA DEL VALLO	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
MAZZARINO	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
MESSINA BASE HEMS OSPEDALE PAPARDO	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
MESSINA – CENTRO NEUROLESÌ	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020

ELENCO DEGLI HELICOPTER LANDING SITES HLS
REGIONE SICILIA

NOMINATIVO LOCALITÀ	HLS STANDARD	HLS NOT STANDARD	HLS LIT	HLS LIT COMPLEX	HLS UNLIT (NVG)	HLS UNLIT COMPLEX (NVG)	HOIST OPERATION	REVISIONE
MESSINA OSPEDALE POLICLINICO	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
MILAZZO	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
MISTRETTA	■	☐	■	■	☐	☐	☐	REV 46 – 24 Dicembre 2021
MISTRETTA ELISUPERFICIE	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
MODICA OSPEDALE MAGGIORE	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
MUSSOMELI	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
NICOSIA	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 21 – 08 Feb 2021
NISCEMI	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
NOTO – TRIGONA	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
PALERMO BASE HEMS AEROP. BOCCADIFALCO	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
PALERMO OSPEDALE CIVICO	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
PANAREA	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 49 – 21 Gennaio 2022
PANTELLERIA BASE HEMS	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
PARTINICO	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
PATTI	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
PERGUSA	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
PETRALIA SOTTANA OSPEDALE	■	☐	■	■	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
PIAZZA ARMERINA	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
POZZALLO BASE OFF SHORE	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
RAGUSA	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
RANDAZZO	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
RIBERA	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
ROCCA DI CAPRI LEONE	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020

ELENCO DEGLI HELICOPTER LANDING SITES HLS
REGIONE SICILIA

NOMINATIVO LOCALITÀ	HLS STANDARD	HLS NOT STANDARD	HLS LIT	HLS LIT COMPLEX	HLS UNLIT (NVG)	HLS UNLIT COMPLEX (NVG)	HOIST OPERATION	REVISIONE
SALINA	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
SAMBUCA DI SICILIA	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
SAN BIAGIO PLATANI	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
SAN GIOVANNI GEMINI	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
SANTA AGATA DI MILITELLO	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
SANTA MARGHERITA DI BELICE	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
S. STEFANO QUISQUINA (CLINICA ATTARDI)	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 23 – 12 Febbraio 2021
SANTA VENERINA	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
SCIACCA	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
SIRACUSA PANTANELLI BASE OFF SHORE	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
STROMBOLI	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 49 – 21 Gennaio 2022
TAORMINA PISCINA	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
TORTORICI	■	☐	■	■	☐	☐	☐	REV 10 – 16 Ottobre 2020
TRAPANI OSPEDALE	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
TROINA	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
USTICA	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
VALDERICE	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
VALDERICE - CROCCI	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
VALLEDOLMO	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
VITTORIA	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
VULCANO	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020
VULCANELLO	■	☐	■	☐	☐	☐	☐	REV 00 – Aprile 2020

Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

Comune: CALTANISSETTA

HLS STANDARD

“CALTANISSETTA – BASE HEMS”

FMS CALLSIGN “BHCLN”

1 DATI GENERALI

Dati Generali		Coordinate Geografiche		N 37° 29.39'	
DENOMINAZIONE		CALTANISSETTA – BASE HEMS		E 14° 01.80'	
INDIRIZZO			Via Luigi Russo 6 – 93100 Caltanissetta (CL)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE			☎ 093474600 Caltanissetta (CL)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI			☎ 0934544009 Caltanissetta (CL)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE			☎ 093474111 Caltanissetta (CL)		
GESTORE			Com.te Ciro MANZO CELL. 3488998502		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006					

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE				
Base operativa HEMS	☒ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE)	☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed)		
☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE)	☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari	☐		
Public interest site (PIS)	☐			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒		Congested Area ☒	

Aerodrome
B
 Cat.

Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

Comune: CALTANISSETTA

HLS STANDARD

“CALTANISSETTA – BASE HEMS”

FMS CALLSIGN “BHCLN”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Palermo		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		2158 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		N/A		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		Ad Ovest del centro abitato di Caltanissetta		
SENTIERO OTTICO		Non presente		
DIMENSIONE FATO		□ 27mt x 27mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒ ILLUMINATA ☒		
RILEVAMENTI	FARO ☐ posizione _____		☒ N/A	
	LUCI OSTACOLO ☐ posizione _____		☒ N/A	

4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 290°/300°/310°/320° - DEC. 110°/120°/130°/140°	
OSTACOLI	PER 290°/110° PER 300°/120° PER 310°/130° PER 320°/140°	- Corpo Ospedale a Nord e Nord/Est distante 50mt dalla FATO. - Hangar ad Ovest distante 40mt dalla FATO. - Abilitazione e alberi a Sud e Sud/Est distanti 90mt dalla FATO. - Antenna RAI ad Est distante 3,5 Km outbound 075° H = 3198 ft.	
	SETTORE LIBERO	Da 100° a 140° Da 240° a 280°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE		AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) C2 ☒ D2 ☒	PC1 ☒ PC2 ☐
NOTE Presenza Antenna Rai in coordinate N 37° 29,87' E 014° 04,06' elevazione 3198 ft , distanza da Base Hems BHCLN 1,87 Nm , rilevamento 075°, scarsamente illuminata. Procedura di arrivo sulla Base e rotte standard da adottare: - Provenendo dai settori 030° - 075° in avvicinamento per la Base Hems di Caltanissetta, ad una distanza di 5 Nm assumere un Track per il punto "Xirbi " (stazione FFSS di Caltanissetta Nord) con coordinate N 37° 32,16' E 014° 03,37' quota minima sorvolo 2500 ft distanza laterale minima garantita di separazione 1,25 Nm, successivamente assumere un Track di 204° per 3 Nm per verticale piazzola base. - Provenendo dal settore 075° - 120° sempre in avvicinamento per la Base Hems Caltanissetta ad una distanza di 5 Nm assumere un Track per il punto "Zona Industriale Sud" con coordinate N 37° 27,50' E 014° 03,02' quota minima sorvolo 3000 ft distanza laterale minima garantita di separazione 1,25 Nm, successivamente assumere un Track di 354° per 1.3 Nm sorvolare il FAF con coordinate N 37° 28,84' E 014° 02,85' quota minima sorvolo 2500 ft , assumere un Track di 303° per 1 Nm per verticale piazzola Base. Dai settori da 120° a 030° l'avvicinamento alla Base non presenta alcuna restrizione.			
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

Regione: SICILIA

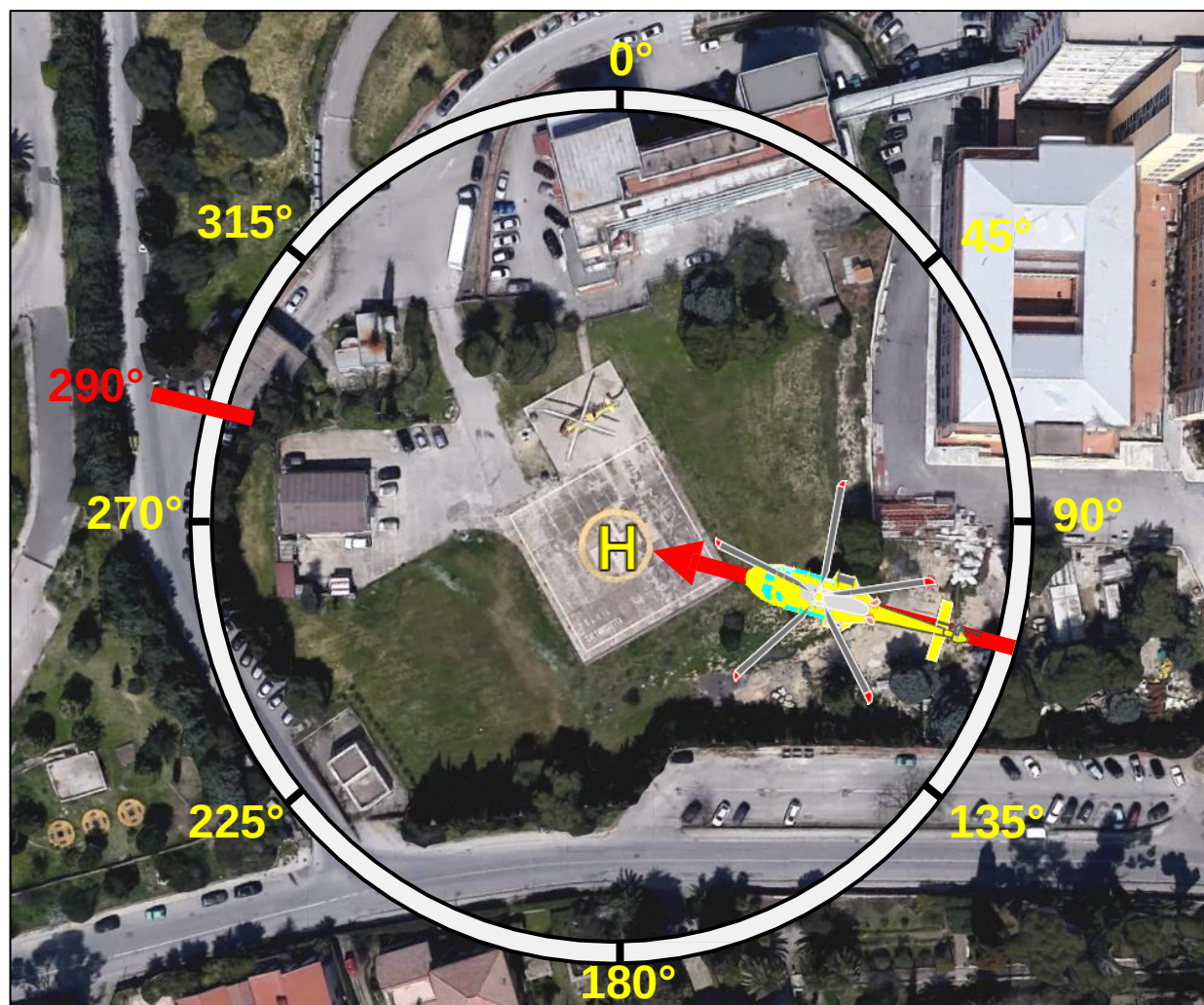
Provincia: CALTANISSETTA

Comune: CALTANISSETTA

HLS STANDARD “CALTANISSETTA – BASE HEMS” FMS CALLSIGN “BHCLN”

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB CTF	116.25 / 407.00
FONTANAROSSA TWR	118.70	VOR NDB SIG	111.60 / 412.00
SIGONELLA TWR	118.05 / 122.10	VOR NDB NSY	111.20 / 297.00
PALERMO APP	120.20	VOR NDB PAL	112.30/355.5
PALER. B.DI FALCO AFIS	122.600		
ROMA INFO	129.575		
FREQ. INTERNA BASE HEMS	127.50		

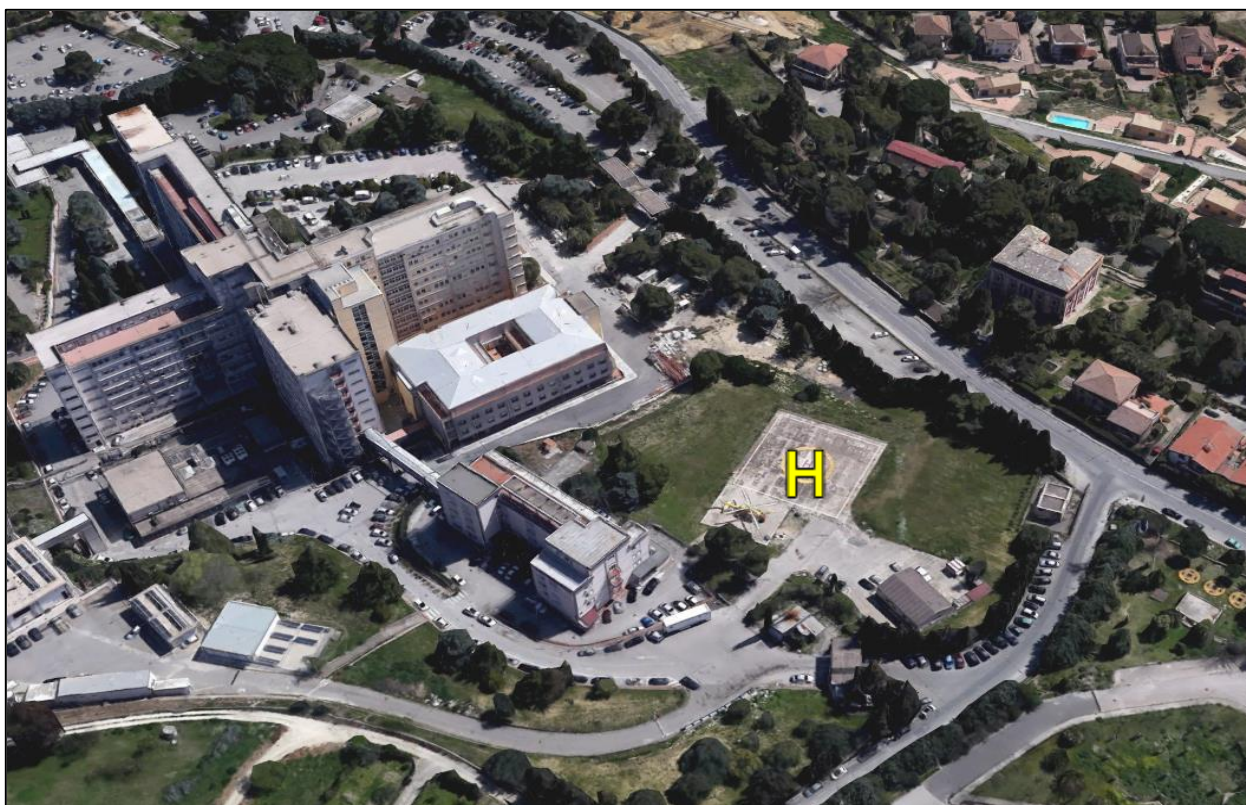


Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

Comune: CALTANISSETTA

HLS STANDARD
“CALTANISSETTA – BASE HEMS”
FMS CALLSIGN **“BHCLN”**



Regione: SICILIA

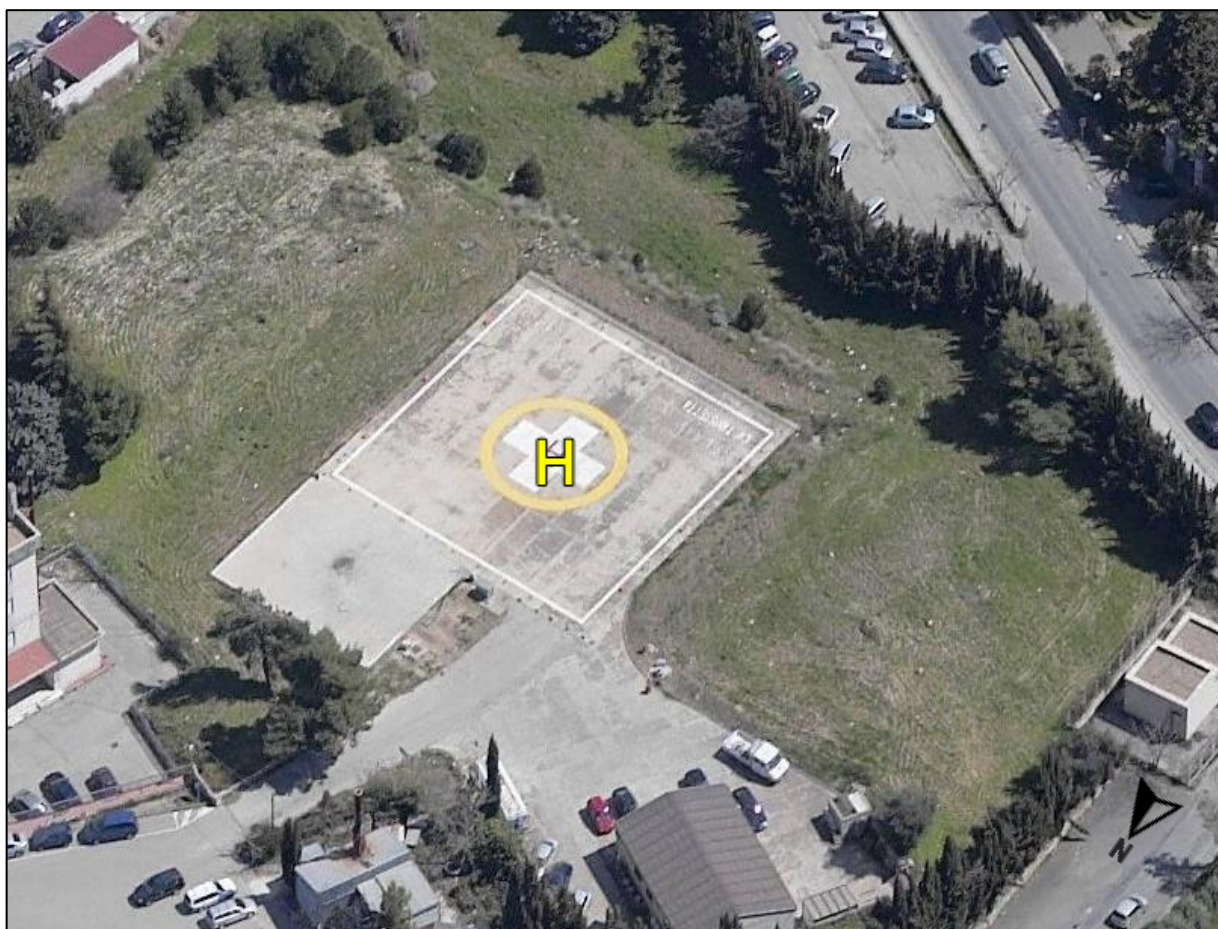
Provincia: CALTANISSETTA

Comune: CALTANISSETTA

HLS STANDARD

“CALTANISSETTA – BASE HEMS”

FMS CALLSIGN “BHCLN”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	■	TIPO [H2]
CARBURANTE	■	TIPO [JET A-1]

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Sigonella [LICZ]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Caltanissetta	Freq. -
	Freq. 118.05 / 122.10 Tel. -				
	ARO		Tel 0532825738 0532828245		Tel 0934510200
	Tel. 0665650335 Fax. 0665650266		Fax 0532825766 0532828234		Fax 0934591222
	MET				
	Tel. - Fax. -				

Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

Comune: CALTANISSETTA

HLS STANDARD

“CALTANISSETTA – BASE HEMS”

FMS CALLSIGN “BHCLN”

INFRASTRUTTURE E DOTAZIONI NECESSARIE	
IMPIANTO COMBUSTIBILE	
Stivaggio: fisso Gestione dell'impianto: Babcock MCS	Impianto interrato da 15.000 litri.
HANGAR e LOCALI MANUTENZIONE	
Struttura per ricovero elicottero: Assente ■	Non presente hangar. Per manutenzioni maggiori, vi è la possibilità di trasferire l'elicottero in base con infrastrutture idonee a tali operazioni.
Locali per officina: Presente ■ Magazzino parti di ricambio: Presente ■	Disponibile container.
Locali per ufficio manutenzione: Presente ■	Locale disponibile in struttura prefabbricata.
Idoneità delle infrastrutture tecniche a supportare l'attività prevista, in termini di manutenzione di linea, nel rispetto di tempi e modalità di intervento secondo contratto.	Idonea per manutenzione di linea.
LOCALI	
Locali idonei per la tenuta della documentazione tecnica ed operativa dell'esercente e della ditta di manutenzione;	Disponibile locale.
Locali e infrastrutture adeguate alla decontaminazione, pulizia e disinfezione dei presidi sanitari utilizzati a bordo dell'elicottero;	Presente locale dedicato in struttura ospedaliera adiacente.
Locali per RIPOSO di piloti, medico, infermiere, soccorso alpino e del personale di assistenza a terra (tecnico, operatori antincendio).	Locali disponibili.
Sala OPERATIVA per l'equipaggio di missione HEMS per la pianificazione dei voli e svolgimento dei briefing.	Locali disponibili.
SERVIZI IGENICI	Presenti.
COMUNICAZIONI - SICUREZZA	
MEZZI DI COMUNICAZIONE: telefono, fax, computer, connessione internet, radio per comunicazione TBT.	Presenti.
ACQUISIZIONE DATI METEOROLOGICI: metodi e strumentazione per rilevare i dati meteorologici (temperatura, visibilità, ecc.)	Tramite contatto con enti meteo aeroportuali e accesso internet a siti meteo AM.
SICUREZZA E VIGILANZA: sistemi per il controllo dell'elicottero e della base HEMS durante gli orari di chiusura della stessa .	Vigilanza notturna.

Regione: SICILIA

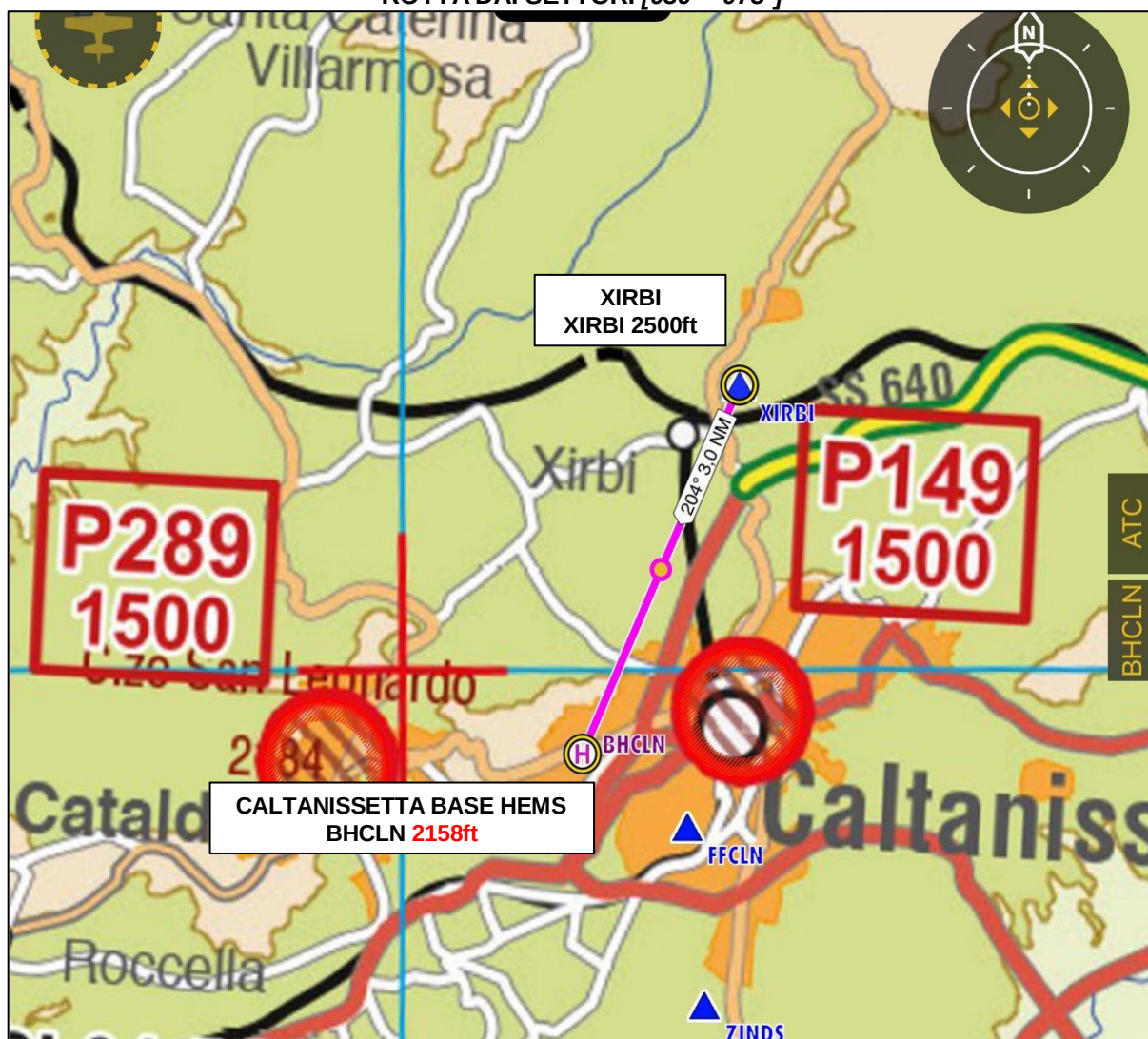
Provincia: CALTANISSETTA

Comune: CALTANISSETTA

HLS STANDARD “CALTANISSETTA – BASE HEMS”

FMS CALLSIGN “BHCLN”

ROTTA DAI SETTORI [030° - 075°]



CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA DISTANZA TOTALE	COORDINATE	NOTE
XIRBI	XIRBI	2500ft	//	//	37°32.16'N	
				3nm	14°03.37'E	
CALTANISSETTA BASE HEMS	BHCLN	2158ft	204° AVV.290°	3nm	37°29.39'N	
				//	14°01.80'E	

PROCEDURA DI RIATTACCATA:

In caso di mancato avvicinamento mantenere prua 290° virata a destra prua 030° in direzione del punto **XIRBI** in salita a 2500ft.

Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

Comune: CALTANISSETTA

HLS STANDARD

“CALTANISSETTA – BASE HEMS”

FMS CALLSIGN “BHCLN”

ROTTA DAI SETTORI [075° - 120°]



CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA	COORDINATE	NOTE
				DISTANZA TOTALE		
ZONA INDUSTRIALE SUD	ZINDS	3000ft	//	//	37°27.50'N	
				2.3nm	14°03.02'E	
CALTANISSETTA FAF	FFCLN	2500ft	354°	1.3nm	37°28.84'N	
				1nm	14°02.85'E	
CALTANISSETTA BASE HEMS	BHCLN	2158ft	303°	1nm	37°29.39'N	
				//	14°01.80'E	

PROCEDURA DI RIATTACCATA:

In caso di mancato avvicinamento mantenere prua 300° sinistra prua 120° in direzione del **FAE CALTANISSETTA FFCLN (1NM)** in salita a 2500ft.

Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

Comune: CALTANISSETTA

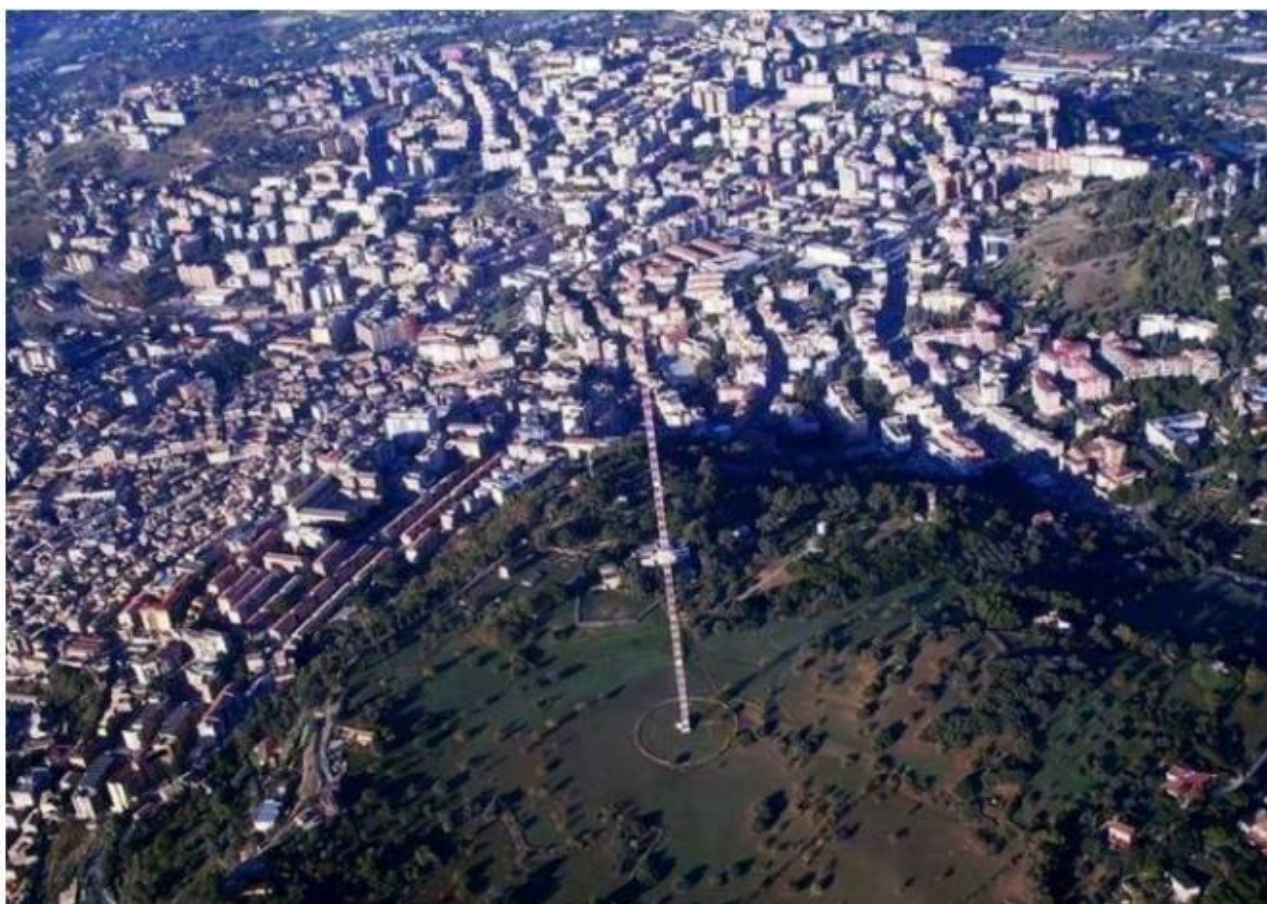
HLS STANDARD
“CALTANISSETTA – BASE HEMS”
FMS CALLSIGN **“BHCLN”**

OSTACOLO ANTENNA RAI

nei pressi dell'Elisuperficie Base Hems di Caltanissetta è presente un ostacolo costituito da un'antenna RAI la quale è posta ad Est della base HEMS distante 3,5 Km outbound 075° e avente un'altezza di 284 metri (932 ft).

Si richiede di prestare la massima attenzione poiché l'antenna, già evidenziata negli ostacoli noti in Scheda Parte C, presenta una illuminazione delle luci ostacolo di tale bassa intensità (come evidenziato da norma ICAO SIGNAL NIGHT) da renderla visibile a circa 1Nm di distanza che a 120kts di velocità corrisponde a 30 secondi di volo.

A seguire fotografia dell'installazione



Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

Comune: CALTANISSETTA

HLS STANDARD

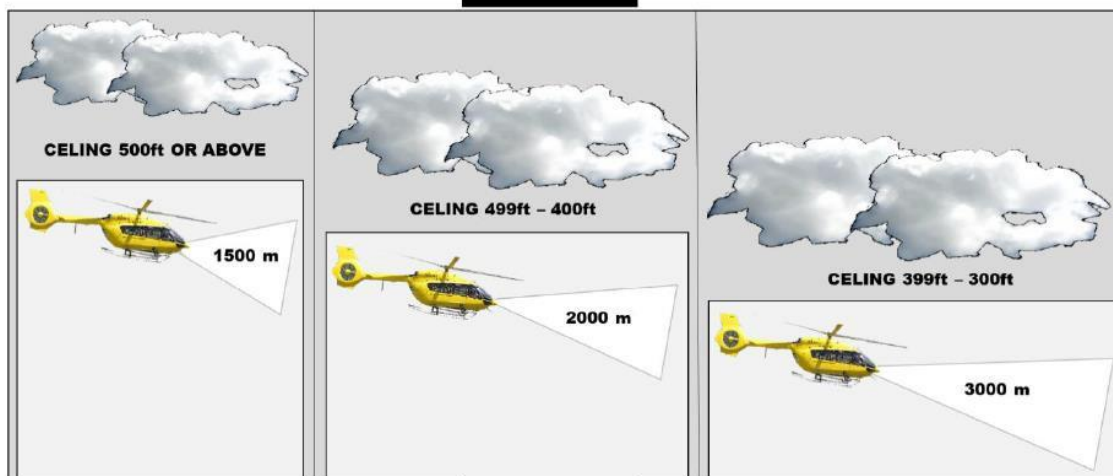
“CALTANISSETTA – BASE HEMS”

FMS CALLSIGN “BHCLN”

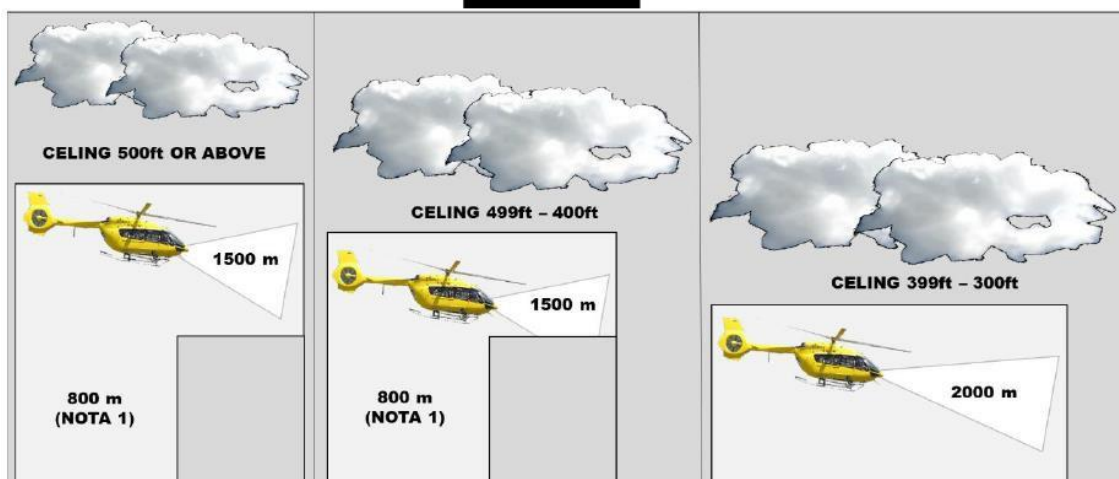
Minime Operative per operazioni HEMS

2 PILOTI		1 PILOTA	
GIORNO			
CEILING ¹⁸	VISIBILITY	CEILING	VISIBILITY
500 ft e oltre	1 500 m (*)	500 ft e oltre	1 500 m
499-400 ft	1 500 m (*)	499-400 ft	2 000 m
399-300 ft	2 000 m	399-300 ft	3 000 m
NOTTE (AIDED – UNAIDED)			
CLOUD BASE ¹⁹	VISIBILITY	CLOUD BASE	VISIBILITY
1 200 ft (**)	3 000 m	1 200 ft (**)	3 000 m

1 PILOT



2 PILOTS



Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: CATANIA

HLS STANDARD

“CATANIA - BASE HEMS”

FMS CALLSIGN “BHCNN”

1 DATI GENERALI

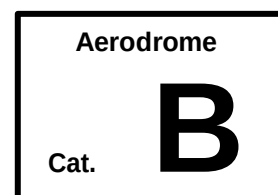
DATI GENERALI			
DENOMINAZIONE	CATANIA - BASE HEMS	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 32.65 E 15° 07.16
INDIRIZZO		Via Messina 829 – 95126 Catania (CT)	
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		☎ 095-531333 Catania (CT)	
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		☎ 095-537999 Catania (CT)	
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		☎ 095-7150567 Catania (CT)	
GESTORE		Sig. Ciro MANZO (348-8998502)	
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE Base operativa HEMS ☒ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome Public interest site (PIS) ☐ Siti Militari				
SPECIAL HELIPORT LIMITATION		Hostile Environment ☒	Congested Area ☒	



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-BAS-CATCZZ

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: CATANIA

HLS STANDARD “CATANIA - BASE HEMS” FMS CALLSIGN “BHCNN”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Catania		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		244 ft [S.l.m]		
n/a		26 mt		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Nord-Est del centro abitato di Catania		
SENTIERO OTTICO		Non presente		
DIMENSIONE FATO		□ 35 mt x 28 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☒	☐ N/A
RILEVAMENTI		FARO ☐	posizione _____	☒ N/A
		LUCI OSTACOLO ☐	posizione _____	☒ N/A

4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 295° - DEC. 115°	
OSTACOLI	PER 295°/115°	- Ospedale a Sud e Sud-Ovest distante 66 mt (H. 60 mt) - Edificio unità spinale a Nord Ovest distante 47 mt (H. 20 mt)	
	SETTORE LIBERO	Da 30° a 200°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 ■ PC2 □
NOTE	Avvicinamento: Dal punto CANNIZZ-1 (RAD 040°/5.4 NM da CTF – N 37°32.069' E 15°08.597') assumere TRK 295° per il finale; in caso di riattaccata iniziare la manovra a 0,1 NM dal punto di atterraggio o a 300 ft di RA, (quale dei due si raggiunga prima) con virata a SX HDG 180°. Coordinare per diversione a LICC. Decollo: Mantenere TRK 115° fino al raggiungimento di 800ft. ANTINCENDIO Tel. 095 7127591		
CLASSE SPAZIO AEREO “D”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

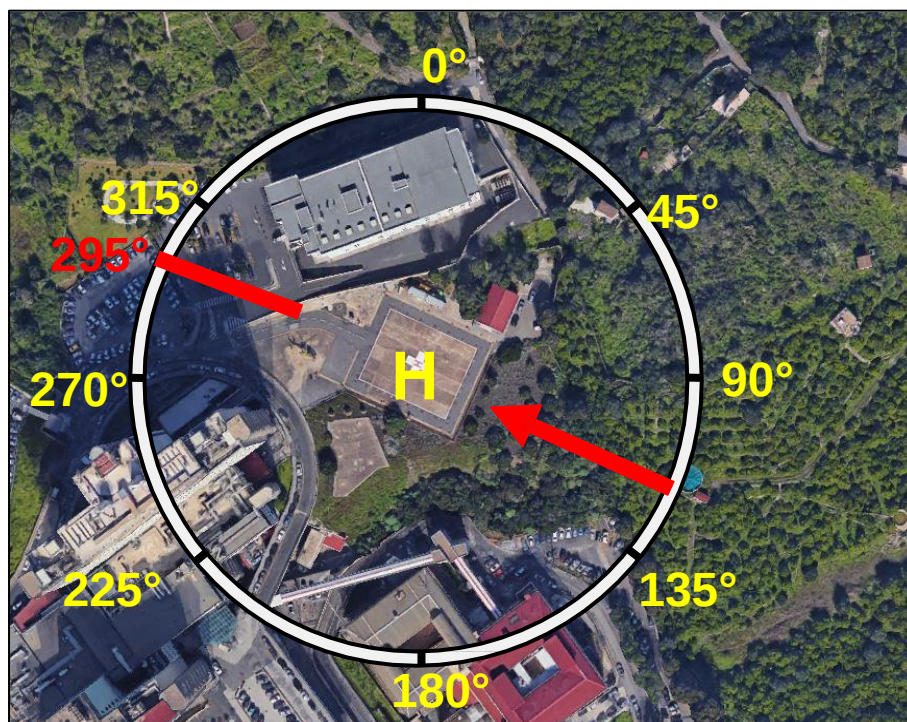
COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB CTF	116.25 / 407.00
F.ROSSA TWR	118.70	VOR NDB SIG	111.60 / 412.00
SIGONELLA TWR	118.05 / 122.10	VOR NDB NSY	111.20 / 297.00

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: CATANIA

HLS STANDARD
“CATANIA - BASE HEMS”
FMS CALLSIGN **“BHCNN”**



PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

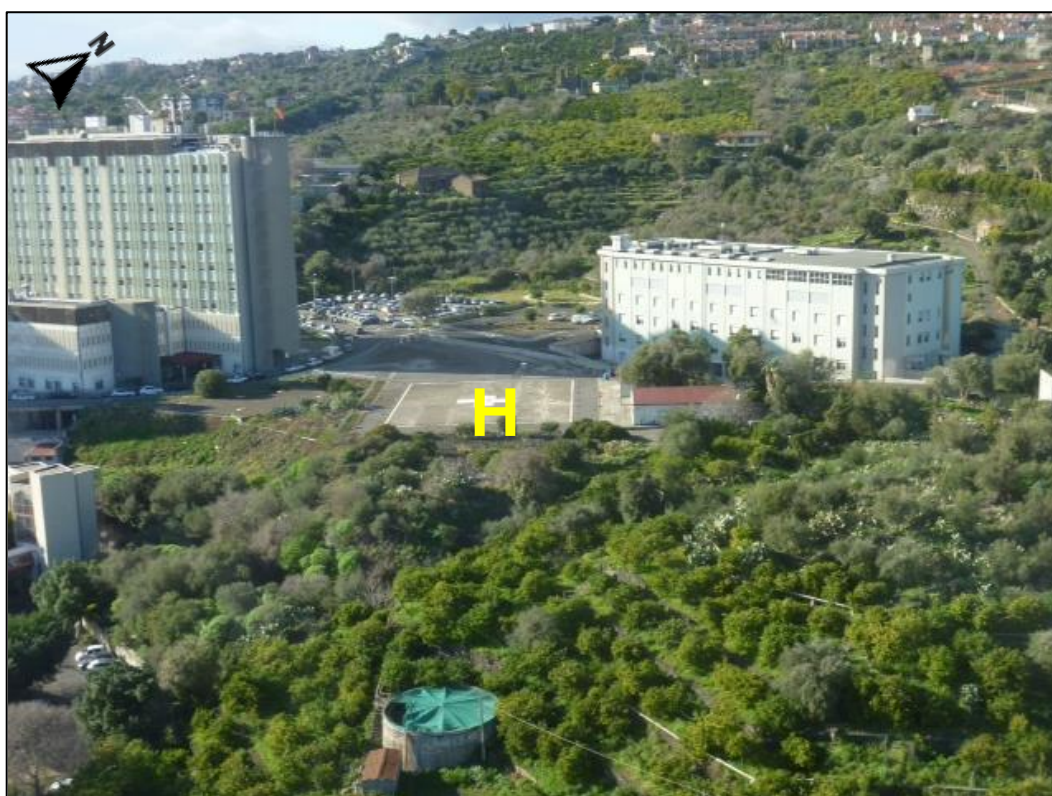
ELI-SIC-BAS-CATCZZ

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: CATANIA

HLS STANDARD
“CATANIA - BASE HEMS”
FMS CALLSIGN **“BHCNN”**



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	■	TIPO [H2]	☐ N/A
CARBURANTE	■	TIPO [JET A-1]	☐ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq.	VV.F Catania	Freq.
	Freq. 118.70		VHF 121.5 Mhz		-
	Tel. -		Tel		Tel
	ARO CBO Fiumicino		0532-825738		095-348525
	Tel. 06 79811011		0532-828245		
	Fax. 06 79086500		Fax		Fax
	MET		0532-825766		-
	Tel. -		0532-828234		
	Fax. -				

PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-BAS-CATCZZ

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: CATANIA

HLS STANDARD
“CATANIA - BASE HEMS”

FMS CALLSIGN “BHCNN”

ROTTA



CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA/DISTANZA TOT.	COORDINATE	NOTE
CATANIA FONTANAROSSA	CTF (VOR/DME)	2000ft	040°	//	37°27'86N	
				7nm	15°03'74E	
CANZ1	CANZ1	2000ft	039°	5.7nm	37°32'06N	
				1.3nm	15°08'59E	
CATANIA HEMS	BHCNN	2000ft	295°	1.3nm	37°27'86N	
				//	15°03'74E	

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: CATANIA

HLS STANDARD
“CATANIA - BASE HEMS”
FMS CALLSIGN **“BHCNN”**



Centro Aeroportuale Catania

AEROPORTO DI CATANIA

PROCEDURE DI COORDINAMENTO PER LA GESTIONE DELL'ELISUPERFICIE OSPEDALE
CANNIZZARO FRA ENAV – CENTRO AEROPORTUALE CATANIA ED INAER AVIATION ITALIA SPA

14-10-2014

HLS STANDARD
“CATANIA - BASE HEMS”
FMS CALLSIGN “BHCNN”



Centro Aeroportuale Catania

1. GENERALITA'

Presso il P.O. “Cannizzaro” di Catania è istituita una Elisuperficie del tipo al suolo, la cui gestione aeronautica resa ai sensi del D.M. 01/02/2006 e s.m.i., è stata affidata alla Società Inaer Aviation Italia SpA, per garantire ai sensi del D.M. 238/07 e s.m.i., i servizi di Safety in favore del servizio medico di emergenza in elicottero.

L'attività di volo, classificata HEMS (Helicopter Emergency Medical Service), è regolata dai Regolamenti ENAC:

- “Norme operative per il servizio medico d'emergenza con elicotteri”;
- “Regole dell'Aria”;
- “Servizi ATS”.

In ottemperanza a quanto previsto dalla Circolare ENAC APT-36, ENAV – Centro Aeroportuale Catania e Inaer Aviation Italia SpA (di seguito denominato Gestore) concordano la presente Lettera di Operazioni le cui finalità e modalità applicative sono riportate nei paragrafi successivi.

2. SCOPO

La presente Lettera di Operazioni (di seguito OL) è stipulata con lo scopo di descrivere le procedure operative applicabili, nonché i mezzi di comunicazione utilizzati, per le operazioni da/per l'Elisuperficie nel corso delle operazioni di volo e nella fornitura dei Servizi ATS.

3. CAMPO DI APPLICAZIONE

Le procedure previste dal presente documento si applicano a tutte le operazioni di elicotteri svolte da/per l'Elisuperficie del P.O. “Cannizzaro” di Catania; il Gestore si impegna a diffondere il contenuto del presente documento, in maniera preventiva, a tutti i soggetti che utilizzeranno l'Elisuperficie.

4. DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI

Si fa riferimento alle definizioni riportate in AIP Italia.

5. CONTATTI TELEFONICI e T/B/T

Nelle tabelle seguenti sono riportati i numeri di telefonia fissa da utilizzare per i necessari coordinamenti operativi tra le parti, sia in fase strategica che in fase tattica, nonché le frequenze degli Enti ATS interessati.

14-10-2014

HLS STANDARD
“CATANIA - BASE HEMS”
FMS CALLSIGN “BHCNN”



Centro Aeroportuale Catania

Centro Aeroportuale Catania	NUMERI TELEFONICI	NOTE
TWR	095 7236006	REGISTRATO
TWR Riserva	095 7236007	NON REGISTRATO
TWR Fax	095 7236007	NON REGISTRATO
Responsabile Centro	095 7236000	NON REGISTRATO
Responsabile Operazioni	095 7236001	
Fax Segreteria	095 7236010	

GESTORE	NUMERI TELEFONICI	NOTE
Gestore	348.8998502	NON REGISTRATO
Gestore Riserva	095.242900	NON REGISTRATO
Fax Segreteria	095.242900	

ENTE ATS	FREQUENZA
Catania TWR	118.700
Catania APP	119.250
Roma ACC/ Roma FIC	Come da AIP

6. ELISUPERFICIE “OSPEDALE Cannizzaro”

Località: Catania – presso il P.O. “Cannizzaro”
Coordinate geografiche: 37°32'39" N 15°07'09" E
Dimensioni: circolare di diametro pari a 25,60 mt
Pavimentazione: cemento
Elevazione: 200m
Tipo di attività: elisoccorso, protezione civile e pubblica sicurezza
Orari: H24
Gestore: Inaer Aviation Italia S.p.A.– Com.te **Ciro MANZO**

14-10-2014

HLS STANDARD
“CATANIA - BASE HEMS”
FMS CALLSIGN “BHCNN”



Centro Aeroportuale Catania

7. SPAZIO AEREO INTERESSATO

L'Elisuperficie "OSPEDALE Cannizzaro" è situata all'interno dell'ATZ dell'aeroporto di Catania, spazio aereo di classe D, i cui limiti e dimensioni sono riportati in AIP Italia AD2 LICC.

8. PROCEDURE OPERATIVE

Al fine di consentire una ottimale gestione degli elicotteri in arrivo/partenza dalla Elisuperficie, e vista la sua posizione, si utilizzeranno i seguenti cancelli di ingresso/uscita:

CC-NE2 (ISOLE CICLOPI)

Le seguenti procedure, in aggiunta alle norme per il traffico aereo generale, si applicano a tutti gli elicotteri che interesseranno l'Elisuperficie; agli elicotteri con status HEMS saranno attribuite le necessarie priorità così come previste dal manuale MO-ATS di ENAV.

8.1 TRAFFICO IN ARRIVO ALL'ELISUPERFICIE

L'elicottero in arrivo sarà istruito dalla TWR ad effettuare il percorso più diretto possibile verso l'Elisuperficie.

In particolare in caso di assenza di traffico, l'elicottero potrà essere istruito direttamente all'Elisuperficie senza obbligo di riporto sui cancelli di ingresso.

Prima dell'atterraggio, la TWR fornirà i dati di direzione ed intensità del vento rilevati dai sensori in aeroporto; una volta al suolo, l'elicottero comunicherà alla TWR l'avvenuto atterraggio via frequenza o, se impossibilitato, via telefono con il minor ritardo possibile.

8.2 TRAFFICO IN PARTENZA

L'elicottero, se con status HEMS, appena possibile comunicherà alla TWR i seguenti dati:

- Nominativo ridotto (I-??) seguito dal suffisso HEMS
- Posizione (Elisuperficie Ospedale)
- Destinazione
- Rotta interessata
- tipo di pianificazione richiesta (AFIL; FPL Ridotto o NO FPL).

14-10-2014

HLS STANDARD
“CATANIA - BASE HEMS”
FMS CALLSIGN “BHCNN”



Centro Aeroportuale Catania

In caso di normale volo di trasferimento, si applicheranno le procedure generali di comunicazione/inoltro dell'eventuale FPL.

Il cancello di uscita utilizzato sarà, di norma, CC-NE2.

9. REVISIONI E CANCELLAZIONI

In caso di necessità di modifiche al documento, la parte richiedente manifesterà la necessità all'altra parte stipulante per procedere ad una revisione del documento.

La cancellazione del documento potrà essere richiesta da una delle parti stipulanti con almeno 30 giorni di preavviso.

10. ENTRATA IN VIGORE

La presente Lettera di Operazioni entra in vigore il 28-10-2014.

14-10-2014

PART C –Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-BAS-GELAPO

Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

Comune: GELA

HLS STANDARD “GELA – PONTE OLIVO BASE OFFSHORE” FMS CALLSIGN “HGELA”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	GELA – PONTE OLIVO	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 07.96' E 014° 17.96'
INDIRIZZO	Strada Statale 117 – 93012 Gela (CL)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	☎ 0933 939305 Gela (CL)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	☎ 0933 912868 Gela (CL)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	☎ 0933 906211 Gela (CL)		
GESTORE	Sig. Salvatore Mallia		

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP	☒ Diurna	☒ Notturna	☐ NVG
	☐ HEMS	☐ Hoist Op.	☐ Complex	☐ Complex
☒ OFF-SHORE				
CLASSIFICAZIONE Base operativa OFF SHORE ☒ Destinazione sanitaria ☐ A servizio di strutture ospedaliere ☐ A servizio di comunità isolate ☐ Public interest site				
Aerodrome Cat. B				
SPECIAL HELIPORT LIMITATION Hostile Environment ☐ Congested Area ☐				

Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

Comune: GELA

HLS STANDARD
“GELA – PONTE OLIVO BASE OFFSHORE”
FMS CALLSIGN “HGELA”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Catania		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		235 ft [S.l.m.]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		n/a		
POSIZIONE RISPETTO ALL’ABITATO		A Nord del centro abitato di Gela		
SENTIERO OTTICO		Presente [HAPI]		
DIMENSIONE FATO		125 m X 30 m [FATO 25m X 25m]		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☒	
RILEVAMENTI	FARO ☐ posizione ☐ N/A			
	LUCI OSTACOLO ☐ posizione _____		☐ N/A	

4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		Per direz. 245° procedere per il punto North Gate (N 37°.12.00-E 014°.21.00) 1500 ft msl,proseguire per il finale 24,sorvolando l'invaso d'acqua prospiciente a 600 ft msl. In caso di circuitazione a vista,prima di raggiungere l'invaso, virare a sinistra ed uniformarsi al circuito di traffico standard per il finale 06. Per direz. 065° procedere per il punto GELA (N37°.04.30-E 014°.14.60) 1500 ft msl,proseguire per il punto “CASTELLO”(ruder castle) TRK 040-3 nm 800 ft msl,e quindi in finale 06.Attenzione una linea elettrica attraversa ortogonalmente il finale 06 a circa 400 ft msl comunque a distanza di sicurezza. In caso di circuitazione a vista, dopo il punto CASTELLO, virare a DX ed uniformarsi al circuito di traffico standard per il finale 24		
OSTACOLI	TIPOLOGIA E DISTANZA DALLA FATO	- Hangar a Sud - Linea elettrica perpendicolare al finale 06°		
	SETTORE LIBERO	Da 220° a 110°		
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE		AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) C2 ☒ D2 ☒		PC1 ☐ PC2 ☒

Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

Comune: GELA

HLS STANDARD “GELA – PONTE OLIVO BASE OFFSHORE”

FMS CALLSIGN “HGELA”

NOTE DECOLLO STD: Direz. 245° mantenere prua pista fino al raggiungimento di 700 ft msl, quindi virare a SX o mantenere prua pista fino a 2000ft msl prima di virare a DX. Rateo di salita iniziale consigliato 750 ft/min. Circuito di traffico con virata a SX.(S-E elisuperficie) quota 1000 ft msl. Attenzione, una recinzione metallica alta 1,5 mt, delimita l’elisuperficie in prossimità della testata 06.

Direz.065° mantenere prua pista fino al raggiungimento di 1000 ft msl, quindi virare a DX o mantenere prua pista fino a 2500 ft msl prima di virare a SX. Rateo di salita consigliato 759 ft/min. Circuito di traffico con virata a DX (S-E elisuperficie) quota 1000 ft msl.

MANCATO AVVICINAMENTO - Per 245° procedere per la verticale della città di Gela 2000 ft. Per 065° procedere per Nord-Gate 2500ft.

Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations:

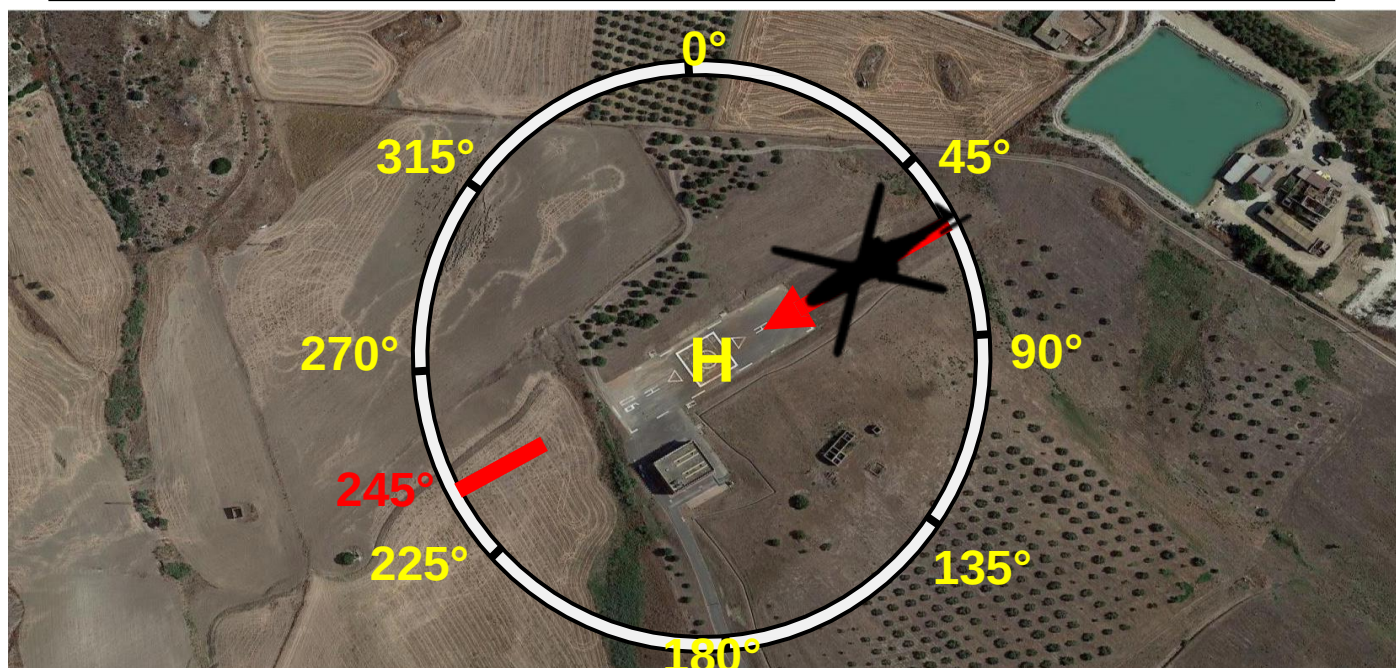
- HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW
- HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied.
- HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20%
- OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations.
- OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed.

Exposure times are prohibited.

CLASSE SPAZIO AEREO “G”

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB CTF	116.25 / 407.00
SIGONELLA TWR	118.05 / 122.10	VOR NDB SIG	111.60 / 412.00
ROMA INFO	125.75	VOR NDB NSY	111.20 / 297.00
COMISO TWR	125.27	VOR COM	113.45



Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

Comune: GELA

HLS STANDARD
“GELA – PONTE OLIVO BASE OFFSHORE”
FMS CALLSIGN “HGELA”

FOTO DELLA PIAZZOLA



6
SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☒	TIPO [H2]
CARBURANTE	☐	TIPO []

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania- Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Gela	Freq. -
	Freq. 118.10 Tel. 095-7236007				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0933 820010
	APRON		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	Tel. 095-7239447 Fax. -				

PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-BAS-LAMPED

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

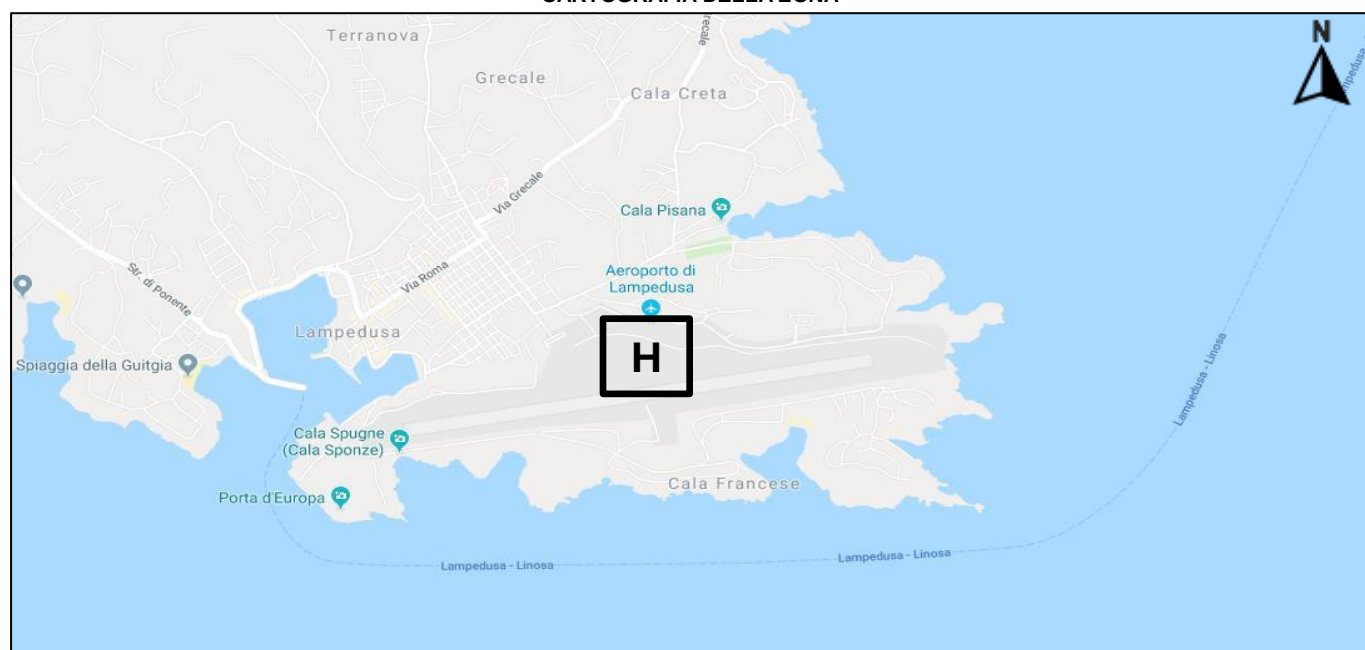
Comune: LAMPEDUSA

HLS STANDARD “LAMPEDUSA AEROPORTO [LICD] – BASE HEMS” FMS CALLSIGN “BHLMP”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	LAMPEDUSA AEROPORTO [LICD] BASE HEMS	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 35° 30.00' E 12° 37.03'
INDIRIZZO	Contrada Cala Francese – 92010 Lampedusa (AG)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	☎ 0922975777 Lampedusa (AG)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	☎ 0922970001 Lampedusa (AG)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	☎ 0922973573 Lampedusa (AG)		
GESTORE	AST Aeroservizi S.p.A. TEL. 0922970588		

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE Base operativa HEMS ☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE) Public interest site (PIS)				
☒ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari				
Aerodrome Cat. A				
SPECIAL HELIPORT LIMITATION		Hostile Environment ☐ Congested Area ☐		

PART C – Route and Heliport

PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-BAS-LAMPED

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: LAMPEDUSA

HLS STANDARD

“LAMPEDUSA AEROPORTO [LICD] – BASE HEMS”

FMS CALLSIGN “BHLMP”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	■	ASFALTO	□
D.A. DI COMPETENZA			Palermo				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			46 ft [S.l.m]				
DIMENSIONE AREA LIBERA			N/A				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Sud del centro abitato di Lampedusa				
SENTIERO OTTICO			Non presente				
DIMENSIONE FATO			☐ 38mt x 38mt - RWY 08-26 1795mt x 45mt				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO ■ ILLUMINATA ■ sopra l'hangar				
RILEVAMENTI			FARO ■ posizione: sulla TWR, a Nord del parcheggio				
			LUCI OSTACOLO ■ posizione: ■ N/A				

4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 079° / DEC. 259°	
OSTACOLI	PER 079°/259°	Vedere AIP – Sezione AD2 (LICD)	
	SETTORE LIBERO	Vedere AIP – Sezione AD2 (LICD)	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■		PC1 ■ PC2 □
	AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		
NOTE			
- Vedere AIP – Sezione AD2 (LICD) oppure VFR/IFR Manual Jeppesen. - Attività notturna: • per decolli e atterraggi utilizzare la pista RWY 08-26; ove l'illuminazione di pista non risultasse attiva, procedere per decolli e atterraggi direttamente sulla Helicopter Landing Area pubblicata in AIP AD2 LICD 1-1.3.12, nel rispetto delle performance previste per operazioni di volo in PC1. - Accensione Luci FATO: • luci verdi TLOF e luci bianche di bordo FATO saranno accese automaticamente con la modalità "Push To Talk" 5 volte sulla frequenza 130.00 Mhz.			
CLASSE SPAZIO AEREO "G"			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
LAMPEDUSA INFO	122.10 / 123.50	VOR NDB LPD	108.60 / 373.0
WEST MALTA CTL	130.97	-	-
ROMA INFO	125.75	-	-

**PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA**

ELI-SIC-BAS-LAMPED

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: LAMPEDUSA

**HLS STANDARD
“LAMPEDUSA AEROPORTO [LICD] – BASE HEMS”
FMS CALLSIGN “BHLMP”**



**PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA**

ELI-SIC-BAS-LAMPED

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: LAMPEDUSA

**HLS STANDARD
“LAMPEDUSA AEROPORTO [LICD] – BASE HEMS”
FMS CALLSIGN “BHLMP”**



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	■	TIPO [CAT 7 ICAO]
CARBURANTE	■	TIPO [JET A-1]

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Lampedusa MIL [LICD]	INFO	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Lampedusa	Freq. -
	Freq. 122.10/123.50 Tel. 0922-975113				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0922-970029
	Tel. 06.65650263 Fax. 06.65650266				
	MET		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	Tel. 0922-970006 Fax. -				

HLS STANDARD
“LAMPEDUSA AEROPORTO [LICD] – BASE HEMS”
FMS CALLSIGN “BHLMP”

	MANUALE DI AEROPORTO	Sezione 4.19	Pagina 1
	Pr.Op. F.A.T.O.	Edizione: 0 Emessa il: 15 Oct. 2016	Rev.: 1

4.19.1 Pr.Op.-F.A.T.O. RWY - Gestione FATO e RWY durante le ore di chiusura dell'aeroporto di Lampedusa.

SCOPO

- Il presente documento descrive le procedure operative atte ad assicurare l'apertura straordinaria dell'aeroporto di Lampedusa durante le ore notturne ovvero fuori dagli orari pubblicati in AIP per voli sanitari, d'emergenza e di stato da effettuarsi sull'area F.A.T.O. e su RWY per AA.MM. ad ala fissa e rotante

CAMPO DI APPLICAZIONE

- La procedura di cui al presente documento sarà applicata per l'area movimento compreso l'area FATO fronte hangar come definito sulle carte aeroportuali pubblicate in AIP.

RESPONSABILITA'

- AST AEROSERVIZI SpA – Post Holder Movimento per il coordinamento delle attività di apertura dell'aeroporto di Lampedusa limitatamente all'area Movimento e FATO dell'applicazione delle procedure relative all'agibilità dell'area ed dell'attivazione delle procedure di attuazione del PEA.

DESTINATARI

- 118 Servizio Sanitario;
- ADO in servizio di reperibilità;
- ENAV;
- Distaccamento Aeroportuale VVF;
- Servizio Sanitario Aeroportuale;
- Guardia Costiera;
- Carabinieri;

RIFERIMENTI NORMATIVI

- Nota ENAC Attività Notturna F.A.T.O.
- Criteri normativi per l'ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali – ENAV.

HLS STANDARD
“LAMPEDUSA AEROPORTO [LICD] – BASE HEMS”
FMS CALLSIGN “BHLMP”

	MANUALE DI AEROPORTO	Sezione 4.19	Pagina 2
	Pr.Op. F.A.T.O.	Edizione: 0 Emessa il: 15 Oct. 2016	Rev.: 1

CONTENUTI

4.19.2 Orario di applicazione.

La presente procedura si applica durante tutto l'arco orario di chiusura dell'aeroporto secondo gli orari pubblicati in AIP.

4.19.3 Ripartizione delle Responsabilità

Si stabilisce che:

il **Gestore Aeroportuale nella figura del PH MOV**, attiva il servizio di reperibilità dell'ADO ~~Airport duty officer~~ e di un ADI ~~Airport Duty Inspection~~. L'ADO, contattabile durante l'orario di chiusura dell'aeroporto di Lampedusa via telefono cellulare, attiva le fasi di coordinamento per l'apertura straordinaria dell'area di movimento dell'aeroporto di Lampedusa secondo la presente procedura.

4.19.4 Modalità operative di attivazione

L'ente richiedente, avuto certezza della necessità di effettuare il volo d'urgenza durante la chiusura dell'Aeroporto, attiva l'ADO via telefono cellulare comunicando la natura del volo e la zona operativa interessata: piazzola elicotteri o RWY. L'ADO in servizio di reperibilità, attiva e coordina le fasi necessarie all'attivazione del F.A.T.O. o della pista di volo entro 60 minuti dalla chiamata.

4.19.5 Coordinamento delle fasi

ADO, ricevuta la chiamata, si reca presso l'aeroporto area terminal, Ufficio Traffico chiamando contestualmente l'ADI.

ADO presso l'ufficio traffico allerta telefonicamente i seguenti ENTI:

- ENAV controllore di torre in servizio di reperibilità;
- SSA servizio sanitario aeroportuale;
- Distaccamento aeroportuale VV.F. ;
- Guardia Costiera;
- Carabinieri.

Avuta contezza che i servizi operativi aeroportuali indispensabili all'operatività aeroportuale dell'area di movimento e di attivazione del Piano di Emergenza Aeroportuale sono garantiti, invia presso l'ARO il relativo ~~notam~~ di apertura dell'aeroporto secondo le modalità descritte nella PR.OP.NOTAM.

ADI effettua l'ispezione dell'area F.A.T.O. o della pista di volo secondo richiesta, rende disponibile l'impianto Aiuti visivi luminosi della F.A.T.O. se richiesta e con le modalità descritte nella procedura PR.OP.ISP riporta all'Ufficio Traffico le condizioni generali dell'area. ADO riporterà alla Torre di Controllo su frequenza registrata ovvero su telefono punto-punto l'agibilità dell'area F.A.T.O. o della pista di volo.

La torre di controllo avuta comunicazione dell'agibilità dell'area ed aver ricevuto il ~~read-back~~ circa la funzionalità del sistema di attivazione del Piano d'Emergenza

HLS STANDARD
“LAMPEDUSA AEROPORTO [LICD] – BASE HEMS”
FMS CALLSIGN “BHLMP”

	MANUALE DI AEROPORTO	Sezione 4.19	Pagina 3
	Pr.Op. F.A.T.O.	Edizione: 0	Rev.: 1 Emessa il: 15 Oct. 2016

Aeroportuale da parte di tutti gli enti coinvolti, attiva le proprie procedure per la gestione del traffico sull'area F.A.T.O. o sulla pista di volo.

L'ADO ricevuto l'orario di decollo da parte della Torre di Controllo dopo 15', avuto certezza sulla regolarità del volo, effettua la cancellazione del NOTAM e la comunicazione via telefono agli Enti coinvolti circa il termine delle operazioni.

4.19.6 SISTEMI TECNICI DI SUPPORTO

I sistemi di comunicazione per l'attivazione della presente procedura sono i seguenti:

- Telefono Cellulare ADO Reperibile **cell.** N. 349-5739358.
- Telefono Cellulare SSA Reperibile
- Telefono Cellulare TWR Reperibile
- Telefono Distaccamento Aeroportuale VVF. N.0922-970029
- Telefono Guardia Costiera n.0922-970141
- Telefono Carabinieri n. 0922-970001
- Linea telefonica diretta punto/punto AST Aeroservizi ufficio APRON/TWR
- Un sistema di registrazione della linea telefonica;
- Linee Telefoniche TWR
- Linee Telefoniche AST Aeroservizi SPA
- Frequenze radio per le comunicazioni T/B/T, registrate;

4.19.7 Lista di distribuzione

La presente procedura viene distribuita internamente a tutte le funzioni aziendali e a tutti gli operatori ed Enti aeroportuali che operano in area **airside**.

ALLEGATI

- **FATO.01** - "Registro attivazione F.A.T.O./RWY"
- **Nota ENAC**

PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MESPAP

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: MESSINA

HLS STANDARD “MESSINA - BASE HEMS OSPEDALE PAPARDO” FMS CALLSIGN “BHMSN”

1 DATI GENERALI

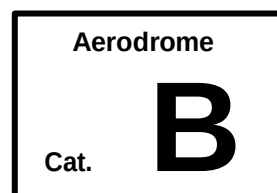
DENOMINAZIONE	MESSINA - BASE HEMS OSPEDALE PAPARDO	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 38° 15.74'
			E 15° 35.85'
INDIRIZZO		Località Ganzirri – 98158 Messina (ME)	
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		☎ 090692973 Messina (ME)	
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		☎ 09057251 Messina (ME)	
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		☎ 0907721 Messina (ME)	
GESTORE		Sig. Ciro MANZO CELL. 3488998502	
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE) Public interest site (PIS) ☒ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			



PART C – Route and Heliport

PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MESPAP

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: MESSINA

HLS STANDARD

“MESSINA - BASE HEMS OSPEDALE PAPARDO”

FMS CALLSIGN “BHMSN”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Catania		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		230 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		N/A		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Nord del centro abitato di Messina		
SENTIERO OTTICO		Presente [HAPI orientato per 296°]		
DIMENSIONE FATO		□ 35mt x 27mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☒	
RILEVAMENTI		FARO ☐	posizione _____	☒ N/A
		LUCI OSTACOLO ☐	posizione _____	☒ N/A

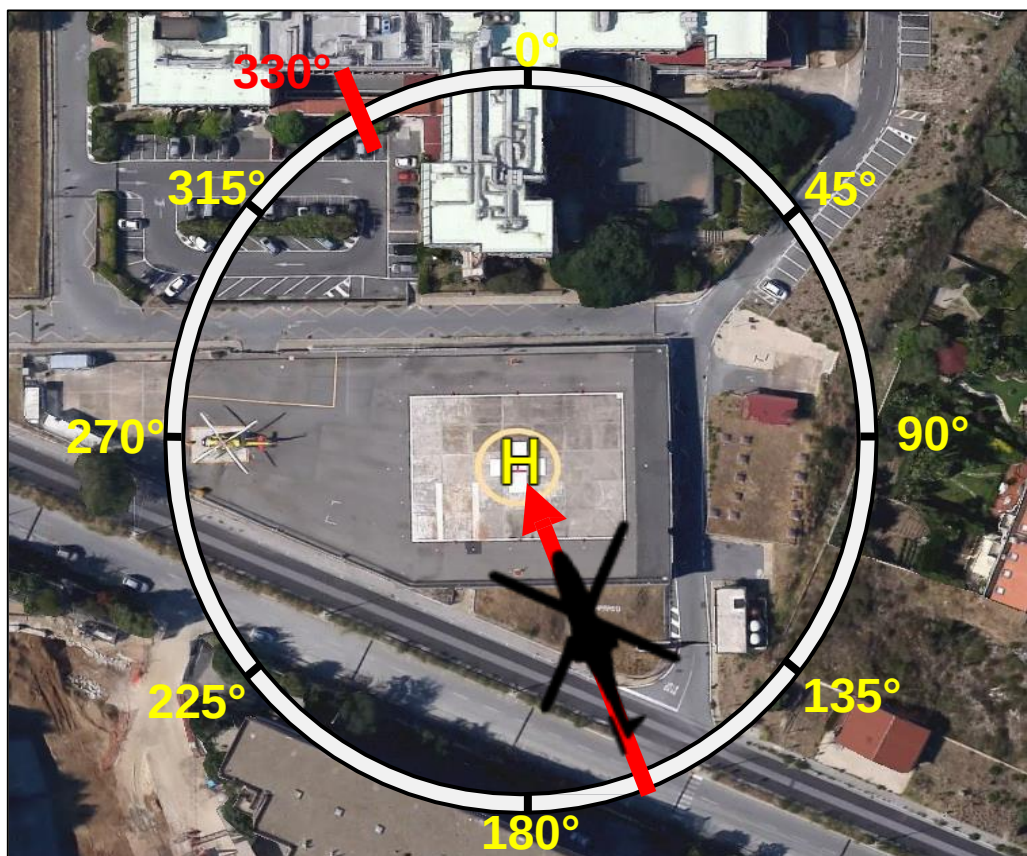
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 330° / DEC. 150°	
OSTACOLI	PER 330°/150°		- Linea elettrica a Nord/Est. - Ospedale a Nord distante 40mt dalla FATO. - Abitazioni a Sud e Sud/Est distanti 70mt dalla FATO.
	SETTORE LIBERO		Da 100° a 190° Da 290° a 320°
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE		AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) ☒ C2 ☒ D2 ☒	PC1 ☒ PC2 ☐
NOTE Avvicinamento: provenendo da NORD riportare punto LONDA a 3000 ft, proseguire con TRK 110° scendendo a 1500 ft fino al punto individuato da RAD 345° 11.0 NM di RCA (verticale ospedale Papardo). In caso di contatto visivo positivo continuare discesa a 1000 ft e successivamente virare a dx con TRK finale 330° lasciando alla propria dx strada illuminata che da Ganzirri conduce all'ospedale. In caso di contatto visivo negativo adottare la procedura di mancato avvicinamento. Da CT riportare la città di Messina a 1500 ft, proseguire lungo la linea di costa per raggiungere Ganzirri, prima dei laghi virare a sx TRK 330° per finale.			
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
ROMA INFO	125.75	VOR NDB RCA	111.00 / 325.00
CATANIA APP	119.25	VOR NDB CTF	116.25 / 407.00
REGGIO APP	120.27	-	-

HLS STANDARD
“MESSINA - BASE HEMS OSPEDALE PAPARDO”
FMS CALLSIGN “BHMSN”



PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MESPA

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: MESSINA

HLS STANDARD
“MESSINA - BASE HEMS OSPEDALE PAPARDO”
FMS CALLSIGN “BHMSN”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	■	TIPO [H2]
CARBURANTE	■	TIPO [JET A-1]

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Reggio Calabria [LICR]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Messina	Freq. -
	Freq. 118.25 Tel. 0965-688032				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 090-6507411
	Tel. 0965-688001 Fax. 0965-688023				
	MET		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax 090-2930222
	Tel. - Fax. -				

ROTTA

PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MESPAP

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: MESSINA

HLS STANDARD “MESSINA - BASE HEMS OSPEDALE PAPARDO” FMS CALLSIGN “BHMSN”



CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA/DISTANZA TOT.	COORDINATE	NOTE
ME 1	ME1	1500 ft	-	//	38°19.00'N	
				10.2nm	15°32.00'E	
ME 2	ME2	1000 ft	117°	4.4nm	38°17.00'N	
				5.8nm	15°37.05'E	
ME 3	ME3	700 ft	158°	2.1nm	38°15.04'N	
				3.7nm	15°38.05'E	
ME 4	ME4	600 ft	182°	1nm	38°14.08'N	
				2.7nm	15°38.00'E	
ME 5	ME5	500 ft	270°	0.8nm	38°14.08'N	
				1.9nm	15°37.00'E	
MESSINA BASE HEMS OSPEDALE PAPARDO	BHMSN	230 ft	330°	1.9nm	38°15.74'N	
				//	15°35.85'E	

In caso di mancato avvicinamento procedere con prua 330° salire a 300ft AGL poi virare a sinistra per prua 180° e salire a 1000ft.

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: MESSINA

HLS STANDARD
“MESSINA - BASE HEMS OSPEDALE PAPARDO”
FMS CALLSIGN “BHMSN”

INFRASTRUTTURE E DOTAZIONI NECESSARIE	
IMPIANTO COMBUSTIBILE	
Stivaggio: fisso Gestione dell'impianto: Babcock MCS Italia	Impianto interrato da 18000 lt.
HANGAR e LOCALI MANUTENZIONE	
Struttura per ricovero elicottero: Assente ☐	Non presente hangar. Per manutenzioni maggiori, vi è la possibilità di trasferire l'elicottero in base con infrastrutture.
Locali per officina: Presente ☒ Magazzino parti di ricambio: Presente ☒	Aree e spazi dedicati in container.
Locali per ufficio manutenzione: Presente ☒	Disponibile locale.
Idoneità delle infrastrutture tecniche a supportare l'attività prevista, in termini di manutenzione di linea, nel rispetto di tempi e modalità di intervento secondo contratto.	Idonea per manutenzione di linea.
LOCALI	
Locali idonei per la tenuta della documentazione tecnica ed operativa dell'esercente e della ditta di manutenzione;	Disponibili locali dedicati.
Locali e infrastrutture adeguate per la decontaminazione, pulizia e disinfezione dei presidi sanitari utilizzati a bordo dell'elicottero;	Presente.
Locali per RIPOSO di piloti, medico, infermiere, soccorso alpino e del personale di assistenza a terra (tecnico, operatori antincendio).	Disponibili locali dedicati.
Sala OPERATIVA per l'equipaggio di missione HEMS per la pianificazione dei voli e svolgimento dei briefing.	Disponibile locale.
SERVIZI IGENICI	Presenti.
COMUNICAZIONI - SICUREZZA	
MEZZI DI COMUNICAZIONE: telefono, fax, computer, connessione internet, radio per comunicazione TBT.	Presenti.
ACQUISIZIONE DATI METEOROLOGICI: metodi e strumentazione per rilevare i dati meteorologici (temperatura, visibilità, ecc.)	Tramite contatto con enti meteo aeroportuali e accesso internet a siti meteo AM.
SICUREZZA E VIGILANZA: sistemi per il controllo dell'elicottero e della base HEMS durante gli orari di chiusura della stessa.	Base H24.

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: MESSINA

HLS STANDARD
“MESSINA - BASE HEMS OSPEDALE PAPARDO”
FMS CALLSIGN **“BHMSN”**



Direzione Servizi Navigazione Aerea
Centro Aeroportuale Reggio Calabria



AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA
LICR

PROCEDURE DI COORDINAMENTO
PER LE OPERAZIONI HEMS CON ELICOTTERO
FRA
ENAV S.P.A. – CENTRO AEROPORTUALE REGGIO CALABRIA
E
INAER AVIATION ITALIA S.P.A.

HLS STANDARD
“MESSINA - BASE HEMS OSPEDALE PAPARDO”
FMS CALLSIGN “BHMSN”



Direzione Servizi Navigazione Aerea
Centro Aeroportuale Reggio Calabria



1. GENERALITA'

Presso il presidio ospedaliero della città di Messina denominato “Papardo” è presente una elisuperficie la cui gestione aeronautica, resa ai sensi del DM 01/02/2006 e smi, è affidata alla Società INAER, per garantire, ai sensi del DM 238/07 e smi, i servizi medici di emergenza in elicottero.

L'elisuperficie è collocata all'interno del CTR di Reggio Calabria zona 1 (SFC/3000FT).

L'attività di volo, classificata HEMS (Helicopter Emergency Medical Service), è regolata dalla normativa ENAC vigente.

In ottemperanza alle prescrizioni della Circolare ENAC APT-36, ENAV CA Reggio Calabria (di seguito denominato ENAV) e INAER (di seguito denominato Gestore) sottoscrivono la presente Lettera di Operazioni le cui finalità e modalità applicative sono riportate nei paragrafi successivi.

Le procedure previste dal presente documento si applicano a tutte le operazioni di elicotteri svolte da/per l'elisuperficie dell'Ospedale “Papardo” di Messina.

Il Gestore si impegna a diffondere il contenuto del presente documento, in maniera preventiva, a tutti i soggetti che utilizzeranno l'elisuperficie.

2. DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Reg. UE 923/2012 “SERA”, ENAC Regolamento “Regole dell'Aria”, ENAC Regolamento “Servizi di Traffico Aereo”, ENAC circ. APT 36, ENAC circ. OPV 18A, AIP ITALIA.

3. SCOPO

La presente Lettera di Operazioni è un documento che contiene informazioni relative ai mezzi di comunicazione disponibili ed al loro utilizzo e definisce alcune procedure di coordinamento operative e inoltre finalizzate alla ottimizzazione della fornitura del servizio di allarme ai voli HEMS all'interno dello spazio aereo di giurisdizione di Reggio Calabria.

Le modalità operative contenute nel presente documento integrano quanto pubblicato in AIP Italia sezione AD 2 LICR ed ENR, in materia di classificazione degli spazi aerei, servizi ATS forniti dagli Enti preposti al loro interno, Regole di volo e Piani di Volo.

HLS STANDARD
“MESSINA - BASE HEMS OSPEDALE PAPARDO”
FMS CALLSIGN “BHMSN”



Direzione Servizi Navigazione Aerea
Centro Aeroportuale Reggio Calabria



4. STRUTTURA DEL DOCUMENTO

Il presente documento è composto dai seguenti Annessi:

Annesso “A”	Definizioni ed Abbreviazioni
Annesso “B”	Mezzi di Comunicazione
Annesso “C”	Aree di Giurisdizione e Competenza
Annesso “D”	Procedure di Coordinamento e Operative
Annesso “E”	Tabella degli Emendamenti e pagine in Vigore

5. REVISIONE E CANCELLAZIONE

4.1 Revisione della Lettera di Operazioni

Qualora insorgessero motivazioni richiedenti una modifica o una integrazione alle procedure contenute nella Lettera di Operazioni sarà cura concordare un Emendamento tra le parti che verrà sottoscritto tra il Responsabile ENAV del Centro Aeroportuale di Reggio Calabria ed il Ground Operation Manager di Inaer Aviation Italia.

4.2 Cancellazione

La presente Lettera di Operazioni può essere cancellata su richiesta di una delle due parti firmatarie con un preavviso minimo di trenta giorni.

6. VALIDITA’

La presente Lettera di Operazioni entra in vigore dal 15/01/2015

Reggio Calabria, 7/01/2015



ENAV CA Reggio C.
Il Responsabile
Giovanni Zucco
IL RESPONSABILE
Giovanni Zucco

Inaer Aviation Italia
GO Manager
Riccardo Orlando

HLS STANDARD
“MESSINA - BASE HEMS OSPEDALE PAPARDO”
FMS CALLSIGN **“BHMSN”**



Direzione Servizi Navigazione Aerea
Centro Aeroportuale Reggio Calabria



LETTERA DI OPERAZIONI
ANNESSO “A”
Definizioni e Abbreviazioni

1 DEFINIZIONI

Fare riferimento alle definizioni riportate in AIP Italia

2 ABBREVIAZIONI

Fare riferimento alle abbreviazioni riportate in AIP Italia, sezione GEN 2 ed inoltre

ATZ = Aerdrome Traffic Zone

CTR = Control zone

TWR = Tower Control Unit

APP = Approach Control Unit

HLS STANDARD
“MESSINA - BASE HEMS OSPEDALE PAPARDO”
FMS CALLSIGN “BHMSN”



Direzione Servizi Navigazione Aerea
Centro Aeroportuale Reggio Calabria



LETTERA DI OPERAZIONI
ANNESSO “B”
Mezzi di Comunicazione

1 CONTATTI TELEFONICI

Nelle tabelle sottostanti sono riportati tutti i numeri di telefonia pubblica fissa e mobile, registrati e non, necessari per qualsiasi coordinamento operativo tra le parti, strategico o tattico, sia necessario effettuare.

ENAV Reggio Calabria

Centro Aeroportuale Reggio Calabria	NUMERI TELEFONICI	NOTE
TWR	0965.636567	REGISTRATO
TWR Riserva	0965.688025	REGISTRATO
TWR Fax	0965.642238	REGISTRATO
Responsabile Centro	0965.688001	NON REGISTRATO
Fax Segreteria	0965.688023	NON REGISTRATO

Inaer Aviation Italia e 118 MESSINA

GESTORE	NUMERI TELEFONICI	NOTE
Com.te elicottero	348 8998527	CELLULARE SERVIZIO
Ground Operation Manager	0341 934678	NON REGISTRATO
Ufficio Operazioni Volo	0341 934616	NON REGISTRATO
Centrale Operativa 118 ME	800 732631	OPERATIVO REGISTRATO
Centrale Operativa 118 ME	090 3992808	NON REGISTRATO

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: MESSINA

HLS STANDARD
“MESSINA - BASE HEMS OSPEDALE PAPARDO”
FMS CALLSIGN **“BHMSN”**



Direzione Servizi Navigazione Aerea
Centro Aeroportuale Reggio Calabria



Frequenze operative Reggio TWR/APP e Roma ACC

ENTE ATS	FREQUENZA
Reggio TWR	118.250
Reggio APP	120.275
Roma ACC settore ESE	135.425
Roma FIC	129.575

HLS STANDARD
“MESSINA - BASE HEMS OSPEDALE PAPARDO”
FMS CALLSIGN “BHMSN”



Direzione Servizi Navigazione Aerea
Centro Aeroportuale Reggio Calabria



LETTERA DI OPERAZIONI
ANNESSO “C”
Aree di giurisdizione e attività

1 SPAZIO AEREO DI COMPETENZA ENAV

L'elisuperficie “Papardo” è situata all'interno del CTR di Reggio Calabria zona 1 (SFC/3000FT), spazio aereo di classe D.
L'ente ATS è Reggio APP freq. 120.275 orario di servizio 06:00-24:00 (LT) salvo eventuali attivazioni notturne.

2 ELISUPERFICIE OSPEDALE PAPARDO



Località: Città di Messina, C/da Ganzirri;
Coordinate geografiche: 38°15'42" N – 15°35'51" E
Dimensioni: quadrato di lato pari a 30 mt
Pavimentazione: cemento
Elevazione: 230 ft
Tipo di attività: elisoccorso, protezione civile e pubblica sicurezza
Orari: H24
Gestore: INAER AVIATION ITALIA S.p.A. – Com.te Ciro MANZO

HLS STANDARD
“MESSINA - BASE HEMS OSPEDALE PAPARDO”
FMS CALLSIGN “BHMSN”



Direzione Servizi Navigazione Aerea
Centro Aeroportuale Reggio Calabria



LETTERA DI OPERAZIONI
ANNESSO “D”
Procedure di coordinamento e operative

1 VOLI OPERATIVI ELICOTTERI HEMS

1.1 Dati per il Piano di Volo da fornire all'ENAV di Reggio Calabria

Inaer Aviation Italia farà pervenire tramite fax o e-mail al Centro Aeroportuale ENAV di Reggio Calabria un elenco contenente:

- a) Nominativo di chiamata dell'elicottero posizionato sulla base
- b) Tipo di elicottero
- c) Marche di registrazione
- d) Equipaggiamento

Il documento ricevuto sarà elaborato e reso disponibile al personale operativo della TWR per la consultazione.

Tale elenco sarà considerato “in vigore” fino alla ricezione e conferma di un nuovo documento che annulla e sostituisce il precedente che sarà trattato come sopra riportato.

1.2 Dati variabili da fornire all'ENAV di Reggio Calabria

In considerazione della particolare natura dei voli ed in accordo a quanto previsto in AIP ENR 1.10, il pilota comunicherà in frequenza alla TWR di Reggio Calabria i soli dati variabili del volo

- a) Destinazione
- b) Rotta e tempo di volo previsti
- c) Persone a bordo
- d) Autonomia
- e) Comandante

dati necessari per l'apertura di un piano di volo ridotto per la fornitura dei servizi del Traffico Aereo ed in particolare per il Servizio di Allarme all'interno dello spazio aereo di giurisdizione.

In relazione alla configurazione di utilizzo delle piste in uso, al percorso conseguentemente richiesto dal pilota ed alla quantità di traffico in atto, le istruzioni e le autorizzazioni rilasciate da Reggio Calabria TWR saranno tese ad agevolare per quanto possibile le operazioni del traffico HEMS.

In tale contesto Inaer Aviation Italia precisa che nell'espletamento del servizio viene impiegato personale navigante con notevole esperienza ed attività di volo svolta all'interno del CTR ed ATZ di Reggio Calabria, che è a perfetta conoscenza della presente Lettera di Operazioni e delle Procedure IFR e VFR previste per l'aeroporto di Reggio Calabria

HLS STANDARD
“MESSINA - BASE HEMS OSPEDALE PAPARDO”
FMS CALLSIGN “BHMSN”



Direzione Servizi Navigazione Aerea
Centro Aeroportuale Reggio Calabria



1.3 Collegamenti Radio

1.3.1 Collegamenti radio con gli Enti ATS

Gli equipaggi di volo, in accordo a quanto previsto dalla normativa in vigore sulla classificazione degli spazi aerei e relativa fornitura dei Servizi del Traffico Aereo, stabiliranno il contatto radio con l'appropriato Ente ATS non appena decollati dall'elisuperficie Papardo

1.3.2 Collegamento radio con il 118

Oltre ai normali collegamenti radio bilaterali con l'Ente ATS di giurisdizione, gli elicotteri impegnati nelle missioni operative sono costantemente in contatto anche con la Centrale Operativa del 118 per ricevere le informazioni/istruzioni necessarie a raggiungere il luogo dell'incidente, conoscere la situazione dei soccorsi a terra e su quale ospedale dover trasportare i feriti. Questo continuo collegamento, soprattutto a terra, consente agli operatori della Centrale del 118 di essere costantemente informati sulla posizione dell'elicottero.

1.4 EQUIPAGGIAMENTO “ELT”

L'elicottero di Inaer Aviation Italia riportato nell'elenco comunicato è dotato di apparato trasmettente per la localizzazione d'emergenza (ELT)

1.5 MODALITA' PER OPERAZIONI IN VFR/S

Ai fini della corretta fornitura dei Servizi del Traffico Aereo e fatte salve le eccezioni per competenza di cui sopra, Reggio Calabria TWR deve poter disporre di tutte le informazioni possibili ed in particolar modo, nell'ambito della fornitura del Servizio di Controllo del Traffico Aereo in presenza di condizioni di VFR/S, dell'avvenuto inizio della missione di soccorso.

In considerazione

- a) della assoluta urgenza con cui i piloti degli elicotteri devono operare
- b) di località geografiche dove è richiesto l'intervento che potrebbero non consentire il contatto bilaterale con Reggio Calabria TWR o l'utilizzo di un cellulare ma anche
- c) dei compiti e delle responsabilità previste per il personale operativo di Reggio Calabria TWR nella fornitura dei Servizi del Traffico Aereo

le parti Concordano che le informazioni relative all'inizio della missione di soccorso dell'elicottero di Inaer Aviation Italia, ogni qualvolta impegnati in missioni operative all'interno dello spazio aereo di giurisdizione di Reggio Calabria, siano sempre comunicate nel più breve tempo possibile dal personale titolato di Inaer Aviation Italia.

1.6 Operazioni in prossimità di aree e zone critiche

Quanto concordato e riportato nel precedente paragrafo sarà applicato anche per le operazioni svolte in prossimità di aree e zone di intervento critiche (es. aree di discesa per avvicinamenti finali o sentieri di decollo)

HLS STANDARD
“MESSINA - BASE HEMS OSPEDALE PAPARDO”
FMS CALLSIGN “BHMSN”



Direzione Servizi Navigazione Aerea
Centro Aeroportuale Reggio Calabria



2 ATTIVITA' DI VOLO NON OPERATIVA

Al di fuori della missioni operative diurne (nelle quali l'equipaggio ha l'obbligo di partenza in 5 minuti dalla chiamata) per le quali sono state individuate e concordate le particolari norme, i voli operativi notturni e quelli non operativi verranno effettuati avendo presentato un regolare Piano di Volo e dovranno essere condotti in accordo a quanto previsto dalla normativa in vigore in materia di utilizzazione degli spazi aerei.

3 INFORMAZIONI METEO

Reggio Calabria TWR fornirà le informazioni riportate sul Local Report.

In caso di condizioni meteo che non consentano operazioni in VFR, si adotteranno, su richiesta del pilota, i coordinamenti necessari per ottenere da parte di Reggio APP l'autorizzazione al VFR Speciale.

4 PROCEDURE OPERATIVE

Le seguenti procedure, in aggiunta alle norme per il traffico aereo generale, si applicano a tutti gli elicotteri che interesseranno l'elisuperficie; agli elicotteri con status HEMS saranno attribuite le necessarie priorità così come previste dalla normativa in vigore.

Lo spazio aereo dell'elisuperficie “Papardo” si trova all'interno del segmento di avvicinamento finale della RWY 15 e del tratto di salita iniziale RWY 33 dell'aeroporto di Reggio Calabria.

Al fine di consentire una ottimale gestione del traffico aereo aeroportuale in presenza di elicotteri in arrivo/partenza dalla elisuperficie, il pilota dovrà comportarsi in accordo alle procedure di seguito specificate e solo ed esclusivamente ai fini della presente OL:

4.1 TRAFFICO IN ARRIVO ALL'ELISUPERFICIE

Fatte salve eventuali prescrizioni specifiche emesse tatticamente da Reggio APP, l'elicottero in arrivo può effettuare qualsiasi percorso verso l'Elisuperficie.

Una volta al suolo, l'elicottero comunicherà a Reggio APP l'avvenuto atterraggio via frequenza o, se impossibilitato, via telefono con il minor ritardo possibile.

4.2 TRAFFICO IN PARTENZA

L'elicottero deve riportare a Reggio APP l'avvenuto decollo comunicando immediatamente i seguenti dati:

- Nominativo (eventualmente seguito dal suffisso HEMS)
- Posizione (Elisuperficie Ospedale)
- Direzione di volo

L'elicottero in decollo può entrare in conflitto con atterraggi per RWY 15, decolli RWY 33 e circuitazioni RWY 33.

HLS STANDARD
“MESSINA - BASE HEMS OSPEDALE PAPARDO”
FMS CALLSIGN “BHMSN”



Direzione Servizi Navigazione Aerea
Centro Aeroportuale Reggio Calabria



Il pilota dovrà prestare attenzione alle comunicazioni in frequenza e alle informazioni ricevute da Reggio APP allo scopo di evitare conflitti di traffico.

Oltre alle comunicazioni tempestive si raccomanda l'impiego e l'efficienza del trasponder.

In caso di mancanza del piano di volo, l'elicottero deve comunicare a Reggio APP i dati variabili necessari alla compilazione del FPL in frequenza (v. ANNESSO D 1.2).

HLS STANDARD
“MESSINA - BASE HEMS OSPEDALE PAPARDO”
FMS CALLSIGN **“BHMSN”**



Direzione Servizi Navigazione Aerea
Centro Aeroportuale Reggio Calabria



LETTERA DI OPERAZIONI
ANNESSO “E”
Tabella degli emendamenti e pagine in vigore

REGISTRO DEGLI EMENDAMENTI (AMD)					
AMD N°	Data Applicabilità	Data di inserimento	Registrato da	Note	Firma

ELENCO PAGINE IN VIGORE		
Pagina	Data	AMD
1	15.01.2015	-
2	15.01.2015	-
3	15.01.2015	-
4	15.01.2015	-
5	15.01.2015	-
6	15.01.2015	-
7	15.01.2015	-
8	15.01.2015	-
9	15.01.2015	-
10	15.01.2015	-
11	15.01.2015	-
12	15.01.2015	-

PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-BAS-PALBDF

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

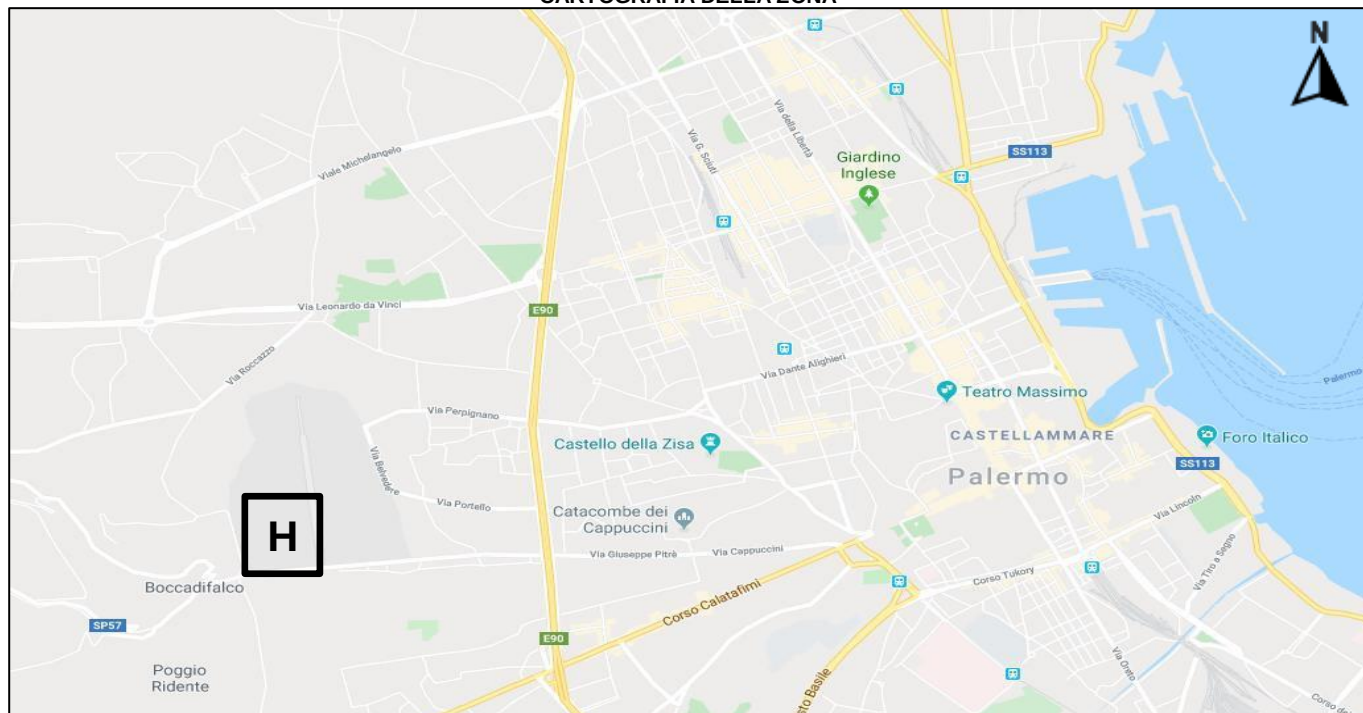
Comune: PALERMO

HLS STANDARD “PALERMO – BASE HEMS” AEROPORTO BOCCADIFALCO [LICP] FMS CALLSIGN “BHBDF”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	PALERMO – BASE HEMS AEROPORTO BOCCADIFALCO	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 38° 06.63' E 13° 18.72'
INDIRIZZO	Via Giuseppe Pitre – 90135 Palermo (PA)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	☎ 0916954111 Palermo (PA)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	☎ 091228346 Palermo (PA)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	☎ 0917404220 Palermo (PA)		
GESTORE	Enac TEL. 0917020619 CELL. 3204295657		

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE Base operativa HEMS ☒ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Public interest site (PIS) ☐ Siti Militari ☐				
Aerodrome A Cat.				
SPECIAL HELIPORT LIMITATION		Hostile Environment ☐ Congested Area ☐		

PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-BAS-PALBDF

Regione: SICILIA	Provincia: PALERMO	Comune: PALERMO
------------------	--------------------	-----------------

HLS STANDARD “PALERMO – BASE HEMS” AEROPORTO BOCCADIFALCO [LICP] FMS CALLSIGN “BHBDF”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	□	ASFALTO	■
D.A. DI COMPETENZA			Palermo				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			374 ft [S.l.m]				
DIMENSIONE AREA LIBERA			N/A				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			Ad Ovest del centro abitato di Palermo				
SENTIERO OTTICO			Non presente				
DIMENSIONE FATO			▣ 20mt x 20mt [spot in asfalto] - RWY 35/17 [1164mtx23mt]				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO ■ ILLUMINATA ■				
RILEVAMENTI			FARO	□	posizione	■	N/A
			LUCI OSTACOLO	□	posizione	■	N/A

4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO					AVV. 350°/170° - DEC. 080°/170°/350°				
OSTACOLI					PER 350°/170°		Vedi AIP AD 2 LICP		
					SETTORE LIBERO		Vedi AIP AD 2 LICP		
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE					AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■			PC1 ☐ PC2 ■	
NOTE									
- Il decollo viene effettuato direttamente dall'elisuperficie per TRK 080°; - Per avvicinamenti diurni verranno utilizzate le direzioni di orientamento della RWY, una volta al traverso della elisuperficie proseguire verso la stessa con TRK 260°; - Per avvicinamenti notturni, se provenienti dai settori Nord, sorvolare la elisuperficie a 2500ft m.s.l. con TRK 170°, virare a SX e iniziare la discesa per trovarsi a 2NM (1000ft m.s.l.) dalla elisuperficie, finale TRK 260°; - Per avvicinamenti notturni, se provenienti dai settori Sud, sorvolare la elisuperficie a 2500ft m.s.l. con TRK 350°, virare a DX e iniziare la discesa per trovarsi a 2NM (1000ft m.s.l.) dalla elisuperficie, finale TRK 260°.									
Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations:									
-HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW									
- HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied.									
-HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20%									
- OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations.									
- OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed.									
Exposure times are prohibited.									
CLASSE SPAZIO AEREO “G”									

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
PALERMO APP	120.20	VOR NDB PAL	112.30/355.5
BOCCADIFALCO AFIS	122.600	VOR/DME PRS	113.00
PUNTA RAISI TWR	119.05	-	-
ROMA INFO	134.125	-	-

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: PALERMO

HLS STANDARD
“PALERMO – BASE HEMS”
AEROPORTO BOCCADIFALCO [LICP]
FMS CALLSIGN **“BHBDF”**



Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: PALERMO

HLS STANDARD
“PALERMO – BASE HEMS”
AEROPORTO BOCCADIFALCO [LICP]
FMS CALLSIGN “BHBDF”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	■	TIPO [CAT 1 ICAO]
CARBURANTE	■	TIPO [JET A-1]

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Palermo Punta Raisi [LICJ]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Palermo	Freq. -
	Freq. 119.05				
	Tel. -				
	ARO		Tel 0532825738 0532828245		Tel 091364775
	Tel. 0665650263 Fax. -		Fax 0532825766 0532828234		Fax -
	MET				
	Tel. - Fax. -				

PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-BAS-PALBDF

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: PALERMO

HLS STANDARD
“PALERMO – BASE HEMS”
AEROPORTO BOCCADIFALCO [LICP]
FMS CALLSIGN “BHBDF”

INFRASTRUTTURE E DOTAZIONI NECESSARIE	
IMPIANTO COMBUSTIBILE	
Stivaggio: fisso Gestione dell'impianto: Babcock	Autocisterna da 17.000 litri.
HANGAR e LOCALI MANUTENZIONE	
Struttura per ricovero elicottero: Assente ☐	Non presente hangar. Per manutenzioni maggiori, vi è la possibilità di trasferire l'elicottero in base con infrastrutture .
Locali per officina: Presente ☒ Magazzino parti di ricambio: Presente ☒	Officina e magazzino all'interno nel container.
Locali per ufficio manutenzione: Presente ☒	Presente (container).
Idoneità delle infrastrutture tecniche a supportare l'attività prevista, in termini di manutenzione di linea, nel rispetto di tempi e modalità di intervento secondo contratto.	Idonea per manutenzione di linea.
LOCALI	
Locali idonei per la tenuta della documentazione tecnica ed operativa dell'esercente e della ditta di manutenzione;	In locale Magazzino/Officina.
Locali e infrastrutture adeguate per la decontaminazione, pulizia e disinfezione dei presidi sanitari utilizzati a bordo dell'elicottero;	Presente.
Locali per RIPOSO di piloti, medico, infermiere, soccorso alpino e del personale di assistenza a terra (tecnico, operatori antincendio).	Presenti locali per tutto il personale.
Sala OPERATIVA per l'equipaggio di missione HEMS per la pianificazione dei voli e svolgimento dei briefing.	Presente locale.
SERVIZI IGENICI	Presenti.
COMUNICAZIONI - SICUREZZA	
MEZZI DI COMUNICAZIONE: telefono, fax, computer, connessione internet, radio per comunicazione TBT.	Presenti.
ACQUISIZIONE DATI METEOROLOGICI: metodi e strumentazione per rilevare i dati meteorologici (temperatura, visibilità, ecc.)	Tramite contatto con enti meteo aeroportuali e accesso internet a siti meteo AM.
SICUREZZA E VIGILANZA: sistemi per il controllo dell'elicottero e della base HEMS durante gli orari di chiusura della stessa .	Base in area aeroportuale recintata e vigilata. Sicurezza assicurata h24 con vigilanza armata. Illuminazione notturna della piazzola.

PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

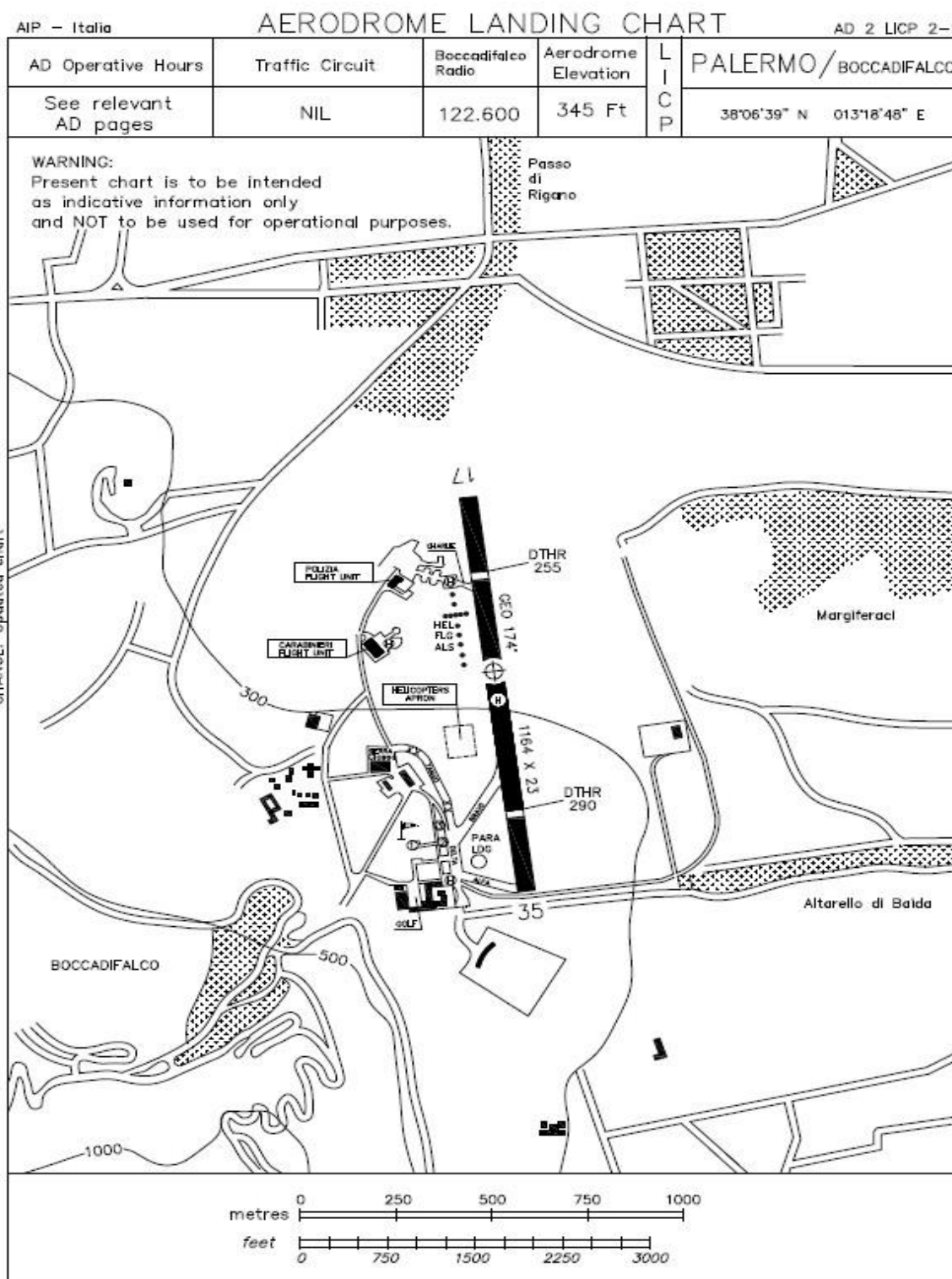
ELI-SIC-BAS-PALBDF

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: PALERMO

HLS STANDARD
“PALERMO – BASE HEMS”
AEROPORTO BOCCADIFALCO [LICP]
FMS CALLSIGN “BHBDF”



Comune: PALERMO

scale 1:75,000

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: PALERMO

HLS STANDARD
“PALERMO – BASE HEMS”
AEROPORTO BOCCADIFALCO [LICP]
FMS CALLSIGN **“BHBDF”**

INTENTIONALLY BLANK

PART C –Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-BAS-PANTEL

Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: PANTELLERIA

HLS STANDARD “PANTELLERIA – BASE HEMS – INTERNO AEROPORTO [LICG]” FMS CALLSIGN “BHPNT”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	PANTELLERIA	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 36° 49.09' E 11° 58.07'
INDIRIZZO	Aeroporto Civile Pantelleria – 91017 Pantelleria (TP)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	☎ 0923695044 Pantelleria (TP)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	☎ 0923912883 Pantelleria (TP)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	☎ 0923695011 Pantelleria (TP)		
GESTORE	G.A.P. S.p.A. TEL. 0923911398 FAX. 0923913295		

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP	☒ Diurna	☒ Notturna	☒ NVG
	☒ HEMS	☐ Hoist Op.	☐ Complex	☐ Complex
☐ OFF-SHORE				
CLASSIFICAZIONE				
Base operativa HEMS				
☒ Destinazione sanitaria ☐ A servizio di strutture ospedaliere ☐ A servizio di comunità isolate ☐ Public interest site ☐ Altro []				
Aerodrome Cat. A				

PART C –Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-BAS-PANTEL

Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: PANTELLERIA

HLS STANDARD “PANTELLERIA – BASE HEMS – INTERNO AEROPORTO [LICG]” FMS CALLSIGN “BHPNT”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☐	ASFALTO ☒
CIRCOSCRIZIONE AEROP. DI COMPETENZA		Palermo		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		579 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		130mt X 70mt [APRON Aviazione Civile]		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Sud-Est del centro abitato di Pantelleria		
SENTIERO OTTICO		Presente [PAPI orientati su RWY 210° / 080° / 260°]		
DIMENSIONE FATO		Runway asfalto 030°/210° dimensioni 1100mt X 30mt Runway asfalto 080°/260° dimensioni 1675mt X 45mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒ ILLUMINATA ☒		
RILEVAMENTI		FARO ☒ posizione a Sud-Ovest della RWY 080°/260°		
		LUCI OSTACOLO ☐ posizione _____ ☒ N/A		

4 DATI OPERATIVI

AVVICINAMENTO PREFERENZIALE		AVV. / DEC. 210° / 030° / 260° / 080° [RWY]	
OSTACOLI	PER 210°/030°	Vedi AIP	
	PER 260°/080°	Vedi AIP	
	SETTORE LIBERO	Vedi AIP	
NOTE		- Le operazioni di decollo e atterraggio avvengono sulla pista secondo quanto descritto nell'AIP Italia sezione AD2-LICG, VFR Manual e Jeppesen Airway Manual. - Il parcheggio utilizzato per lo sbarco e l'imbarco dei pazienti è il n.1 sul piazzale civile, è utilizzato anche per refuelling. Il parcheggio n.2 è antistante l'hangar della Marina Militare ove è hangarato l'elicottero di base.	
CLASSE SPAZIO AEREO "D"			
PROCEDURA DI DECOLLO - ATTERRAGGIO: N/A			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
PANTELLERIA TWR	118.45 / 122.10	VOR NDB PAL	112.30 / 355.5
PANTELLERIA APP	119.35	VORTAC TRP	108.80 / 317.5
TRAPANI APP	119.95 / 122.10	VOR NDB PRS	113.00 / 329
TRAPANI TWR	119.70 / 122.10	VOR DME PAN	116.100
PALERMO APP	120.20		
ROMA INFO	125.75		

PART C –Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-BAS-PANTEL

Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: PANTELLERIA

HLS STANDARD “PANTELLERIA – BASE HEMS – INTERNO AEROPORTO [LICG]” FMS CALLSIGN “BHPNT”

FOTO



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	■	TIPO [VVF]
CARBURANTE	■	TIPO [JET A1]

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Pantelleria [LICG]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Pantelleria	Freq. -
	Freq. 118.45/122.10 Tel. 0923-695109		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0923-912548
	ARO				Fax -
	Tel. 06-65650263 Fax. 06-65650266		Fax 0532-825766 0532-828234		
	MET				
	Tel. 091-591407 Fax. 091-6519093				

PART C –Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

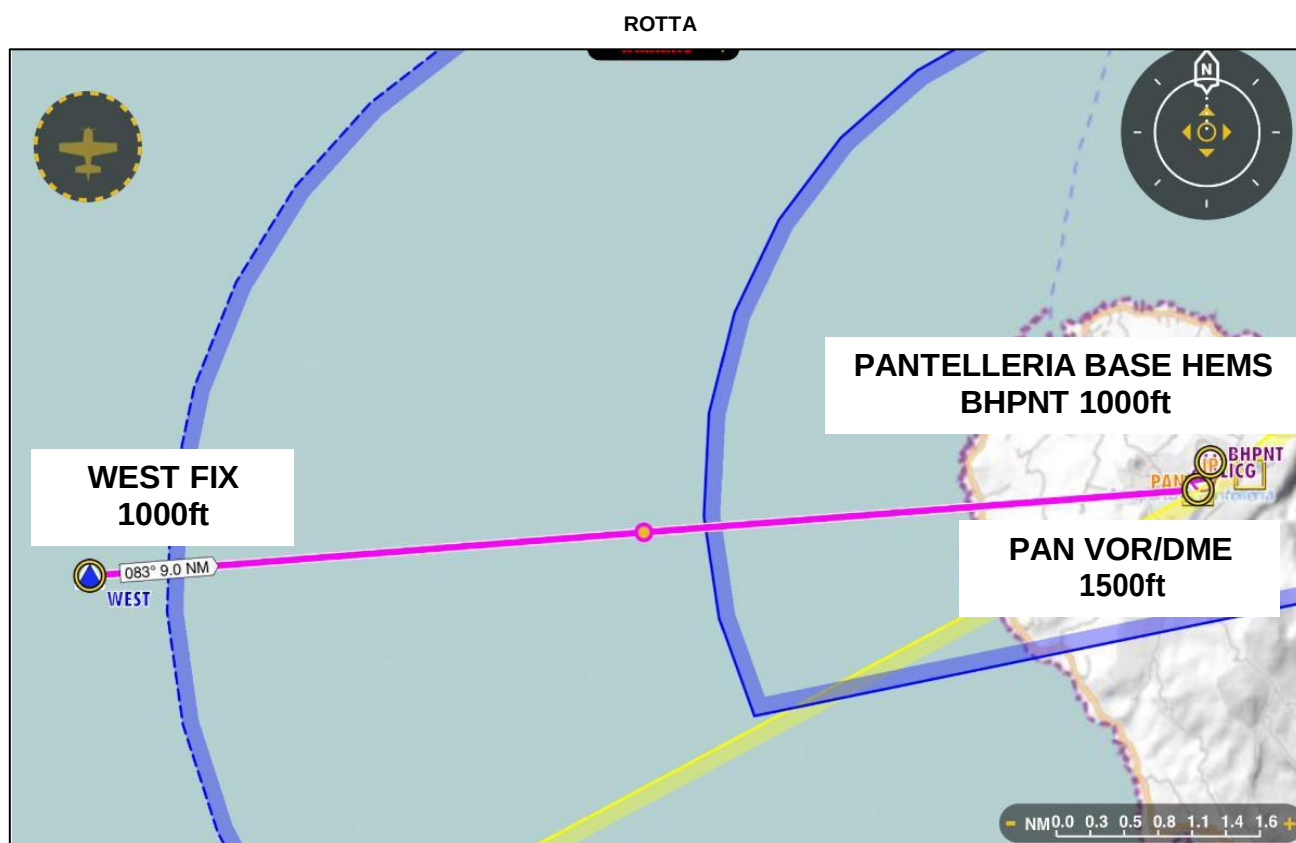
ELI-SIC-BAS-PANTEL

Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: PANTELLERIA

HLS STANDARD “PANTELLERIA – BASE HEMS – INTERNO AEROPORTO [LICG]” FMS CALLSIGN “BHPNT”



CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATI VO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA/DISTANZA TOT.	COORDINATE	NOTE
WEST FIX	WEST	1000ft	-	//	36°48.20'N	
				8.8nm	11°46.80'E	
PAN VOR/DME	PAN VOR/DME	1500ft	083°	8.3nm	36°48.87'N	
				0.5nm	11°57.94'E	
PANTELLERIA BASE HEMS	BHPNT	1000ft	030°	0.5nm	36°49.09'N	
				//	11°58.07'E	

PROCEDURA DI RIATTACCATA:

In caso di mancato avvicinamento virata a sinistra prua 190° in salita a 1500ft intercettando il VOR/DME PAN 116.00Mhz

Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: PANTELLERIA

HLS STANDARD
“PANTELLERIA – BASE HEMS – INTERNO AEROPORTO [LICG]”
FMS CALLSIGN “BHPNT”

INFRASTRUTTURE E DOTAZIONI NECESSARIE	
IMPIANTO COMBUSTIBILE	
Stivaggio: fisso Gestione dell'impianto: a carico di terzi.	Servizio Aeroportuale
HANGAR e LOCALI MANUTENZIONE	
Struttura per ricovero elicottero: Presente ■	Presente hangar. Per manutenzioni maggiori, vi è la possibilità di trasferire l'elicottero in base con infrastrutture idonee a tali operazioni.
Locali per officina: Presente ■ Magazzino parti di ricambio: Presente ■	In container 2,5x5m, climatizzato con armadi e scaffalature, banco da lavoro con morsa, scrivania.
Locali per ufficio manutenzione: Presente ■	In locale Magazzino/Officina.
Idoneità delle infrastrutture tecniche a supportare l'attività prevista, in termini di manutenzione di linea, nel rispetto di tempi e modalità di intervento secondo contratto.	Infrastrutture (magazzino, officina ed alloggi) idonee al supporto dell'attività di manutenzione di linea, posti in prossimità della piazzola.
LOCALI	
Locali idonei per la tenuta della documentazione tecnica ed operativa dell'esercente e della ditta di manutenzione;	In locale Magazzino/Officina.
Locali e infrastrutture adeguate per la decontaminazione, pulizia e disinfezione dei presidi sanitari utilizzati a bordo dell'elicottero;	Decontaminazione equipaggiamenti sanitari fatta in ospedale. Decontaminazione A/M fatta in piazzola.
Locali per RIPOSO di piloti, medico, infermiere, soccorso alpino e del personale di assistenza a terra (tecnico, operatori antincendio).	Comandante, Primo Ufficiale, Tecnico alloggiano in albergo. Preavviso di 30' per l'intervento su chiamata.
Sala OPERATIVA per l'equipaggio di missione HEMS per la pianificazione dei voli e svolgimento dei briefing.	In container Operativo. Idoneo per dimensioni e dotazioni. Condizionato e climatizzato.
SERVIZI IGENICI	Presenti in Edificio Croce Rossa. Puliti ed ordinati.
COMUNICAZIONI - SICUREZZA	
MEZZI DI COMUNICAZIONE: telefono, fax, computer, connessione internet, radio per comunicazione TBT.	Presenti.
ACQUISIZIONE DATI METEOROLOGICI: metodi e strumentazione per rilevare i dati meteorologici (temperatura, visibilità, ecc.)	Tramite contatto con enti meteo aeroportuali e accesso internet a siti meteo AM.
SICUREZZA E VIGILANZA: sistemi per il controllo dell'elicottero e della base HEMS durante gli orari di chiusura della stessa .	Base in area aeroportuale recintata e vigilata. Presenti fari per l'illuminazione notturna della piazzola.

HLS STANDARD
“PANTELLERIA – BASE HEMS – INTERNO AEROPORTO [LICG]”
FMS CALLSIGN “BHPNT”



PROTOCOLLO DI INTESA

Tra

ENAC, Vigili del Fuoco, SUES 118, soc. Metronotte d'Italia srl, soc. Grise Elettronica srl, Comune di Pantelleria, soc. Babcock Mission Critical Services Italia SpA

CONCERNENTE

l'attività di HEMS in primary pick-up presso l'infrastruttura aeroportuale di Pantelleria.

Visto il codice della navigazione, artt. 687, 692 e 718;

Considerato che sull'Isola di Pantelleria è presente una infrastruttura aeroportuale gestita direttamente da ENAC;

Preso atto che il servizio di elisoccorso sull'Isola è stato affidato dalla Regione Siciliana alla soc. Babcock Mission Critical Services Italia SpA, la quale si avvale di un elicottero con base presso l'aeroporto di Pantelleria durante le ore diurne, e di un elicottero proveniente da altre basi siciliane durante le ore notturne;

Visto che tale infrastruttura aeroportuale è stata sinora utilizzata nell'arco delle 24 ore giornaliere per i movimenti degli elicotteri che effettuano servizio di elisoccorso sull'Isola, in quanto il servizio ATS era disponibile sia durante l'orario di apertura dell'aeroporto, sia durante le ore notturne, in cui lo scalo era chiuso;

Considerato che la soc. ENAV SpA, che fornisce il servizio ATS sull'aeroporto di Pantelleria, dal mese di ottobre 2017 ha progressivamente ridotto la flessibilità giornaliera che consente la presenza di controllori del traffico nei momenti di decollo/atterraggio dell'elicottero della soc. Babcock anche nell'orario di chiusura dell'aeroporto;

Preso atto che in mancanza del servizio ATS l'aeroporto di Pantelleria non dispone dei servizi indispensabili per il mantenimento della connotazione di scalo operativo;

Considerato che il Sindaco di Pantelleria con note del 13 ottobre e del 2 novembre 2017 ha evidenziato che avere "un servizio di elisoccorso costante e continuativo, che garantisca e tuteli la salute dei cittadini residenti e non residenti presenti sull'Isola" è volto a garantire "il diritto primario e inalienabile alla salute";

Preso atto degli esiti dell'incontro tenutosi il 13 ottobre 2017 con la presenza dei rappresentanti di tutti gli enti interessati, nel corso della quale è stata concordata una procedura provvisoria, in attesa della realizzazione di una elisuperficie al di fuori del sedime aeroportuale a cura e spese del Comune di Pantelleria;

HLS STANDARD
“PANTELLERIA – BASE HEMS – INTERNO AEROPORTO [LICG]”
FMS CALLSIGN “BHPNT”



- Considerato** che nel corso di un incontro tenutosi presso la Prefettura di Trapani in data 22 gennaio 2018 si è discusso, tra l'altro, delle modalità di svolgimento del servizio di elisoccorso a Pantelleria in riferimento al quale il Prefetto ha sollecitato l'individuazione di adeguate soluzioni finalizzate a garantire la continuità del servizio in parola nell'arco delle 24 ore;
- Tenuto conto** che a norma della Regolamentazione europea *Commission Regulation (EU) No 965/2012 on air operations and related EASA Decisions (AMC & GM and CS-FTL.1)* il servizio di soccorso sanitario con elicotteri nelle attività di *primary pick up* può essere svolto su qualsiasi area che il pilota ritenga idonea per l'atterraggio e il decollo;
- Considerato** quindi che non è necessaria l'utilizzazione di una infrastruttura aeroportuale operativa per l'attività di trasporto sanitario urgente da effettuarsi dall'Isola di Pantelleria durante le ore notturne;
- Considerato** che all'ospedale di Pantelleria è riconosciuto lo status di "ospedale di zona disagiata";
- Tenuto conto** inoltre che la normativa HEMS dell'ENAC dispone che non sia necessaria una elisuperficie autorizzata per lo svolgimento delle attività di elisoccorso sanitario urgente;
- Preso atto** della richiesta formulata dalla società Babcock nel corso della predetta riunione presso la Prefettura di continuare a utilizzare in via provvisoria l'infrastruttura aeroportuale in quanto al momento non equipaggiata a svolgere attività di *primary pick up* in un'area *pre-surveyed*, come definita dal Reg. (UE) 965/2012, AMC1 CAT.OP.MPA.105 *Use of aerodromes and operating sites*;
- Considerato** che il contratto sottoscritto dalla società Babcock prevede che quest'ultima fornisca anche il servizio antincendio a favore delle proprie attività di elisoccorso, ove previsto in funzione della tipologia del sito di atterraggio/decollo;
- Tenuto conto** che, in ogni caso, in data 23.11.2017 i Vigili del Fuoco, con nota n. 0017340, hanno confermato la loro disponibilità a svolgere i compiti di istituto in occasione della attività notturna di Babcock, come previsto dalla Legge 930/80 e dal Decreto del Ministero dell'Interno 238/del 26.10.2007;
- Considerato** l'impegno assunto dal Sindaco del Comune di Pantelleria a realizzare al più presto una piazzola a servizio dell'elisoccorso in prossimità dell'ospedale dell'Isola;
- Tenuto conto** che in orario di chiusura dell'aeroporto di Pantelleria e in assenza dei servizi destinati alla sua utilizzazione secondo le norme aeronautiche, gli standard operativi ordinari ivi previsti non trovano applicazione, anche con riguardo al piano di emergenza aeroportuale;
- Considerato** che pertanto l'aeroporto deve essere considerato come una mera area *pre-surveyed*, dove è responsabilità del pilota garantire la sicurezza delle operazioni di atterraggio e decollo, ai sensi del citato Regolamento (UE) 965/2012;




2



25/01/2020
P. M. M.




HLS STANDARD
“PANTELLERIA – BASE HEMS – INTERNO AEROPORTO [LICG]”
FMS CALLSIGN “BHPNT”



GRISE
ELETTRONICA SRL

Tutto quanto ciò premesso

Tenuto conto inoltre del contratto attualmente in essere fra l'ENAC e l'impresa di sicurezza Metronotte d'Italia che effettua il servizio di security nell'aeroporto di Pantelleria,

Tenuto conto del contratto attualmente in essere fra l'ENAC e la società Grise Elettronica srl che effettua il servizio di manutenzione degli AVL alla quale è stato anche affidato il compito di accensione delle luci pista in caso di volo HEMS dopo le 22.30 in caso di mancata flessibilità del Controllore del Traffico Aereo,

Tenuto conto dell'alto significato sociale dell'attività di elisoccorso per l'Isola di Pantelleria,

ENAC ritiene di poter consentire provvisoriamente l'utilizzo della piazzola aeromobili denominata "Stand 1" per i movimenti notturni degli elicotteri per il servizio di soccorso d'emergenza sanitaria durante l'orario di chiusura dell'aeroporto, alle condizioni concordate tra tutti i soggetti interessati come da presente protocollo d'intesa.

Art.1 - Ambito di applicazione

La procedura operativa di cui al successivo art. 3 si applica esclusivamente all'attività di *primary pick-up* per il servizio di elisoccorso effettuato utilizzando la piazzola aeromobili denominata "Stand 1" in orario di chiusura dell'aeroporto e in mancanza dei servizi destinati alla sua utilizzazione secondo le norme aeronautiche, ossia quando le caratteristiche dell'infrastruttura non rispondono agli standard operativi ordinari e quindi non trovano applicazione le procedure previste dal piano di emergenza aeroportuale.

Art. 2 - Operatività aeroportuale

Quando ricorrono le condizioni di cui all'art. 1 per l'applicazione della procedura di cui al successivo art. 3, l'area individuata per l'effettuazione del servizio insistente presso l'aeroporto ha caratteristiche di una mera area *pre-surveyd*, ai sensi del Regolamento (UE) 965/2012, dove è responsabilità del pilota garantire la sicurezza delle operazioni di atterraggio e decollo.

Art. 3 - Procedura

Al manifestarsi dell'evento per il quale si richiede l'intervento del servizio di elisoccorso in *primary pick-up*, qualora concorrano le condizioni di cui all'art. 1, si attiva la seguente procedura, che individua le responsabilità che gli operatori assumono con la firma del seguente protocollo:

1. La centrale operativa Sues 118, dopo aver richiesto l'intervento per attività HEMS presso l'isola di Pantelleria, contestualmente contatta il distaccamento dei VVF dislocato presso il sedime aeroportuale dell'aeroporto. Il distaccamento si attiva per quanto di competenza;
2. La centrale operativa della società Babcock Mission Critical Service segnala l'imminenza di intervento alla società che effettua il servizio di security aeroportuale (Metronotte d'Italia srl), la quale si attiva per la predisposizione dell'accesso ai varchi degli addetti della società competente alla illuminazione della piazzola (Grise Elettronica srl), dei mezzi di ambulanza

HLS STANDARD
“PANTELLERIA – BASE HEMS – INTERNO AEROPORTO [LICG]”
FMS CALLSIGN “BHPNT”



previsti, nonché per la scorta dei mezzi ambulanza nel percorso verso l'elicottero e viceversa, nonché per le conseguenti azioni di verifica e controllo preventive e successive;

3. La centrale operativa della società Babcock Mission Critical Service segnala l'imminenza dell'intervento presso la piazzola aeromobili "Stand 1" dell'infrastruttura aeroportuale alla società incaricata per l'accensione dell'illuminazione, che si attiva con immediatezza per quanto di competenza;
4. Al termine dell'intervento la società Babcock Mission Critical Service e la società di security Metronotte d'Italia srl trasmettono alla Direzione Aeroportuale Sicilia Occidentale, Ufficio Aeroportuale di Pantelleria una relazione relativa agli interventi rispettivamente effettuati.

Si riportano in allegato i recapiti di riferimento per l'attuazione della presente procedura.

Art. 4 - Autorizzazioni

L'utilizzazione della piazzola della infrastruttura aeroportuale di Pantelleria durante l'orario di chiusura è autorizzato da ENAC per le esigenze della comunità isolana e della società Babcock Mission Critical Service in riferimento al servizio di *primary pick-up*, in attesa della realizzazione al di fuori del sedime aeroportuale a cura del Comune stesso di un'area destinata all'atterraggio degli elicotteri a servizio delle emergenze sanitarie o, in alternativa, dell'utilizzazione da parte della medesima società Babcock di altre aree *pre-surveyed* che permettano al pilota l'atterraggio e il decollo in sicurezza durante le ore notturne.

ART. 5 - Responsabilità

Con la firma del presente protocollo la società Babcock Mission Critical Service assume ogni responsabilità civile e patrimoniale, unitamente al Comune per quanto di competenza, per i danni che dall'uso dell'infrastruttura possano derivare all'ENAC in occasione dell'attività in argomento. In particolare, sollevano ENAC da ogni responsabilità per incidenti e infortuni che possano subire gli erogatori e i fruitori del servizio oggetto del presente protocollo.

ART. 6 - Entrata in vigore e durata

Il presente protocollo di intesa entra in vigore dalla data di sottoscrizione fra le parti e ha validità sino al momento della realizzazione della nuova piazzola per il servizio di elisoccorso a cura del Comune di Pantelleria, ovvero fino al momento dell'affidamento in concessione della gestione totale dell'aeroporto e, in ogni caso, fino ad un massimo di 18 mesi decorrenti dalla data della predetta sottoscrizione.

Pantelleria, 21 marzo 2018

**PART C –Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA**

ELI-SIC-BAS-PANTEL

Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: PANTELLERIA

**HLS STANDARD
“PANTELLERIA – BASE HEMS – INTERNO AEROPORTO [LICG]”
FMS CALLSIGN “BHPNT”**



**GRISE
ELETTRONICA SRL**

Firma per accettazione

Soggetto	Ruolo	Nome	Firma
ENAC	Direttore DA Palermo	Antonino Buttafuoco	
Comune di Pantelleria	Per il sindaco	ANGELA ROSA SARA GUSA VICE SINDACO	
118 SUES	Per il responsabile Fabio Genco	PIERA SERRAVALLE	
VVF Comando di Trapani	Com. Te	GIUSEPPE MERENDINO	
Società Babcock Mission Critical Service	Per Ciro Manzo CTE SUB. PANTELLERIA	SALVATORE CAPALDO	
Società Security Metronotte d'Italia srl	Per Settimo Serradifalco	GIUSEPPE SPATA	
Società illuminazione Grise Elettronica srl	Responsabile	RIZZO GIAMERO	

Comune: PANTELLERIA

HLS STANDARD
“PANTELLERIA – BASE HEMS – INTERNO AEROPORTO [LICG]”
FMS CALLSIGN **“BHPNT”**

ALLEGATO

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
Direzione Aeroportuale Sicilia Occidentale
Aeroporto di Pantelleria



Foglio dei presenti alla riunione del 21/03/2018 delle ore 10:30 - Aeroporto di Pantelleria - Foglio 02 di 02.
Oggetto: Protocollo d'intesa voli HEMS.

PARTECIPANTE	ENTE	FIRMA	Telefono	Fax	e-mail
BARCOCK UFF. OPERATIVO D.C.C.			+39 06 79 22502	+39 335 607 49 31	UFFICIO.OPERATIVO@BARCOCKINTERNATIONAL.COM
PIERA SPERANZA	SNES 108	Piera Speranza	118		
GIUSEPPE MERENDINO	VIGIL DEL FUOCO	[Signature]	366 524 3263 0923-2857K		
GRISE RIZZO GIAMPiero	GRISE MIL	[Signature]	0923 911831 347 386 2971 0923-915234		COM. TRAPANI @ CERT. VIGILFUOCO.IT GRISE-ELETTRONICA@TISCALI.IT

R F GARD
 Pffme

PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-BAS-POZZAL

Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

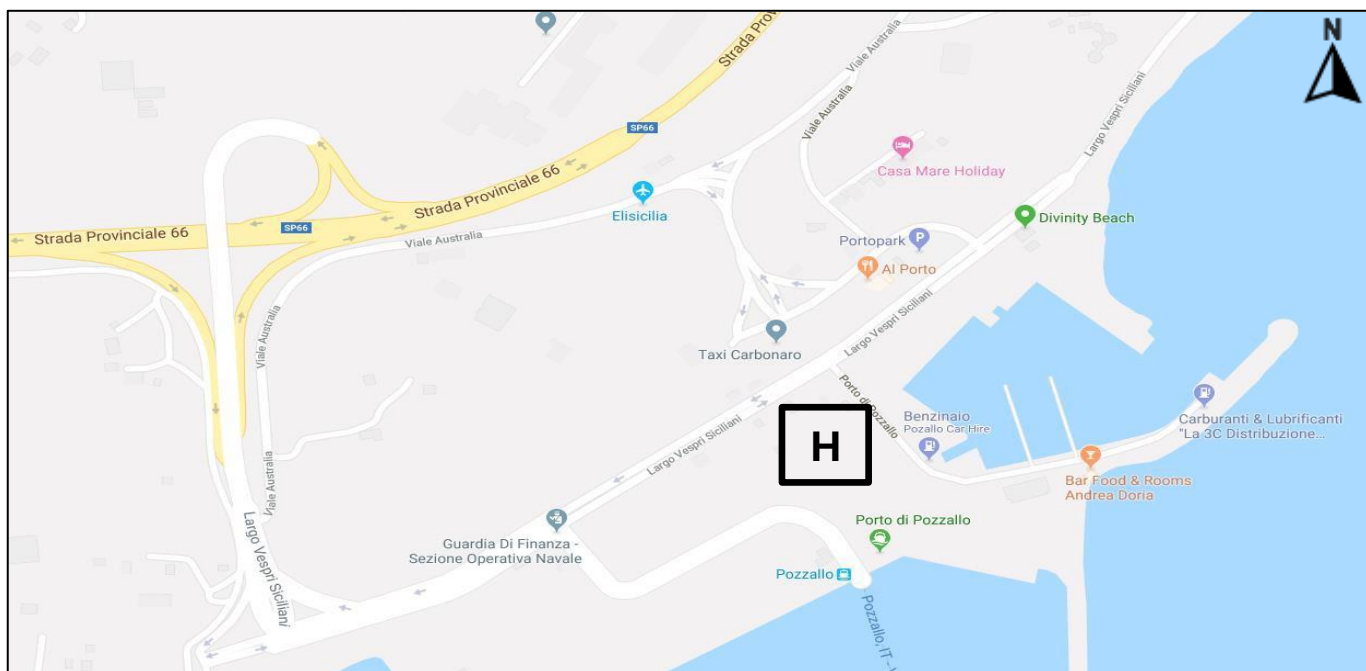
Comune: POZZALLO

HLS STANDARD “POZZALLO – BASE OFF SHORE” FMS CALLSIGN “BHPZZ”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	POZZALLO BASE OFF SHORE	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 36° 43.11'
			E 14° 49.61'
INDIRIZZO		Pozzallo C/Da Raganzino snc – 97016 Pozzallo (RG)	
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		☎ 09321839408 Pozzallo (RG)	
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		☎ 0932953104 Pozzallo (RG)	
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		☎ 0932794111 Pozzallo (RG)	
GESTORE		Sig. Salvatore MALLIA CELL. 3939354011 - 0932798560	
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☒ TPP ☐ HEMS ☒ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	☒ Base operativa Off Shore ☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Public interest site (PIS) ☒ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari ☐ Aerodrome ☒ Cat. B			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			

PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-BAS-POZZAL

Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

Comune: POZZALLO

HLS STANDARD “POZZALLO – BASE OFF SHORE” FMS CALLSIGN “BHPZZ”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Siracusa		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		55 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		N/A		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Sud/Ovest dal centro abitato di Pozzallo		
SENTIERO OTTICO		Non presente		
DIMENSIONE FATO		☐ 215mt x 60mt TLOF 28mt x 28mt Orientamento [30-12]		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒ ILLUMINATA ☒ sopra l'hangar		
RILEVAMENTI	FARO ☐ posizione: _____		☒ N/A	
	LUCI OSTACOLO ☐ posizione: _____		☒ N/A	

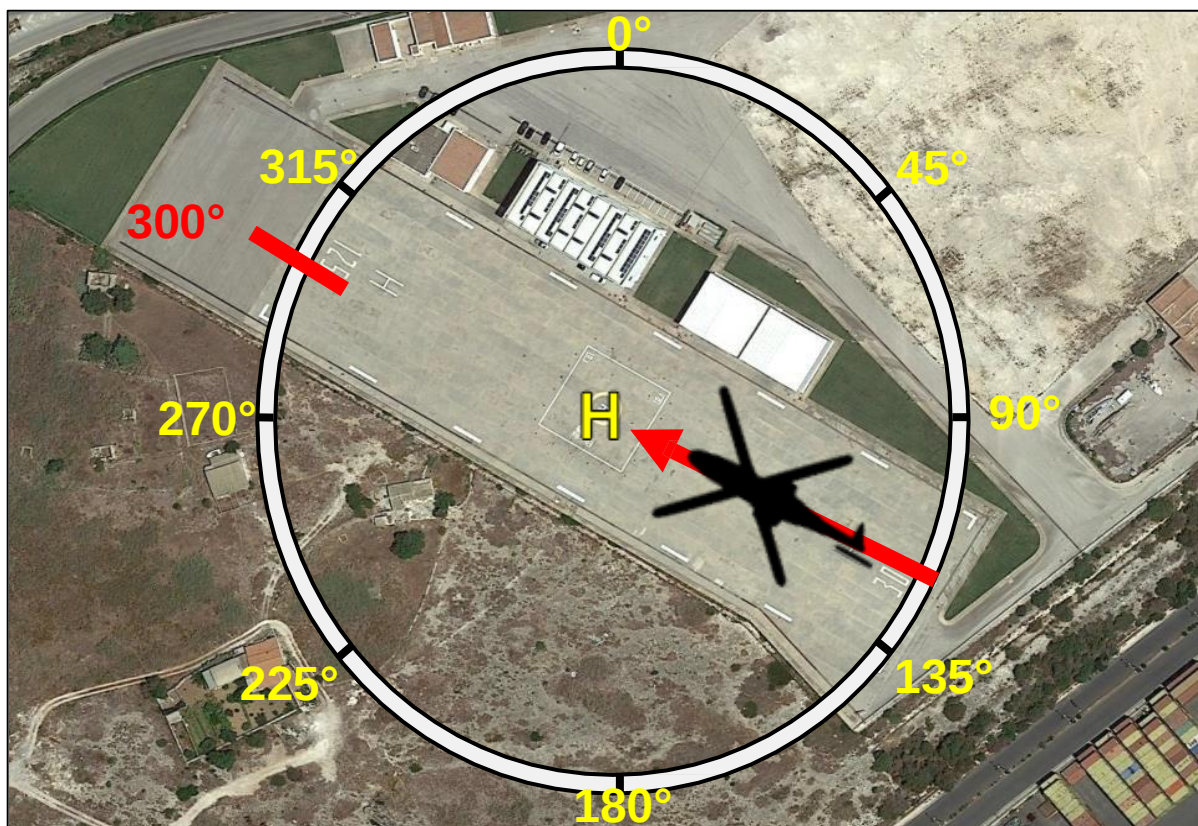
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 300°/120° - DEC. 120°/300°	
OSTACOLI	PER 300°/120°	- Gru a Sud/Est distante 270mt dalla FATO. - Ripetitore a Nord-Nord/Est distante circa 400mt dalla FATO. - Zona portuale a Sud distante circa 350mt dalla FATO.	
	SETTORE LIBERO	N/A	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 ■ PC2 □
NOTE		- Frequenza Radio Base: 124.350 MHz. - Massimo peso consentito al decollo 10 ton.	
CLASSE SPAZIO AEREO “D”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB SIG	111.60 / 412.00
CATANIA F.ROSSA TWR	118.70	VOR NDB NSY	111.20 / 297.00
COMISO TWR	125.275	VOR COM	113.45
BRINDISI INFO	131.125	VOR NDB CTF	116.25 / 407.00
ROMA INFO	134.125		

HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN “BHPZZ”



Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

Comune: POZZALLO

HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN “BHPZZ”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☒	TIPO [H2]	
CARBURANTE	☐	TIPO []	☒ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Comiso [LICB]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Pozzallo	Freq. -
	Freq. 125.275 Tel. 0957236009				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0932658211
	Tel. - Fax. -		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	MET				
	Tel. - Fax. -				

HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN **“BHPZZ”**



Aeronautica Militare

Lettera di Operazioni

tra

Reparto Servizi di Coordinamento e Controllo
A.M. (R.S.C.C.A.M.) - Ciampino

ed

Elisicilia s.r.l.

Edizione	2019
Data di entrata in vigore	17/01/2019
Status	Released Issue

Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

Comune: POZZALLO

HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN **“BHPZZ”**

“pagina intenzionalmente bianca”

HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN “BHPZZ”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

FOGLIO DI IDENTIFICAZIONE DEL DOCUMENTO

DESCRIZIONE DEL DOCUMENTO			
Lettera di Operazioni (L.O.) tra il R.S.C.C.A.M. Ciampino e la Elisicilia s.r.l.			
Personale da contattare	Organizzazione	Telefono	E-mail
Capo Servizio Controllo	R.S.C.C.A.M.	603.4040	sccamciampino.srm@aeronautica.difesa.it
Gestore Elisuperfici	ELISICILIA	393 9354011	info@elisicilia.it
EDIZIONE DEL DOCUMENTO			
Edizione	Data di entrata in vigore		Data ultima revisione
2019	17/01/2019		
RIFERIMENTI			
a) Fgl. prot. M_D ARM002 0014367 del 01.03.2018; b) Fgl. E.N.A.C. prot. 117558 del 20.11.2017; c) Fgl. EliSicilia prot. 397 / 398 / 399 del 27.12.2016.			

BACKUP ELETTRONICO (NOME DI RIFERIMENTO DEL FILE)	
Lettera di Operazioni (L.O.) tra il R.S.C.C.A.M. Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019	
AUTORI E REVISORI DEL DOCUMENTO	
Ruolo	Nominativo
R.S.C.C.A.M. - Capo Servizio Controllo	T.Col. Massimiliano IADELUCA
ELISICILIA - Gestore Elisuperfici	Dir. Tecnico Salvatore MALLIA

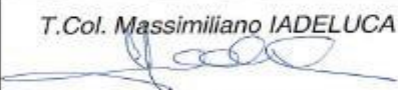
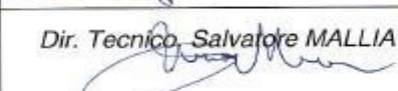
Regione: SICILIA

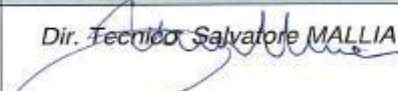
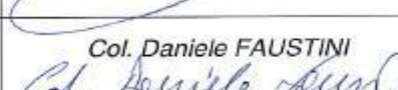
Provincia: RAGUSA

Comune: POZZALLO

HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN “BHPZZ”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

VERIFICA DEL DOCUMENTO (Autorità che hanno verificato la presente versione del documento)		
Ruolo	Nominativo e Firma	Data
R.S.C.C.A.M. Capo Servizio Controllo	T.Col. Massimiliano IADELUCA 	17/01/2019
ELISICILIA Gestore Elisuperfici	Dir. Tecnico Salvatore MALLIA 	17/01/2019

APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO (Autorità che hanno approvato la presente versione del documento)		
Ruolo	Nominativo e Firma	Data
ELISICILIA s.r.l. Gestore Elisuperfici	Dir. Tecnico Salvatore MALLIA 	17/01/2019
R.S.C.C.A.M. Comandante	Col. Daniele FAUSTINI 	17/01/2019
APPROVAZIONE DEGLI ALLEGATI (Autorità che hanno approvato la presente versione degli allegati)		
R.S.C.C.A.M. Capo Servizio Controllo	T.Col. Massimiliano IADELUCA 	17/01/2019
ELISICILIA s.r.l. Gestore Elisuperfici	Dir. Tecnico Salvatore MALLIA 	17/01/2019

Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

Comune: POZZALLO

HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN “BHPZZ”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

REGISTRO DELLE VARIANTI			
Edizione	Data	Modifica	Pagine Interessate

Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

Comune: POZZALLO

HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN “BHPZZ”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

TABELLA DEGLI EMENDAMENTI				
Numero	Data	Annesso	Pagina	Nominativo di chi ha apportato l'emendamento

**HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN “BHPZZ”**

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

LETTERA DI OPERAZIONI



Tra



**Ministero della Difesa
Aeronautica Militare**

E

ELISICILIA s.r.l.

**Reparto Servizi di
Coordinamento e Controllo A.M.
(R.S.C.C.A.M.)
Ciampino**

**Gestore
Elisuperfici**

Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

Comune: POZZALLO

HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN “BHPZZ”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

“pagina intenzionalmente bianca”

HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN “BHPZZ”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

1. GENERALITÀ

In ottemperanza a quanto stabilito da Aeronautica Militare - Comando Squadra Aerea con il foglio a riferimento a) ed in esito a quanto richiesto da E.N.A.C. e da Elisicilia s.r.l. (Gestore) rispettivamente con i fogli a riferimento b) e c), il R.S.C.C.A.M. ed il Gestore concordano di sottoscrivere la presente Lettera di Operazioni (L.O.) le cui finalità e modalità applicative sono riportate nei paragrafi e negli ANNESSI.

2. SCOPO

La presente L.O. stabilisce le procedure di coordinamento che dovranno essere applicate tra il R.S.C.C.A.M. e gli Operatori Aerei (O.A.) che utilizzeranno le elisuperfici gestite da Elisicilia s.r.l., allo scopo di interessare o attraversare l'area militare Riservata (Restricted Area) **LI-R38 Pachino** quando attiva a mezzo NOTAM.

Tale procedura integra quanto riportato sulla normativa ICAO e sulla documentazione AIS nazionale ed è da applicarsi allo scopo di garantire una sicura e ordinata condotta dei voli.

3. SITUAZIONE OPERATIVA

Il R.S.C.C.A.M., la Elisicilia s.r.l. e gli O.A. che utilizzeranno le elisuperfici dovranno utilizzare i mezzi di comunicazione così come indicati in ANNESSO "C"; inoltre dovranno tenersi prontamente e reciprocamente informati in merito alla funzionalità operativa dei propri sistemi, nel caso in cui una loro eventuale avaria o malfunzionamento abbia effetti sulle procedure specificate nella presente L.O..

4. AREA LI-R38 E FORNITURA DEI SERVIZI ATS

I limiti laterali e verticali dell'area in argomento sono quelli riportati nella Documentazione AIS civile (AIP Italia) e militare (Mil AIP) in vigore ed indicati nell'ANNESSO "B" della presente L.O..

5. PROCEDURE

Le procedure da applicare tra il R.S.C.C.A.M. e gli O.A. che utilizzano le elisuperfici gestite della Elisicilia s.r.l. sono specificate negli ANNESSI di seguito elencati:

- ANNESSO "A": Definizioni ed Abbreviazioni;
- ANNESSO "B": Area di comune interesse ed Elisuperfici;
- ANNESSO "C": Mezzi di Comunicazione;
- ANNESSO "D": Procedure di Coordinamento e Contingenza;
- ANNESSO "E": Operatori Aerei (O.A.);
- ANNESSO "F": Check-List delle pagine.

6. REVISIONI E DEROGHE

6.1 Revisione della Lettera di Operazioni

La revisione della presente L.O., ad esclusione degli ANNESSI, richiede il comune consenso del Comandante del R.S.C.C.A.M. e del Gestore delle elisuperfici della Elisicilia s.r.l.

HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN “BHPZZ”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

6.2 Revisione degli ANNESSI alla Lettera di Operazioni

La revisione degli Annessi alla presente L.O. richiede il comune consenso del Capo Servizio Controllo del R.S.C.C.A.M. e del Gestore delle elisuperfici della Elisicilia s.r.l.

6.3 Deroghe Temporanee

Laddove le circostanze lo rendessero necessario, il Supervisore di Regione Militare (SRM) del R.S.C.C.A.M. di comune accordo con il Gestore delle elisuperfici possono introdurre, per il tempo strettamente necessario, deroghe alle procedure descritte negli Annessi alla presente L.O.

In caso di applicazione di deroghe temporanee dovranno essere sempre assicurati gli adeguati standard di Sicurezza del Volo.

7. VALIDITÀ E CANCELLAZIONE

7.1 Validità

La presente L.O. è valida per tutto il periodo in cui sono valide le autorizzazioni rilasciate da E.N.A.C. per la "gestione e l'uso" delle elisuperfici riportate in ANNESSO "B".

La L.O. è rinnovabile con il tacito assenso fra le parti, purché le concessioni per la "gestione e l'uso" delle sopra citate elisuperfici, vengano rinnovate dall'E.N.A.C. alla Elisicilia s.r.l.

7.2 Cancellazione

La cancellazione della stessa potrà avvenire in qualsiasi momento con il comune accordo delle rispettive Autorità firmatarie.

La cancellazione della presente L.O., da parte di una sola delle Autorità firmatarie, è possibile in qualsiasi momento previa comunicazione alla controparte con un preavviso minimo di **30 (trenta)** giorni dall'effettiva data di cancellazione.

8. INTERPRETAZIONE E SOLUZIONE DELLE DISPUTE

Nel caso dovessero sorgere dei dubbi o divergenze riguardanti l'interpretazione delle disposizioni della presente Lettera di Operazioni, o in caso di dispute riguardanti la sua applicazione, le parti si impegnano a trovare una soluzione accettabile per entrambe.

9. ENTRATA IN VIGORE

La presente L.O. entra in vigore dal 17 Gennaio 2019 .

Ciampino (RM), 17 Gennaio 2019

Aeronautica Militare
R.S.C.C.A.M.

IL COMANDANTE

(Col. A.Aran Daniele FAUSTINI)



Elisicilia s.r.l.

IL GESTORE

(Dir. Tecnico Salvatore MALLIA)



**HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN “BHPZZ”**

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

**Lettera di Operazioni
tra
R.S.C.C.A.M. Ciampino
e la
Elisicilia s.r.l.**

ANNESSI

Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

Comune: POZZALLO

HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN “BHPZZ”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

“pagina intenzionalmente bianca”

HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN “BHPZZ”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annesso “A”

ANNESSO A
DEFINIZIONI ED ABBREVIAZIONI

Decorrenza: 17/01/2019
Revisionato:

A.1 DEFINIZIONI

Zona Regolamentata (Restricted Zone - “R”)

Spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali dello Stato, entro il quale il volo degli aeromobili è subordinato al rispetto di specifiche condizioni.

Nota: Questa restrizione è applicata tutte le volte che il volo degli aeromobili, entro la zona designata, non è proibito in qualsiasi momento e/o circostanza, ma è subordinato a determinate specifiche condizioni o autorizzazioni.

Ulteriori definizioni come da documentazione AIS in vigore.

A.2 ABBREVIAZIONI

ACC	Area Control Center
AFIL	Air Filed Flight Plan
AIP	Aeronautical Information Publication
AIS	Aeronautical Information Service
AMSL	Above Medium Sea Level
AO	Air Operator
ATC	Air Traffic Control
ATS	Air Traffic Services
CAT	Commercial Air Transport
COA	Certificate of Airworthiness
CSO	Capo Sala Operativo ACC Roma
DME	Distance Measuring Equipment
DOA	Design Organisation Approval
EASA	European Aviation Safety Agency
ELT	Emergency Locator Transmitter
ENAC	Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
EXE	Controllore Executive
FIR	Flight Information Region

HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN “BHPZZ”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annesso "A"

FMS	Flight Management System
GAT	General Air Traffic
GPS	Global Positioning System
HEMS	Helicopter Emergency Medical Service
HTAWS	Helicopter Terrain Awareness and Warning System
IFPS	Initial Flight Plan Processing System
IFR	Instrumental Flight Rules (Regole del Volo Strumentale)
ILS	Instrument Landing System
LO	Lettera di Operazioni
Mil AIP	Military AIP
NVG	Night Vision Goggles
PLN	Controllore Planner
PLN	Piano di Volo
POA	Production Organisation Approval
RSCCAM	Reparto Servizi di Coordinamento e Controllo AM Ciampino (ROMA MILITARY)
SAR	Search and Rescue
SFC	Surface
SPV	Supervisore R.S.C.C.A.M.
SRM	Supervisore Regione Militare R.S.C.C.A.M.
SSR	Secondary Search Radar
TCAS	Traffic and Collision Avoidance System
TPP	Trasporto Pubblico Passeggeri
UHF	Ultra High Frequency
VHF	Very High Frequency
VFR	Visual Flight Rules (Regole del Volo a Vista)
VOR	Very High Frequency Omnidirectional Range

HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN “BHPZZ”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annesso “B”

ANNESSO B

**AREA DI COMUNE INTERESSE
ED
ELISUPERFICI GESTITE DA ELISICILIA**

Decorrenza: 17/01/2019
Revisionato:

B.1 AREA DI COMUNE INTERESSE

B.1.1 LI-R38

Zona “Regolamentata” (Restricted Areas - R).

B.1.2 Tipologia di Attività

Area utilizzata per Intensa Attività Aerea Militare.

B.1.3 Periodo ed Orari di Attivazione

L'Area è attiva a seguito dell'emissione di apposito NOTAM.

B.1.4 Limiti Verticali

SFC / 4000ft A.M.S.L.

B.1.5 Limiti Orizzontali

Come riportato in AIP Italia ENR 5 e in MiAIP ENR 5.

B.1.6 Ente ATS Responsabile

Roma R.S.C.C.A.M.

B.1.7 Istruzioni di Utilizzo

L'attraversamento dell'area (quando attiva), da parte di O.A., prevede:

- il rilascio di una preventiva autorizzazione del R.S.C.C.A.M.;
- il continuo contatto radio con tale Ente ATS.

B.2 CLASSIFICAZIONE DELLO SPAZIO AEREO QUANDO NON ATTIVO

Come previsto da AIP Italia ENR 1.4-1, paragrafo 1 “*Organizzazione e Classificazione dello Spazio Aereo*” e paragrafo 1, subpara 1.2 “*Flight Information Region - FIR*”.

HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN “BHPZZ”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annexo "B"

B.3 ELISUPERFICI GESTITE DA ELISICILIA s.r.l.

B.3.1 Elisuperficie: **“Giorgio La Pira”**

- Località: Contrada Ragazzino snc - 97016 Pozzallo (RG);
- Coordinate geografiche: 36° 43' 06"N - 014° 49' 37"E;
- Altezza A.M.S.L.: 15 mt.;
- Attività prevalenti: Elisoccorso, Voli Ospedale, Trasporto Organi, S.A.R., Protezione Civile, Pubblica Sicurezza, Trasporto Pubblico Passeggeri (T.P.P.), Attività Agusta Westland, etc.;
- Documento di rinnovo della concessione di Gestione e Uso dell'elisuperficie: *Fgl. E.N.A.C. prot. 0066042/AON del 20.06.2014.*

B.3.2 Elisuperficie: **“Ospedale Trigona”**

- Località: Contrada San Giovanni - 96017 Noto (SR);
- Coordinate geografiche: 36° 54' 16,27"N - 015° 04' 13,56"E;
- Altezza A.M.S.L.: 183 mt.;
- Attività prevalenti: Elisoccorso, Voli Ospedale, Trasporto Organi, Protezione Civile, Pubblica Sicurezza, etc.;
- Documento di rinnovo della concessione di Gestione e Uso dell'elisuperficie: *Fgl. E.N.A.C. prot. 0021266/AON del 28.02.2018.*

B.3.3 Elisuperficie: **“Ospedale Maggiore”**

- Località: via Aldo Moro, snc - 97015 Modica (RG);
- Coordinate geografiche: 36° 50' 20"N - 014° 45' 50"E;
- Altezza A.M.S.L.: 420 mt.;
- Attività prevalenti: Elisoccorso, Voli Ospedale, Trasporto Organi, S.A.R., Protezione Civile, Pubblica Sicurezza, etc.;
- Documento di rinnovo della concessione di Gestione e Uso dell'elisuperficie: *Fgl. E.N.A.C. prot. 0021270/AON del 28.02.2018.*

Qualsiasi informazione rilevante che riguardi il regolare funzionamento e/o il normale stato di operatività di ciascuna elisuperficie dovrà essere sempre condivisa con la controparte.

HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN “BHPZZ”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annexo "C"

ANNESSO C

MEZZI DI COMUNICAZIONE

Decorrenza: 17/01/2019

Revisionato:

- C.1 APPARATI RADIO T/B/T IN DOTAZIONE AL R.S.C.C.A.M.**
Il R.S.C.C.A.M. è dotato di apparati radio T/B/T in grado di operare sulle frequenze VHF ed UHF.
- C.1.1 Nominativo radio assegnato al R.S.C.C.A.M.**
Roma Military.
- C.1.2 Frequenze radio assegnate al R.S.C.C.A.M.**

FREQUENZE	SITI RADIO REMOTI
UHF 278.450	ERICE / CAMMARATA / SERRALTA S. VITO
UHF 234.375	MEZZO GREGORIO / CAMMARATA / SERRALTA S. VITO
VHF 123.225	CAMMARATA
UHF 243.000	MEZZO GREGORIO / CAMMARATA / SERRALTA S. VITO
VHF 121.500	MEZZO GREGORIO / CAMMARATA / SERRALTA S. VITO

- C.1.3 Apparatı telefonici**
Il R.S.C.C.A.M. è dotato di linee telefoniche fisse collegate alla rete telefonica commerciale.
- C.1.4 Coordinamenti Telefonici**
I numeri telefonici di seguito riportati sono registrati e raggiungibili da qualsiasi gestore di telefonia della rete commerciale.
- C.1.5 Utenze telefoniche operative del R.S.C.C.A.M.**

UTENZA	Rete Commerciale
SRM	06.7970 4043 / 4044
SPV / EXE / PLN	06.7970 4046
	06.7970 4047
	06.7970 4045 (non registrato)
Sala Operativa (FAX)	06.7970 4041
Capo Servizio Controllo	06.7970 4040
AFTN	LIRRYWYX
e-mail SRM	sccamciampino.srm@aeronautica.difesa.it

HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN “BHPZZ”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annexo "C"

C.2 APPARATI RADIO T/B/T IN DOTAZIONE A ELISICILIA s.r.l.

L'unica elisuperficie equipaggiata di apparati radio T/B/T in grado di operare nella banda VHF è quella intitolata a "Giorgio La Pira" ubicata in località Pozzallo (RG).

C.2.1 Apparati telefonici

La Elisicilia s.r.l. è dotata di linee telefoniche fisse collegate alla rete telefonica commerciale.

C.2.2 Coordinamenti Telefonici

I numeri telefonici di seguito riportati sono raggiungibili da qualsiasi gestore di telefonia della rete commerciale e non sono registrati.

C.2.3 Utenze telefoniche operative della Elisicilia s.r.l.

UTENZA	Rete Commerciale
Gestore (Sig. Salvatore MALLIA)	393.9354011
Elisuperficie di Pozzallo	0932.798560
Elisuperficie di Pozzallo (FAX)	0932.798560
e-mail Gestore	toti.mallia@elisicilia.it
e-mail	info@elisicilia.it
PEC	elisicilia@aziendasuweb.it

C.3 COMUNICAZIONI RADIO

C.3.1 Linguaggio da utilizzare nelle comunicazioni radio

Come previsto da AIP Italia ENR 1.1-10 paragrafo 3.1, subpara 3), punto b).

C.3.2 Chiamata radio iniziale

Come previsto da AIP Italia ENR 1.1-11, paragrafo 3.2.

C.3.3 Riporti di Posizione

- "Trasmissione dei Riporti di Posizione per i voli non controllati" come previsto da AIP Italia ENR 1.1-11, paragrafo 3.3, subpara 3), punto b);
- "Contenuto dei Riporti di Posizione" come previsto da AIP Italia ENR 1.1-12, paragrafo 3.3, subpara 4), punto a), c);

C.3.4 Procedure in caso di avaria alle comunicazioni radio

Come previsto da AIP Italia ENR 1.1-14/15, paragrafo 3.8, "Avaria alle Comunicazioni".

HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN “BHPZZ”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la EliSicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annesso "D"

ANNESSO D

PROCEDURE DI COORDINAMENTO

Decorrenza: 17/01/2019

Revisionato:

D.1 PROCEDURE DI COORDINAMENTO

Il pilota dell'elicottero prima di effettuare il volo dovrà sempre consultare la documentazione AIS in vigore ed in particolare i NOTAMs, al fine di verificare l'eventuale attivazione della LI-R38.

D.1.1 Se la **LI-R38 non è attiva**, il pilota attraverserà regolarmente l'area attenendosi alle regole del volo GAT (VFR / VFR notturno) così come riportate nell'AIP Italia ENR 1.2 contattando i competenti Enti ATS.

D.1.2 LI-R38 attiva - Assetti degli O.A. al suolo

Se la **LI-R38 è attiva** ed il pilota ne viene a conoscenza quando è ancora "al suolo", quest'ultimo dovrà valutare di pianificare una rotta alternata che gli permetta di non attraversare l'area e di raggiungere la destinazione senza ritardo.

Se non fosse possibile pianificare una rotta che permetta all'elicottero di evitare l'area e l'attraversamento della medesima risulti l'unica opzione praticabile, il pilota dovrà avvisare telefonicamente con sufficiente anticipo il R.S.C.C.A.M. (recapiti telefonici riportati in Annesso "C" paragrafo C.1.5), comunicando tutte le informazioni utili per una migliore gestione del traffico e per una sicura condotta del volo, indicando in particolare:

- nominativo;
- tipo di elicottero;
- località di decollo e orario;
- quota;
- stimato e punto di ingresso in area;
- rotta/direzione del volo;
- stimato e punto di uscita dall'area;
- località di destinazione.

D.1.3 Assetti degli O.A. in volo

Se, per esigenze di rapidità strettamente legate alla natura del volo (Elisoccorso, Trasporto Organi, volo Ospedale, attività S.A.R., volo per esigenze di Pubblica Sicurezza e Protezione Civile, etc.), il pilota dovesse decollare senza aver consultato la documentazione AIS / NOTAMs ed avesse la necessità di dover attraversare la LI-R38:

➤ **Situazioni Normali**

Il pilota dovrà contattare via radio il R.S.C.C.A.M. (Roma Military) sulle frequenze VHF e/o UHF assegnate a questo Ente ATS (riportate in Annesso "C" paragrafo C.1.2) chiedendo informazioni circa lo stato di attivazione della LI-R38.

HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN “BHPZZ”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la EliSicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annesso "D"

Se alla richiesta d'informazioni il R.S.C.C.A.M. (Roma Military) comunica che:

- **la LI-R38 non è attiva**

il pilota attraverserà l'area attenendosi alle regole del volo GAT (VFR / VFR notturno) così come riportate nel AIP Italia ENR 1.2 contattando i competenti Enti ATS.

- **la LI-R38 è attiva**

il pilota comunicherà la necessità di dover "attraversare" l'area fornendo contestualmente le informazioni essenziali del volo (nominativo, tipo, quota, stimato e punto di ingresso in area, rotta/direzione del volo, stimato e punto di uscita dall'area, località di destinazione), in modo da permettere al R.S.C.C.A.M. (Roma Military) di poter intraprendere tutte le azioni necessarie per informare gli Enti/Reparti/Assetti che in quel momento stanno utilizzando l'area, intervenendo adeguatamente (ad esempio sospendendo l'attività, etc.).

➤ **Situazioni Contingenti**

Se il tentativo di stabilire il contatto radio bilaterale con il R.S.C.C.A.M. (così come previsto in situazioni normali) non ha esito positivo, il pilota dovrà:

- 1) provare a stabilire il contatto radio con il più vicino Ente ATS presente nell'area geografica in cui insiste la LI-R38, informandolo della propria presenza e chiedendo a quest'ultimo di rilanciare tale informazione al R.S.C.C.A.M..

Se anche questo ulteriore tentativo non ha esito positivo, il pilota dovrà:

- 2) tentare di entrare il contatto telefonico con il R.S.C.C.A.M. (Roma Military) utilizzando i recapiti telefonici riportati in Annesso "C" paragrafo C.1.5, avvalendosi di apparati di telefonia mobile o satellitari che dovranno essere presenti a bordo.

Una volta stabilito il contatto radio bilaterale con il più vicino Ente ATS (situazione contingente 1) oppure telefonico con il R.S.C.C.A.M. (situazione contingente 2), ed appreso che:

- **la LI-R38 non è attiva**

il pilota attraverserà l'area attenendosi alle regole del volo GAT (VFR / VFR notturno) così come riportate nel AIP Italia ENR 1.2 contattando i competenti Enti ATS.

- **la LI-R38 è attiva**

il pilota comunicherà la necessità di dover "attraversare" l'area fornendo contestualmente le informazioni essenziali del volo (nominativo, tipo, quota, stimato e punto di ingresso in area, rotta/direzione del volo, stimato e punto di uscita dall'area, località di destinazione), in modo da permettere al R.S.C.C.A.M. (Roma Military) di poter intraprendere tutte le azioni necessarie per informare gli Enti/Reparti/Assetti che in quel momento stanno utilizzando l'area intervenendo adeguatamente (ad esempio sospendendo l'attività, etc.).

HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN “BHPZZ”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la EliSicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annexo "D"

D.2 REGOLE DEL VOLO A VISTA (VFR)

Come previsto da AIP Italia ENR 1.2 "Regole VFR".

D.3 PIANO DI VOLO

- "Compilazione di PLN non soggetti a trattazione I.F.P.S." come previsto da AIP Italia ENR 1.10-11, paragrafo 1.4, subpara 1), punto d);
- "Piani di Volo presentato in volo (A.F.I.L.)" come previsto da AIP Italia ENR 1.10-11/12, paragrafo 1.4, subpara 2);
- "Chiusura del Piano di Volo" come previsto da AIP Italia ENR 1.10-13, paragrafo 1.6.

D.4 TRANSPONDER SSR

- "Utilizzo del Transponder nelle FIR italiane" come previsto da AIP Italia ENR 1.6-4, paragrafo 2.2, subpara 1);
- "Utilizzo del Transponder SSR" come previsto da AIP Italia ENR 1.6-4, paragrafo 2.3;
- "Selezione del Transponder SSR Modo A" come previsto da AIP Italia ENR 1.6-4/5, paragrafo 2.3.

D.5 SERVIZIO DI ALLARME

Come previsto da AIP Italia ENR 1.1-19, paragrafo 5.

Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

Comune: POZZALLO

HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN “BHPZZ”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la EliSicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annesso "D"

“pagina intenzionalmente bianca”

HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN “BHPZZ”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annesso “E”

ANNESSE E

OPERATORI AEREI (O.A.)

Decorrenza: 17/01/2019

Revisionato:

E.1 LEONARDO DIVISIONE ELICOTTERI

La LEONARDO DIVISIONE ELICOTTERI è una ditta costruttrice di elicotteri in possesso di D.O.A. e P.O.A. rilasciate regolarmente da E.A.S.A. ed avente sede legale in piazza Montegrappa n°4, 00195 Roma.

La Sala Operativa ha sede presso lo stabilimento di Vergiate (VA), attiva dalle ore 08:00L alle ore 18:00L dal Lunedì al Venerdì; dalle ore 08:00L alle ore 12:00L il Sabato.

Telefono: +39 0331 940464.

e-mail: ita_flight_ops.aw@leonardocompany.com

Il Capo Equipaggio potrà essere contattato tramite la Sala Operativa.

E.1.1 CARATTERISTICHE DEGLI ASSETTI AD ALA ROTANTE

Gli elicotteri della LEONARDO DIVISIONE ELICOTTERI possono appartenere, a seconda della tipologia di assetto rischierato sulla Elisuperficie di Pozzallo, a tutte le classi: Leggera, Media, Pesante.

Gli elicotteri sono tutti *Category A* come da requisiti E.A.S.A. e in grado di volare *Single Pilot VFR Day and Night, Single Pilot IFR* ed *N.V.G.*

E.1.2 EQUIPAGGIAMENTO DI BORDO IN DOTAZIONE

Gli apparati di bordo potrebbero cambiare secondo l'assetto rischierato, ma la dotazione minima sarà sempre: 2x VOR / ILS / DME, 2x G.P.S., 2x F.M.S., Transponder Modo A, C ed S, T.C.A.S., H.T.A.W.S., 2x VHF Radio.

E.1.3 EQUIPAGGIAMENTO DI EMERGENZA A BORDO

Radio UHF e VHF, E.L.T. sempre installati.

Secondo la tipologia di volo (su mare, su terra o in quota) saranno disponibili ed utilizzati altri equipaggiamenti di emergenza.

**HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN “BHPZZ”**

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annesso "E"

E.2 BABCOCK MCS ITALIA

BABCOCK DIVISIONE ALA ROTANTE è un operatore aereo in possesso di C.O.A. rilasciato regolarmente da E.N.A.C. ed avente sede legale in p.zza Castello n°26, 20121 Milano

La Sala Operativa ha sede a Ciampino (RM) attiva H24 dal Lunedì a Domenica.

Telefono: 06.798915372

e-mail: operativo@babcockinternational.com

I Capi Equipaggio potranno essere contattati tramite i seguenti recapiti telefonici:

Base off-shore Siracusa Pozzallo

Telefono: 348.8998522

e-mail: off-shore.siracusa@babcockinternational.com

Base H.E.M.S. Caltanissetta

Telefono: 348.8998521

e-mail: ems.caltanissetta@babcockinternational.com

Base H.E.M.S. Catania

Telefono: 338.5348765 - 338.7142295

e-mail: ems.catania@babcockinternational.com

Base H.E.M.S. Lampedusa

Telefono: 366.9260545 - 338.5330255 - 338.5305357

e-mail: ems.lampedusa@babcockinternational.com

Base H.E.M.S. Messina

Telefono: 348.8998527

e-mail: ems.messina@babcockinternational.com

Base H.E.M.S. Palermo

Telefono: 348.8998520

e-mail: ems.palermo@babcockinternational.com

Base H.E.M.S. Pantelleria

Telefono: 348.2469536

e-mail: ems.pantelleria@babcockinternational.com

E.2.1 CARATTERISTICHE DEGLI ASSETTI AD ALA ROTANTE

Elicotteri modello: AW109S, AW139, AW169, EC145D2 e AB412 certificati VFR ed IFR con performance "Class 1" tutti impiegati in attività H.E.M.S. ed off-shore C.A.T.

E.2.3 EQUIPAGGIAMENTO DI BORDO IN DOTAZIONE

VHF, G.P.S., F.M.S., Transponder Modo S.

E.2.4 EQUIPAGGIAMENTO DI EMERGENZA A BORDO

E.L.T., Galleggianti, Canotti, Giubotti salvagente con E.L.T., Deployed Beeper, Laser Light.

HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN “BHPZZ”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annexo "E"

E.3 KOPTER GROUP AG

La KOPTER GROUP AG è una ditta costruttrice di elicotteri in possesso di D.O.A. rilasciato regolarmente da E.A.S.A. La certificazione P.O.A. è attualmente in corso di rilascio da parte dell'Autorità per l'Aviazione Civile Svizzera F.O.C.A. La KOPTER GROUP AG ha sede legale in Flugplatzareal 10, 8753 Mollis Airport, Switzerland.

La Sala Operativa ha sede presso lo stabilimento di Wetzikon Binzstrasse, 31 ed è attiva dalle ore 08:00L alle ore 17:00L dal Lunedì al Venerdì.

Telefono: (+41) 44 552 3333

e-mail: richard.trueman@koptergroup.com

I Capi Equipaggio potranno essere contattati ai seguenti numeri:

- Com.te Richard Trueman Chief Test Pilot (+41) 44 552 61 41;
- Com.te Michiel Dekkers Test Pilot (+41) 44 552 61 43.

E.3.1 CARATTERISTICHE DEGLI ASSETTI AD ALA ROTANTE

Gli elicotteri della KOPTER GROUP AG appartengono alla classe monomotore a turbina leggera.

Gli elicotteri sono tutti *Category B* come da requisiti E.A.S.A. e in grado di volare *Single Pilot VFR Day*.

E.3.2 EQUIPAGGIAMENTO DI BORDO IN DOTAZIONE

Gli apparati di bordo potrebbero cambiare secondo l'assetto rischierato, ma la dotazione minima sarà sempre: 1x VOR / ILS / DME, 2x G.P.S., Transponder Modo A, C ed S con ADS-B OUT e 2x VHF Radio.

E.3.3 EQUIPAGGIAMENTO DI EMERGENZA A BORDO

Radio VHF, E.L.T. sempre installati.

Secondo la tipologia di volo (su mare, su terra o in quota) saranno disponibili ed utilizzati altri equipaggiamenti di emergenza.

HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN “BHPZZ”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la EliSicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annesso “E”

“pagina intenzionalmente bianca”

HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN “BHPZZ”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la EliSicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annesso "F"

ANNESSO F

CHECK-LIST DELLE PAGINE

Decorrenza: 17/01/2019

Revisionato:

Pagina	Data	Pagina	Data
I			
II			
III			
IV			
1			
2			
A1			
A2			
B1			
B2			
C1			
C2			
D1			
D2			
D3			
E1			
E2			
E3			
F1			

HLS STANDARD
“POZZALLO – BASE OFF SHORE”
FMS CALLSIGN “BHPZZ”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annesso “F”

“pagina intenzionalmente bianca”

PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-BAS-SIRPAN

Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

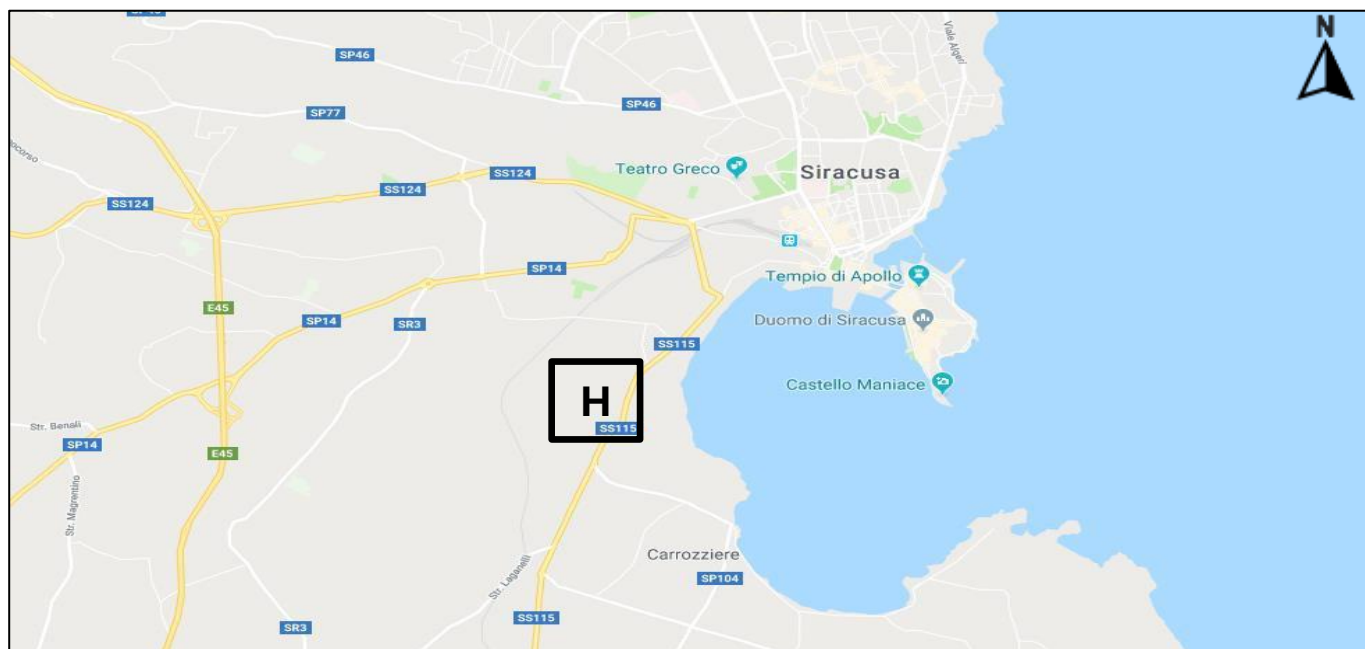
Comune: SIRACUSA

HLS STANDARD “SIRACUSA - BASE OFFSHORE” FMS CALLSIGN “BOSRC”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	SIRACUSA - BASE OFFSHORE	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 03.69'
			E 15° 16.06'
INDIRIZZO		Contrada Pantanelli – 96100 Siracusa (SR)	
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		 093166102 Siracusa (SR)	
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		 0931310000 Siracusa (SR)	
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		 0931451111 Siracusa (SR)	
GESTORE		Sig. Salvatore MALLIA CELL. 393935401	
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☐ HEMS ☒ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE Base operativa OFF SHORE ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE) Public interest site (PIS)				
☒ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari				
Aerodrome Cat. B				
SPECIAL HELIPORT LIMITATION		Hostile Environment ☐ Congested Area ☐		

PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-BAS-SIRPAN

Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: SIRACUSA

HLS STANDARD “SIRACUSA - BASE OFFSHORE” FMS CALLSIGN “BOSRC”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□
	IN ELEVAZIONE	□		ALLUMINIO	■	ASFALTO	□
D.A. DI COMPETENZA			Catania				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			13ft [S.I.m]				
DIMENSIONE AREA LIBERA			N/A				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Sud/Ovest del centro abitato di Siracusa				
SENTIERO OTTICO			Non presente				
DIMENSIONE FATO			□ 26mt X 26mt				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO ■ ILLUMINATA ■				
RILEVAMENTI			FARO ■ posizione: ■ N/A				
			LUCI OSTACOLI □ posizione: ■ N/A				

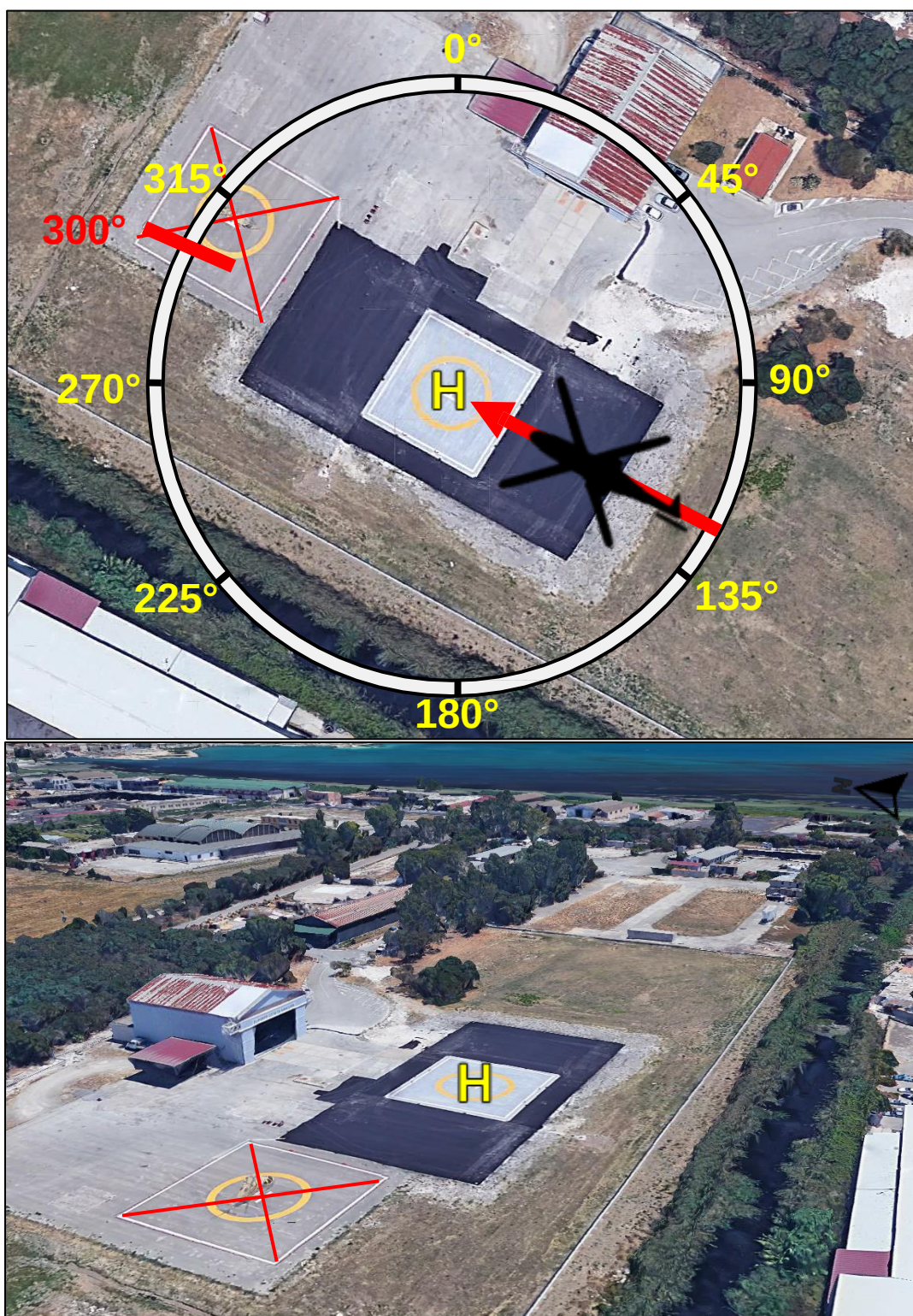
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 300° / DEC. 120°	
OSTACOLI	PER 300°/120°	- Fabbricati a Sud distanti 65mt dalla FATO. - Hangar a Nord distante 40mt dalla FATO. - Alberi ad Est distanti 100mt dalla FATO.	
	SETTORE LIBERO	Da 110° a 160° Da 271° a 090°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■		PC1 ■ PC2 □
	AW169 ■		
	AW109 S ■ SP ■ E ■		
	EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		
NOTE			
- Sulla seconda Elisuperficie ad Est non sono consentite operazioni di volo e di sosta – Closed. - Cellulare Com.te in servizio CELL. 3488998522 – TELEFONO BASE 0931465144			
CLASSE SPAZIO AEREO “D”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB SIG	111.60 / 412.00
CATANIA F.ROSSA TWR	118.70	VOR NDB NSY	111.20 / 297.00
BRINDISI INFO	129.57/131.125	VOR NDB CTF	116.25 / 407.00
AVIO CLUB SIRACUSA	128.45	-	-
BASE SIRACUSA VHF	124.35	-	-

HLS STANDARD
“SIRACUSA - BASE OFFSHORE”
FMS CALLSIGN “BOSRC”



Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: SIRACUSA

HLS STANDARD
“SIRACUSA - BASE OFFSHORE”
FMS CALLSIGN **“BOSRC”**



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	■	TIPO [H2]
CARBURANTE	■	TIPO [JET A-1]

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Siracusa	Freq. -	
	Freq. 118.10 Tel. 0957236007		Tel 0532825738 0532828245		Tel 0931481911	
	ARO				Fax 0532825766 0532828234	
	Tel. 0665650335 Fax. 0665650266					
	APRON					
	Tel. 095-7239447 Fax. -					

PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-BAS-SIRPAN

Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: SIRACUSA

HLS STANDARD “SIRACUSA - BASE OFFSHORE”

FMS CALLSIGN “BOSRC”

ROTTA



CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA DISTANZA TOTALE	COORDINATE GEOGRAFICHE	NOTE
RELAX	RELAX	1000ft	-	//	37°04.62'N	
				3.8nm	15°19.68'E	
FAF SIRACUSA	FFSIC	500ft	222°	2.2nm	37°03.02'N	
				1.6nm	15°17.85'E	
SIRACUSA BASE OFFSHORE	BOSRC	13ft	300°	1.6nm	37°03.69'N	
				//	15°16.06'E	

PROCEDURA DI RIATTACCATA:

In caso di mancato avvicinamento mantenere prua 300° virata a destra prua 130° in direzione del FAF SIRACUSA FFSIC_in salita a 1000ft.

Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: SIRACUSA

HLS STANDARD
“SIRACUSA - BASE OFFSHORE”
FMS CALLSIGN **“BOSRC”**

INTENTIONALLY BLANK

ELI-SIC-SAN-ACIREL

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: ACIREALE

“ACIREALE”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	ACIREALE	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 36,88' E 015° 08,56'
INDIRIZZO	Via Caronia – 95024 Acireale (CT)		
TEL / FAX	095-7677000	CELL	-
TEL CC	095-893800		
GESTORE	-	CELL	-

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITÀ	TPP ☐	HEMS ☒	OFF-SHORE ☐
	DIURNA ☒	NOTTURNA ☐	
CLASSIFICAZIONE			
Base Operativa HEMS ☐		Destinazione sanitaria	
☐ A servizio di strutture ospedaliere	☐	A servizio di comunità isolate	
☐ Public Interest Site	☐	Altro [Elisuperficie] ☒	

3 SPECIAL HELIPORT LIMITATION

Hostile Environment [HE] ☒	Congested Area [CA] ☒	NON HE in NON CA ☐
--	---	---

ELI-SIC-SAN-ACIREL

Regione: SICILIA	Provincia: CATANIA	Comune: ACIREALE
------------------	--------------------	------------------

“ACIREALE”

TIPO ELISUPERFICIE	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CLS ☒	ASFALTO ☐
CIRCOSCRIZIONE AEROPORTUALE DI COMPETENZA		Catania		
ELEVAZIONE PIAZZOLA		823 ft [S.l.m.]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		75 m X 36 m		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		Ad Ovest del centro abitato di Acireale		
SENTIERO OTTICO – GLIDESLOPE		Non presente		
DIMENSIONI FATO		25 m X 25 m		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒ ILLUMINATA ☒		
RILEVAMENTI		FARO ☐	posizione _____	
		LUCI OSTACOLO ☐	posizione _____	

3 DATI OPERATIVI

AVVICINAMENTO PREFERENZIALE		330° / 150°	
OSTACOLI	TIPOLOGIA E DISTANZA DALLA FATO	OSPEDALE	■ Nord
		ABITAZIONE	■ Est
		ALTRO	□ ...
		ALTRO	□ ...
	SETTORE LIBERO	Da 030° a 100° Da 126° a 300°	
NOTE -			
CLASSE SPAZIO AEREO "G"		NOMINATIVO GPS -	

4 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
BRINDISI INFO	129.57	VOR NDB RCA	111.00 / 325
CATANIA APP	119.25	VOR NDB CTF	116.25 / 407
REGGIO CAL. APP	120.27	VOR NDB SIG	111.60 / 412
CATANIA TWR	118.70	VOR NDB NSY	111.20 / 297
CATANIA ATIS	127.67		

ELI-SIC-SAN-ACIREL

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: ACIREALE

“ACIREALE”

FOTO DELLA PIAZZOLA



5 SERVIZI

ANTINCENDIO	☐	TIPO
CARBURANTE	☐	TIPO

6 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 100 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Acireale	Freq. -
	Freq. 118.70 Tel. -				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 095-7650034
	MET		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	Tel. 095-7236014 Fax. 095-348856				
	Tel. 095-7236014 Fax. 095-348856				

ELI-SIC-SAN-ACIREL

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: ACIREALE

“ACIREALE”

ELI-SIC-SAN-ADRANO

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: ADRANO

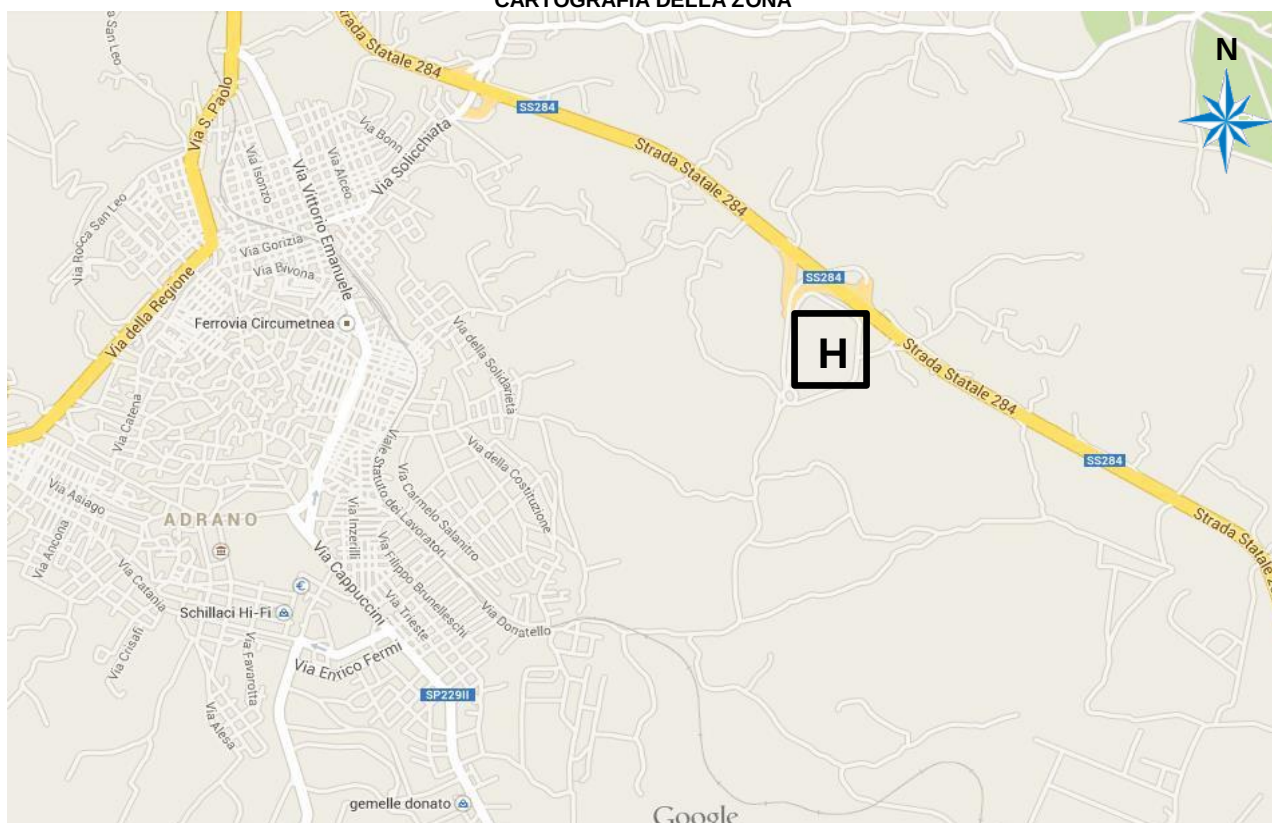
“ADRANO”

FMS CALLSIGN “HDRNO”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	ADRANO	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 40.088'
			E 14° 51.164'
INDIRIZZO	SS284 – 95031 Adrano (CT)		
TEL / FAX	-	CELL	-
TEL CC	095 769 2105		
GESTORE	Protezione Civile	CELL	-
		TEL	-

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITÀ	TPP ☐	HEMS ☒	OFF-SHORE ☐
	DIURNA ☒		NOTTURNA ☐
CLASSIFICAZIONE			
Base Operativa HEMS ☐	Destinazione sanitaria		
☐ A servizio di strutture ospedaliere	☐	A servizio di comunità isolate	
☒ Public Interest Site	☐	Altro [_____] ☐	

3 SPECIAL HELIPORT LIMITATION

Hostile Environment [HE] ☒	Congested Area [CA] ☐	NON HE in NON CA ☐
--	--	---

ELI-SIC-SAN-ADRANO

Regione: SICILIA	Provincia: CATANIA	Comune: ADRANO
------------------	--------------------	----------------

“ADRANO”
FMS CALLSIGN **“HDRNO”**

TIPO ELISUPERFICIE	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	ERBA ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CLS ☒	ASFALTO ☐
CIRCOSCRIZIONE AEROPORTUALE DI COMPETENZA		Catania		
ELEVAZIONE PIAZZOLA		2035 ft [S.l.m.]		
DIMENSIONE AREA LIBERA				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Est / Nord-Est del centro abitato di Adrano		
SENTIERO OTTICO – GLIDESLOPE		Non presente		
DIMENSIONI FATO		20 mt X 20 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒ ILLUMINATA ☒		
RILEVAMENTI		FARO ☐	posizione _____	
		LUCI OSTACOLO ☐	posizione _____	

4 DATI OPERATIVI

AVVICINAMENTO PREFERENZIALE		130° / 310°		
OSTACOLI	TIPOLOGIA E DISTANZA DALLA FATO	PALO ILLUMIN. STADIO ☒ Sul sentiero di avvicinamento per orientamento Nord / Nord-Ovest		
		ALTRO	☐ ...	
		ALTRO	☐ ...	
		ALTRO	☐ ...	
	SETTORE LIBERO	Da 270° a 030°		
NOTE		- Atterraggio consigliato per 130° o in presenza di venti forti da Nord avvicinamento laterale con prua 310° passando tra i due pali di illuminazione (vedi dettaglio degli ostacoli a pag. 4).		
CLASSE SPAZIO AEREO		“G”	NOMINATIVO GPS	HDRNO

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB NSY	111.20 / 297
ROMA INFO	125.75	VOR NDB SIG	111.60 / 412
SIGONELLA TWR	118.05 / 122.10	VOR NDB CTF	116.25 / 407
PALERMO APP	120.20	VOR NDB PAL	112.30 / 355.5
CATANIA ATIS	127.67	-	-

ELI-SIC-SAN-ADRANO

Regione: SICILIA	Provincia: CATANIA	Comune: ADRANO
------------------	--------------------	----------------

“ADRANO”
FMS CALLSIGN **“HDRNO”**

FOTO DELLA PIAZZOLA



6 SERVIZI

ANTINCENDIO	☐	TIPO
CARBURANTE	☐	TIPO

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 100 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania- Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Troina	Freq. -
	Freq. 118.10 Tel. 095-7236007		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0935 653110
	ARO				Fax -
	Tel. 06-65650335 Fax. 06-65650266				
	APRON				
	Tel. 095-7239447		Fax 0532-825766		

ELI-SIC-SAN-ADRANO

Regione: SICILIA	Provincia: CATANIA	Comune: ADRANO
------------------	--------------------	----------------

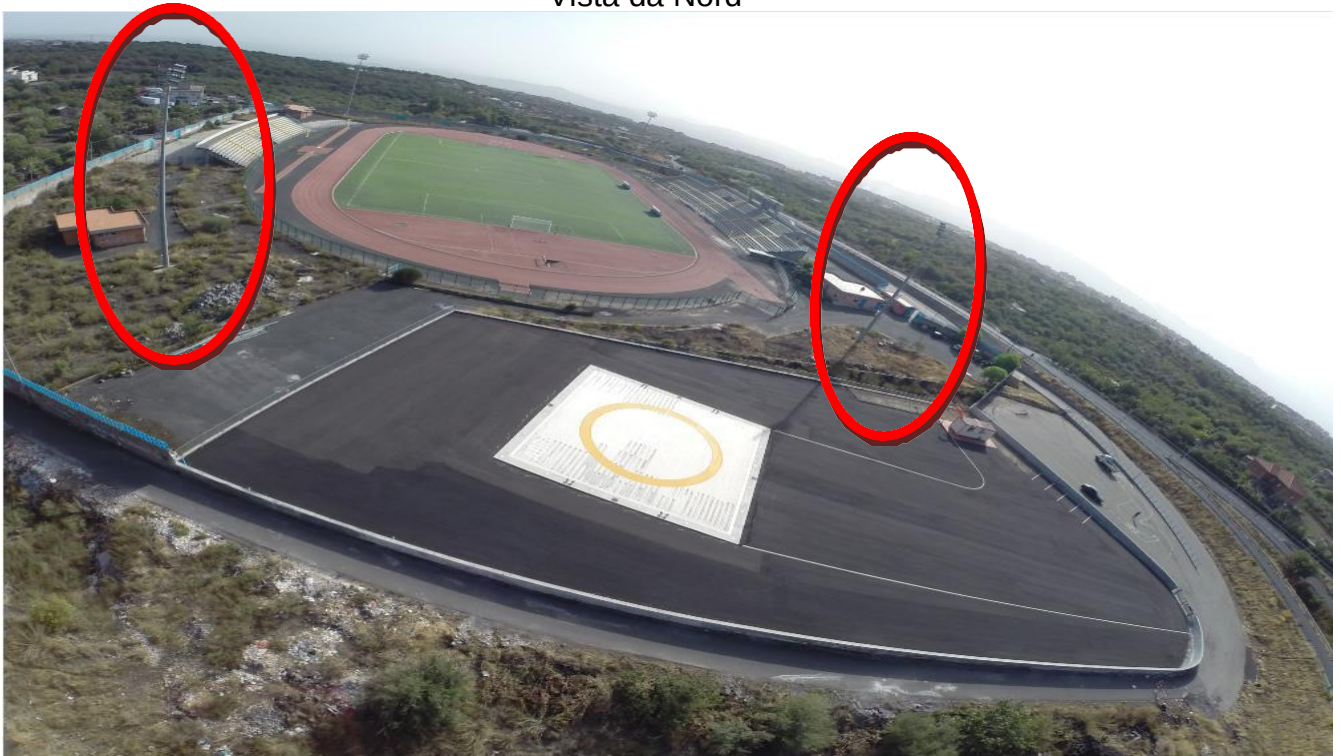
“ADRANO”

FMS CALLSIGN “HDRNO”

	Fax. -		0532-828234		
--	--------	--	-------------	--	--

RILIEVO OSTACOLI

Vista da Nord



Vista da Sud

ELI-SIC-SAN-ADRANO

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: ADRANO

“ADRANO”
FMS CALLSIGN **“HDRNO”**



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-AGIRA

Regione: SICILIA

Provincia: ENNA

Comune: AGIRA

HLS STANDARD “AGIRA”

FMS CALLSIGN “AGIRA”

1 DATI GENERALI

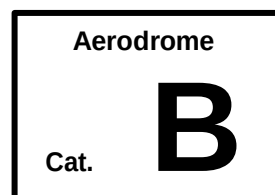
DENOMINAZIONE	AGIRA	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 39.19'
			E 14° 31.11'
INDIRIZZO	Via Traversa XI snc – 94011 Agira (EN)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	 0935961238 Agira (EN)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	 0935691006 Agira (EN)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	 0935961111 Agira (EN)		
GESTORE	Sig. Salvatore Mallia CELL. 3939354011		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE) Public interest site (PIS) ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☐ Congested Area ☒			



PART C – Route and Heliport

PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-AGIRA

Regione: SICILIA

Provincia: ENNA

Comune: AGIRA

HLS STANDARD

“AGIRA”

FMS CALLSIGN “AGIRA”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	□	ASFALTO	■
D.A. DI COMPETENZA			Sicilia Orientale				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			1885 ft [S.l.m]				
DIMENSIONE AREA LIBERA			N/A				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Sud/Ovest del centro abitato di Agira				
SENTIERO OTTICO			Non presente				
DIMENSIONE FATO			☐ 20mt x 20mt				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO ■ ILLUMINATA □ ■ N/A				
RILEVAMENTI			FARO □ posizione _____ ■ N/A				
			LUCI OSTACOLO □ posizione _____ ■ N/A				

4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 334° / DEC. 154°	
OSTACOLI	PER 334°/154°	- Abitazioni a Nord ed Ovest distanti 25mt dalla FATO. - Linea elettrica posta lungo il sentiero di avvicinamento/decollo distante 25mt dalla FATO. - Gruppo elettrogeno a Nord distante 17mt dalla FATO.	
	SETTORE LIBERO	N/A	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E DI REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 ☐ PC2 ■
NOTE	Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW - HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibited.		
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB CTF	116.25 / 407.00
F.ROSSA TWR	118.70	VOR NDB SIG	111.60 / 412.00
SIGONELLA TWR	118.05 / 122.10	VOR NDB NSY	111.20 / 297.00
ROMA INFO	129.575		

PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-AGIRA

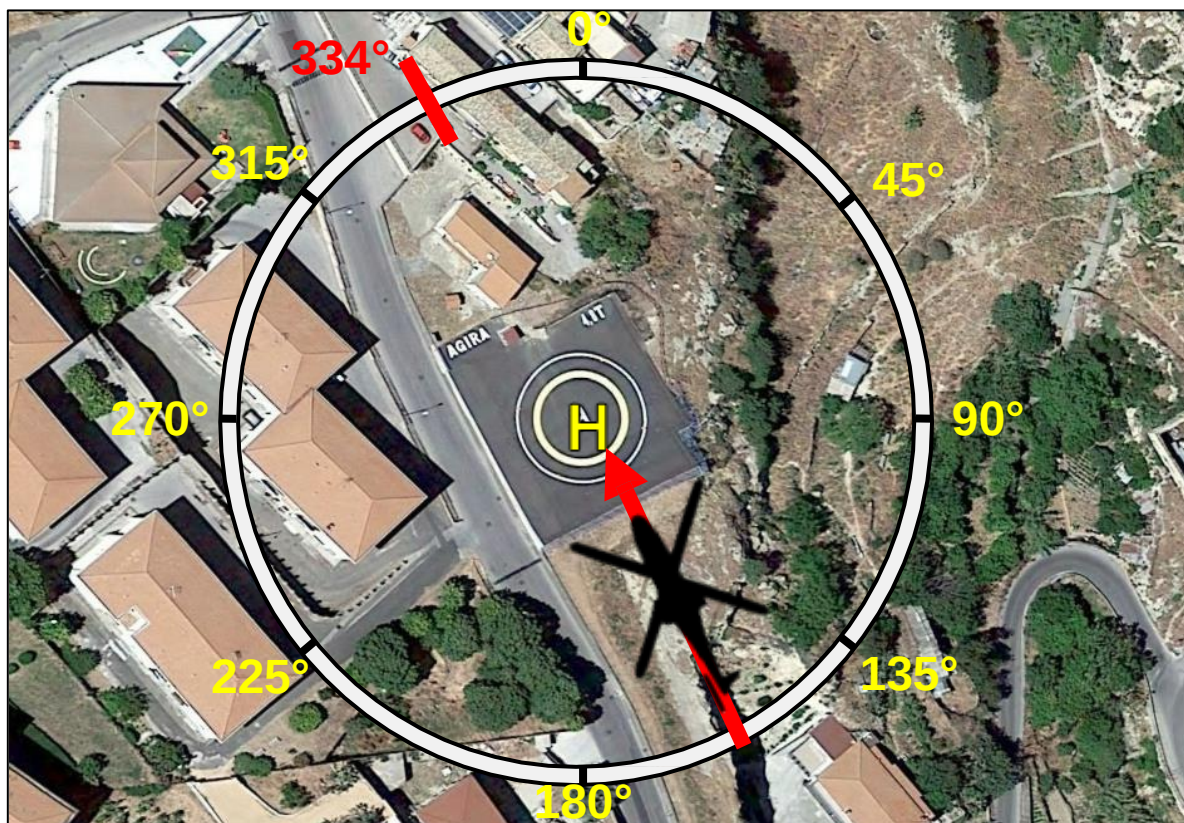
Regione: SICILIA

Provincia: ENNA

Comune: AGIRA

HLS STANDARD
“AGIRA”

FMS CALLSIGN “AGIRA”



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-AGIRA

Regione: SICILIA

Provincia: ENNA

Comune: AGIRA

HLS STANDARD “AGIRA” FMS CALLSIGN “AGIRA”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☒	TIPO [H2]
CARBURANTE	☐	TIPO [] ☒ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Sigonella [LICZ]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Enna	Freq. -
	Freq. 118.05 / 122.10 Tel. -		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0935-631494 0935-638650
	ARO		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	MET				
	Tel. - Fax. -				

ELI-SIC-SAN-AGRDID

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: AGRIGENTO

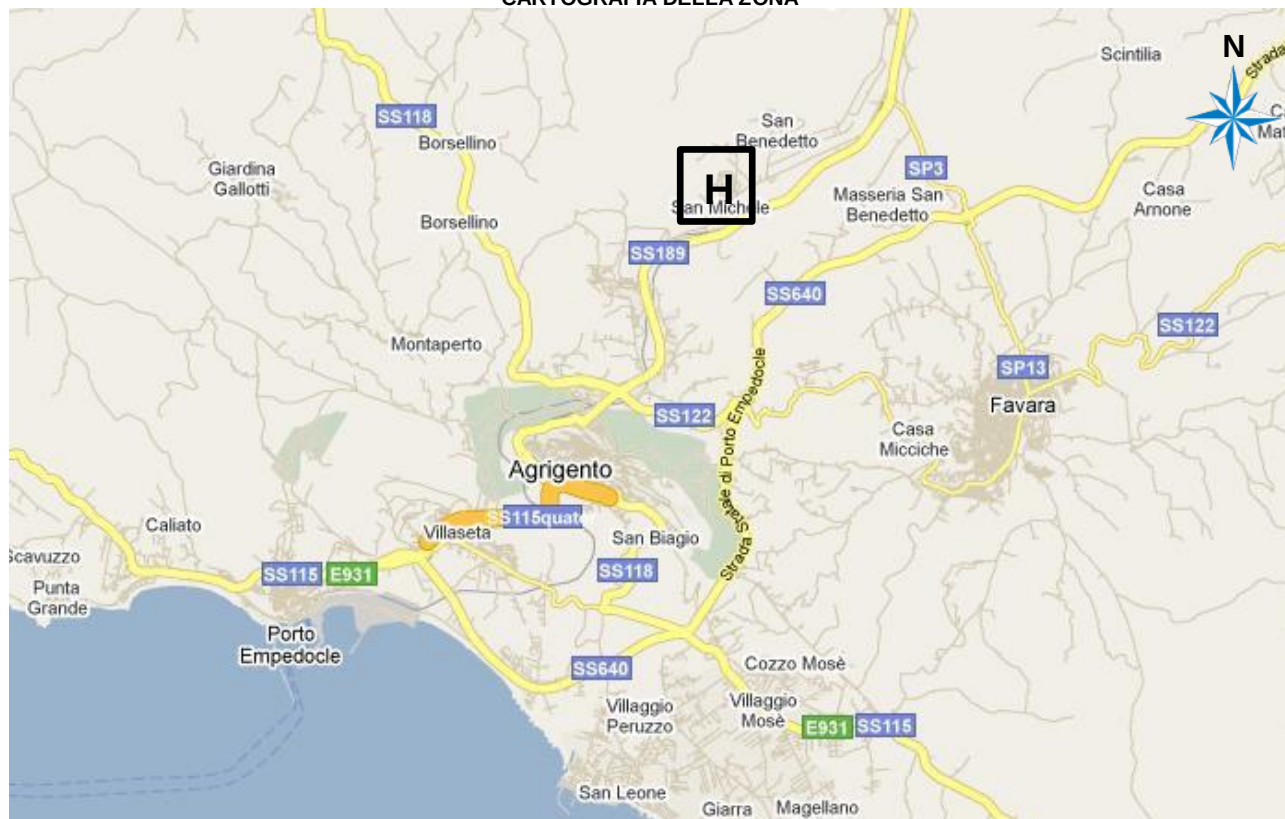
“AGRIGENTO – OSPEDALE S.GIOVANNI DI DIO”

FMS CALLSIGN “HAGRI”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	AGRIGENTO OSP. DI DIO	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 21,13' E 013° 36,36'
INDIRIZZO	Contrada Consolida – 92100 Agrigento (AG)		
TEL / FAX	0922-442182 / 0932-798560	CELL	-
TEL CC	0922-499000		
GESTORE	Sig. Salvatore MALLIA [Tel. 0932-762377 / Cel. 393-9162092 / Cel. 393-9354011]		

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITÀ	TPP ☐	HEMS ☒	OFF-SHORE ☐
	DIURNA ☒	NOTTURNA ☒	
CLASSIFICAZIONE			
Base Operativa HEMS ☐		Destinazione	sanitaria
☐ A servizio di strutture ospedaliere ☒		A servizio di comunità isolate	
☐ Public Interest Site ☐		Altro [_____]	☐

3 SPECIAL HELIPORT LIMITATION

Hostile Environment [HE] ☒	Congested Area [CA] ☒	NON HE in NON CA ☐
--	---	---

ELI-SIC-SAN-AGRDID

Regione: SICILIA	Provincia: AGRIGENTO	Comune: AGRIGENTO
------------------	----------------------	-------------------

“AGRIGENTO – OSPEDALE S.GIOVANNI DI DIO”

FMS CALLSIGN **“HAGRI”**

TIPO ELISUPERFICIE	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CLS ☒	ASFALTO ☐
CIRCOSCRIZIONE AEROPORTUALE DI COMPETENZA		Palermo		
ELEVAZIONE PIAZZOLA		993 ft [S.l.m.]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		-		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Nord del centro abitato di Agrigento [zona San Michele]		
SENTIERO OTTICO – GLIDESLOPE		Presente [HAPI <i>orientato per 180°</i>]		
DIMENSIONI FATO		33 m X 33 m		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒ ILLUMINATA ☒		
RILEVAMENTI		FARO ☐	posizione N/D	
		LUCI OSTACOLO ☐	posizione N/D	

4 DATI OPERATIVI

AVVICINAMENTO PREFERENZIALE		Procedere per la verticale dell'ospedale a 2000 ft (RDL 154°/45.3 NM PAL).Virare a DX HDG 360°uniformandosi al circuito STD per finale 180°. Procedere per la verticale dell'ospedale a 2000 ft (RDL 154°/45.3 NM PAL). Procedere TRK 150° per 1 min. Virare a destra per intercettare il finale 360°	
OSTACOLI	TIPOLOGIA E DISTANZA DALLA FATO	OSPEDALE	■ Est
		ALTRO	□ ...
		ALTRO	□ ...
		ALTRO	□ ...
	SETTORE LIBERO	Da 140° a 050°	
NOTE		- Attenzione carcere 4Km a Sud-Est della elisuperficie, divieto di sorvolo da GND a 1500ft per un raggio di 1 NM - Attenzione Spazio Aereo “Prohibited Area” [P] da GND a 5000ft AGL	
CLASSE SPAZIO AEREO	“G”	NOMINATIVO GPS	HAGRI

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
ROMA INFO	125.75	-	-
PALERMO APP	120.20	VOR NDB PAL	112.30/355.5
TRAPANI APP	119.95	-	-

ELI-SIC-SAN-AGRDID

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: AGRIGENTO

“AGRIGENTO – OSPEDALE S.GIOVANNI DI DIO”

FMS CALLSIGN “HAGRI”

WEST MALTA CTL	130.97	-	-
----------------	--------	---	---

FOTO DELLA PIAZZOLA



6 SERVIZI

ANTINCENDIO	☒	TIPO [H2]
CARBURANTE	☐	TIPO []

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 100 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO <i>Trapani</i> <i>[LICT]</i>	TWR	SAR FACILITIES <i>AEROFOR</i> <i>Poggio</i> <i>Renatico</i>	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F <i>Agrigento</i>	Freq. -
	Freq. 119.70/122.10 Tel. 0923-321091		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0922.511911
	ARO				Fax -
	Tel. 06 65650335 Fax. -				Fax 0532-825766 0532-828234
	MET				
Tel. - Fax. -					

ELI-SIC-SAN-AGRDID

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: AGRIGENTO

“AGRIGENTO – OSPEDALE S.GIOVANNI DI DIO”

FMS CALLSIGN **“HAGRI”**

PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-ALICU

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: ALICUDI PORTO

HLS STANDARD “ALICUDI”

FMS CALLSIGN “HALCD”

1 DATI GENERALI

Dati Generali		Coordinate Geografiche	
DENOMINAZIONE	ALICUDI	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 38° 31.94' E 14° 21.56'
INDIRIZZO		Lungomare Alicudi – 89050 Alicudi Porto (ME)	
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		☎ 0909887265 Alicudi Porto (ME)	
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		☎ 0909843019 Alicudi Porto (ME)	
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		☎ 0909887265 Alicudi Porto (ME)	
GESTORE		Com.te Ciro MANZO CELL. 3488998502	
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP	☒ Diurna	☒ Notturna	☐ NVG
	☒ HEMS	☐ Hoist Op.	☐ Complex	☐ Complex
☐ OFF-SHORE				
CLASSIFICAZIONE				
Base operativa HEMS	☐ Destinazione sanitaria (HUB)	Aerodrome B Cat.		
☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE)	☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE)			
☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed)	☒ Coastal Aerodrome			
☐ Siti Militari	☐ Public interest site (PIS)			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION		Hostile Environment ☒	Congested Area ☐	

PART C – Route and Heliport

PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-ALICU

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: ALICUDI PORTO

HLS STANDARD

“ALICUDI”

FMS CALLSIGN “HALCD”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Catania		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		35 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		27mt x 27mt		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Sud/Ovest del centro abitato di Alicudi		
SENTIERO OTTICO		Non presente		
DIMENSIONE FATO		□ 22mt x 22mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒ ILLUMINATA ☒		
RILEVAMENTI	FARO ☐ posizione _____		☒ N/A	
	LUCI OSTACOLO ☐ posizione _____		☒ N/A	

4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 040°/210° - DEC. 130°	
OSTACOLI	PER 040°/210°/130°		- Abitazioni e rilievo montuoso a Nord e Ovest della FATO. - Presenza rimessaggio barche a Sud/Ovest della FATO.
	SETTORE LIBERO		Da 130° a 230°
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE		AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) ☒ C2 ☒ D2 ☒	PC1 ☐ PC2 ☒
NOTE - Frequenza radio per l'attivazione delle luci 128.80MHz. - L'Elisuperficie insiste su una strada perimetrale pedonale dell'isola. - Prestare attenzione possibile presenza di FOD. - Attenzione agli alberi delle barche ormeggiate nelle vicinanze soprattutto nel periodo primaverile / estivo. Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: - HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW - HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. - HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibited.			
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
ROMA INFO	129.575	VOR PAL	112.300
PALERMO APP	120.200	VOR RCA	111.000
REGGIO APP	120.275	-	-

PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-ALICU

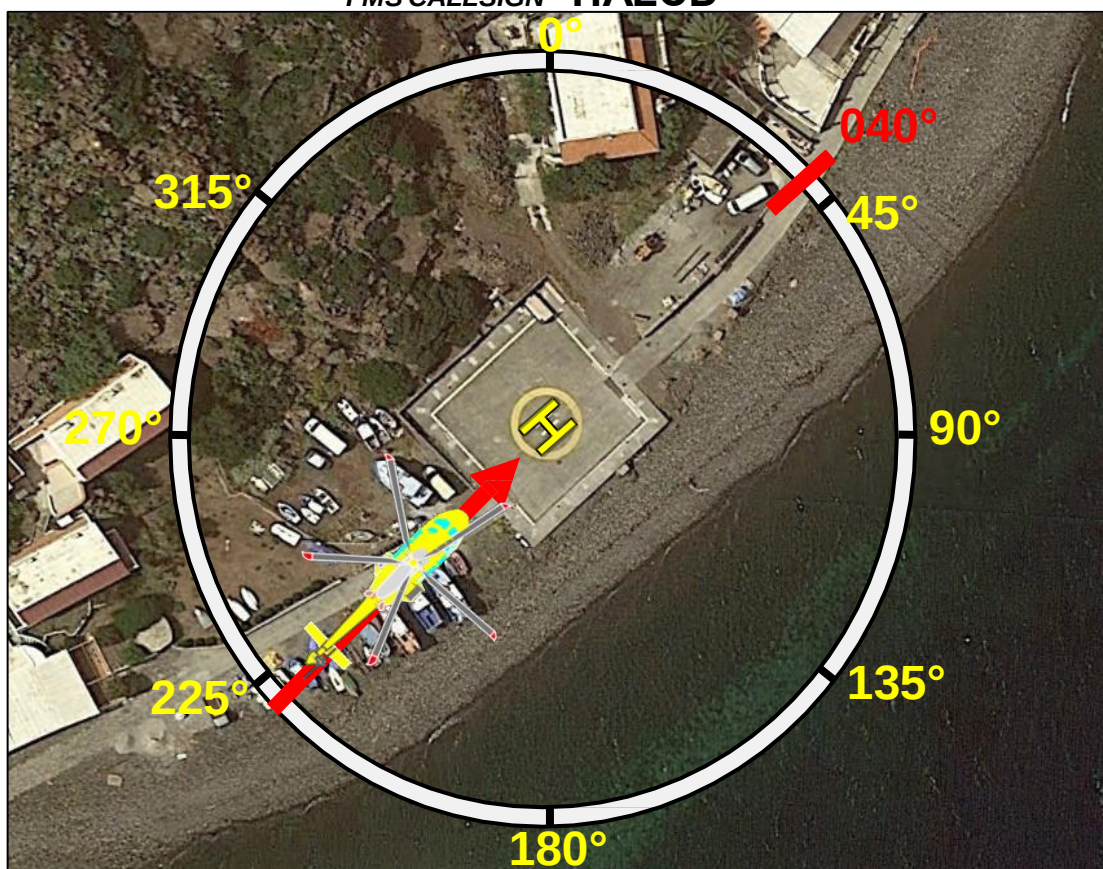
Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: ALICUDI PORTO

HLS STANDARD
“ALICUDI”

FMS CALLSIGN “HALCD”



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-ALICU

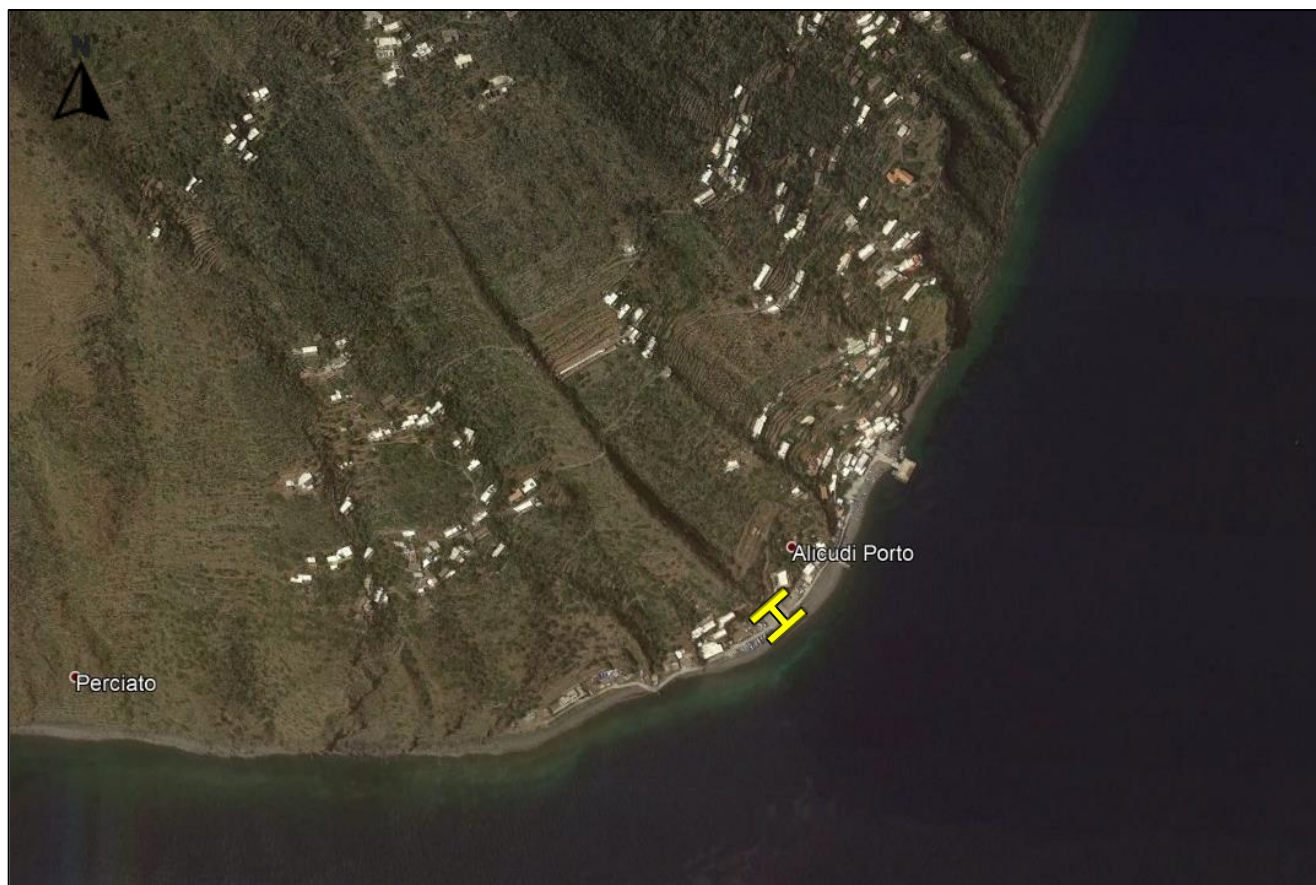
Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: ALICUDI PORTO

HLS STANDARD “ALICUDI”

FMS CALLSIGN “HALCD”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Palermo Punta Raisi [LICJ]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Lipari	Freq. -
	Freq. 119.05 Tel. 0917043009		Tel 0532825738 0532828245		Tel 0909880279
	ARO				
	Tel. 0679811011 Fax. -		Fax 0532825766 0532828234		Fax -
	MET				
	Tel. - Fax. -				

PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-ALICU

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: ALICUDI PORTO

HLS STANDARD “ALICUDI”

FMS CALLSIGN “HALCD”

ROTTA DA PALERMO > ALICUDI



CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA DISTANZA TOTALE	COORDINATE	NOTE
PALERMO BASE HEMS	LICP	1500ft	350°/170°	// 55.5nm	38°06.63'N 13°18.72'E	
ALICUDI FAF	ALIFF	500ft	063°	54nm 1.5nm	38°30.79'N 14°20.33'E	
ALICUDI	HALCD	35ft	040°	1.5nm //	38°31.94'N 14°21.56'N	

PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-ALICU

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: ALICUDI PORTO

HLS STANDARD
“ALICUDI”

FMS CALLSIGN “HALCD”

AVVICINAMENTO PRUA 040°



PROCEDURA DI RIATTACCATA:

In caso di mancato avvicinamento mantenere prua 040° virata a destra per prua 230° in direzione del FAF **ALIFF** in salita a 500ft.

PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-ALICU

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: ALICUDI PORTO

HLS STANDARD “ALICUDI”

FMS CALLSIGN “HALCD”

ROTTA DA MESSINA > ALICUDI



CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZATRATTA	COORDINATE	NOTE
				DISTANZA TOTALE		
MESSINA BASE HEMS	BHMSN	1500ft	150°	//	38°06.63'N	
3NM SUD VULCANO	3NMVU	500ft	278°	62.1nm	13°18.72'E	
				29nm	38°19.59'N	
ALICUDI FAF 2	ALIF2	500ft	296°	33.1nm	14°59.28'E	
				31.4nm	38°33.11'N	
ALICUDI	HALCD	35ft	228°	1.7nm	14°23.20'E	
				1.7nm	38°31.94'N	
			AVV. 210°	//	14°21.56'N	

AVVICINAMENTO PRUA 210°

HLS STANDARD
“ALICUDI”
FMS CALLSIGN “HALCD”



PROCEDURA DI RIATTACCATA:

In caso di mancato avvicinamento mantenere prua 210° virata a sinistra per prua 020° in direzione del FAF **ALIF2** in salita a 500ft.



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-ALIMEN

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

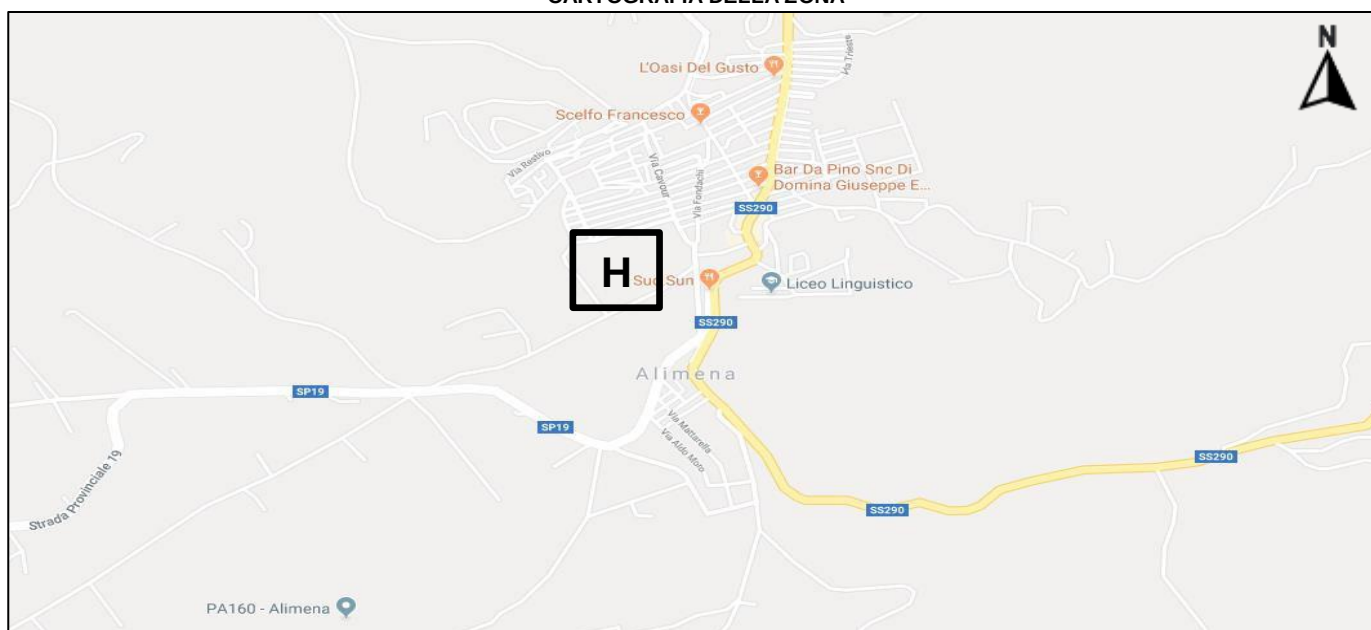
Comune: ALIMENA

HLS NON STANDARD “ALIMENA” FMS CALLSIGN “ALIMN”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	ALIMENA	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 41.476 E 14° 06.622'
INDIRIZZO	Strada Statale 19 – 90020 Alimena (PA)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	☎ 0921568058 Alimena (PA)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	☎ 0921646032 Alimena (PA)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	☎ 0921568012 Alimena (PA)		
GESTORE	Sig. Alvise STRACCI CELL. 336696153		

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE) Public interest site (PIS) ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☒ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari ☐ Aerodrome Cat. B			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☐			



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-ALIMEN

Regione: SICILIA	Provincia: PALERMO	Comune: ALIMENA
------------------	--------------------	-----------------

HLS NON STANDARD “ALIMENA”

FMS CALLSIGN “ALIMN”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	SABBIOSO	☒	MACADAM	☐
	IN ELEVAZIONE	☐		CALCESTRUZZO	☐	ASFALTO	☐
D.A. DI COMPETENZA			Palermo				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			2339 ft [S.l.m]				
DIMENSIONE AREA LIBERA			N/A				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Sud/Ovest del centro abitato di Alimena				
SENTIERO OTTICO			Non presente				
DIMENSIONE FATO			▪ 110mt x 60mt				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO ☒ ILLUMINATA ☐ ☒ N/A				
RILEVAMENTI			FARO ☐ posizione _____ ☒ N/A				
			LUCI OSTACOLO ☒ posizione _____ ☒ N/A				

4 DATI OPERATIVI

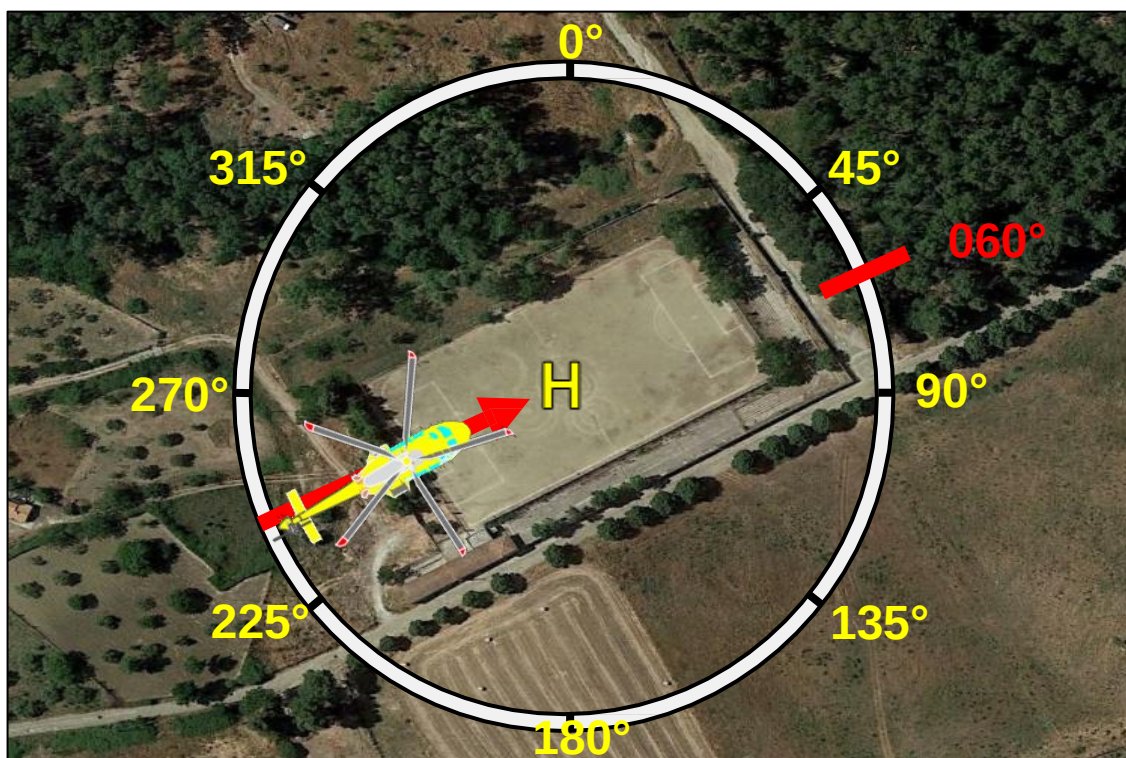
SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 060° / DEC. 240°	
OSTACOLI	PER 060°/240°	- Linee elettriche a Sud/Ovest del campo sportivo. - Alberi alti ad Ovest del campo sportivo distanti 60mt.	
	SETTORE LIBERO	Da 120° a 330°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 ☐ PC2 ■
NOTE - Fondo sabbioso, confermare irrigazione del campo prima del volo. Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW - HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibited.			
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA TWR	118.70	VOR NDB CTF	116.25 / 407
CATANIA APP	119.25	VOR NDB PRS	113.00 / 329
ROMA INFO	125.75	VOR DME PAL	112.300
PALERMO TWR	119.05	-	-
PALERMO APP	120.20	-	-

HLS NON STANDARD “ALIMENA”

FMS CALLSIGN “ALIMN”



Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: ALIMENA

HLS NON STANDARD
“ALIMENA”
FMS CALLSIGN “ALIMN”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Palermo Punta Raisi [LICJ]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Petralia Soprana	Freq. -
	Freq. 119.05 Tel. 0917043009				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0921641333
	Tel. 0679811011 Fax. -		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	MET				
	Tel. 091591407 Fax. 0916519093				

Regione SICILIA

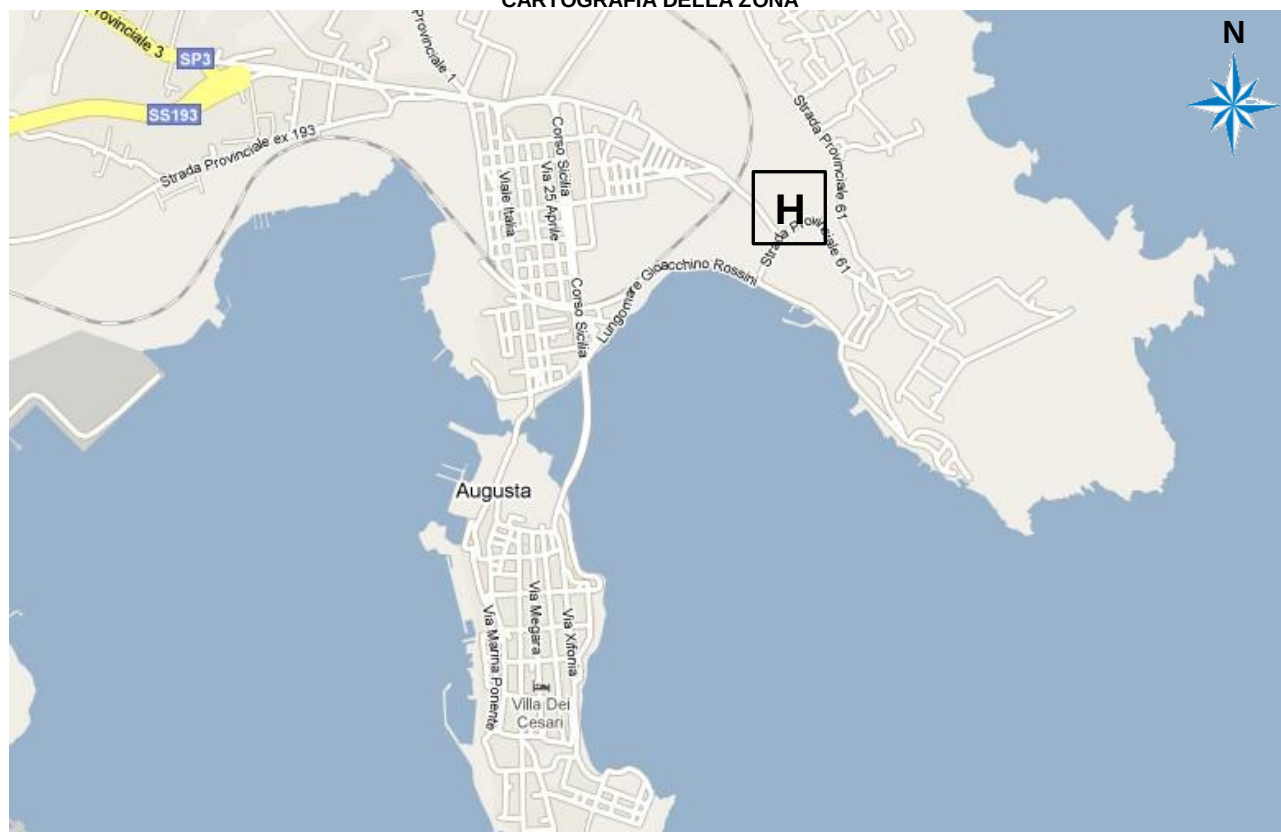
ELI-SIC-SAN-AUGUST

“AUGUSTA – OSPEDALE CIVILE”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	AUGUSTA OSPEDALE	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 14,80' E 015° 14,08'
INDIRIZZO	Strada Provinciale 61 – 96011 Augusta (SR)		
TEL / FAX	0931-989111	CELL	-
TEL CC	0931-521709		
GESTORE	-		

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITÀ	TPP ☐	HEMS ☒	OFF-SHORE ☐
	DIURNA ☒	NOTTURNA ☐	
CLASSIFICAZIONE			
Base Operativa HEMS ☐	Sito Ospedaliero ☒		
Public Interest Site ☐	Altro ☐		
Hostile Environment [HE] ☐	Congested Area [CA] ☒	NON HE in NON CA ☐	



Regione SICILIA	ELI-SIC-SAN-AUGUST
-----------------	--------------------

“AUGUSTA – OSPEDALE CIVILE”

TIPO	AL SUOLO ☒	PRATO ☐	MANICA A VENTO ☐	FARO ☐
ELISUPERFICIE	IN TERRAZZA ☐	CLS ☒	ILLUMINATA ☐	
CIRCOSCRIZIONE AEROPORTUALE DI COMPETENZA	Catania			
ELEVAZIONE PIAZZOLA	36 ft [S.l.m.]			
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO	A Nord-Est del centro abitato di Augusta			
SENTIERO OTTICO	Non presente			
DIMENSIONI FATO	25 m X 25 m			
SEGNALETICA / RILEVAMENTI	Diurna			

3 DATI OPERATIVI

AVVICINAMENTO STD	045° / 225°		
DECOLLO STD	225° / 045°		
MANCATO AVVICINAMENTO	-		
ALTERNATO	-		
VENTI PREVALENTI	-		
OSTACOLI	A Sud / Sud-Est: - Corpo principale dell'ospedale		
NOTE	-		
CLASSE SPAZIO AEREO	"G"	NOMINATIVO GPS	-

4 COMM & NAV

COMM		NAV	
ENTE	FREQUENZA	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB CTF	116.25 / 407.00
F.ROSSA TWR	118.70	VOR NDB SIG	111.60 / 412.00
BRINDISI INFO	129.57	VOR NDB NSY	111.20 / 297.00

Regione SICILIA

ELI-SIC-SAN-AUGUST

“AUGUSTA – OSPEDALE CIVILE”

FOTO DELLA PIAZZOLA



SETTORI LIBERI DA OSTACOLI	SETTORI CON OSTACOLI
Da 200° a 090°	Da 091° a 199°

5 SERVIZI

ANTINCENDIO	☐	TIPO [-]
CARBURANTE	☐	TIPO [-]

6 NOTE



Regione SICILIA

ELI-SIC-SAN-AUGUST

“AUGUSTA – OSPEDALE CIVILE”

REF APT	CATANIA F.ROSSA	SAR	SQ SAR TRAPANI
TWR	-	VVF	0931-975772
ARO	095-7236014		
MET	-		



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-AVOLA

Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: AVOLA

HLS STANDARD “AVOLA” FMS CALLSIGN “AVOLA”

1 DATI GENERALI

DANNO GENERALE			
DENOMINAZIONE	AVOLA	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 36° 55.65' E 15° 09.49'
INDIRIZZO	Contrada Chiusa di Carlo – 96012 Avola (SR)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	☎ 0931583114 Avola (SR)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	☎ 0931821212 Avola (SR)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	☎ 0931583111 Avola (SR)		
GESTORE	Sig. Salvatore Mallia CELL. 3939354011		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE) Public interest site (PIS) ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☐ Congested Area ☒			

Aerodrome

Cat. **B**



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-AVOLA

Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: AVOLA

HLS STANDARD “AVOLA”

FMS CALLSIGN “AVOLA”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	■	ASFALTO	□
D.A. DI COMPETENZA			Catania				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			87 ft [S.l.m]				
DIMENSIONE AREA LIBERA			26 mt				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Nord/Est del centro abitato di Avola				
SENTIERO OTTICO			Non presente				
DIMENSIONE FATO			☐ 20mt x 20mt				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO ■ ILLUMINATA ■				
RILEVAMENTI			FARO □ posizione _____ ■ N/A				
			LUCI OSTACOLO □ posizione _____ ■ N/A				

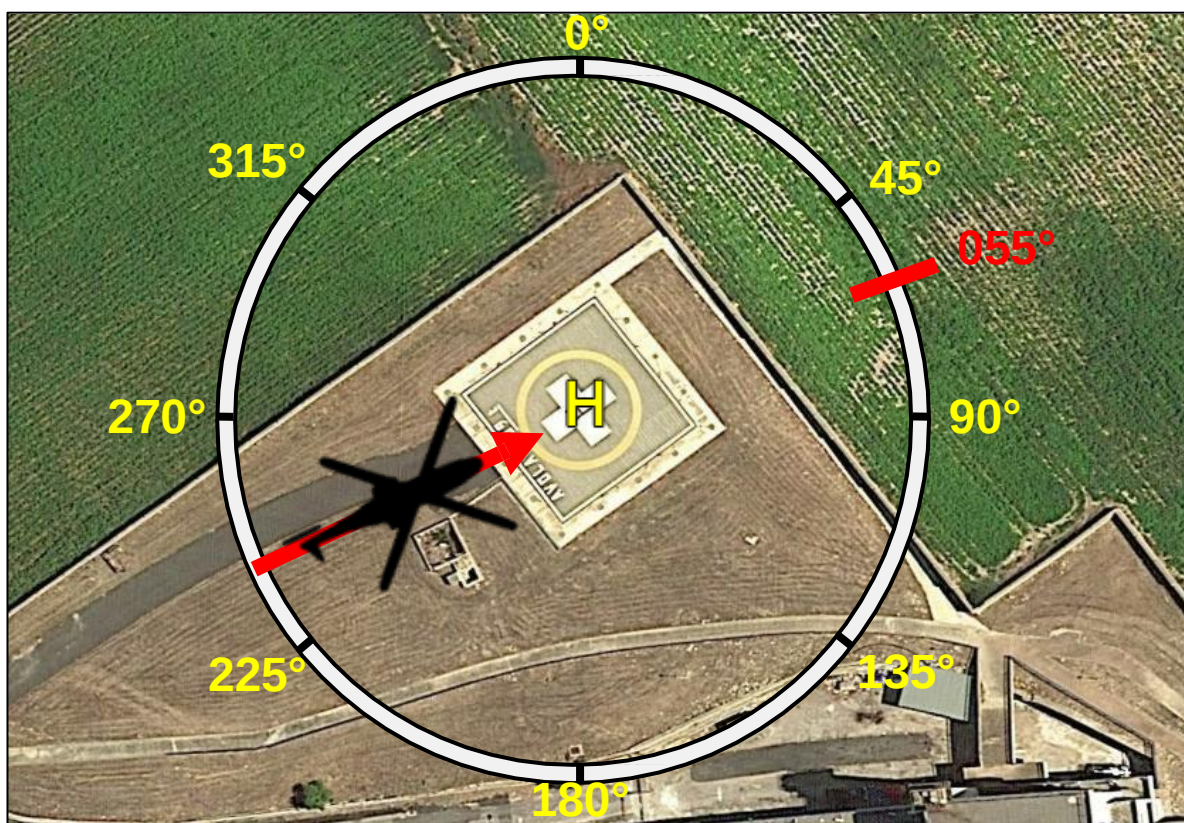
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 055°/025° - DEC. 055°	
OSTACOLI	PER 055°/025°	- Corpo Ospedale a Sud e Sud/Est distante 40mt dalla FATO. - Abitazioni ad Est distanti 120mt dalla FATO. - Pali illuminazione a Sud e Ovest distanti 100mt dalla FATO.	
	SETTORE LIBERO	Da 260° a 050°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 ☐ PC2 ■
NOTE	Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW - HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibited		
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB CTF	116.25 / 407.00
FONTANAROSSA TWR	118.70	VOR NDB SIG	111.60 / 412.00
SIGONELLA TWR	118.05 / 122.10	VOR NDB NSY	111.20 / 297.00
ROMA INFO	129.575		

HLS STANDARD
“AVOLA”
FMS CALLSIGN **“AVOLA”**



Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: AVOLA

HLS STANDARD
“AVOLA”
FMS CALLSIGN “AVOLA”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

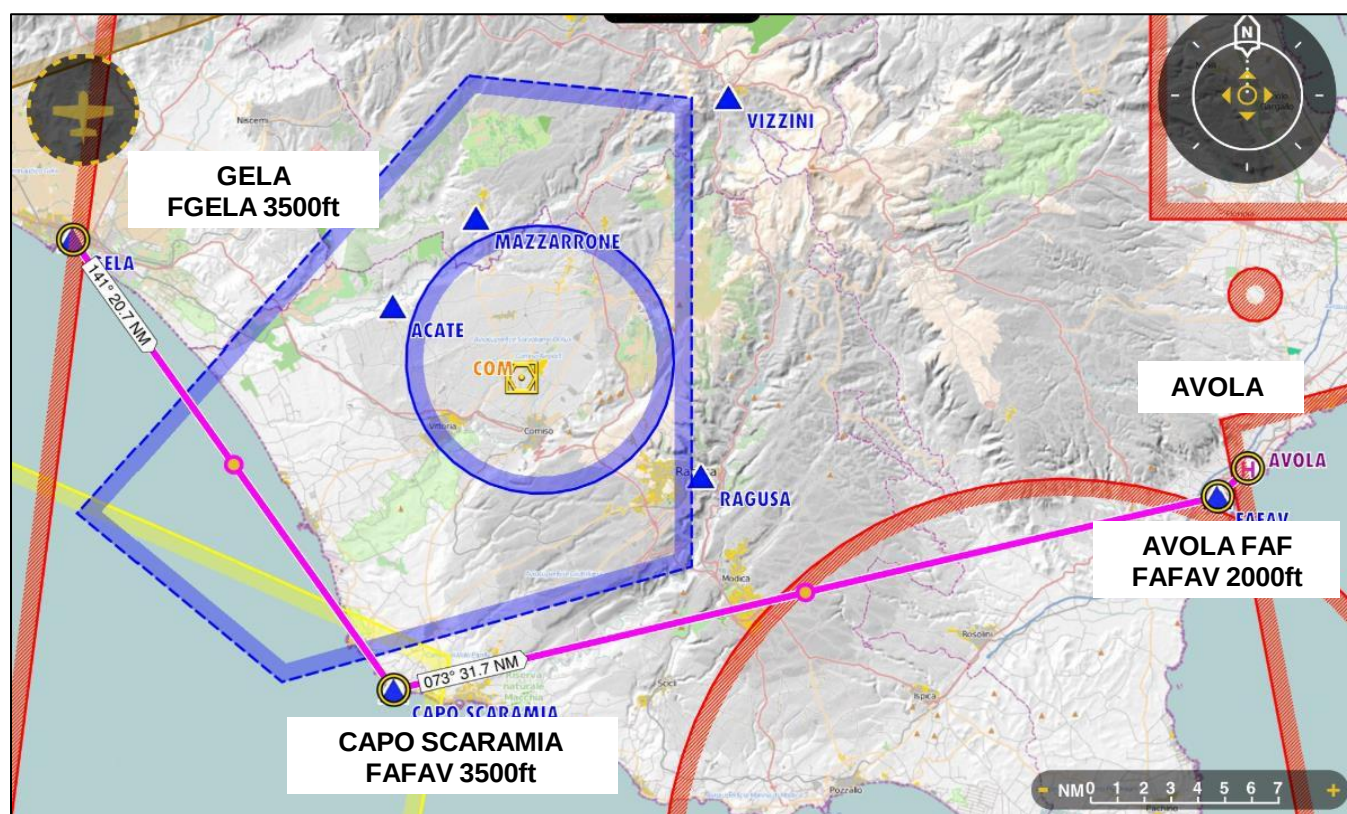
AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Noto	Freq. -
	Freq. 118.70				
	Tel. -				
	ARO		Tel		Tel
	Tel. -		0532-825738		0931836303
	Fax. -		0532-828245		
	MET		Fax		Fax
	Tel. -		0532-825766		-
	Fax. -		0532-828234		

Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: AVOLA

HLS STANDARD
“AVOLA”
FMS CALLSIGN “AVOLA”
ROTTA DA OVEST



CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA / DISTANZA TOT.	COORDINATE	NOTE
GELA	FGELA	3500ft	-	//	37°04.23'N	
				53.9nm	14°14.76'E	
CAPO SCARAMIA	CPSCA	3500ft	141°	20.7nm	36°47.33'N	
				33.2nm	14°29.70'E	
AVOLA FAF	FAFAV	2000ft	073°	31.7nm	36°54.59'N	
				1.5nm	15°08.09'E	
AVOLA	AVOLA	2000ft	055°	1.5nm	36°55.65'N	
				//	15°09.49'E	

PROCEDURA DI RIATTACCATA:

In caso di mancato avvicinamento mantenere prua 055° virata a destra prua 240° in direzione del FAF AVOLA FAF in salita a 2000ft.

Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: AVOLA

HLS STANDARD
“AVOLA”
FMS CALLSIGN “AVOLA”
ROTTA DA EST



CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZATRATTA/DISTANZA TOT.	COORDINATE	NOTE
SIRACUSA	SIRAC	2500ft	-	//	37°04.44'N	
				13.1nm	15°15.69'E	
AVOLA FAF	FAFAV	2000ft	209°	11.6nm	36°54.59'N	
				1.5nm	15°08.09'E	
AVOLA	AVOLA	2000ft	055°	1.5nm	36°55.65'N	
				//	15°09.49'E	

PROCEDURA DI RIATTACCATA:

In caso di mancato avvicinamento mantenere prua 055° virata a sinistra prua 240° in direzione del FAF AVOLA FAF in salita a 2000ft.



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-BRONTEH

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: BRONTE

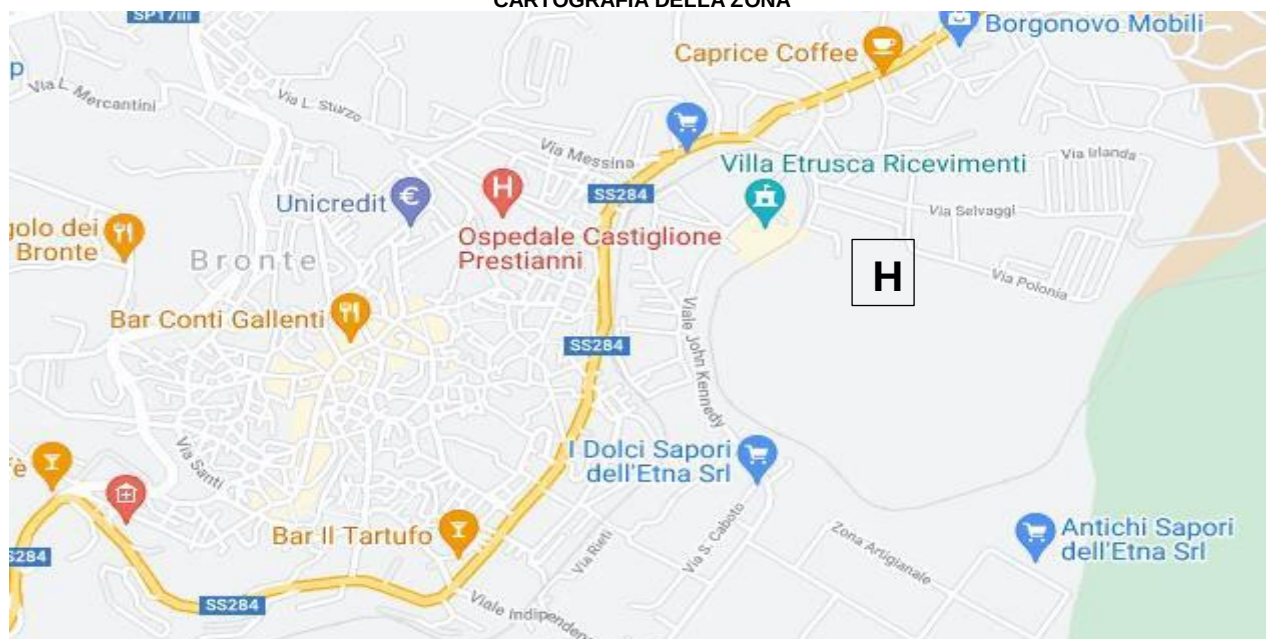
HLS STANDARD “BRONTE”

FMS CALLSIGN “HBRTE”

1 DATI GENERALI

DATI GENERALI			
DENOMINAZIONE	BRONTE	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 47.23'
			E 14° 50.65'
INDIRIZZO		Contrada Sciarra S. Antonio – 95034 Bronte (CT)	
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		☎ 095 691196	
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		☎ 112	
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		☎ 095 774 7111	
GESTORE		Salvatore Mallia 393.9354011	
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari Public interest site (PIS)			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☐			

Aerodrome

Cat. **B**



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-BRONTEH

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: BRONTE

HLS STANDARD “BRONTE”

FMS CALLSIGN “HB RTE”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	■	ASFALTO	□
D.A. DI COMPETENZA			Catania				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			2871 ft [S.l.m]				
DIMENSIONE AREA LIBERA			-				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Est del centro abitato di Bronte				
SENTIERO OTTICO			Presente HAPI (353°)				
DIMENSIONE FATO			□ 26 mt x 26 mt				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO	■	ILLUMINATA	■	□ Est
RILEVAMENTI			FARO	■	posizione	_____	■ N/A
			LUCI OSTACOLO	■	posizione	_____	■ N/A

4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 353°/173° - DEC. 173°/353°			
OSTACOLI	PER 353°/173°		- Recinzione perimetrale - Sciara vulcanica a Sud		
	SETTORE LIBERO		-		
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE		AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■			PC1 ■ PC2 □
NOTE		Attivazione: contattare il Comune di Bronte Ufficio di Protezione Civile 095.693676. Peso Massimo supportato: 7 t			
CLASSE SPAZIO AEREO “D”					

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
LICC TWR	118.700	VOR CTF	116.25
LICC RADAR	119.25	NDB CTF	407
LICC CONTROLLO	120.80	VOR NSY	111.20
LICZ TWR	118.05	NDB SIG	412

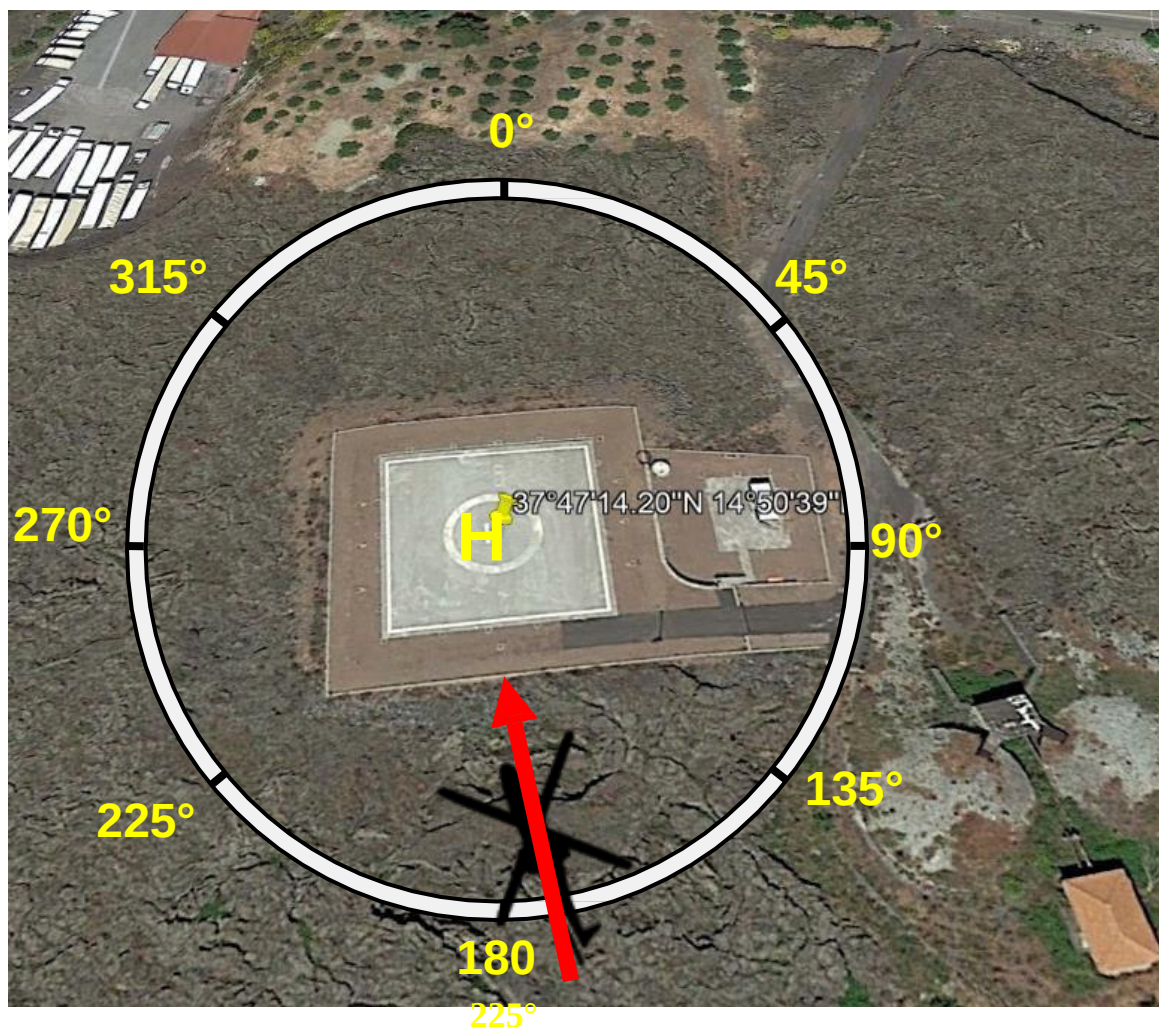
Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: BRONTE

HLS STANDARD “BRONTE”

FMS CALLSIGN “HBRTE”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Troina	Freq. -
	Freq. 118.70 Tel. 095-7236014		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0935-653110
	ARO				
	Tel. 06-65650335 Fax. 06-65650266				
	MET		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
Tel. - Fax. -					

Regione: SICILIA

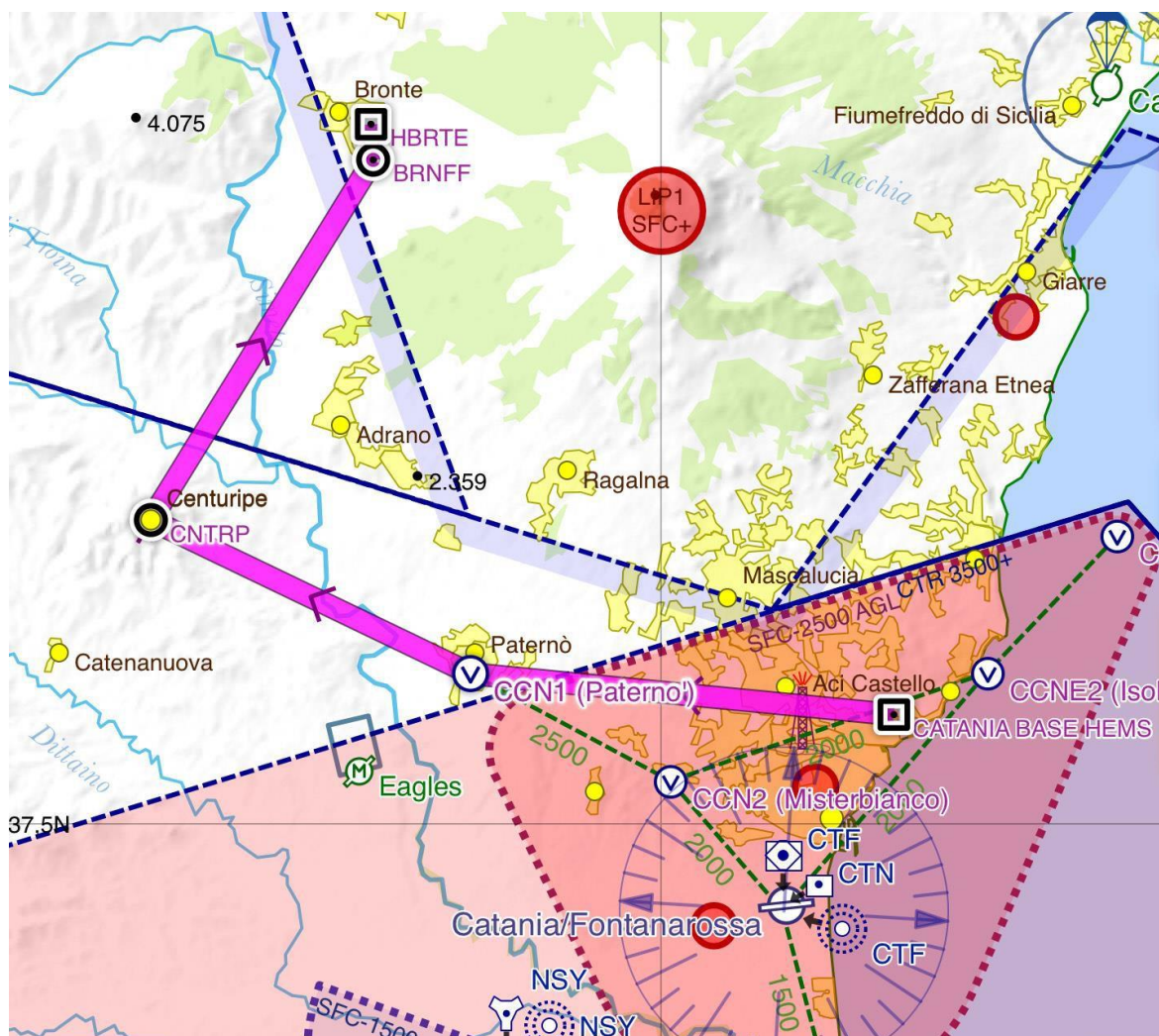
Provincia: CATANIA

Comune: BRONTE

HLS STANDARD “BRONTE”

FMS CALLSIGN “HBRTE”

ROTTA DA CATANIA BASE HEMS > BRONTE HLS



CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA DISTANZA TOTALE	COORDINATE GEOGRAFICHE	NOTE
CATANIA BASE HEMS	BHCNN	-	-	//	N 37° 32.65'	
				29.5nm	E 15° 07.16'	
PATERNO' VFR	CCN1	2000ft	272°	10nm	N 37° 33.65'	
				19.5nm	E 14° 54.14'	
CENTURYPE	CNTRP	3000ft	292°	8.6nm	N 37° 37.38'	
				10.9nm	E 14° 44.37'	
BRONTE FAF	BRNFF	4000ft	028°	10nm	N 37° 46.15'	
				0.9nm	E 14° 51.18'	
BRONTE HLS	HBRTE	2870ft	353°	0.9nm	N 37° 47.23'	
				//	E 14° 50.65'	



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-BRONTE

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: BRONTE

HLS STANDARD “BRONTE - MISERICORDIA” FMS CALLSIGN “HBRNT”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	BRONTE - MISERICORDIA	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 46.52'
			E 14° 50.41'
INDIRIZZO		Viale Kennedy snc – 95034 Bronte (CT)	
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		☎ -	
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		☎ 112	
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		☎ 095-7722778	
GESTORE		-	
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE		Aerodrome B Cat.		
Base operativa HEMS				
☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE)				
Public interest site (PIS)				
SPECIAL HELIPORT LIMITATION		Hostile Environment ☒ Congested Area ☐		

3 SPECIFICHE HLS



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-BRONTE

Regione: SICILIA	Provincia: CATANIA	Comune: BRONTE
------------------	--------------------	----------------

HLS STANDARD “BRONTE - MISERICORDIA” FMS CALLSIGN “HBRNT”

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☐	ASFALTO ☒
D.A. DI COMPETENZA		Catania		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		2909 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		72 mt x 35 mt		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Sud-Est del centro abitato di Bronte		
SENTIERO OTTICO		Non presente		
DIMENSIONE FATO		□ 30 mt x 30 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☐	☐ N/A
RILEVAMENTI		FARO ☐	posizione _____	☒ N/A
		LUCI OSTACOLO ☐	posizione _____	☒ N/A

4 DATI OPERATIVI

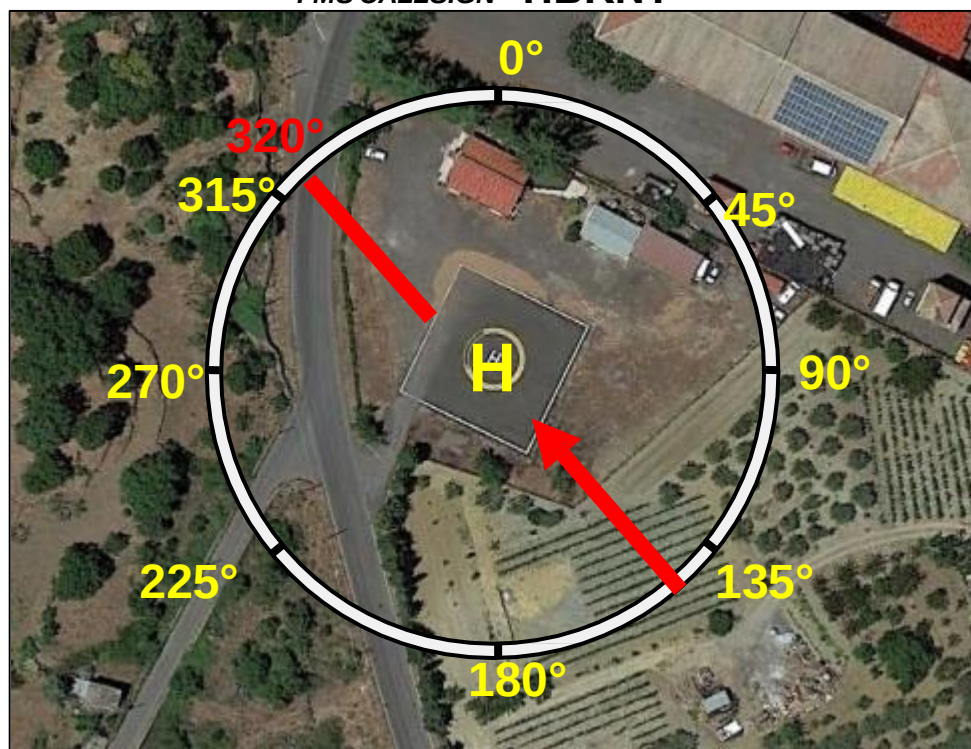
SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 320° - DEC. 150°	
OSTACOLI	PER 320°/150°	- Alberi a Sud distanti 20 mt dalla FATO - Linea elettrica ad Est e Sud-Est distante 200 mt - Case a Nord e Nord-Est distanti 27 mt - Fili a Ovest distanti 40 mt	
	SETTORE LIBERO	Da 150° a 190°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 ☐ PC2 ■
NOTE	WARNING: linea elettrica alta tensione a Est e Sud-Est della piazzola. Fili ed alberi ad Ovest Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW - HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibited		
CLASSE SPAZIO AEREO “D”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
LICC TWR	116.700	VOR CTF	116.25
LICC RADAR	119.25	NDB CTF	407
LICC CONTROLLO	120.80	VOR NSY	111.20
LICZ TWR	118.05	NDB SIG	412

HLS STANDARD
“BRONTE - MISERICORDIA”

FMS CALLSIGN “HBRNT”





PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-BRONTE

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: BRONTE

HLS STANDARD
“BRONTE - MISERICORDIA”
FMS CALLSIGN “HBRNT”

6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	☒ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	☒ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Troina	Freq. -
	Freq. 118.70 Tel. 095-7236014				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0935-653110
	Tel. 06-65650335 Fax. 06-65650266				
	MET		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	Tel. - Fax. -				

Regione SICILIA

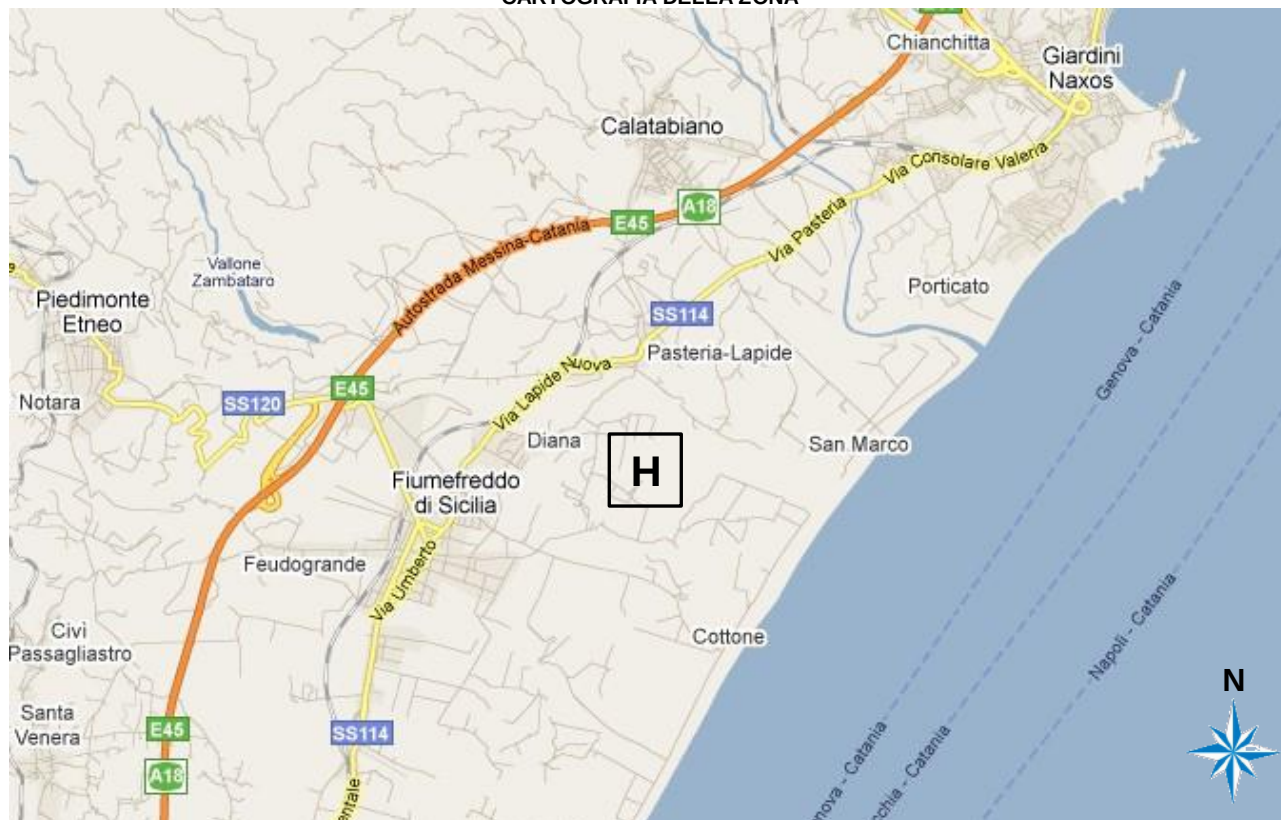
ELI-SIC-SAN-CALATB

“CALATABIANO – AVIOSUPERFICIE”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	CALATABIANO	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 47,97' E 015° 13,65'
INDIRIZZO	Contrada San Biagio – 91011 (CT)		
TEL / FAX	095-330915	CELL	-
TEL CC	095-640513		
GESTORE	Sig. Nicola CANNAVO' [Ref. Col. MORACI 338-8884333]		

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITÀ	TPP ☐	HEMS ☒	OFF-SHORE ☐
	DIURNA ☒	NOTTURNA ☐	
CLASSIFICAZIONE			
Base Operativa HEMS ☐	Sito Ospedaliero ☐		
Public Interest Site ☐	Altro ☒ [Aviosuperficie]		
Hostile Environment [HE] ☐	Congested Area [CA] ☐	NON HE in NON CA ☒	



Regione SICILIA	ELI-SIC-SAN-CALATB
-----------------	--------------------

“CALATABIANO – AVIOSUPERFICIE”

TIPO	AL SUOLO ☒	PRATO ☒	MANICA A VENTO ☒	FARO ☐
ELISUPERFICIE	IN TERRAZZA ☐	CLS ☐	ILLUMINATA ☐	
CIRCOSCRIZIONE AEROPORTUALE DI COMPETENZA	Catania			
ELEVAZIONE PIAZZOLA	238 ft [S.l.m.]			
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO	A Sud del centro abitato di Calatabiano			
SENTIERO OTTICO	Non presente			
DIMENSIONI FATO	480 m X 20 m			
SEGNALETICA / RILEVAMENTI	Diurna			

3 DATI OPERATIVI

AVVICINAMENTO STD	030° / 210°
DECOLLO STD	210° / 030°
MANCATO AVVICINAMENTO	-
ALTERNATO	-
VENTI PREVALENTI	-
OSTACOLI	-
NOTE	- Prestare attenzione ai “cinesini” che delimitano la pista poiché non essendo ancorati al suolo potrebbero spostarsi con il flusso del rotore
CLASSE SPAZIO AEREO	“G”
NOMINATIVO GPS	AVIFIU

4 COMM & NAV

COMM		NAV	
ENTE	FREQUENZA	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB SIG	111.60 / 412.00
F.ROSSA TWR TWR	118.70	VOR NDB NSY	111.20 / 297.00
ROMA INFO	125.75	VOR NDB CTF	116.25 / 407.00

Regione SICILIA

ELI-SIC-SAN-CALATB

“CALATABIANO – AVIOSUPERFICIE”

FOTO DELLA PIAZZOLA



SETTORI LIBERI DA OSTACOLI	SETTORI CON OSTACOLI
-	-

5 SERVIZI

ANTINCENDIO	☐	TIPO [-]
CARBURANTE	☐	TIPO [-]

6 NOTE

REF APT	CATANIA F.ROSSA	SAR	SQ SAR TRAPANI
TWR	-	VVF	095-7791147
ARO	095-7236014		
MET	-		



Regione SICILIA

ELI-SIC-SAN-CALATB

“CALATABIANO – AVIOSUPERFICIE”

INTENTIONALLY BLANK



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-CCALGIR

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

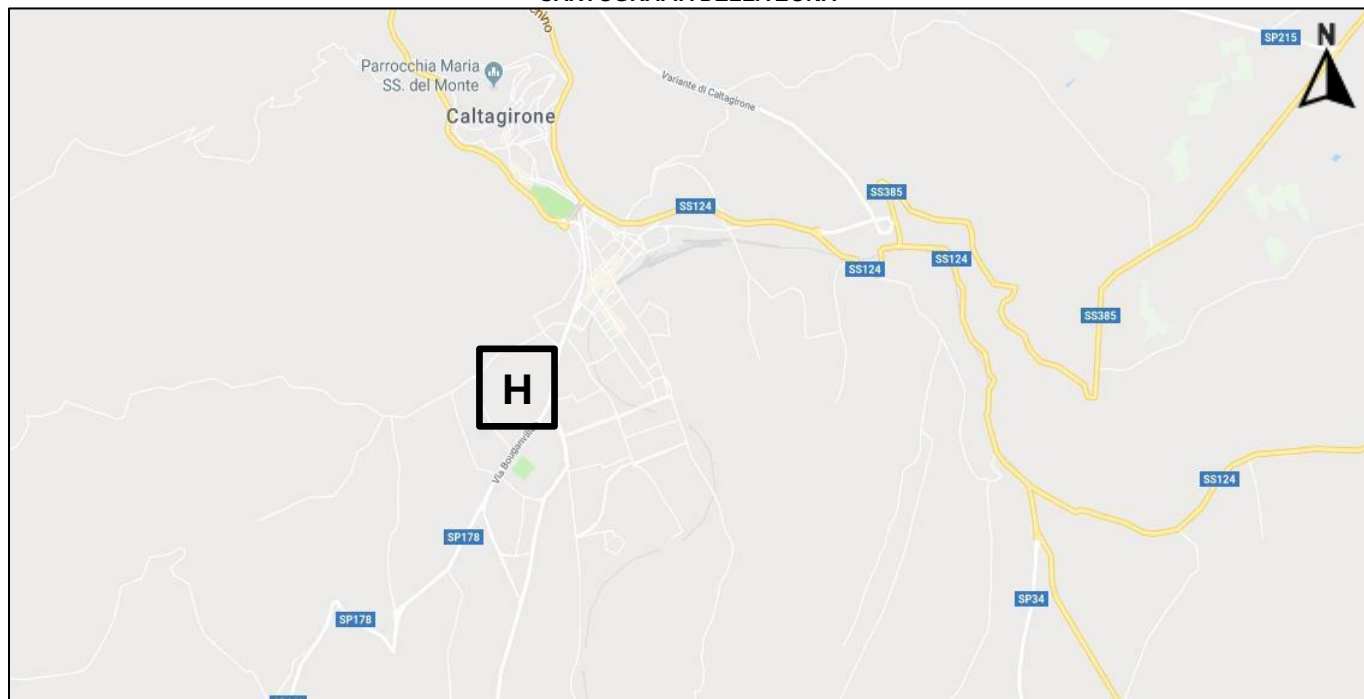
Comune: CALTAGIRONE

HLS STANDARD “CALTAGIRONE” FMS CALLSIGN “HCLTG”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	CALTAGIRONE	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 13.30'
			E 14° 30.90'
INDIRIZZO	Via Porto Salvo 7 – 95041 Caltagirone (CT)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	☎ 093345611 Caltagirone (CT)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	☎ 0933979024 Caltagirone (CT)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	☎ 093327811 Caltagirone (CT)		
GESTORE	Sig. Salvatore MALLIA CELL. 3939354011		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari Public interest site (PIS) ☐			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒ Aerodrome B Cat.			



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-CCALGIR

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: CALTAGIRONE

HLS STANDARD “CALTAGIRONE” FMS CALLSIGN “HCLTG”

3 SPECIFICHE HLS

SPECIFICHE		TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	MACADAM
TIPO HLS	AL SUOLO		CALCESTRUZZO	ASFALTO
	IN ELEVAZIONE			
D.A. DI COMPETENZA		Catania		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		1685 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		N/A		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		All'interno del centro abitato di Caltagirone		
SENTIERO OTTICO		Non presente		
DIMENSIONE FATO		27mt x 27mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ILLUMINATA		
RILEVAMENTI	FARO		posizione	N/A
	LUCI OSTACOLO		posizione	N/A

4 DATI OPERATIVI

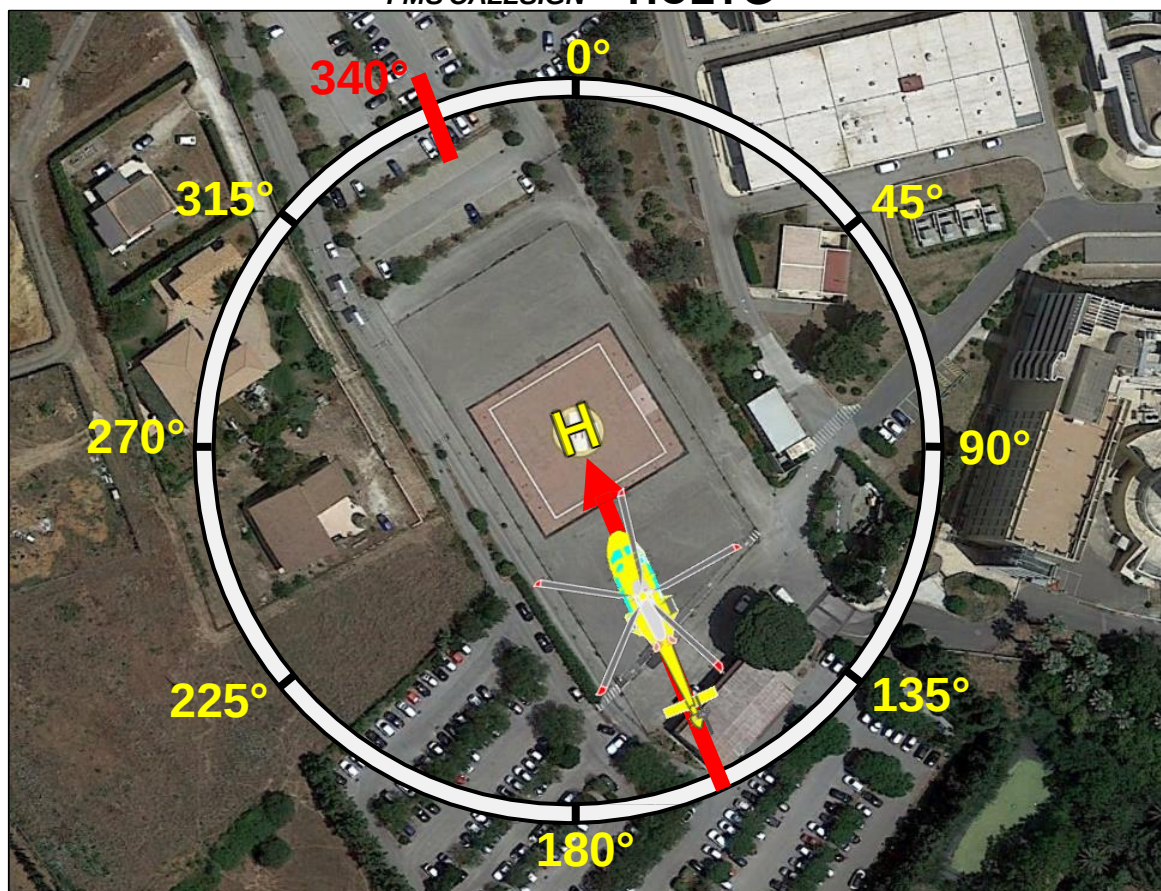
SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 340° / DEC. 180°	
OSTACOLI	PER 340°/180°	- Corpo principale ospedale ad Est e Sud/Est distante 90mt dalla FATO. - Abitazione ad Ovest distante 50mt dalla FATO.	
	SETTORE LIBERO	N/A	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ☒		PC1 ☒ PC2 ☐
	AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) C2 ☒ D2 ☒		
NOTE - Attenzione antenna sulla collina a Nord dell'elisuperficie, con elevazione di 2238ft MSL. - Per una ricezione ottimale delle radioassistenze mantenere una quota di almeno 3600ft.			
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
ROMA INFO	134.125	CFT VOR/NDB	116.25/407
CATANIA APP	119.250	SIG VOR/NDB	111.60/412
SIGONELLA TWR	118.05/122.10	NSY VOR/NDB	111.20/297
COMISO TWR	125.275	PRS VOR/DME	113.00
PALERMO APP	120.200	CTN DME	109.900
PALERMO TWR	119.05	PAN VOR/DME	116.10
PANTELLERIA TWR	118.45	PAL VOR/DME	112.30
PANTELLERIA APP	119.35	-	-

HLS STANDARD
“CALTAGIRONE”

FMS CALLSIGN “HCLTG”



Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: CALTAGIRONE

HLS STANDARD
“CALTAGIRONE”
FMS CALLSIGN “HCLTG”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☒	TIPO [H2]
CARBURANTE	☐	TIPO [] ☒ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Comiso [LICB]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Caltagirone	Freq. -
	Freq. 125.275 Tel. -				
	ARO		Tel 0532825738 0532828245		Tel 093321222
	Tel. 0665650263 Fax. -				
	MET		Fax 0532825766 0532828234		Fax -
	Tel. - Fax. -				

Regione: SICILIA

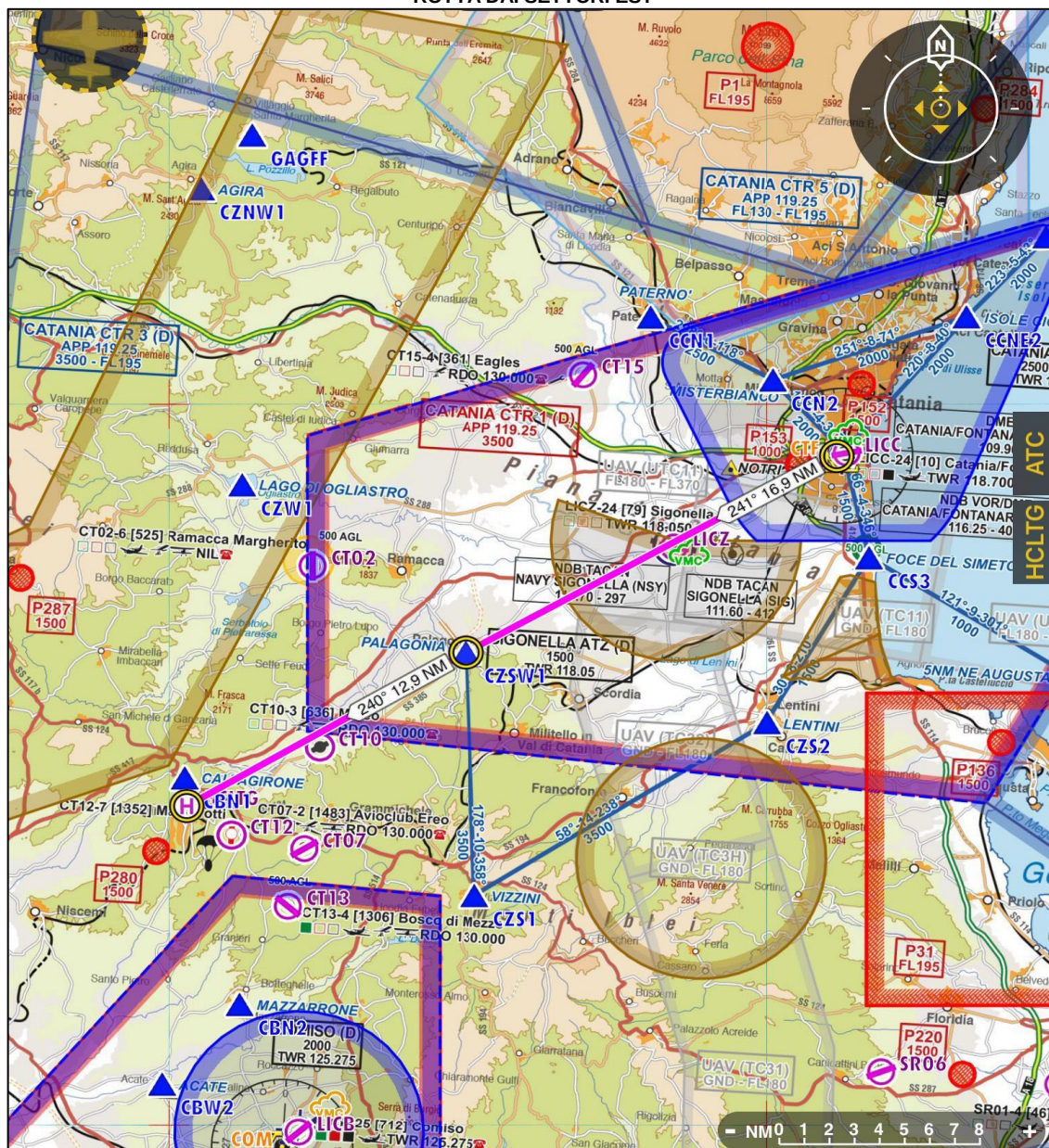
Provincia: CATANIA

Comune: CALTAGIRONE

HLS STANDARD “CALTAGIRONE”

FMS CALLSIGN “HCLTG”

ROTTA DAI SETTORI EST



CARTELLO DI ROTTA

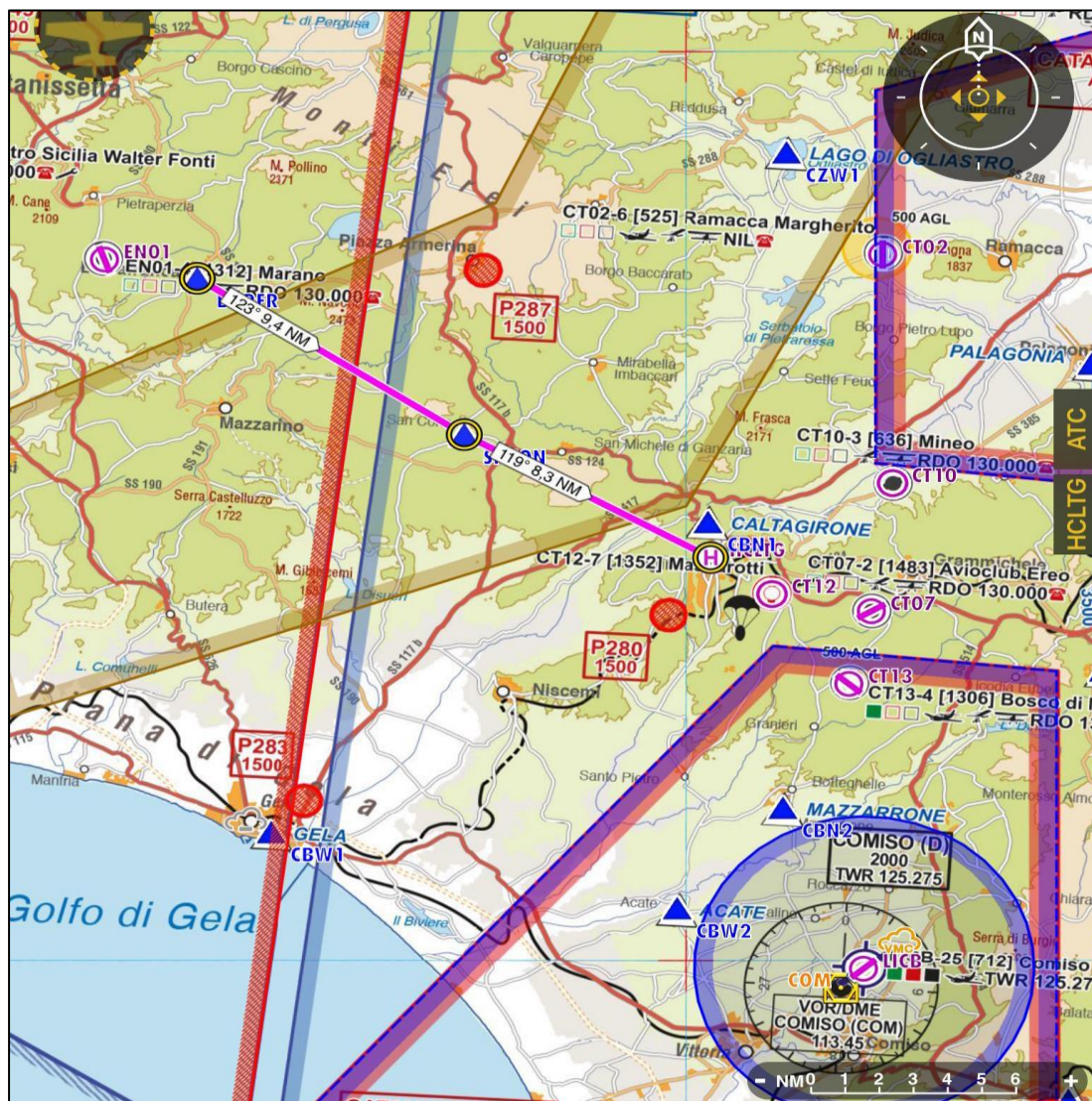
WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA	COORDINATE GEOGRAFICHE
				DISTANZA TOTALE	
CATANIA DME	CTN	3500ft	-	//	37°27.87'N
				29.8nm	15°03.50'E
PALAGONIA	CZSW1	3500ft	241°	16.9nm	37°19.70'N
				12.9nm	14°44.90'E
CALTAGIRONE	HCLTG	2000ft	240° AVV. 340°	12.9nm	37°13.30'N
				//	14°30.90'E

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: CALTAGIRONE

HLS STANDARD
“CALTAGIRONE”
FMS CALLSIGN “HCLTG”
ROTTA DAI SETTORI OVEST



CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA	COORDINATE GEOGRAFICHE
				DISTANZA TOTALE	
BARRAFRANCA	BARFR	3500ft	-	//	37°22.52'N
				17.7nm	14°12.05'E
SAN CONO	SNCON	3500ft	123°	9.4nm	37°17.36'N
				8.3nm	14°21.85'E
CALTAGIRONE	HCLTG	2000ft	119° AVV. 340°	8.3nm	37°13.30'N
				//	14°30.90'E

PROCEDURA DI RIATTACCATA:

In caso di mancato avvicinamento mantenere prua 340° virare a destra per la verticale CALTAGIRONE PAESE 353°/1,2NM salita a 2000ft.



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-CANCAT

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: CANICATTÌ

HLS STANDARD “CANICATTÌ - OSPEDALE” FMS CALLSIGN “CANIC”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	CANICATTÌ - OSPEDALE	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 21.16'
			E 13° 50.03'
INDIRIZZO	Via Pietro Micca 10 – 92024 Canicattì (AG)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	☎ -		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	☎ 0922-95348		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	☎ 0922-830793		
GESTORE	Sig. Giuseppe GENTILE (333-2552335)		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE) Public interest site (PIS) ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION		Hostile Environment ☒ Congested Area ☒		

Aerodrome

Cat. **B**



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-CANCAT

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: CANICATTÌ

HLS STANDARD “CANICATTÌ - OSPEDALE” FMS CALLSIGN “CANIC”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Palermo		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		1450 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		N/A		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Sud-Ovest del centro abitato di Canicattì		
SENTIERO OTTICO		Non presente		
DIMENSIONE FATO		⊙ 28 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☒	☐ N/A
RILEVAMENTI	FARO ☐		posizione _____	☒ N/A
	LUCI OSTACOLO ☐		posizione _____	☒ N/A

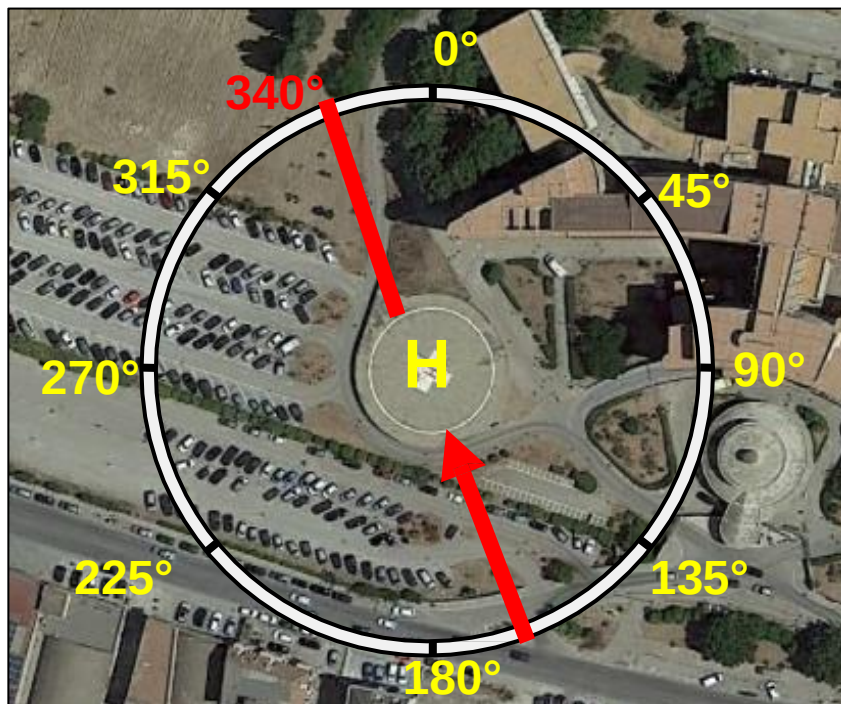
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 340°/160° - DEC. 155°			
OSTACOLI	PER 340°/155°	- Corpo principale dell'Ospedale ad Est e Nord-Est - Abitazioni ad Ovest, Sud e Nord - Alberi a Nord			
	SETTORE LIBERO	N/A			
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) ■ C2 ■ D2 ■			PC1 ■ PC2 □	
NOTE	Avvicinamento: Procedere per la verticale dell'elisuperficie a 2500 ft. con venti provenienti da Nord / Nord-Ovest procedere per prua 360° per 1 minuto virare a destra per prua 340° ed iniziare la discesa. Con venti dai settori Sud / Sud-Est allontanarsi per prua 360° per 1 minuto virare a sinistra per prua 160° ed iniziare la discesa. Decollo: HDG 155° fino a 2500 ft /500 ft AGL , quindi virare convenientemente per intercettare la rotta di destinazione alla quota di crociera. EFFETTUARE I CIRCUITI SEMPRE AD OVEST DELLA CITTA' Effettuare il decollo e l'atterraggio con uno "SLOPE" ripido				
CLASSE SPAZIO AEREO "G"					

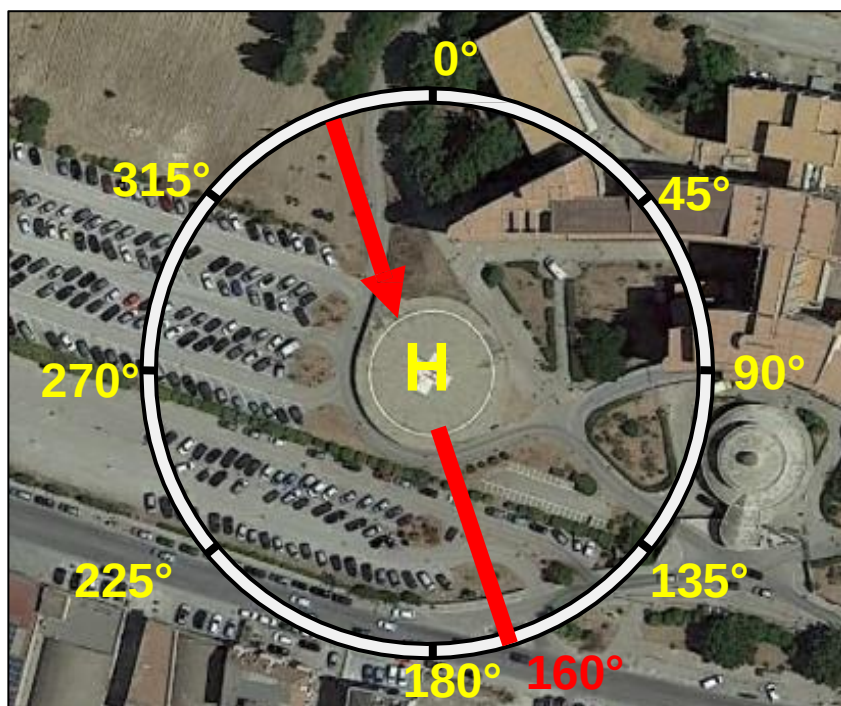
5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB CTF	116.25 / 407.00
SIGONELLA TWR	118.05 / 122.10	VOR NDB SIG	111.60 / 412.00
ROMA INFO	125.75	VOR NDB NSY	111.20 / 297.00

HLS STANDARD
“CANICATTÌ - OSPEDALE”
FMS CALLSIGN “CANIC”



HLS STANDARD
“CANICATTÌ - OSPEDALE”
FMS CALLSIGN “CANIC”





PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-CANCAT

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: CANICATTÌ

HLS STANDARD
“CANICATTÌ - OSPEDALE”

FMS CALLSIGN **“CANIC”**

6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☒	TIPO [H2]	☐ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	☒ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Licata	Freq. -
	Freq. 118.70 Tel. 095-7236014				
	ARO		Tel		Tel
	Tel. 06-65650335 Fax. 06-65650266		0532-825738 0532-828245		0922-852293
	MET		Fax		Fax
	Tel. - Fax. -		0532-825766 0532-828234		-

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

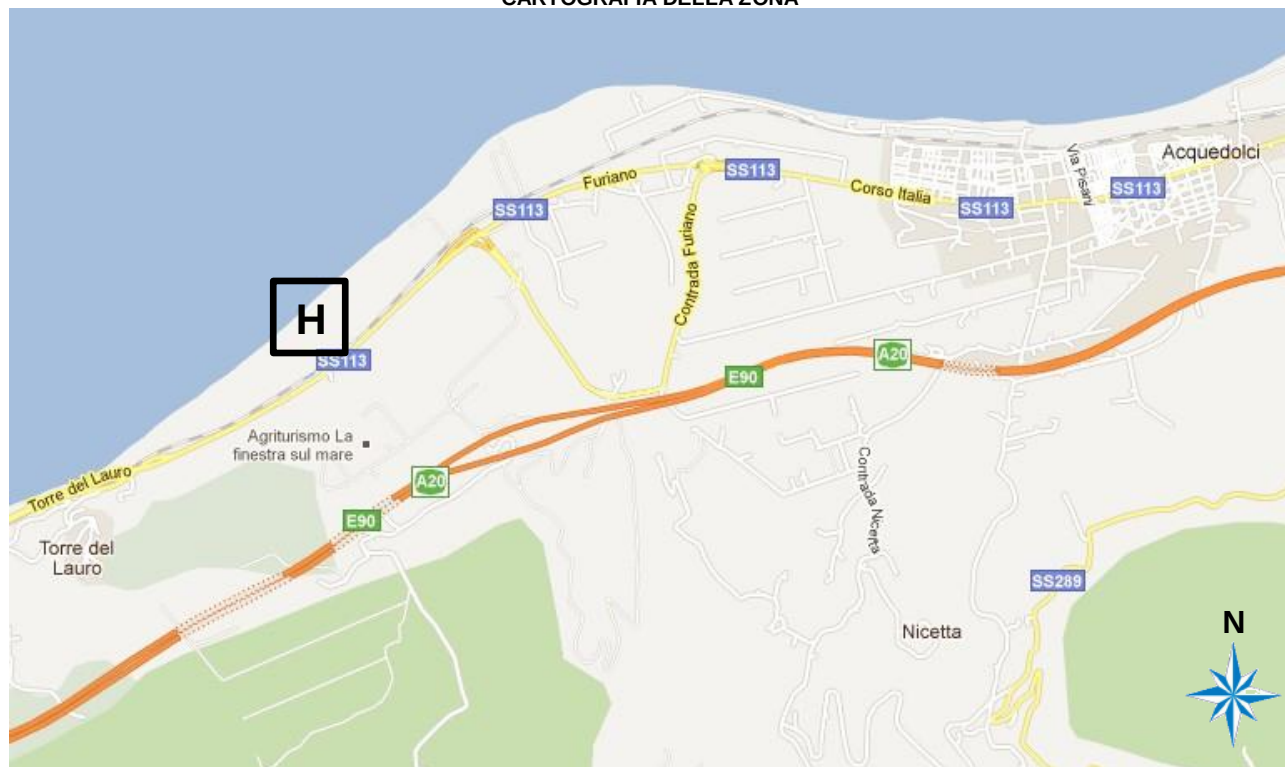
Comune: CARONIA

“CARONIA – AVIOSUPERFICIE MINOTAURUS e MEDUSA”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	CARONIA AVIOSUP.	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 38° 02,93'
			E 014° 32,42'
INDIRIZZO	Contrada Rinella – 98072 Caronia (ME)		
TEL / FAX	-	CELL	-
TEL CC	0941-799260		
GESTORE	Sig. Gaetano DI GIORGIO	CELL	349-2960150
		TEL	0941-727574

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITÀ	TPP ☐	HEMS ☒	OFF-SHORE ☐
	DIURNA ☒	NOTTURNA ☐	
CLASSIFICAZIONE			
Base Operativa HEMS ☐		Destinazione	sanitaria
☐ A servizio di strutture ospedaliere ☐		A servizio di comunità isolate	
☐ Public Interest Site ☐		Altro [Aviosuperficie]	☒

3 SPECIAL HELIPORT LIMITATION

Hostile Environment [HE] ☐	Congested Area [CA] ☐	NON HE in NON CA ☒
---	--	--



ELI-SIC-SAN-MINMED

Regione: SICILIA	Provincia: MESSINA	Comune: CARONIA
------------------	--------------------	-----------------

“CARONIA – AVIOSUPERFICIE MINOTAURUS e MEDUSA”

TIPO ELISUPERFICIE	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☒	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CLS ☐	ASFALTO ☐
CIRCOSCRIZIONE AEROPORTUALE DI COMPETENZA		Catania		
ELEVAZIONE PIAZZOLA		21 ft [S.l.m.]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		-		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Nord-Est del centro abitato di Caronia		
SENTIERO OTTICO – GLIDESLOPE		Non presente		
DIMENSIONI FATO		Runway in erba 800 m X 20 m		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☐	
RILEVAMENTI		FARO ☐	posizione _____	
		LUCI OSTACOLO ☐	posizione _____	

3 DATI OPERATIVI

AVVICINAMENTO PREFERENZIALE		050° / 230°	
OSTACOLI	TIPOLOGIA E DISTANZA DALLA FATO	ALBERI	■ Sud
		ALTRO	□ ...
		ALTRO	□ ...
		ALTRO	□ ...
	SETTORE LIBERO	Da 220° a 060°	
NOTE - Consigliato l'atterraggio in prossimità della testata pista 05 in quanto il cancello di ingresso per eventuali mezzi di soccorso è posto in adiacenza alla stessa			
CLASSE SPAZIO AEREO "G"		NOMINATIVO GPS -	

4 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
BRINDISI INFO	129.57	VOR NDB RCA	111.00 / 325
CATANIA APP	119.25	VOR NDB CTF	116.25 / 407
ROMA INFO	125.75	VOR NDB SIG	111.60 / 412
CATANIA TWR	118.70	VOR NDB NSY	111.20 / 297
CATANIA ATIS	127.67		

ELI-SIC-SAN-MINMED

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: CARONIA

“CARONIA – AVIOSUPERFICIE MINOTAURUS e MEDUSA”

FOTO DELLA PIAZZOLA



5 SERVIZI

ANTINCENDIO	☐	TIPO []
CARBURANTE	☐	TIPO []

6 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 100 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F S.Agata di Militello	Freq. -
	Freq. 118.70 Tel. -				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0941-703244
	MET		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
Tel. 095-7236014 Fax. 095-348856					



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-CASVET

Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: CASTELVETRANO

HLS STANDARD “CASTELVETRANO” FMS CALLSIGN “HCSTV”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE		CASTELVETRANO	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 40.53'
				E 12° 47.80'
INDIRIZZO		Via Marinella – 91022 Castelvetro (TP)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		 -		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		 0924-62270		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		 0932-798560		
GESTORE		Sig. Salvatore MALLIA (393-9162092)		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006				

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari Public interest site (PIS) ☐			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			

Aerodrome
Cat. **B**



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-CASVET

Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: CASTELVETRANO

HLS STANDARD “CASTELVETRANO” FMS CALLSIGN “HCSTV”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Palermo		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		551 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		32 mt x 32 mt		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Sud-Est del centro abitato di Castelvetro		
SENTIERO OTTICO		Non presente		
DIMENSIONE FATO		⊙ 32 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☒	☐ N/A
RILEVAMENTI		FARO ☐	posizione _____	☒ N/A
		LUCI OSTACOLO ☐	posizione _____	☒ N/A

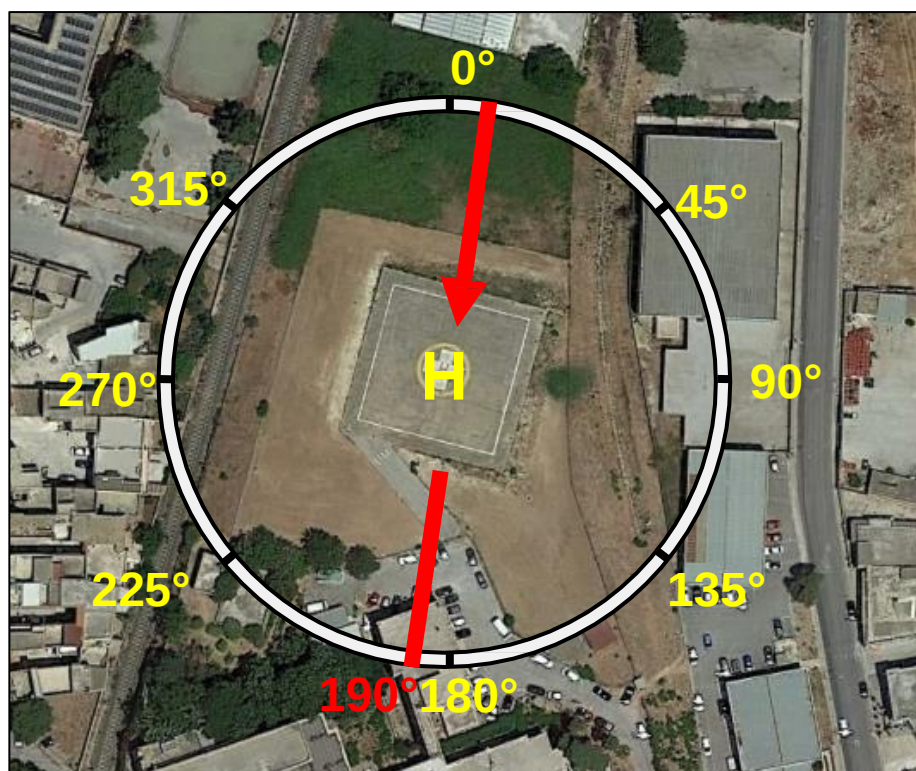
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 190° - DEC. 140°	
OSTACOLI	PER 190°/140°	- Abitazioni intorno al sito	
	SETTORE LIBERO	N/A	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 ■ PC2 □
NOTE	Effettuare il decollo e l'atterraggio con uno "SLOPE" ripido Prima del decollo contattare Trapani APP alla frequenza 119.950		
CLASSE SPAZIO AEREO "D"			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
TRAPANI APP	119.95	VOR NDB TRP	108.80 / 317.50
TRAPANI TWR	119.70 / 122.10	VOR NDB PAL	112.30 / 355.50
ROMA INFO	125.75	-	-
TRAPANI APP	119.95	VOR NDB TRP	108.80 / 317.50

HLS STANDARD
“CASTELVETRANO”
FMS CALLSIGN “HCSTV”





PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-CASVET

Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: CASTELVETRANO

HLS STANDARD
“CASTELVETRANO”
FMS CALLSIGN “HCSTV”

6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☒	TIPO [H2]	☐ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	☒ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Trapani [Birgi]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Sciacca	Freq. -
	Freq. 119.7				
	Tel. 091-7020447				
	ARO		Tel		Tel
	Tel. 0923-3212440		0532-825738		0925-902611
	Fax. -		0532-828245		
	MET		Fax		Fax
	Tel. -		0532-825766		-
	Fax. -		0532-828234		

Regione SICILIA

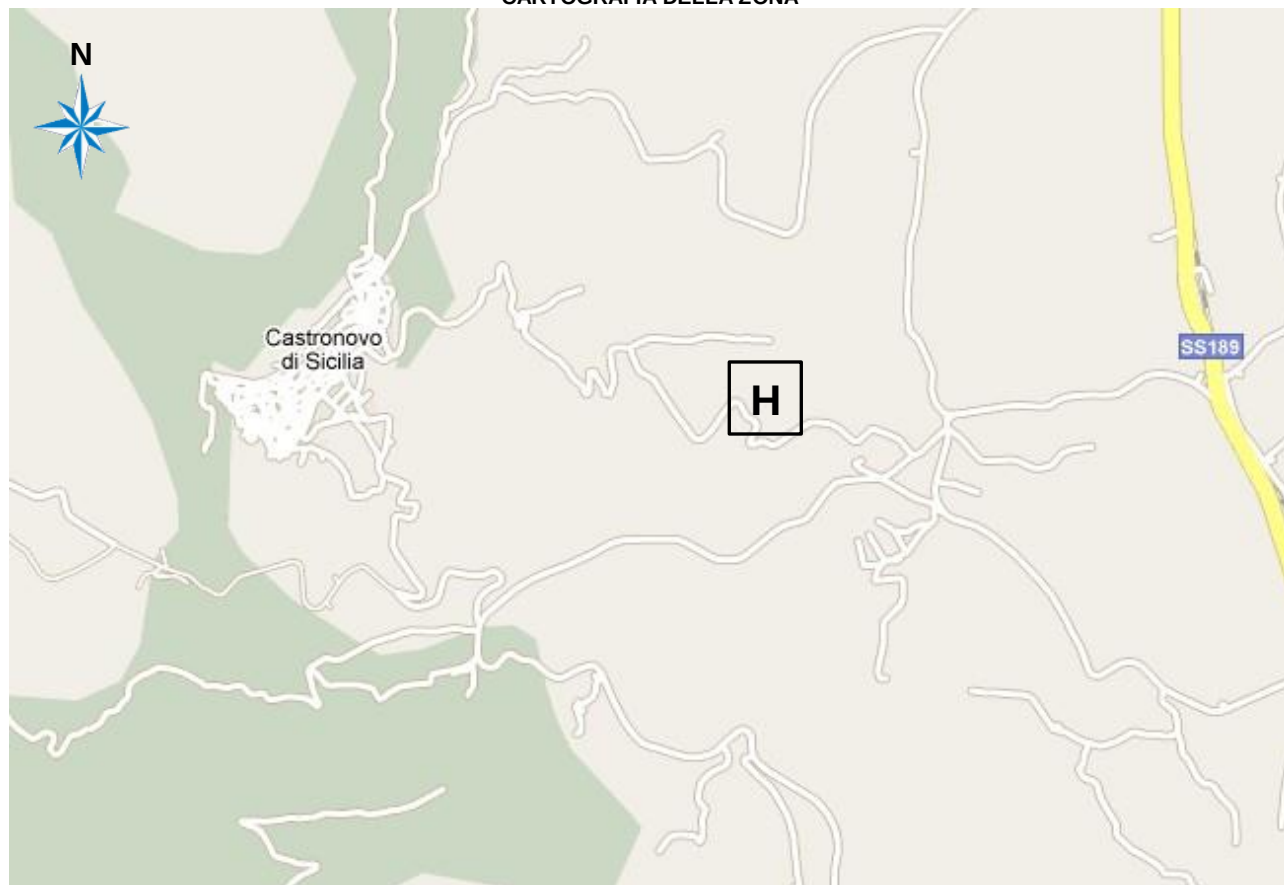
ELI-SIC-SAN-CASNOV

“CASTRONOVO DI SICILIA”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	CASTRONUOVO DI SIC.	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 40,67' E 013° 37,43'
INDIRIZZO	90030 – Castronovo di Sicilia (PA)		
TEL / FAX	-	CELL	-
TEL CC	091-8218448		
GESTORE	-		

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITÀ	TPP ☐	HEMS ☒	OFF-SHORE ☐
	DIURNA ☒	NOTTURNA ☐	
CLASSIFICAZIONE			
Base Operativa HEMS ☐	Sito Ospedaliero ☐		
Public Interest Site ☐	Altro ☒ [Elisuperficie]		
Hostile Environment [HE] ☐	Congested Area [CA] ☐	NON HE in NON CA ☒	



Regione SICILIA

ELI-SIC-SAN-CASNOV

“CASTRONOVO DI SICILIA”

TIPO	AL SUOLO ☒	PRATO ☐	MANICA A VENTO ☒	FARO ☐
ELISUPERFICIE	IN TERRAZZA ☐	CLS ☒	ILLUMINATA ☐	
CIRCOSCRIZIONE AEROPORTUALE DI COMPETENZA	Palermo			
ELEVAZIONE PIAZZOLA	1572 ft [S.l.m.]			
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO	Ad Est del centro abitato di Castronovo di Sicilia			
SENTIERO OTTICO	Non presente			
DIMENSIONI FATO	36 m X 26 m			
SEGNALETICA / RILEVAMENTI	Diurna			

3 DATI OPERATIVI

AVVICINAMENTO STD	Individuata piazzola, immettersi in un circuito sx ad est della elisuperficie a 2500 ft. TRK preferenziale per atterraggio Nord-Sud		
DECOLLO STD	TRK Nord-Sud in funzione del vento in salita per 2000ft, virare successivamente per destinazione finale continuando salita per 2500ft		
MANCATO AVVICINAMENTO	In caso di contatto negativo su piazzola, virare ad est in salita per 2500ft		
ALTERNATO	-		
VENTI PREVALENTI	Da Nord-Ovest e da Sud-Est		
OSTACOLI	Area libera da ostacoli		
NOTE	-		
CLASSE SPAZIO AEREO	“G”	NOMINATIVO GPS	CASTR

4 COMM & NAV

COMM		NAV	
ENTE	FREQUENZA	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
PALERMO APP	120.20 / 118.65	VOR NDB PRS	113.00 / 329.00
ROMA INFO	125.75	VOR NDB PAL	112.30 / 355.50
-	-	-	-

Regione SICILIA

ELI-SIC-SAN-CASNOV

“CASTRONOVO DI SICILIA”

FOTO DELLA PIAZZOLA



SETTORI LIBERI DA OSTACOLI	SETTORI CON OSTACOLI
-	-

5 SERVIZI

ANTINCENDIO	☐	TIPO [-]
CARBURANTE	☐	TIPO [-]

6 NOTE

REF APT	PALERMO P.RAISI	SAR	SQ SAR TRAPANI
TWR	-	VVF	0934-991559
ARO	091-7043004		
MET	091-591407		



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-RODCA

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

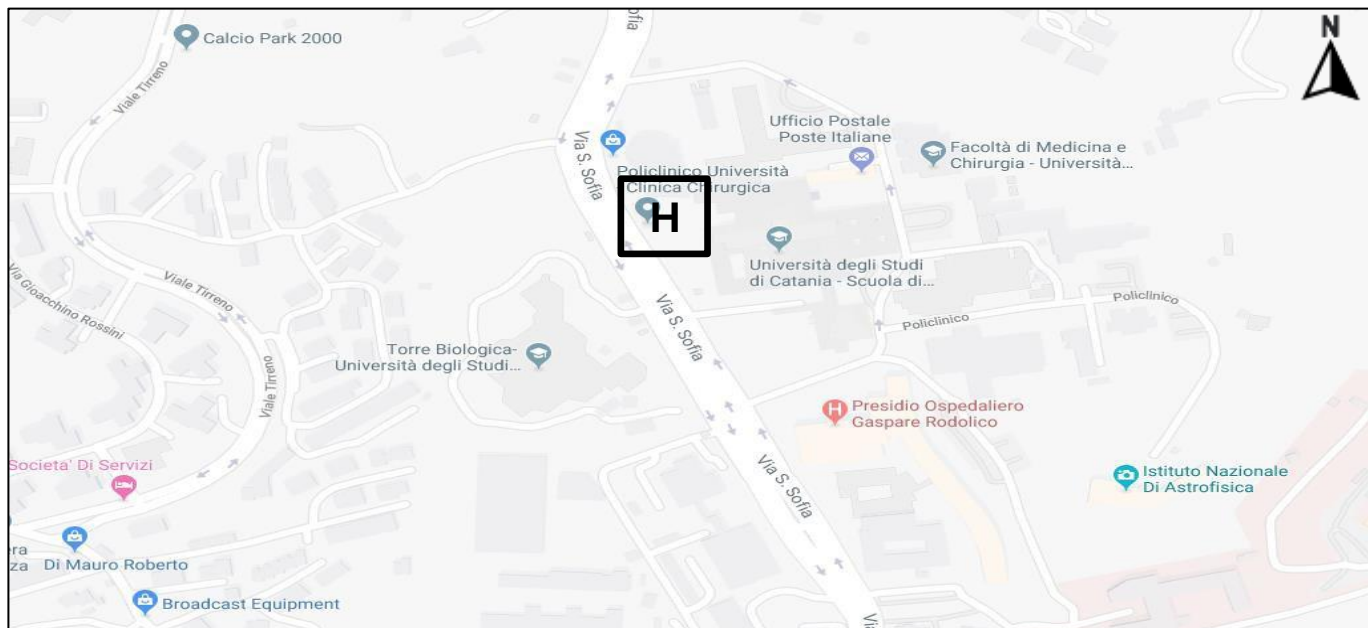
Comune: CATANIA

HLS STANDARD “CATANIA OSPEDALE POLICLINICO - GASPARE RODOLICO” FMS CALLSIGN “HCPLC”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	CATANIA OSPEDALE POLICLINICO GASPARE RODOLICO	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 31.90'
			E 15° 04.07'
INDIRIZZO	Via Santa Sofia 78 – 95123 Catania (CT)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	 095531333 Catania (CT)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	 095537999 Catania (CT)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	 0957421111 Catania (CT)		
GESTORE	Sig. Salvatore Mallia CELL. 3939354011		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☒ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari Public interest site (PIS) ☐			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒ Aerodrome Cat. B			



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-RODCA

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: CATANIA

HLS STANDARD “CATANIA OSPEDALE POLICLINICO - GASPARE RODOLICO” FMS CALLSIGN “HCPLC”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☐	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☒		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Sicilia Orientale		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		654 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		N/A		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		Nel centro abitato di Catania		
SENTIERO OTTICO		Non presente		
DIMENSIONE FATO		⊙ 25,60 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒ ILLUMINATA ☒		
RILEVAMENTI	FARO ☐		posizione_____ ☒ N/A	
	LUCI OSTACOLO ☐		posizione_____ ☒ N/A	

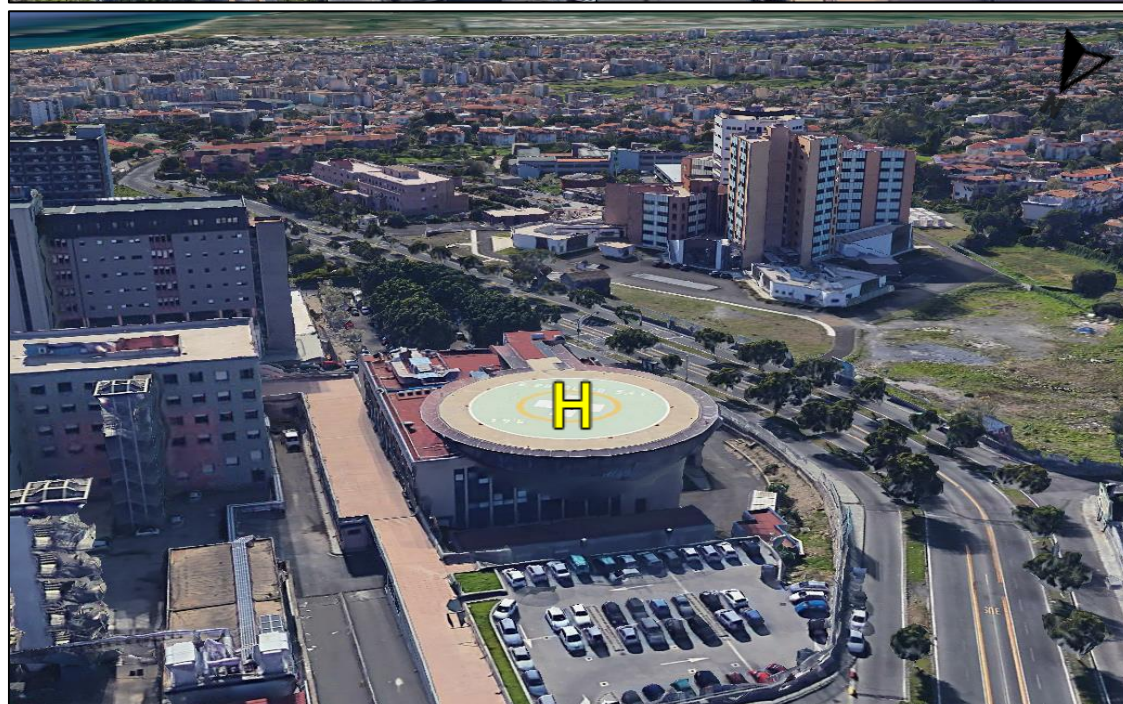
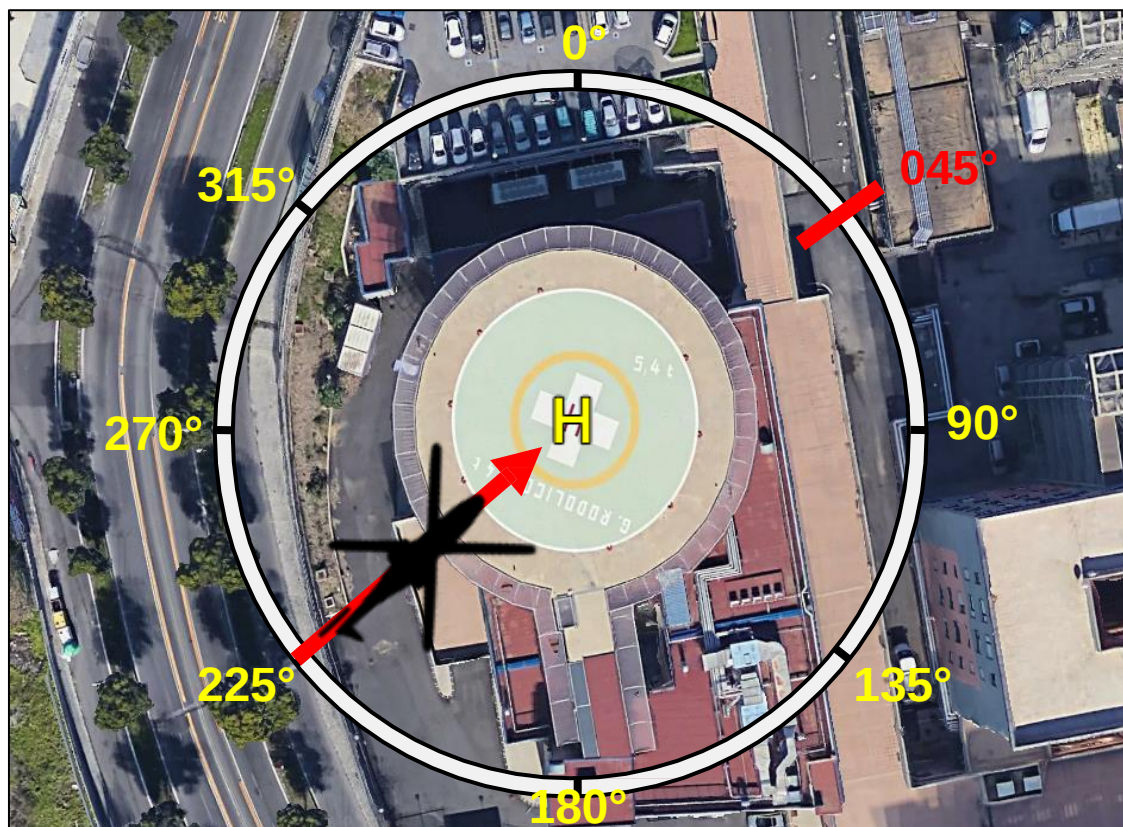
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 045° / DEC. 225°	
OSTACOLI	PER 045°/225°	- Corpo Ospedale principale a Sud/Est distante circa 40mt dalla FATO. - Edifici Ospedale a Sud distanti circa 100mt dalla FATO.	
	SETTORE LIBERO	N/A	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ☐ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) C2 ☒ D2 ☒		PC1 ☒ PC2 ☐
NOTE	- Massimo peso consentito 5,4 t.		
CLASSE SPAZIO AEREO “D”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB CTF	116.25 / 407.00
FONTANAROSSA TWR	118.70	VOR NDB SIG	111.60 / 412.00
SIGONELLA TWR	118.05 / 122.10	VOR NDB NSY	111.20 / 297.00

HLS STANDARD
“CATANIA OSPEDALE POLICLINICO - GASPARE RODOLICO”
FMS CALLSIGN “HCPLC”

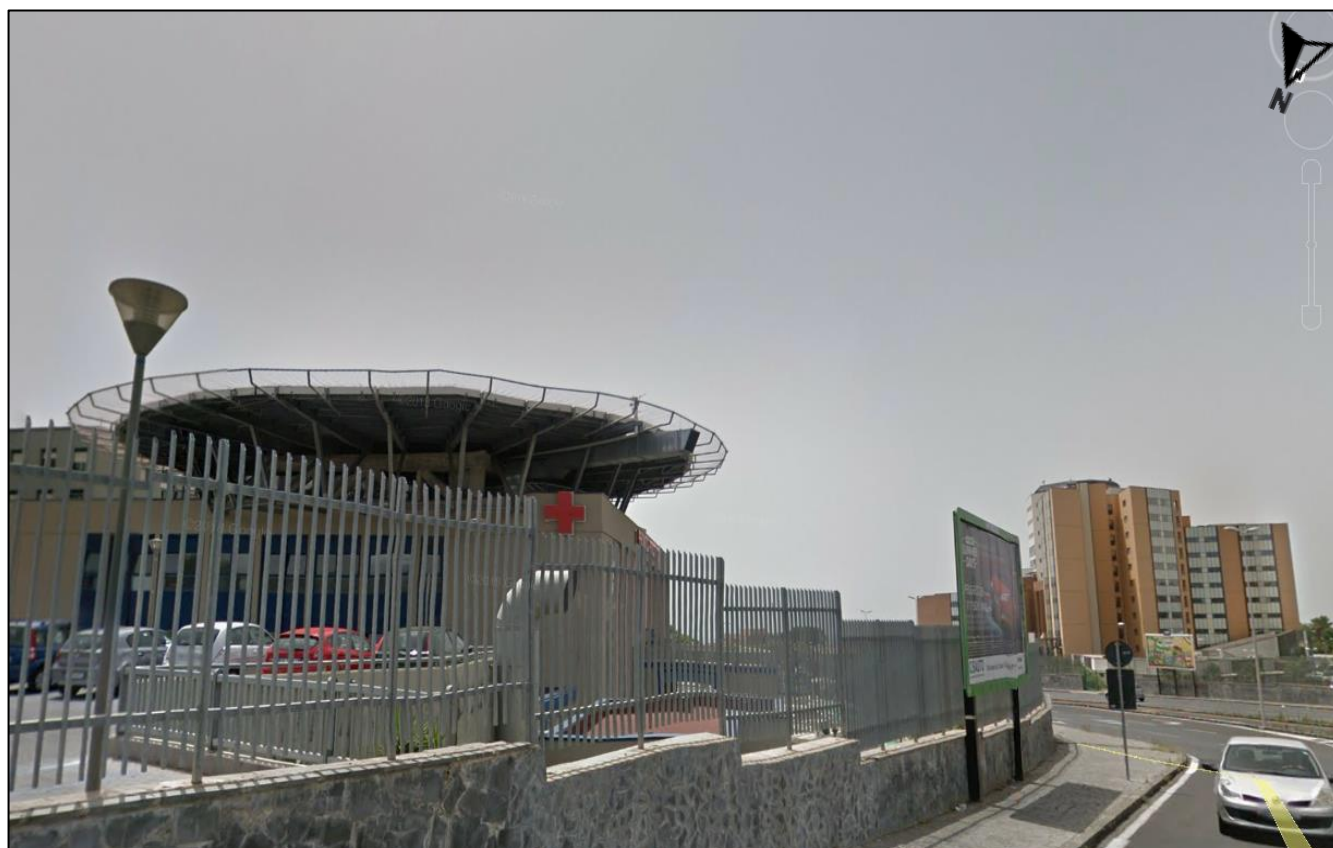


Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: CATANIA

HLS STANDARD
“CATANIA OSPEDALE POLICLINICO - GASPARE RODOLICO”
FMS CALLSIGN “HCPLC”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	■	TIPO [H2]
CARBURANTE	□	TIPO [] ■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Catania	Freq. -	
	Freq. 118.05 / 122.10 Tel. -		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 095441070	
	ARO					
	Tel. 06-65650335 Fax. 06-65650266		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -	
	MET					
	Tel. - Fax. -					

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: CATANIA

HLS STANDARD

“CATANIA OSPEDALE POLICLINICO - GASPARE RODOLICO”

FMS CALLSIGN “HCPLC”

ROTTA



CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA/DISTANZA TOT.	COORDINATE	NOTE
FOCE DEL SIMETO	CCS3	2000 ft	-	//	37°23.63'N	
				9.1nm	15°05.11'E	
CATANIA VOR/DME	CTF	2000 ft	342°	4.4nm	37°27.86'N	
				4.7nm	15°03.74'E	
RODOLIGO FAF	ROFAF	1000 ft	341°	3.2nm	37°30.91'N	
				1.5nm	15°02.69'E	
CATANIA OSP. GASPARE RODOLICO	HCPLC	654 ft	045°	1.5nm	37°31.90'N	
				//	15°04.70'E	

In caso di mancato avvicinamento procedere con prua 045° virata a destra per prua 250° direzione FAF RODOLICO ROFAF 1,5NM.



PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-RODCA

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: CATANIA

HLS STANDARD
“CATANIA OSPEDALE POLICLINICO - GASPARE RODOLICO”
FMS CALLSIGN **“HCPLC”**

INTENTIONALLY BLANK



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-CATNUO

Regione: SICILIA

Provincia: ENNA

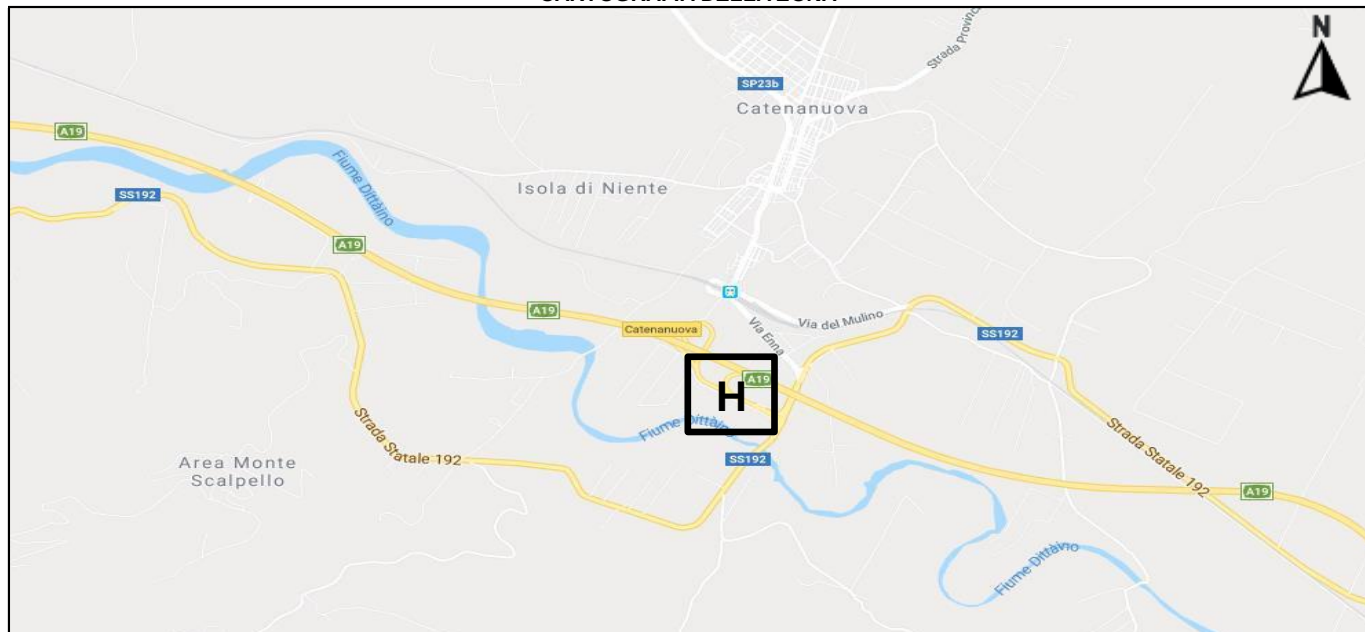
Comune: CATENANUOVA

HLS STANDARD “CATENANUOVA” FMS CALLSIGN “HCTNV”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	CATENANUOVA	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 33.45'
			E 14° 41.35'
INDIRIZZO		Contrada da Piano Molino - 94010 Catenanuova (EN)	
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		☎ 093576192 Catenanuova (EN)	
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		☎ 093578003 Catenanuova (EN)	
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		☎ 093578286 Catenanuova (EN)	
GESTORE		Sig. Giovanni CANIZZO (Polizia Stradale)CELL. 3385413627	
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE Base operativa HEMS ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari Public interest site (PIS)				
Aerodrome B Cat.				
SPECIAL HELIPORT LIMITATION		Hostile Environment ☒ Congested Area ☐		



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-CATNUO

Regione: SICILIA

Provincia: ENNA

Comune: CATENANUOVA

HLS STANDARD “CATENANUOVA” FMS CALLSIGN “HCTNV”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Catania		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		421 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		24mt x 24mt		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Sud del centro abitato di Catenanuova		
SENTIERO OTTICO		Non presente		
DIMENSIONE FATO		☒ 20mt x 20mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☐ ☒ N/A	
RILEVAMENTI	FARO ☐	posizione	☒ N/A	
	LUCI OSTACOLO ☐	posizione	☒ N/A	

4 DATI OPERATIVI

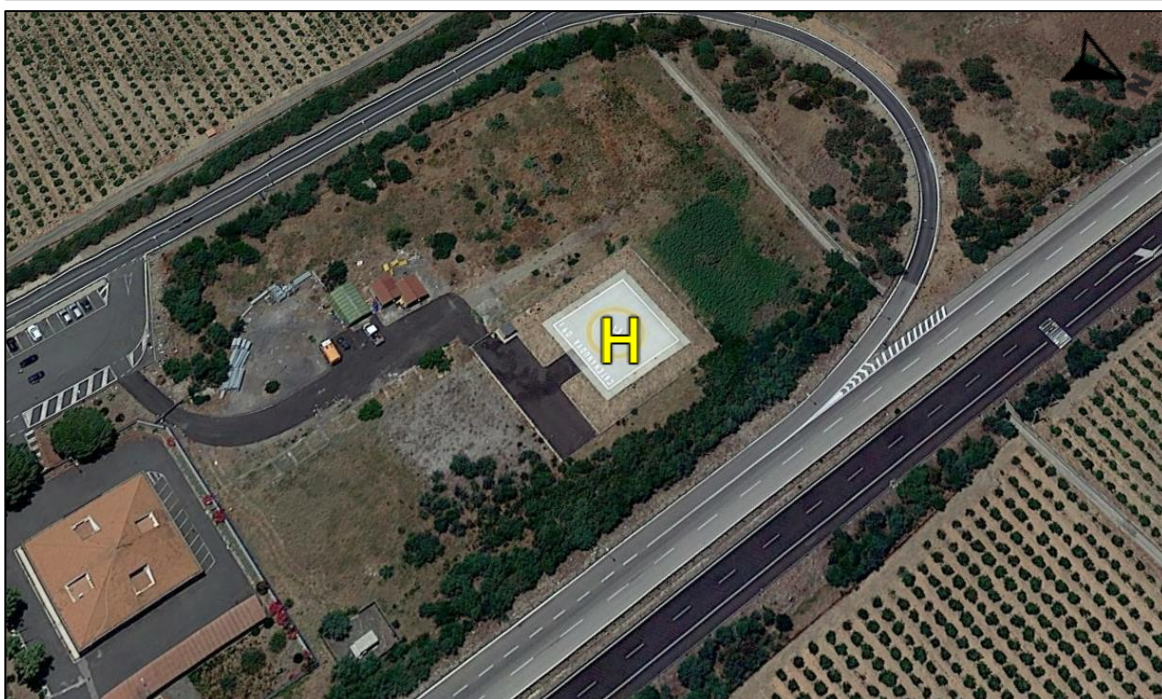
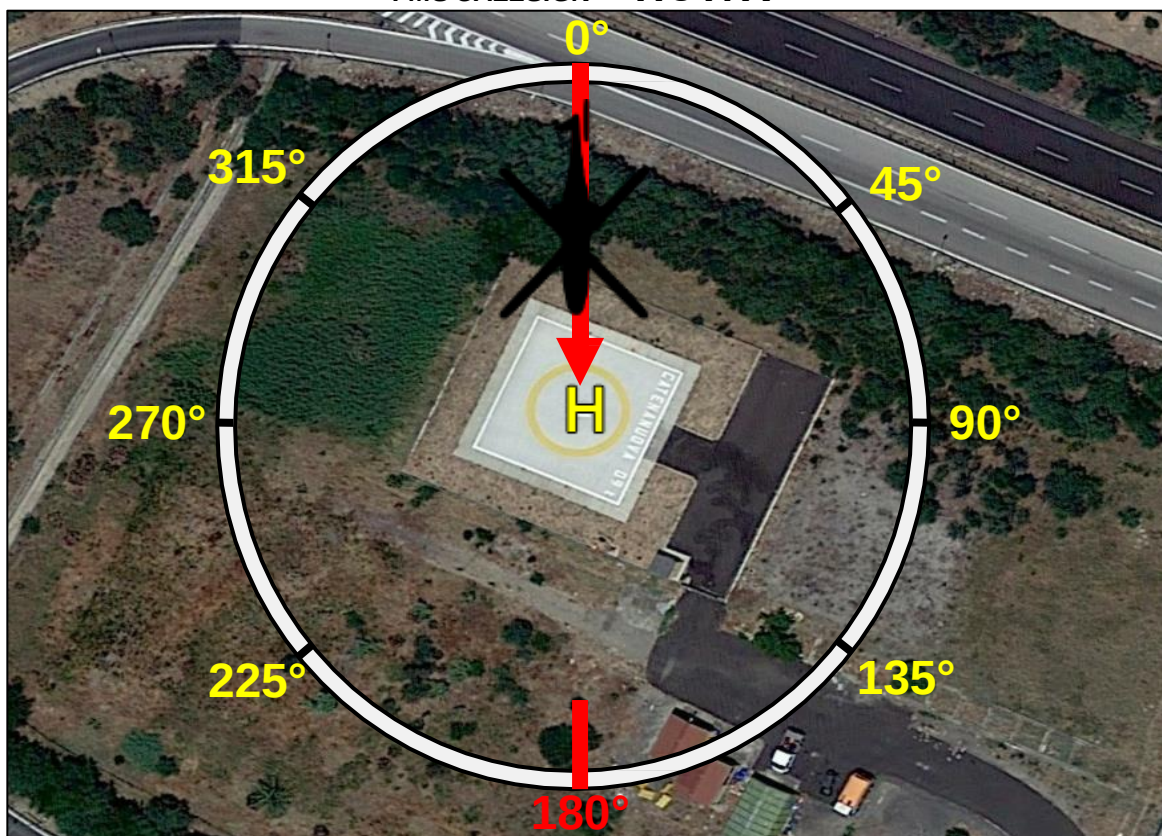
SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 180° / DEC. 360°	
OSTACOLI	PER 180°/360°	- Recinzione intorno alla FATO alta 1,5mt.	
	SETTORE LIBERO	Da 001° a 360°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 □ PC2 ■
NOTE	Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW - HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibited		
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB CTF	116.25 / 407.00
FONTANAROSSA TWR	118.70	VOR NDB SIG	111.60 / 412.00
SIGONELLA TWR	118.05 / 122.10	VOR NDB NSY	111.20 / 297.00
ROMA INFO	129.575		

HLS STANDARD
“CATENANUOVA”

FMS CALLSIGN “HCTNV”

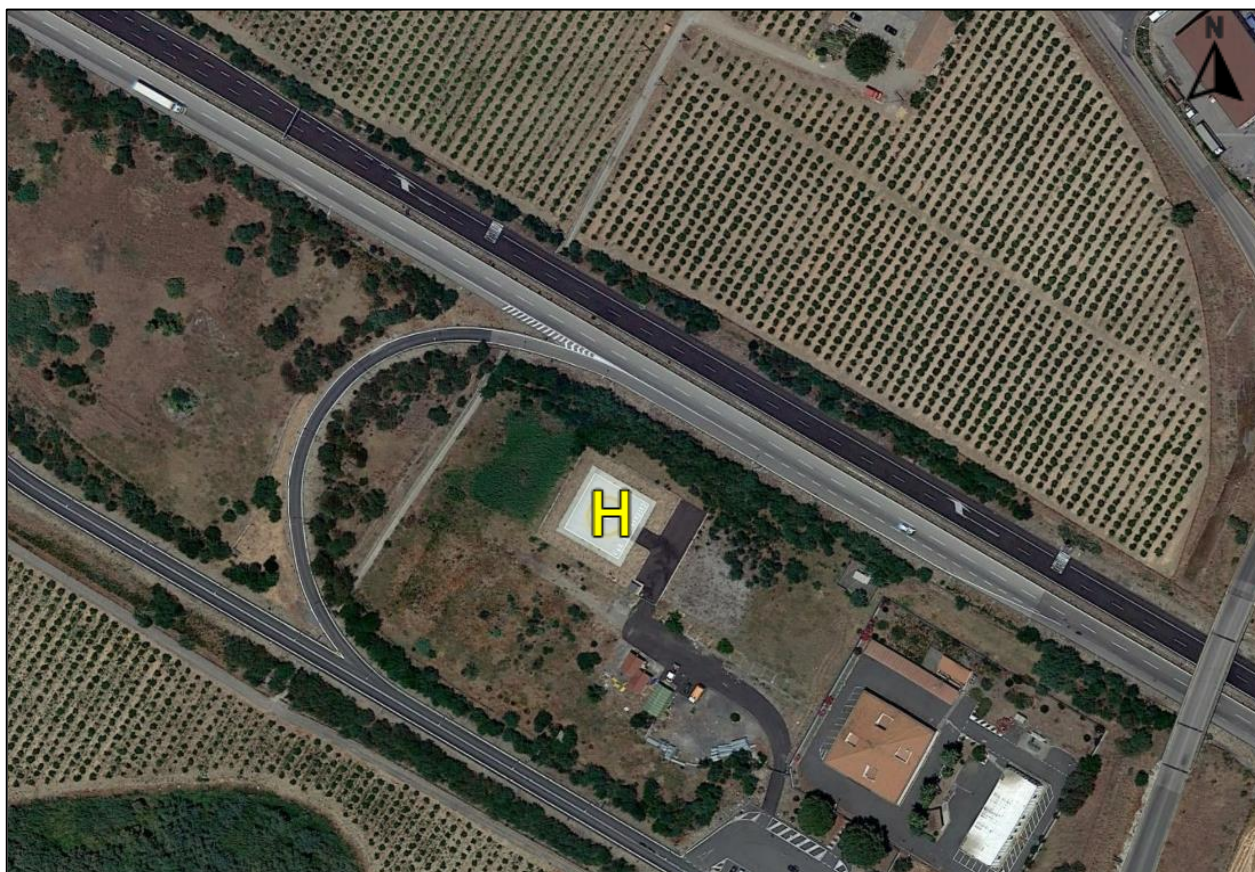


Regione: SICILIA

Provincia: ENNA

Comune: CATENANUOVA

HLS STANDARD
“CATENANUOVA”
FMS CALLSIGN “HCTNV”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Enna	Freq. -
	Freq. 118.70 Tel. 0957236009				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0935530911
	Tel. 199199276 Fax. 0679811011				
	MET		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	Tel. - Fax. -				



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-CEFAPC

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

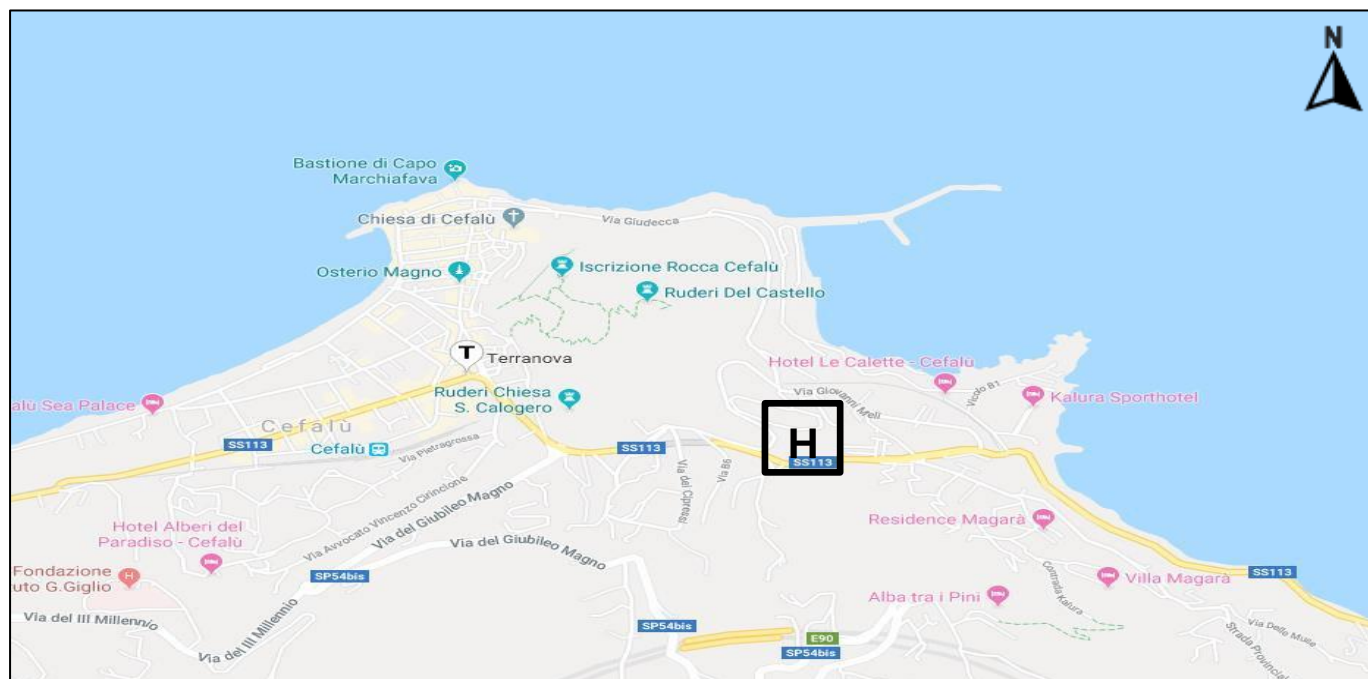
Comune: CEFALU'

HLS STANDARD “CEFALU’ – PROTEZIONE CIVILE” FMS CALLSIGN “HCFAL”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	CEFALU’ – PROTEZIONE CIVILE	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 38° 01.97’ E 14° 01.86’
INDIRIZZO	Largo Polveriera – 90015 Cefalù (PA)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	0921420104 Cefalù (PA)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	0921421412 Cefalù (PA)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	0921924111 Cefalù (PA)		
GESTORE	-		

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE) Public interest site (PIS) ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☒ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			

Aerodrome
Cat. **B**



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-CEFAPC

Regione: SICILIA	Provincia: PALERMO	Comune: CEFALU'
------------------	--------------------	-----------------

HLS STANDARD “CEFALU’ – PROTEZIONE CIVILE” FMS CALLSIGN “HCFAL”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	■	ASFALTO	□
D.A. DI COMPETENZA			Palermo				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			208ft [S.l.m]				
DIMENSIONE AREA LIBERA			N/A				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Sud/Est del centro abitato di Cefalù				
SENTIERO OTTICO			Non presente				
DIMENSIONE FATO			▣ 30mt x 30mt				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO ■ ILLUMINATA □ ■ N/A				
RILEVAMENTI			FARO □ posizione_____ ■ N/A				
			LUCI OSTACOLO □ posizione_____ ■ N/A				

4 DATI OPERATIVI

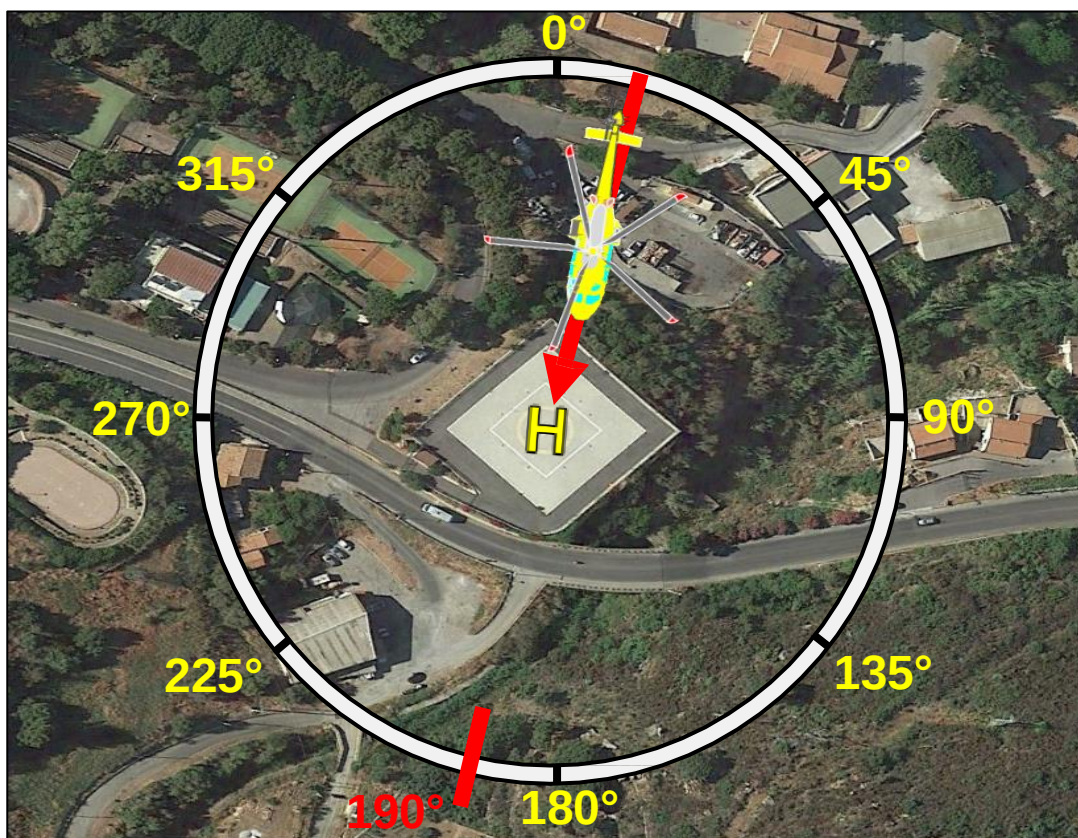
SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO	AVV. 190°/280° - DEC. 010°/100°		
OSTACOLI	PER 190°/010° 280°/100°	- Collina a Nord/Ovest h. 820ft distante circa 400mt dalla FATO. - Linee elettriche ad Est della FATO.	
	SETTORE LIBERO	Da 010° a 100°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) C2 ☒ D2 ☒		PC1 ☒ PC2 ☐
NOTE	-		
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
PALERMO APP	120.20 / 118.65	VOR NDB PAL	112.30 / 355.50
BOCCA DI FALCO INFO	122.10 / 122.60	VOR NDB PRS	113.00 / 329.00
PUNTA RAISI TWR	119.05	-	-

HLS STANDARD “CEFALU’ – PROTEZIONE CIVILE”

FMS CALLSIGN “HCFAL”

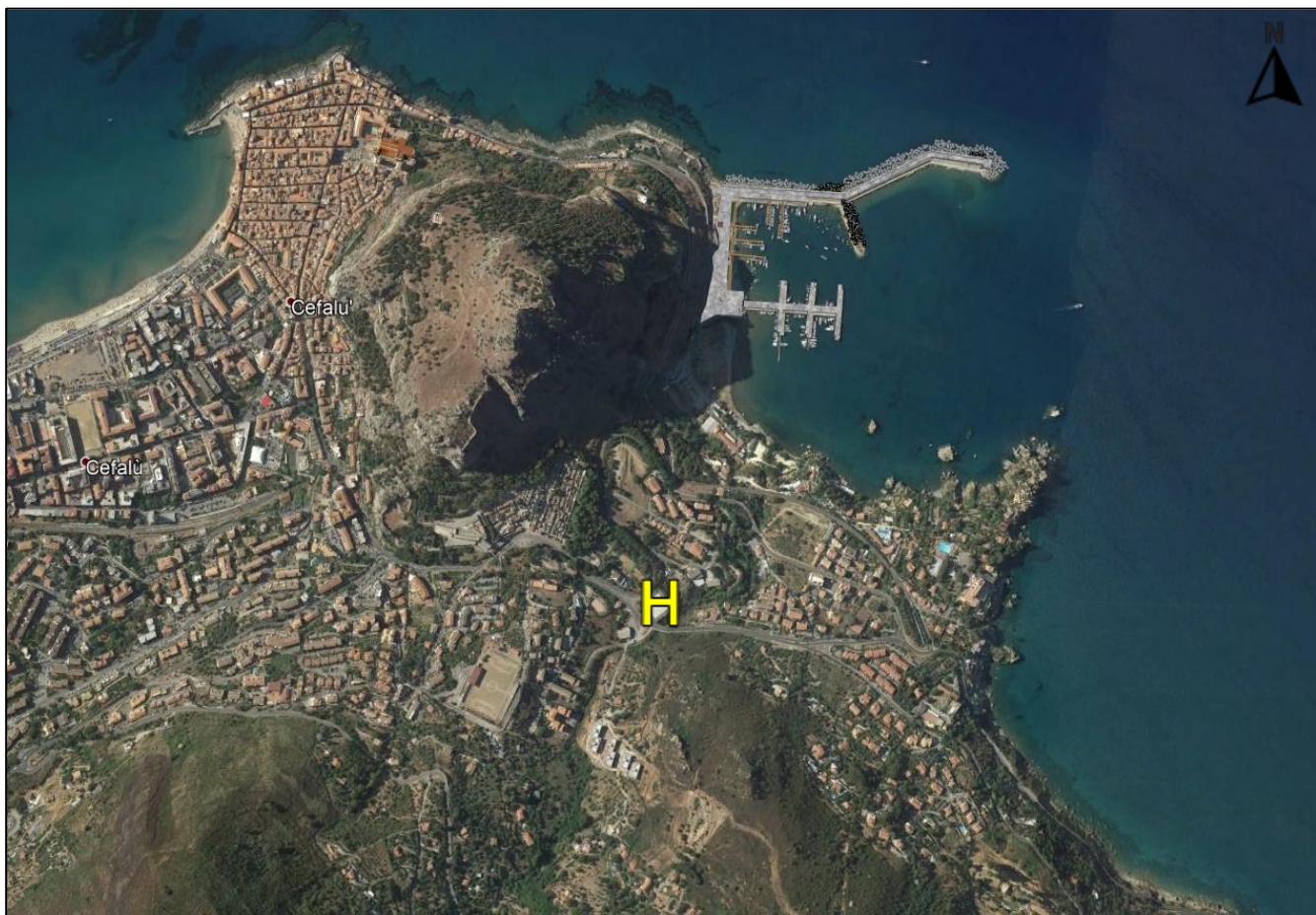


Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: CEFALU'

HLS STANDARD
“CEFALU’ – PROTEZIONE CIVILE”
FMS CALLSIGN “HCFAL”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Palermo Punta Raisi [LICJ]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Palermo	Freq. -
	Freq. 119.05 Tel. 0917043009				
	ARO		Tel 0532825738 0532828245		Tel 0916622160
	Tel. 0679811011 Fax. -		Fax 0532825766 0532828234		Fax -
	MET				
	Tel. 0957236014 Fax. 095348856				



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-COMISO

Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

Comune: COMISO

HLS STANDARD “COMISO”

FMS CALLSIGN “HCOMS”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE		COMISO	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 36° 57.47'
				E 14° 36.41'
INDIRIZZO		Via Paolo Borsellino – 97013 Comiso (RG)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		☎ -		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		☎ 0932-961677 Comiso (RG)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		☎ 0432-600077		
GESTORE		Sig. Salvatore MALLIA (393-9162092)		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006				

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari Public interest site (PIS)			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			

Aerodrome

Cat. **B**



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-COMISO

Regione: SICILIA	Provincia: RAGUSA	Comune: COMISO
------------------	-------------------	----------------

HLS STANDARD “COMISO” FMS CALLSIGN “HCOMS”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Catania		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		638 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		N/A		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Nord del centro abitato di Comiso		
SENTIERO OTTICO		Non presente		
DIMENSIONE FATO		☒ 30 mt x 30 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☒	☐ N/A
RILEVAMENTI		FARO ☐	posizione _____	☒ N/A
		LUCI OSTACOLO ☐	posizione _____	☒ N/A

4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 100° - DEC. 280°			
OSTACOLI	PER 100°/280°	- Centro Abitato intorno alla FATO			
	SETTORE LIBERO	N/A			
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■			PC1 ■	
	AW169 ■				
	AW109 S ■ SP ■ E ■			PC2 □	
	EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■				
NOTE					
CLASSE SPAZIO AEREO “G”					

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB CTF	116.25 / 407.00
F.ROSSA TWR	118.70	VOR NDB SIG	111.60 / 412.00
ROMA INFO	125.75	VOR NDB NSY	111.20 / 297.00
BRINDISI INFO	129.57	-	-
COMISO TWR	125.27	VOR COM	113.45

HLS STANDARD
“COMISO”
FMS CALLSIGN “HCOMS”





PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-COMISO

Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

Comune: COMISO

HLS STANDARD “COMISO” FMS CALLSIGN “HCOMS”

6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	☒ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	☒ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Vittoria	Freq. -
	Freq. 118.70				
	Tel. 095-7236009				
	ARO		Tel		Tel
	Tel. 06-65650335		0532-825738		0932-981735
	Fax. 06-65650266		0532-828245		
	MET		Fax		Fax
	Tel. -		0532-825766		-
	Fax. -		0532-828234		



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-CORLE

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

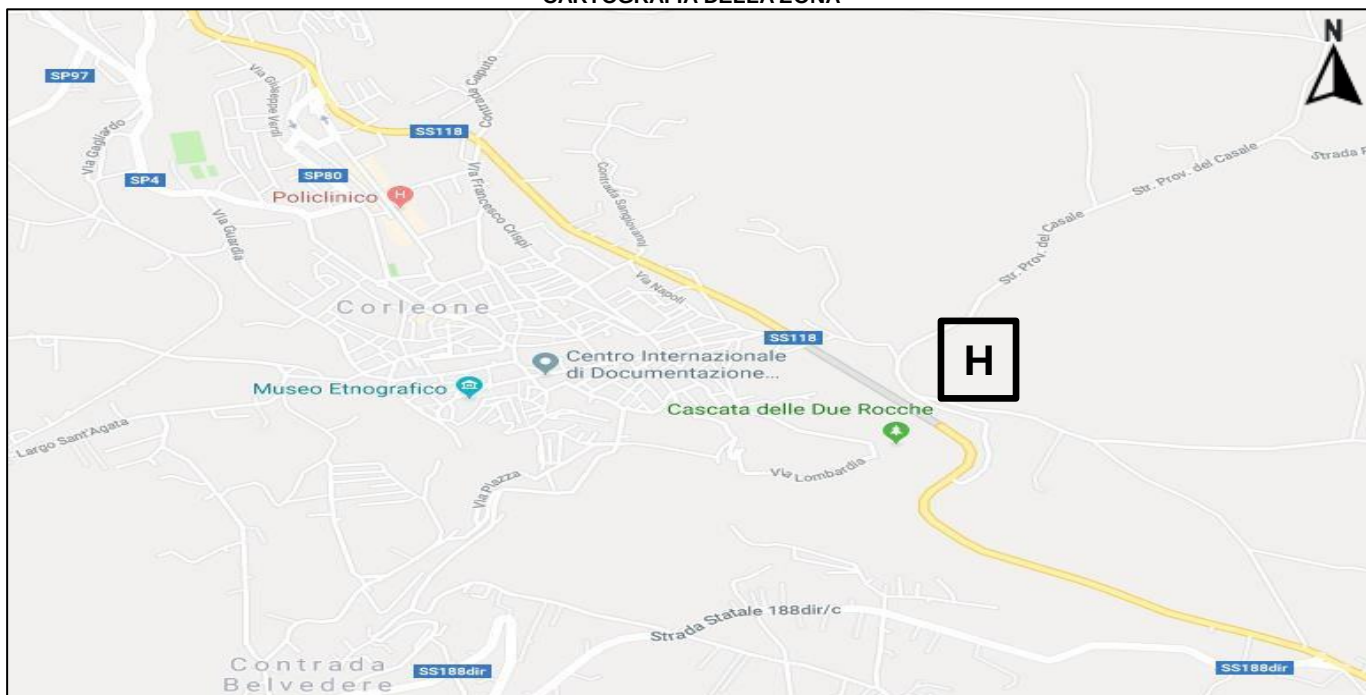
Comune: CORLEONE

HLS STANDARD “CORLEONE” FMS CALLSIGN “HCRLN”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE		CORLEONE	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 48.76'
				E 13° 18.77'
INDIRIZZO		Strada Provinciale Casale – C/da Giaconia – 90034 Corleone (PA)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		☎ 0918466006 Corleone (PA)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		☎ 0918463609 Corleone (PA)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		☎ 0918464453 Corleone (PA)		
GESTORE		Sig. Salvatore MALLIA CELL. 3939354011 - 0918452411		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006				

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE) Public interest site (PIS) ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			

Aerodrome

Cat. **B**



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-CORLE

Regione: SICILIA	Provincia: PALERMO	Comune: CORLEONE
------------------	--------------------	------------------

HLS STANDARD “CORLEONE” FMS CALLSIGN “HCRLN”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Palermo		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		2273 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		33,30mt		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		Ad Est del centro abitato di Corleone		
SENTIERO OTTICO		Non presente		
DIMENSIONE FATO		⊙ 27,70mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒ ILLUMINATA ☒		
RILEVAMENTI	FARO ☐ posizione _____		☒ N/A	
	LUCI OSTACOLO ☐ posizione _____		☒ N/A	

4 DATI OPERATIVI

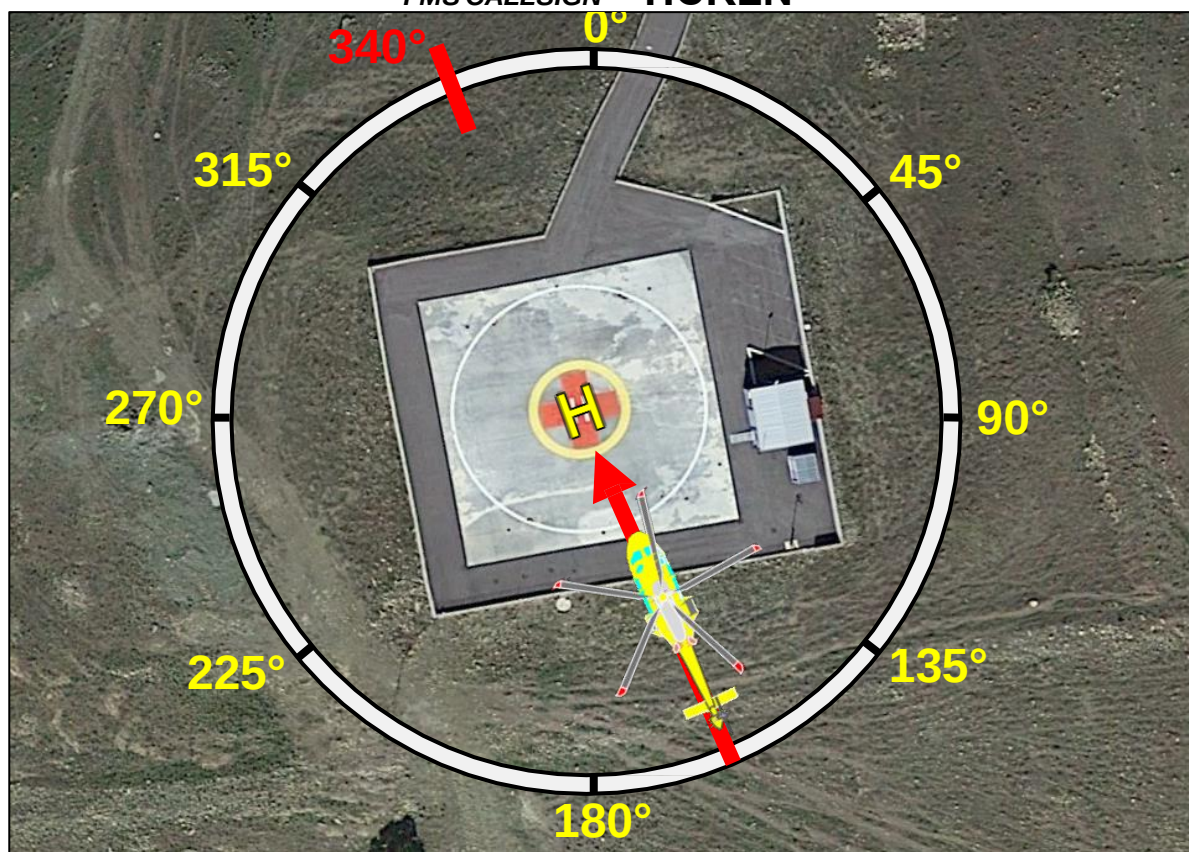
SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 340°/130° - DEC. 310°/160°	
OSTACOLI	PER 340°/160°	- Locali tecnici ad Est distanti 10mt dalla FATO. - Palo illuminazione a Nord distante 25mt dalla FATO.	
	SETTORE LIBERO	Da 160° a 310°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE		AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) C2 ☒ D2 ☒	PC1 ☒ PC2 ☐
NOTE -			
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
ROMA INFO	134.125	PRS VOR/DME	113.00
PALERMO APP	120.200	PAL VOR/DME	112.30
PALERMO TWR	119.05	PAN VOR/DME	116.10
PANTELLERIA TWR	118.45	-	-
PANTELLERIA APP	119.35	-	-

HLS STANDARD
“CORLEONE”

FMS CALLSIGN “HCRLN”



Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: CORLEONE

HLS STANDARD
“CORLEONE”
FMS CALLSIGN “HCRLN”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Palermo [LICJ]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Corleone	Freq. -
	Freq. 119.050				
	Tel. -				
	ARO		Tel		Tel
	Tel. 0665650263		0532825738		0918462952
	Fax. -		0532828245		
	MET		Fax		Fax
	Tel. -		0532825766		-
	Fax. -		0532828234		

ELI-SIC-SAN-CORLE

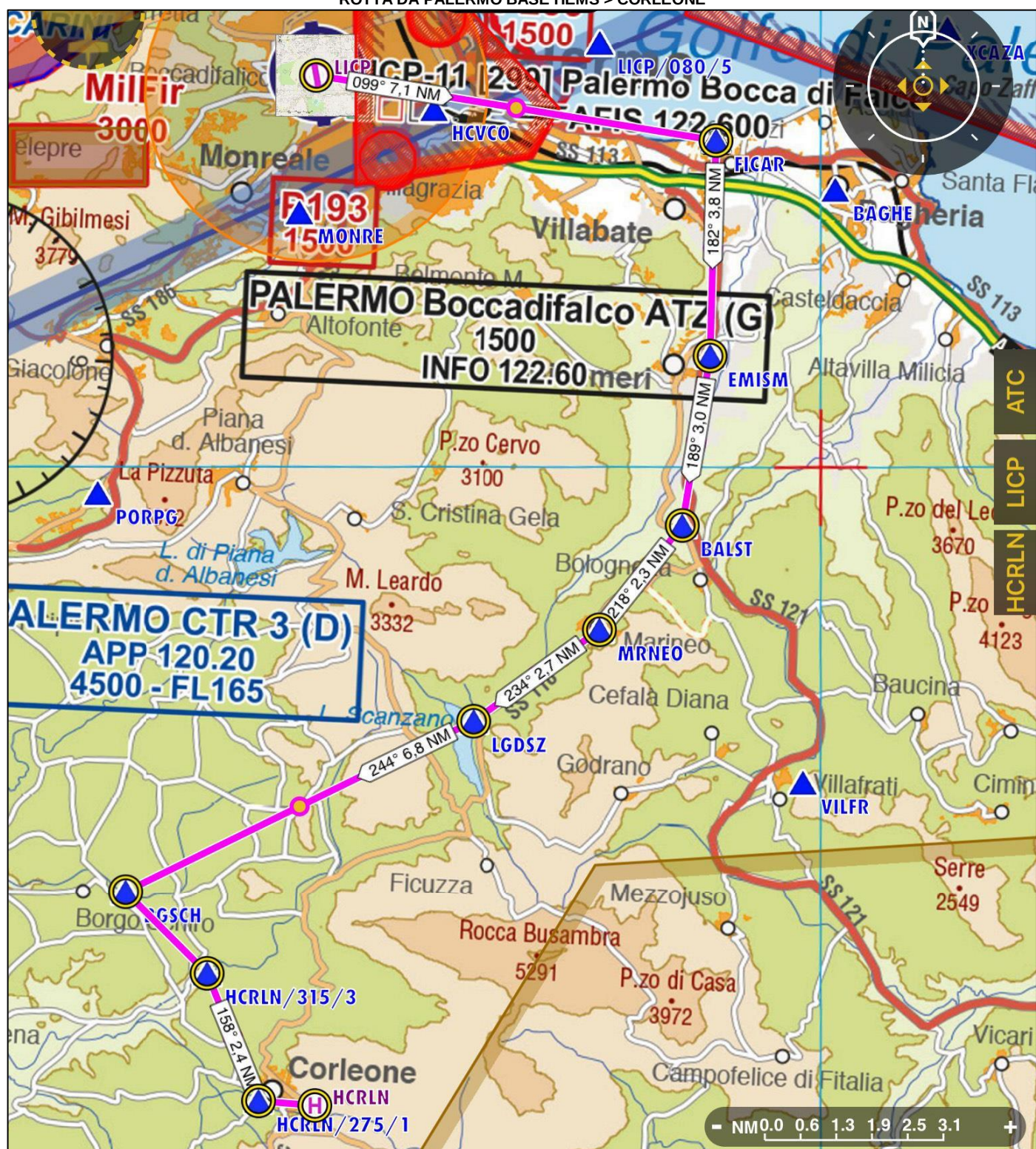
Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: CORLEONE

HLS STANDARD "CORLEONE"

FMS CALLSIGN “HCRLN”

ROTTA DA PALERMO BASE HEMS > CORLEONE



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-CORLE

Regione: SICILIA	Provincia: PALERMO	Comune: CORLEONE
------------------	--------------------	------------------

HLS STANDARD “CORLEONE” FMS CALLSIGN “HCRLN”

CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA	COORDINATE GEOGRAFICHE
				DISTANZA TOTALE	
PALERMO BASE HEMS	LICP	-	-	//	38°06.63'N
				31.1nm	13°18.72'E
FICARAZZI	FICAR	2500ft	099°	7.1nm	38°05.78'N
					13°27.68'E
MISILMERI	EMISM	3500ft	182°	3.8nm	38°01.98'N
					13°27.55'E
BALISTRERI	BALST	4500ft	189°	3nm	37°58.99'N
					13°26.93'E
MARINEO	MRNEO	4500ft	218°	2.3nm	37°57.15'N
					13°25.09'E
LAGO DI SCANZANO	LGDSZ	4500ft	234°	2.7nm	37°55.54'N
					13°22.30'E
BORGO SCHIRO	BGSCH	4500ft	244°	6.8nm	37°52.53'N
					13°14.57'E
HCRLN/315°/3NM	HCRLN/315/3	3500ft	135°	2nm	37°51.09'N
					13°16.38'E
HCRLN/275°/1NM	HCRLN/275/1	3000ft	158°	2.4nm	37°48.84'N
					13°17.52'E
CORLEONE	HCRLN	2273ft	095° AVV. 340°	1nm	37°48.76'N
				//	13°18.77'E



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-ENNA

Regione: SICILIA

Provincia: ENNA

Comune: ENNA

HLS STANDARD “ENNA OSPEDALE” FMS CALLSIGN “HENNA”

1 DATI GENERALI

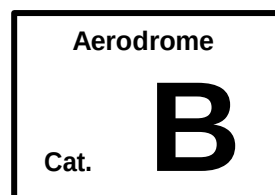
DENOMINAZIONE	ENNA OSPEDALE	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 33.32'
			E 14° 18.09'
INDIRIZZO		Contrada Ferrante Enna bassa – 94100 Enna (EN)	
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE			0935405226 Enna (EN)
COMANDO STAZIONE CARABINIERI			0935529305 Enna (EN)
AMMINISTRAZIONE COMUNALE			093540111 Enna (EN)
GESTORE		Sig. Salvatore MALLIA CELL. 3939354011	
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari Public interest site (PIS)			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			





PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-ENNA

Regione: SICILIA	Provincia: ENNA	Comune: ENNA
------------------	-----------------	--------------

HLS STANDARD “ENNA OSPEDALE” FMS CALLSIGN “HENNA”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	■	MACADAM	□
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	□	ASFALTO	□
D.A. DI COMPETENZA			Sicilia Occidentale				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			2250 ft [S.l.m]				
DIMENSIONE AREA LIBERA			N/A				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			Ad Est del centro abitato di Enna				
SENTIERO OTTICO			Non presente				
DIMENSIONE FATO			+ 26mt				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO ■ ILLUMINATA ■				
RILEVAMENTI			FARO □ posizione_____ ■ N/A				
			LUCI OSTACOLO □ posizione_____ ■ N/A				

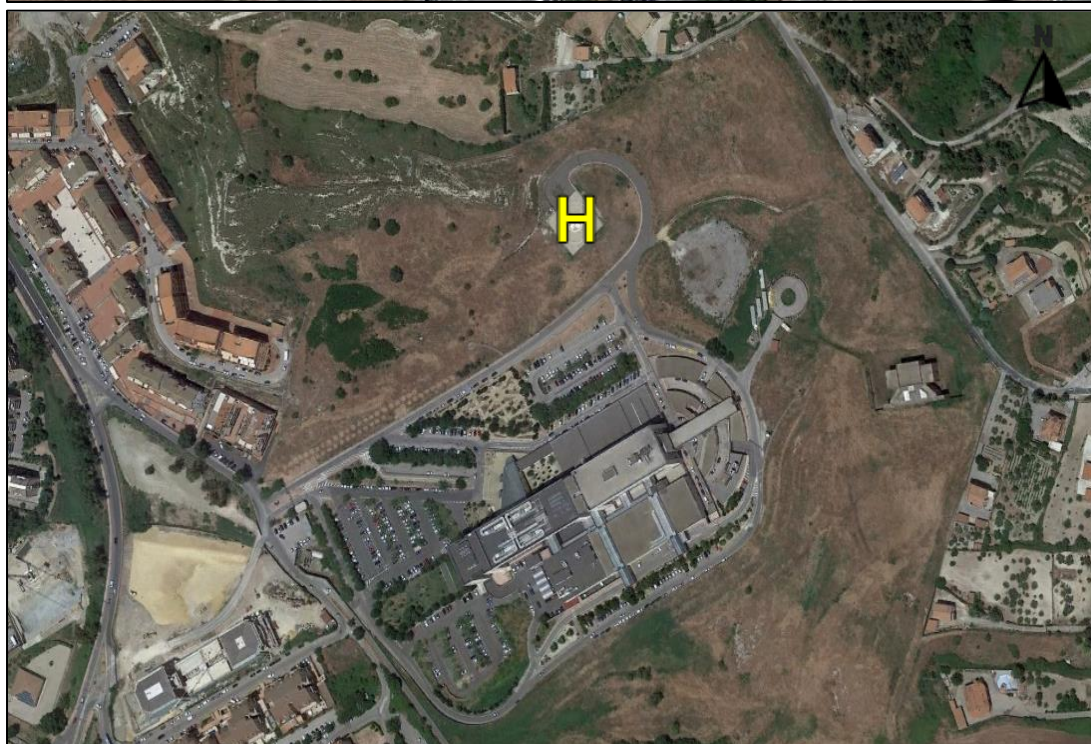
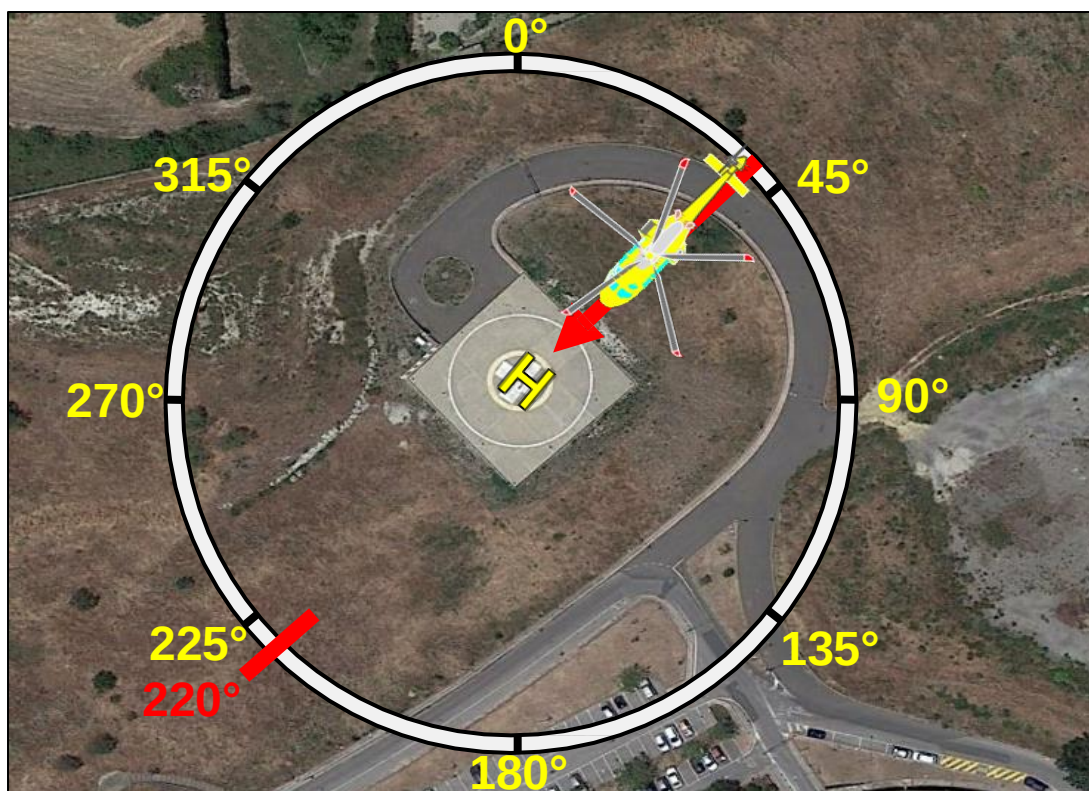
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 220° / DEC. 040°	
OSTACOLI	PER 220°/040°	- Corpo Ospedale a Sud distante 140mt dalla FATO. - Rilievo ad Ovest - Abitazioni a Nord/Est distanti 130mt dalla FATO. - Alberi a Nord distanti 65mt dalla FATO.	
	SETTORE LIBERO	N/A	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■		PC1 ■ PC2 □
	AW169 ■		
	AW109 S ■ SP ■ E ■		
	EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		
NOTE - Il rilievo ad Ovest è strutturato su due livelli. Il primo a 25mt circa, con presenza di luci ostacolo e manica a vento. Il secondo a 50mt circa.			
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA TWR	118.70	VOR NDB CTF	116.25 / 407
CATANIA APP	119.25	VOR NDB PRS	113.00 / 329
ROMA INFO	125.75	VOR NDB SIG	111.60 / 412
SIGONELLA TWR	118.70	-	-
PALERMO APP	120.20	-	-

HLS STANDARD
“ENNA OSPEDALE”
FMS CALLSIGN “HENNA”

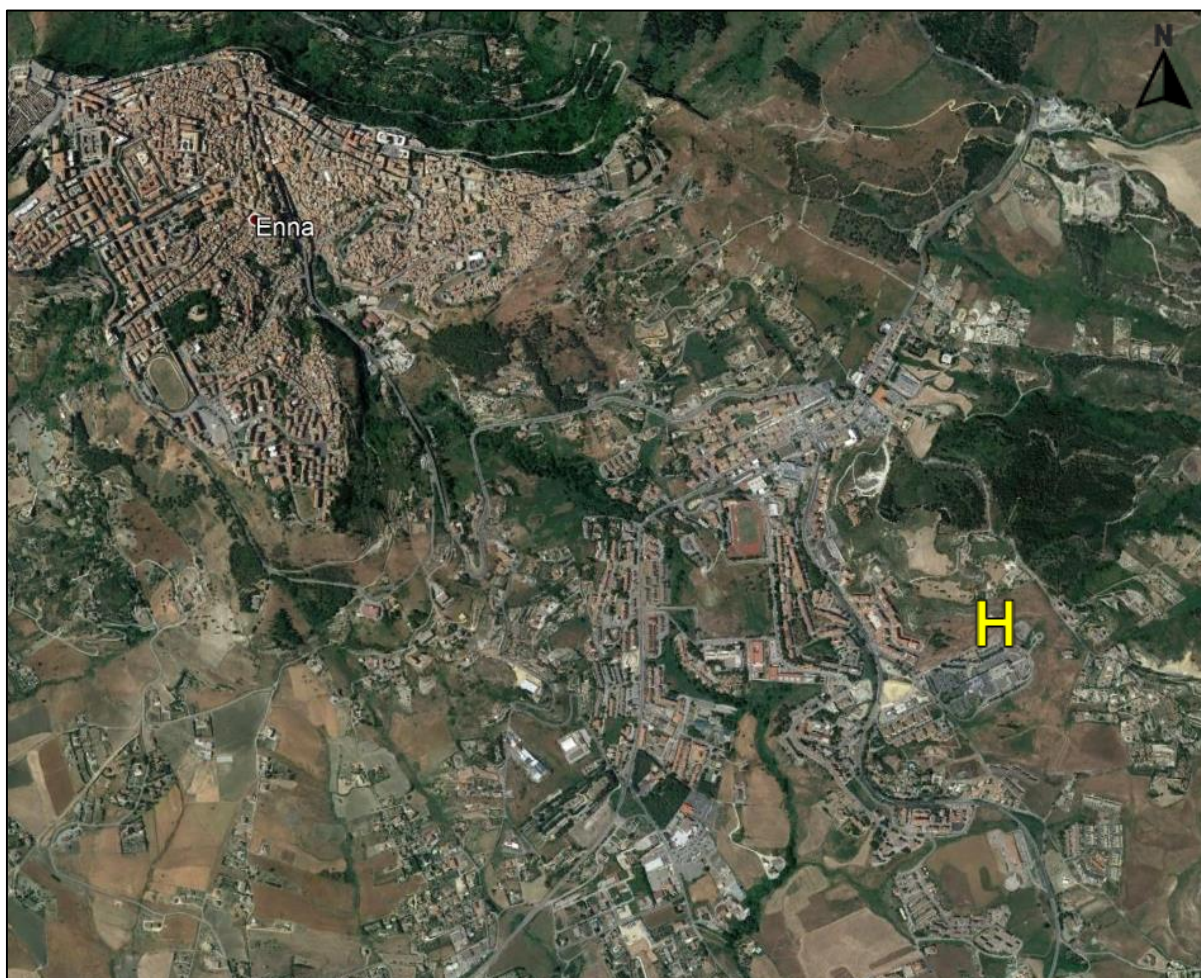


Regione: SICILIA

Provincia: ENNA

Comune: ENNA

HLS STANDARD
“ENNA OSPEDALE”
FMS CALLSIGN “HENNA”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Sigonella [LICZ]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Enna	Freq. -
	Freq. 118.05/122.10 Tel. -		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0935631494 0935638650
	ARO		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax 0935530977
	MET				



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-FAVANA

Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: FAVIGNANA

HLS STANDARD “FAVIGNANA” FMS CALLSIGN “HFAVI”

1 DATI GENERALI

Dati Generali		Coordinate Geografiche	
DENOMINAZIONE	FAVIGNANA	COORDINATE GEOGRAFICHE	
		N 37° 54.86'	
		E 12° 19.11'	
INDIRIZZO		Via Libertà – 91023 Favignana (TP)	
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		☎ 0923921098 Favignana (TP)	
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		☎ 0923921202 Favignana (TP)	
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		☎ 0923920011 Favignana (TP)	
GESTORE		Sig. Gaspare ERNANDEZ (0923-920011)	
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE				
Base operativa HEMS	☐ Destinazione sanitaria (HUB)	Aerodrome B Cat.		
☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE)	☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE)			
	☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed)			
Public interest site (PIS)	☒ Coastal Aerodrome			
	☐ Siti Militari			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☐			



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-FAVANA

Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: FAVIGNANA

HLS STANDARD “FAVIGNANA” FMS CALLSIGN “HFAVI”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Palermo		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		19 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		N/A		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Sud del centro abitato di Favignana		
SENTIERO OTTICO		Non presente		
DIMENSIONE FATO		□ 24mt x 24mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒ ILLUMINATA ☒		
RILEVAMENTI		FARO ☐ posizione _____	☒ N/A	
		LUCI OSTACOLO ☐ posizione _____	☒ N/A	

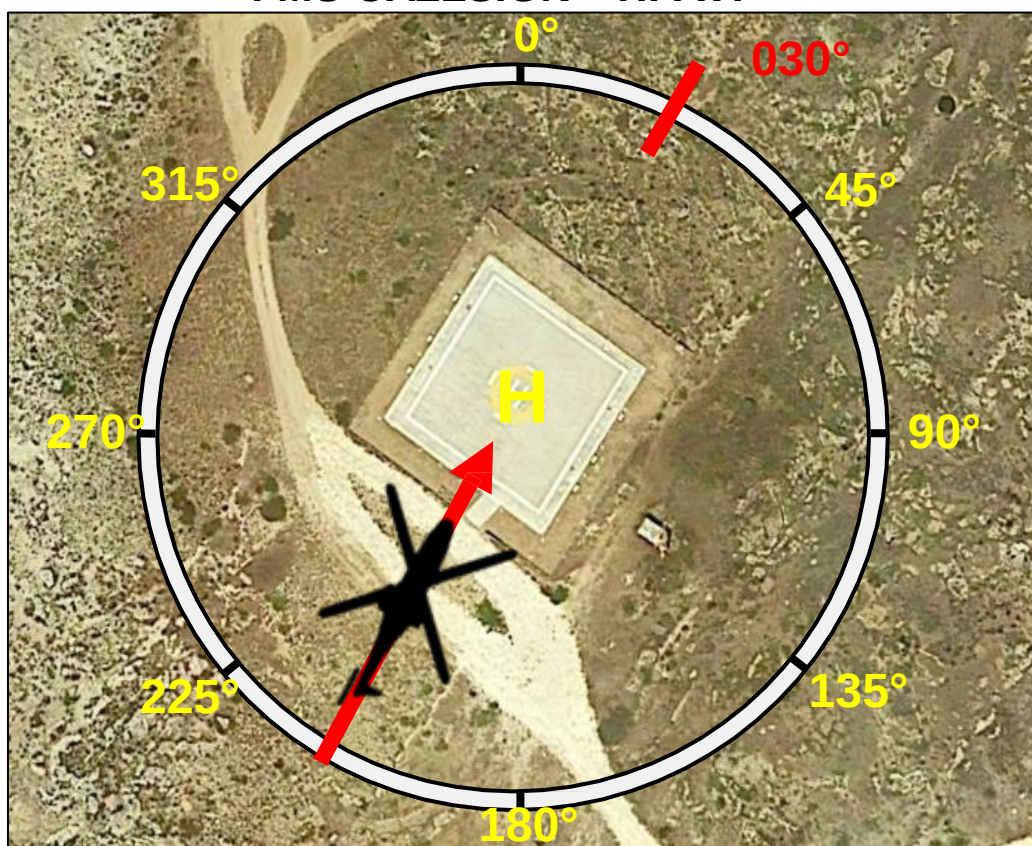
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 030° / DEC. 030°	
OSTACOLI		PER 030°	- Area libera da ostacoli
		SETTORE LIBERO	N/A
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE		AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■	PC1 □ PC2 ■
NOTE		Avvicinamento: Sorvolare l'elisuperficie a 1500 ft msl. con TRK 030°. Effettuare un circuito standard con virata a dx. Avvicinamento finale con TRK 030°. In funzione del vento possibile avvicinamento con TRK 210° a 1500 ft sorvolando l'abitato di Favignana. Proseguire per la piazzola sempre con TRK 210°. Sorvolata la piazzola, effettuare circuito con virate a sx. Decollo: Decollare in direzione del centro abitato di Punta Longa con TRK 030° mantenendo un rateo di salita di 500 ft/min fino al raggiungimento di 1000 ft msl. .Virare a dx e salire alla quota di crociera per la destinazione Mancato Avvicinamento: Avvicinamento per 030° virare a dx con TRK 060°. Avvicinamento per 210° virare a sx per 180° Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW - HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed Exposure times are prohibited	
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
TRAPANI APP	119.95	VOR NDB TRP	108.80 / 317.50
TRAPANI TWR	119.70 / 122.10	VOR NDB PAL	112.30 / 355.50
ROMA INFO	125.75	-	-

HLS STANDARD
“FAVIGNANA”
FMS CALLSIGN “HFAVI”



Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: FAVIGNANA

HLS STANDARD
“FAVIGNANA”
FMS CALLSIGN “HFAVI”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	☒ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	☒ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Trapani [LICT]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Trapani	Freq. -
	Freq. 119.7 Tel. 091-7020447				
	ARO		Tel		Tel
	Tel. 0923-321440 Fax. -		0532-825738 0532-828245		0923-550311
	MET		Fax		Fax
	Tel. - Fax. -		0532-825766 0532-828234		-

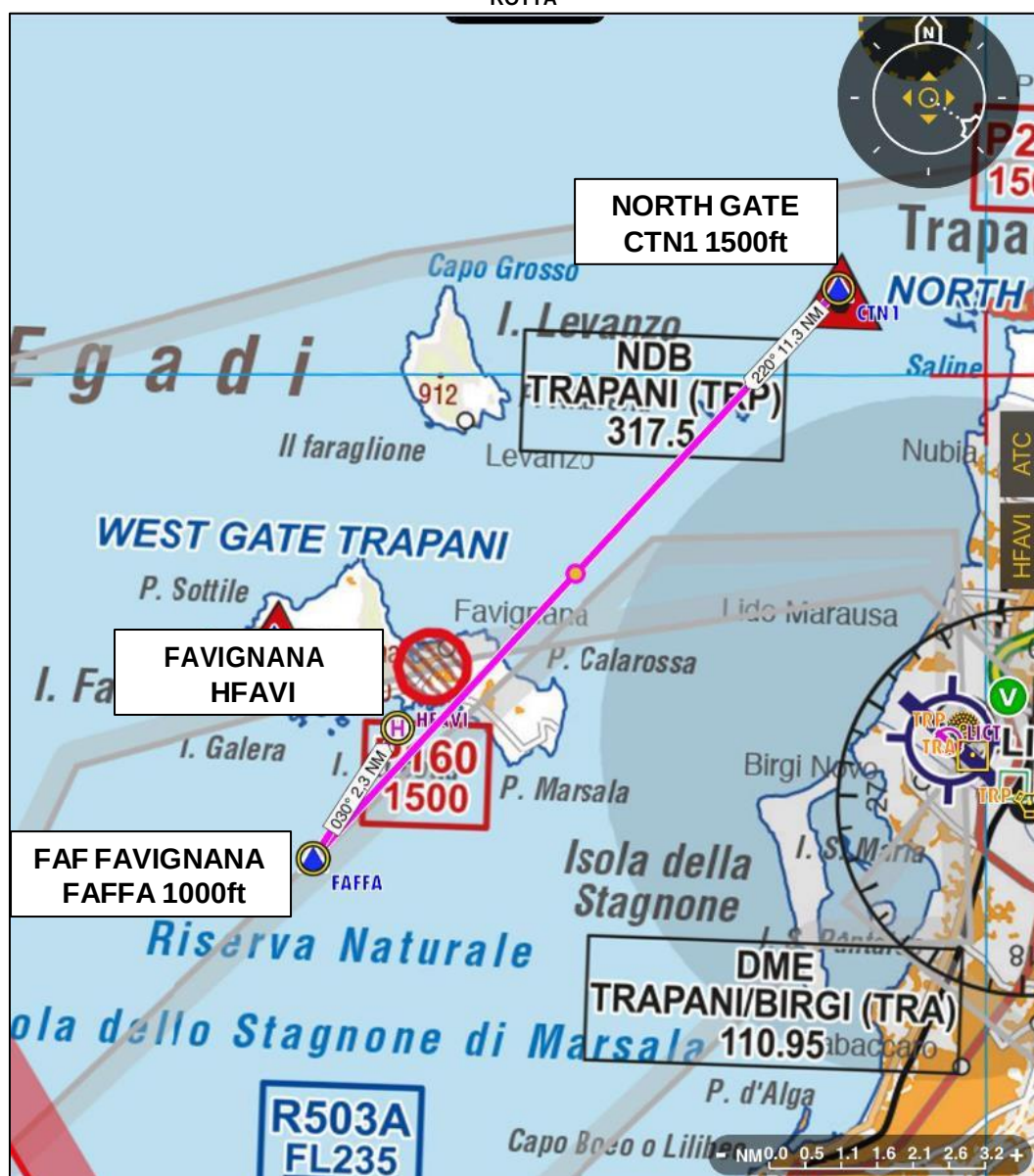
Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: FAVIGNANA

HLS STANDARD
“FAVIGNANA”
FMS CALLSIGN “HFAVI”

ROTTA



CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA/DISTANZA TOT.	COORDINATE	NOTE
NORTH GATE	CTN1	1500 ft	-	//	38°01.26'N	
				13.6nm	12°27.26'E	
FAF FAVIGNANA	FAFFA	1000 ft	220°	11.3nm	37°52.95'N	
				2.3nm	12°17.55'E	
FAVIGNANA	HFAVI	19 ft	030°	2.3nm	37°54.86'N	
				//	12°19.11'E	



PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-FAVANA

Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: FAVIGNANA

HLS STANDARD
“FAVIGNANA”
FMS CALLSIGN “HFAVI”

INTENTIONALLY BLANK



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-FILICU

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

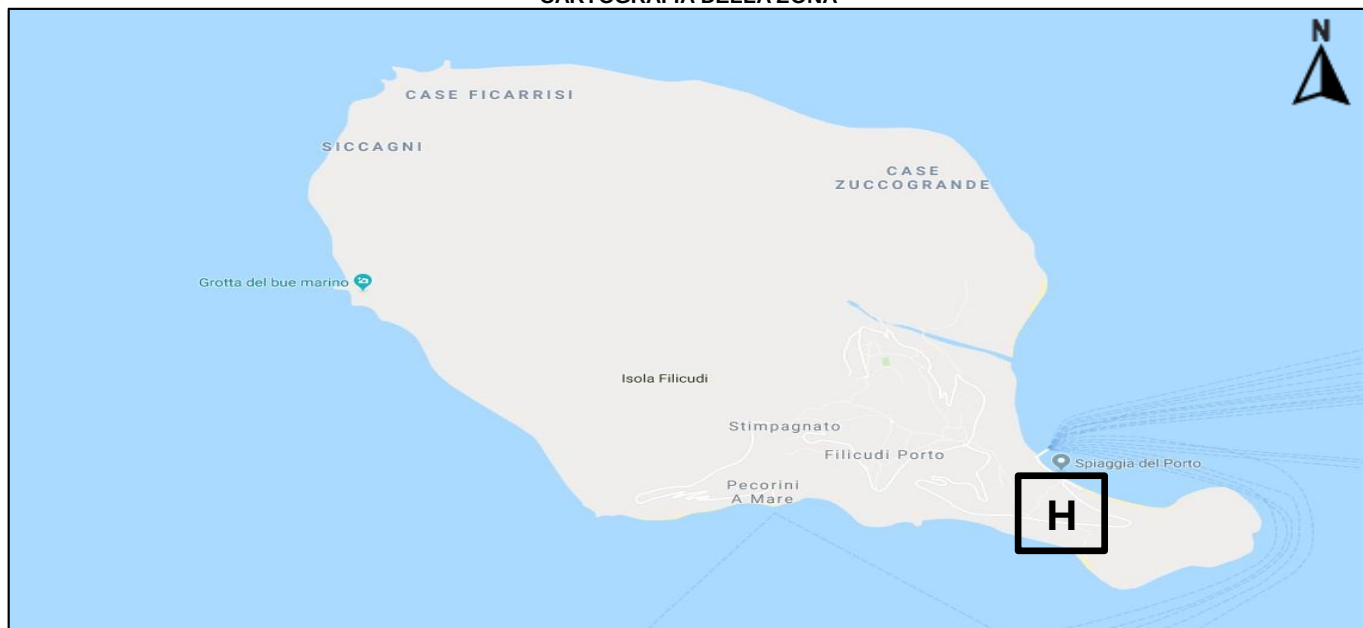
Comune: FILICUDI

HLS STANDARD “FILICUDI”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE		FILICUDI	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 38° 33.47'
				E 14° 34.95'
INDIRIZZO		Piana del Porto – 98050 Filicudi (ME)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		 -		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		 090-9843019 Santa Marina (ME)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		 -		
GESTORE		Sig. Ciro MANZO (348-8998502)		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006				

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE) Public interest site (PIS) ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☒ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari Aerodrome Cat. B			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☐			



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-FILICU

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: FILICUDI

HLS STANDARD “FILICUDI”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Catania		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		93 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		N/A		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Sud-Est del centro abitato di Filicudi		
SENTIERO OTTICO		Non presente		
DIMENSIONE FATO		40 mt x 40 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☒	☐ N/A
RILEVAMENTI		FARO ☐	posizione _____	☒ N/A
		LUCI OSTACOLO ☐	posizione _____	☒ N/A

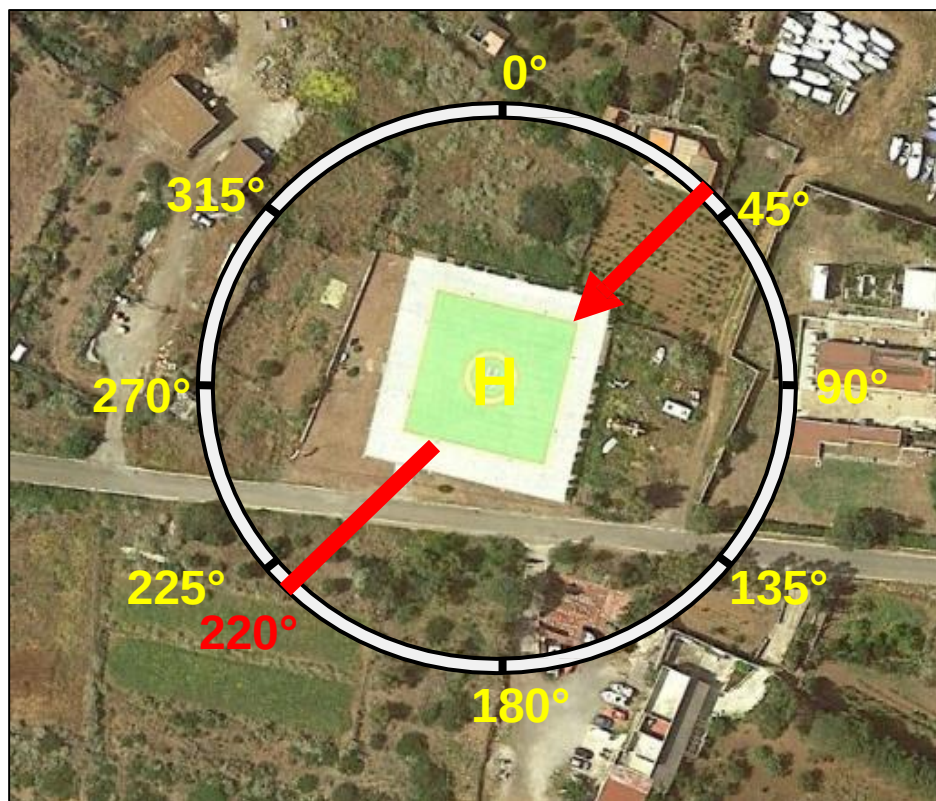
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 220° - DEC. 40°	
OSTACOLI	PER 220°/40°	- Area libera da ostacoli	
	SETTORE LIBERO	N/A	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 ☐ PC2 ■
NOTE	Avvicinamento: Sorvolare il porto di Filicudi a 1500 ft con TRK 220° proseguire per la elisuperficie, dopo 15 secondi virare a sx per immettersi in un circuito sinistro a Sud-Est della elisuperficie. Iniziare discesa a 1000 ft in sottovento al traverso della piazzola. Direzione finale di avvicinamento TRK 220°. In caso di vento prevalente dai settori Nord e Est effettuare avvicinamento con TRK 40° Decollo: Decollare con TRK 40° oppure 220° in funzione del vento in salita per 1500 ft per intercettare successivamente la rotta per la destinazione Mancato Avvicinamento: Con avvicinamento con TRK 220°, sorvolata la piazzola virare a sx in salita per 1500 ft con TRK 180°. Con avvicinamento 40°, sorvolata la piazzola, virare a dx TRK 90° Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW - HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibited		
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
ROMA INFO	125.75	-	-
PALERMO APP	120.20 / 118.65	-	-
REGGIO APP	120.27	-	-

HLS STANDARD
“FILICUDI”



Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: FILICUDI

HLS STANDARD “FILICUDI”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Reggio Calabria [LICR]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Lipari	Freq. -
	Freq. 118.25 Tel. 0965-688032				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 090-9880279
	Tel. 0965-688016 Fax. -				
	MET		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	Tel. - Fax. -				



Part C – Route and Heliport
Parte: 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-FLORID

Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

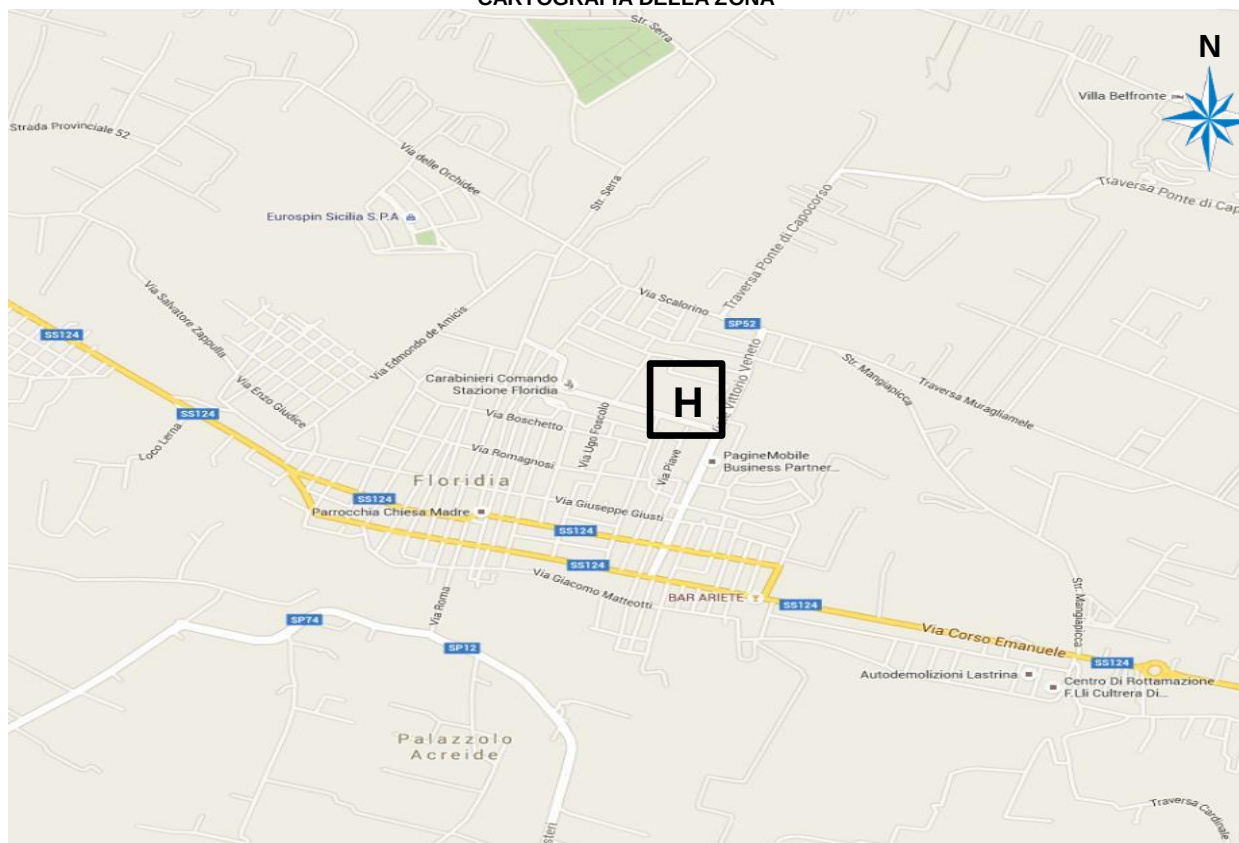
Comune: FLORIDIA

“FLORIDIA”
FMS CALLSIGN “HFLRD”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	FLORIDIA	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 05,430' E 015° 09,047'
INDIRIZZO	Via Edmondo De Amicis – 96014 Floridia (SR)		
TEL / FAX	0931-920523	CELL	-
TEL CC	112		
GESTORE	Mallia Salvatore	CELL	393-9162092 / 393-9354011

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITÀ	TPP ☐	HEMS ☒	OFF-SHORE ☐
	DIURNA ☒		NOTTURNA ☐
CLASSIFICAZIONE			
Base Operativa HEMS ☐		Destinazione sanitaria	
☒ A servizio di strutture ospedaliere ☐		A servizio di comunità isolate	
☐ Public Interest Site ☐		Altro [] ☐	

3 SPECIAL HELIPORT LIMITATION

Hostile Environment [HE] ☐	Congested Area [CA] ☐	NON HE in NON CA ☒
---	--	--



ELI-SIC-SAN-FLORID

Regione: SICILIA	Provincia: SIRACUSA	Comune: FLORIDIA
------------------	---------------------	------------------

“FLORIDIA”
FMS CALLSIGN “HFLRD”

TIPO ELISUPERFICIE	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		ALLUMINIO ☒	ASFALTO ☐
CIRCOSCRIZIONE AEROPORTUALE DI COMPETENZA		Catania		
ELEVAZIONE PIAZZOLA		384 ft [S.l.m.]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		-		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Nord/Nord-Ovest del centro abitato di Floridia		
SENTIERO OTTICO – GLIDESLOPE		-		
DIMENSIONI FATO		20 m X 20 m		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☒	
RILEVAMENTI	FARO ☒		posizione N/D	
	LUCI OSTACOLO ☒		posizione N/D	

4 DATI OPERATIVI

AVVICINAMENTO PREFERENZIALE		135° / 315°	
OSTACOLI	TIPOLOGIA E DISTANZA DALLA FATO	PALI ILLUMINAZIONE ■ Sud-Ovest 30 m / 20 h	
		ANTENNA ■ Sud-Est - 180 m / h 34 m	
		ALTRO	☐ ...
		ALTRO	☐ ...
	SETTORE LIBERO	-	
NOTE - peso massimo supportato: 9 t.			
CLASSE SPAZIO AEREO	“D”	NOMINATIVO GPS	HFLRD

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB SIG	111.60 / 412.00
CATANIA F.ROSSA TWR	118.70	VOR NDB NSY	111.20 / 297.00
BRINDISI INFO	129.57	VOR NDB CTF	116.25 / 407.00

ELI-SIC-SAN-FLORID

Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: FLORIDIA

“FLORIDIA”
FMS CALLSIGN **“HFLRD”**

FOTO DELLA PIAZZOLA



6 SERVIZI

ANTINCENDIO	☒	TIPO [H2]
CARBURANTE	☐	TIPO []

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 100 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania- Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Palazzolo Acreide	Freq. -
	Freq. 118.10 Tel. 095-7236007				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0931 875611
	APRON		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	Tel. 095-7239447 Fax. -				



Part C – Route and Heliport
Parte: 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-FLORID

Regione: SICILIA	Provincia: SIRACUSA	Comune: FLORIDIA
------------------	---------------------	------------------

“FLORIDIA”
FMS CALLSIGN **“HFLRD”**



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-GAGLIA

Regione: SICILIA

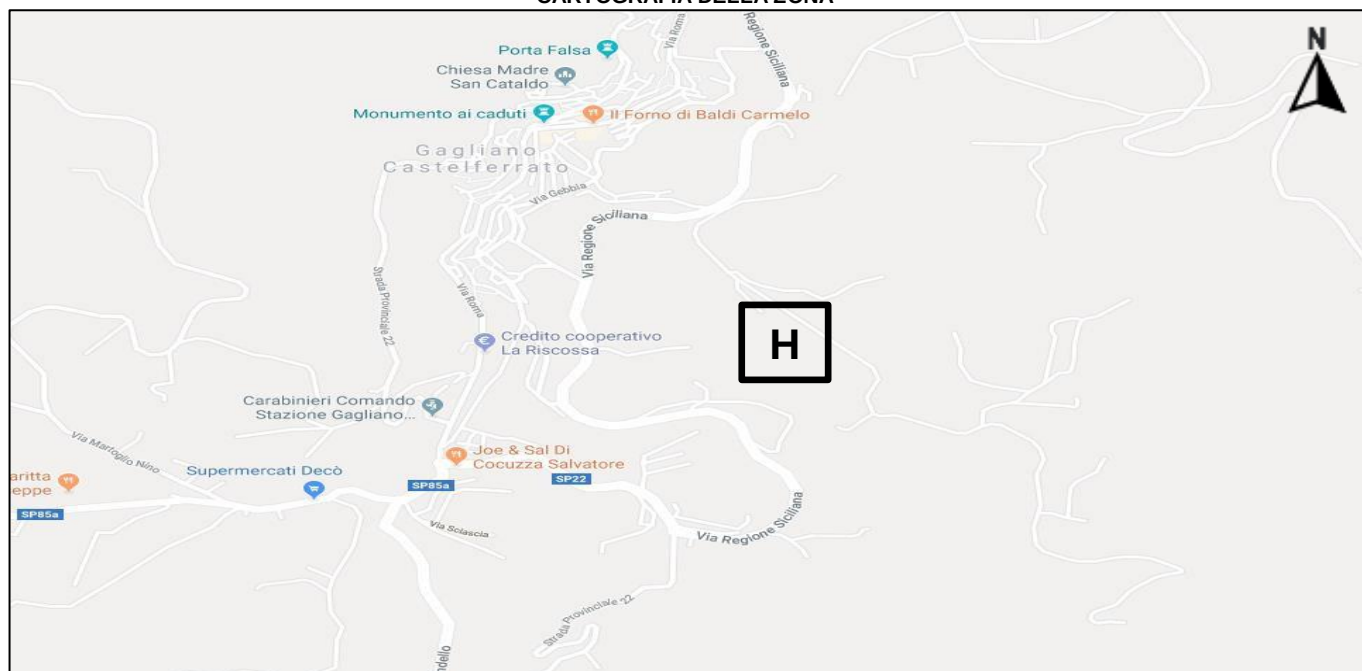
Provincia: ENNA Comune: GAGLIANO CASTELFERRATO

HLS STANDARD “GAGLIANO CTO” FMS CALLSIGN “GAGCT”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	GAGLIANO CTO	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 42.39'
			E 14° 32.43'
INDIRIZZO	Contrada Bosco – 94010 Gagliano Castelferrato (EN)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	 0935961238 Gagliano Castelferrato (EN)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	 0935699101 Gagliano Castelferrato (EN)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	 0935699211 Gagliano Castelferrato (EN)		
GESTORE	Sig. Salvatore Mallia CELL. 3939354011 - 0935694061		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE) Public interest site (PIS) ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☒ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari ☐ Cat. B			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-GAGLIA

Regione: SICILIA

Provincia: ENNA Comune: GAGLIANO CASTELFERRATO

HLS STANDARD “GAGLIANO CTO” FMS CALLSIGN “GAGCT”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Sicilia Occidentale		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		1965 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		N/A		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Sud/Est del centro abitato di Gagliano Castelferrato		
SENTIERO OTTICO		Presente HAPI [orientato 130°- 355°]		
DIMENSIONE FATO		⊙ 22,50 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒ ILLUMINATA ☒		
RILEVAMENTI	FARO ☐ posizione _____		☒ N/A	
	LUCI OSTACOLO ☐ posizione _____		☒ N/A	

4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 310°/175° - DEC. 130°/355°	
OSTACOLI	PER 310°/175°	- Alberi a Sud distanti circa 140mt dalla FATO. - Collina a Nord/Ovest distante 60mt dalla FATO.	
	SETTORE LIBERO	Da 130° a 230°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE		AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) ☒ C2 ☒ D2 ☒	PC1 ☒ PC2 ☐
NOTE -			
CLASSE SPAZIO AEREO “D”			

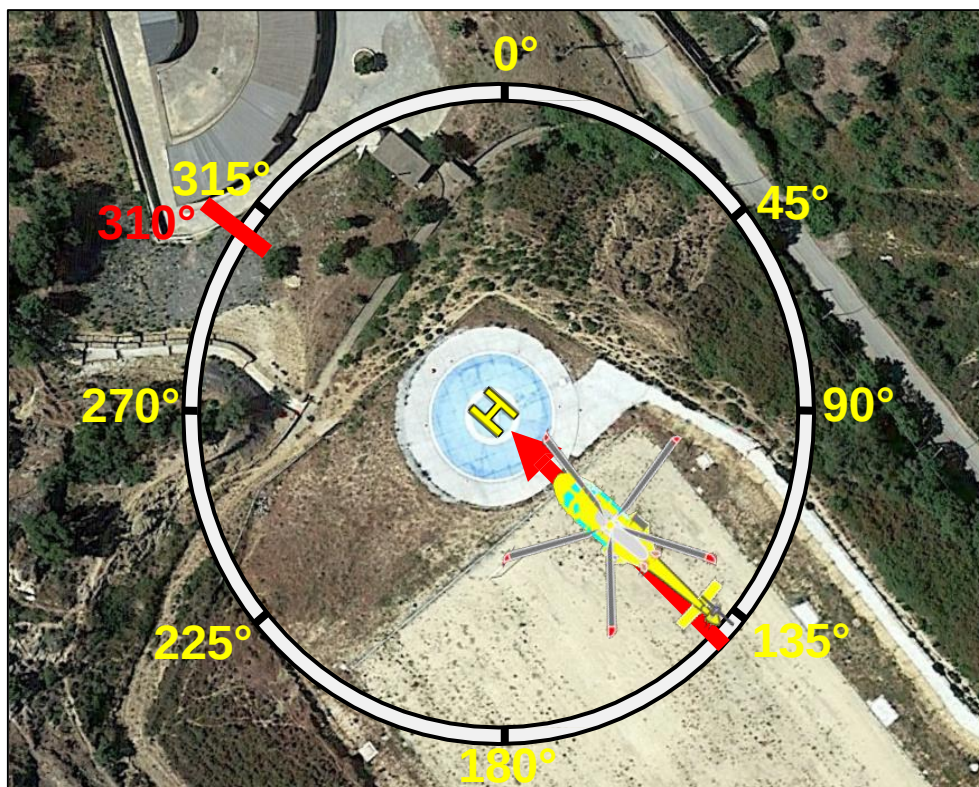
5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	CTF NDB VOR/DME	116.25 / 407
CATANIA TWR	118.70	CTN DME	109.90
SIGONELLA TWR	118.05	SIG NDB	111.60 / 412
ROMA FIS	134.125	-	-

Regione: SICILIA

Provincia: ENNA Comune: GAGLIANO CASTELFERRATO

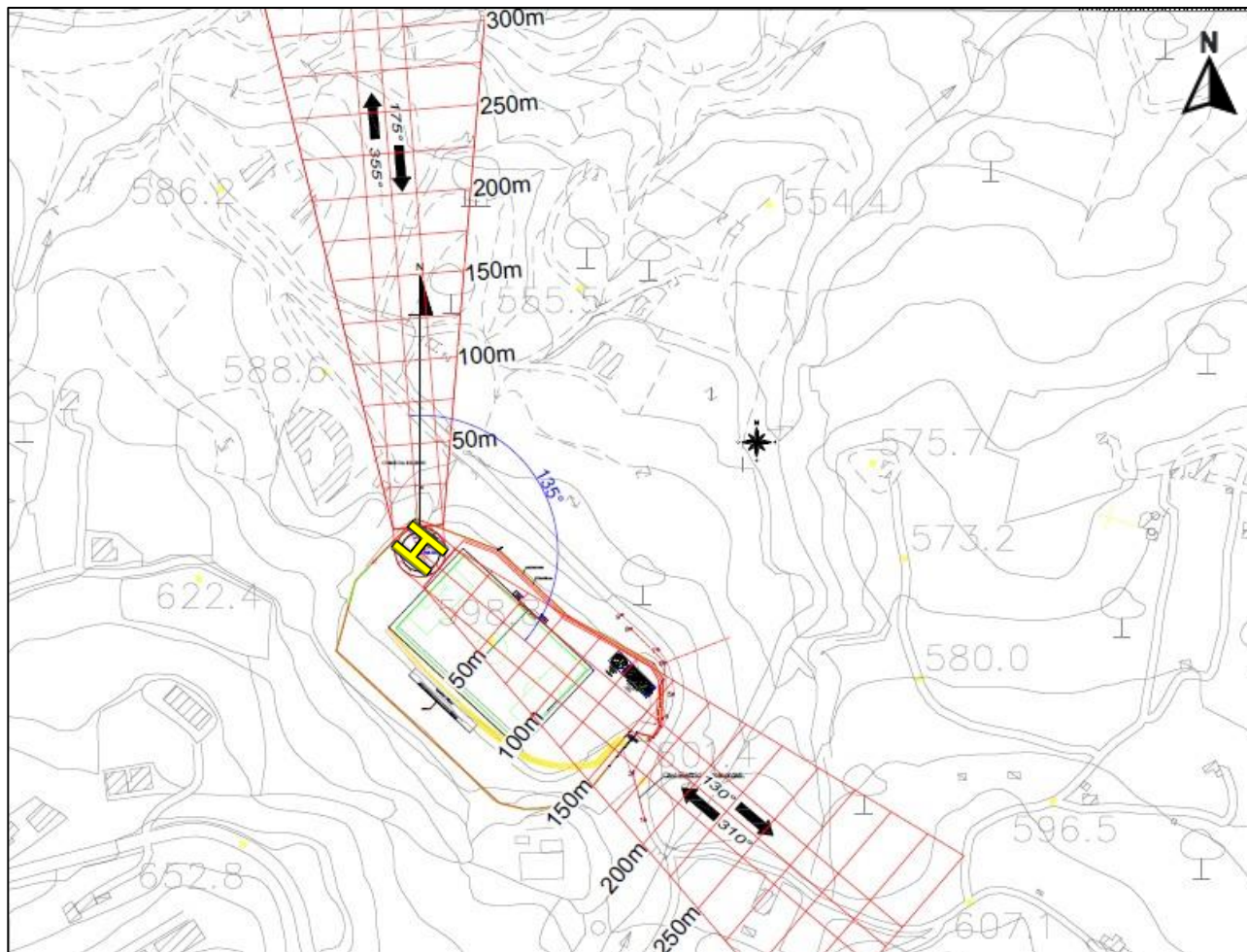
HLS STANDARD
“GAGLIANO CTO”
FMS CALLSIGN “GAGCT”



Regione: SICILIA

Provincia: ENNA Comune: GAGLIANO CASTELFERRATO

HLS STANDARD
“GAGLIANO CTO”
FMS CALLSIGN “GAGCT”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

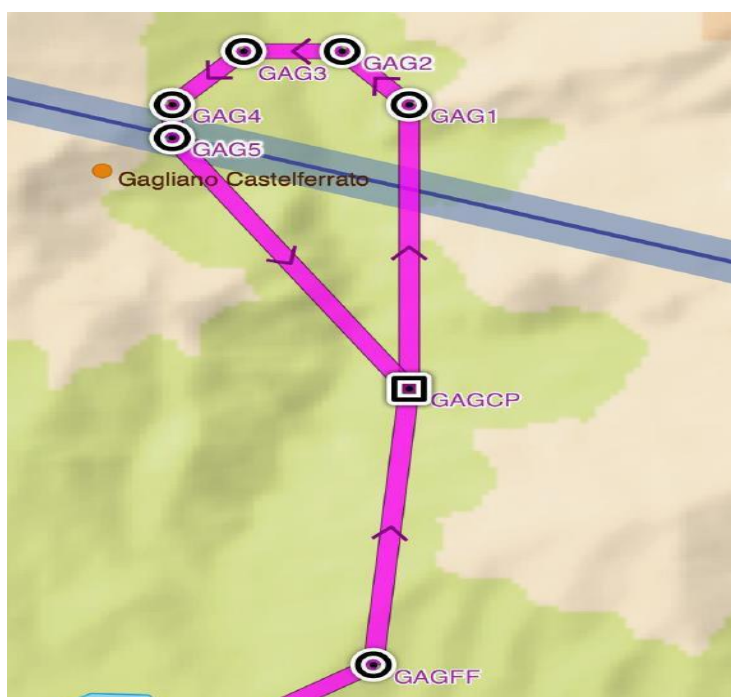
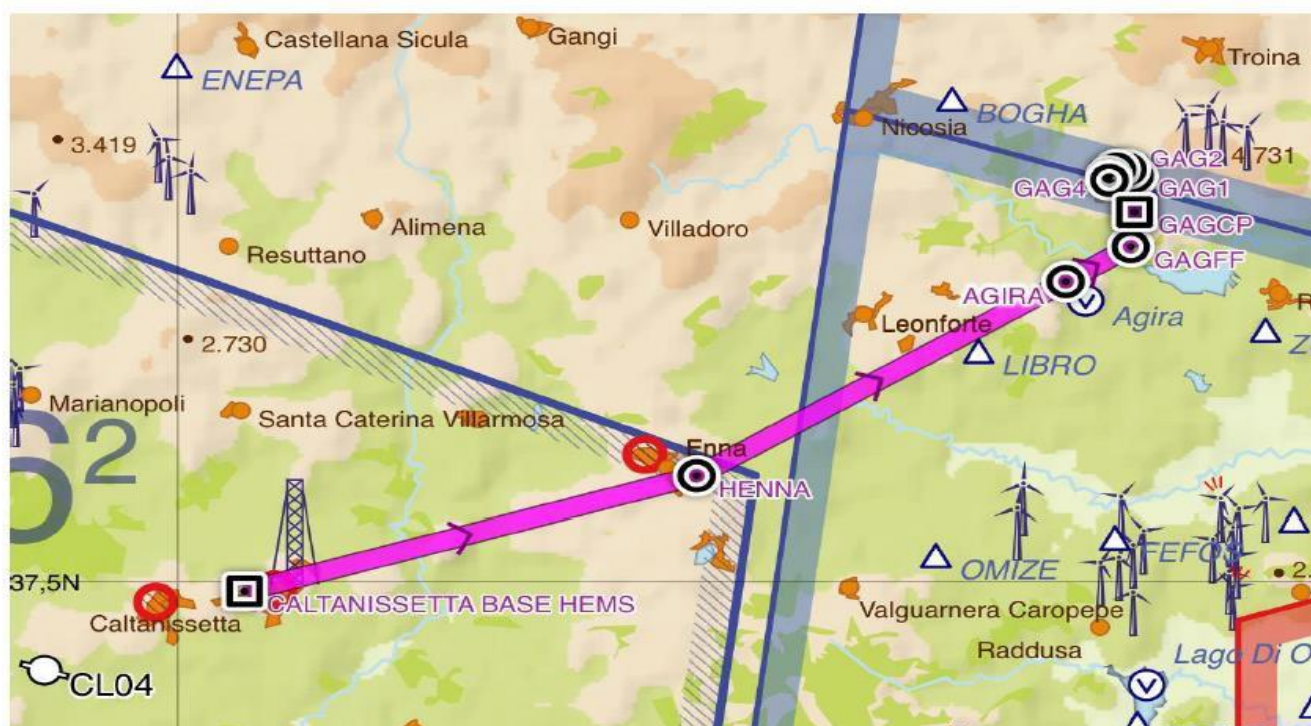
AEROPORTO PIU' VICINO Catania Sigonella [LICZ]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Lipari	Freq. -
	Freq. 118.05 / 122.10				
	Tel. -				
	ARO				
	Tel. 06-65650335		Tel 0532825738 0532828245		Tel 0909880279
	Fax. -		Fax 0532825766 0532828234		Fax -
	MET				
	Tel. -				
	Fax. -				

Regione: SICILIA

Provincia: ENNA Comune: GAGLIANO CASTELFERRATO

HLS STANDARD
“GAGLIANO CTO”
FMS CALLSIGN “GAGCT”

ROTTA DA CALTANISSETTA BASE HEMS > GAGLIANO CASTELFERRATO





PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-GAGLIA

Regione: SICILIA

Provincia: ENNA Comune: GAGLIANO CASTELFERRATO

HLS STANDARD “GAGLIANO CTO” FMS CALLSIGN “GAGCT”

CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA DISTANZA TOTALE	COORDINATE GEOGRAFICHE	NOTE
CALTANISSETTA BASE HEMS	BHCLN	-	-	//	37° 29.39'N	
				31.9nm	14° 01.80'E	
ENNA	HENNA	4000ft	073°	13.5nm	37° 33.32'N	
				18.4nm	14° 18.09'E	
AGIRA	AGIRA	3500ft	059°	11.9nm	37° 39.55'N	
				6.5nm	14° 30.94'E	
GAGLIANO FF	GAGFF	2900ft	058°	2.1nm	37° 40.67'N	
				4.4nm	14° 33.20'E	
GAGLIANO CP	GAGCP	2600ft	006°	1.1nm	37° 41.78'N	
				3.3nm	14° 33.34'E	
GAGLIANO 1	GAG1	2600ft	360°	1.1nm	37° 42.94'N	
				2.2nm	14° 33.34'E	
GAGLIANO 2	GAG2	DISCESA	315°	0.3nm	37° 43.15'N	
				1.9nm	14° 33.08'E	
GAGLIANO 3	GAG3	DISCESA	270°	0.3nm	37° 43.15'N	
				1.6nm	14° 32.72'E	
GAGLIANO 4	GAG4	DISCESA	225°	0.3nm	37° 42.94'N	
				1.3nm	14° 32.45'E	
GAGLIANO 5	GAG5	2300ft	180°	0.1nm	37° 42.80'N	
				1.2nm	14° 32.45'E	
GAGLIANO CP	GAGCP	1965ft	145°	1.2nm	37° 41.78'N	
				//	14° 33.34'E	

NOTE:

Avvicinamento diretto 310°: da GAGCP virare a sinistra a intercettare la direzione 310° alla elisuperficie; allo stesso tempo ridurre a vy e rateo 500 ft/min a scendere fino al LDP (2165 ft). **Mancato avvicinamento OEI prima del LDP:** virare a destra in salita in direzione di GAGCP e successivamente GAGFF.

Circling per 180° : da GAGCP mantenere Vy a 2600 ft e proseguire con rotta 360 fino al traverso del cimitero di Gagliano, quindi virare a sinistra, in discesa per 2300 ft, a intercettare la direzione 180°. **Mancato avvicinamento OEI prima del LDP:** virare a sinistra i in salita in direzione di GAGCP e successivamente GAGF.

Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

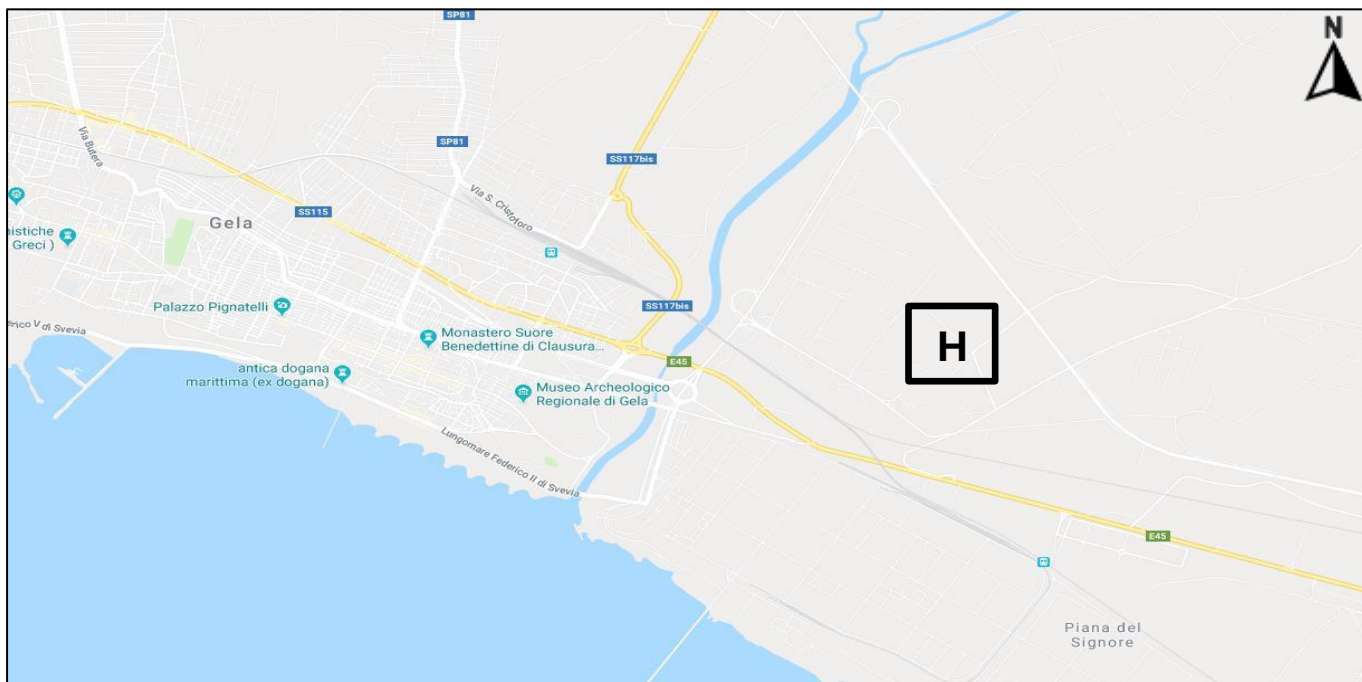
Comune: GELA

HLS STANDARD
“GELA - ELISUPERFICIE MISERICORDIA”
FMS CALLSIGN “GELAE”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	GELA ELISUPERFICIE MISERICORDIA	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 03.97' E 14° 16.93'
INDIRIZZO	Contrada Brucazzi 93012 – Gela (CL)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	☎ 0933835253 Gela (CL)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	☎ 0933914320 Gela (CL)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	☎ 0933917042 Gela (CL)		
GESTORE	Sig. Samuele ROMANO TEL. 3459359926		

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE Base operativa HEMS ☐ Destinazione sanitaria ☐ A servizio di strutture ospedaliere ☒ A servizio di comunità isolate ☐ Public interest site				Aerodrome Cat. B



Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

Comune: GELA

HLS STANDARD
“GELA - ELISUPERFICIE MISERICORDIA”
FMS CALLSIGN “GELAE”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Sicilia Occidentale		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		33 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		N/A		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		Ad Est – Sud/Est dal centro abitato di Gela		
SENTIERO OTTICO		Non presente		
DIMENSIONE FATO		□ 60mt X 60mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☐	☒ N/A
RILEVAMENTI	FARO ☐		posizione _____	☒ N/A
	LUCI OSTACOLO ☐		posizione _____	☒ N/A

4 DATI OPERATIVI

ORIENTAMENTO	AVV. 90°/150° 270°/330° - DEC. 270°/330° 90°/150°	
OSTACOLI	PER 90°/150°	- Linea elettrica bassa tensione a Sud/Est in finale distante 150mt dalla FATO.
	SETTORE LIBERO	Da 150° a 080° Da 270° a 340°
NOTE	- Elisuperficie localizzata in area industriale di Gela con adiacente raffineria Agip.	
CLASSE SPAZIO AEREO “G”		
PROCEDURA DI DECOLLO - ATTERRAGGIO: N/A		

5 COM/NAV (radius 50 nm)

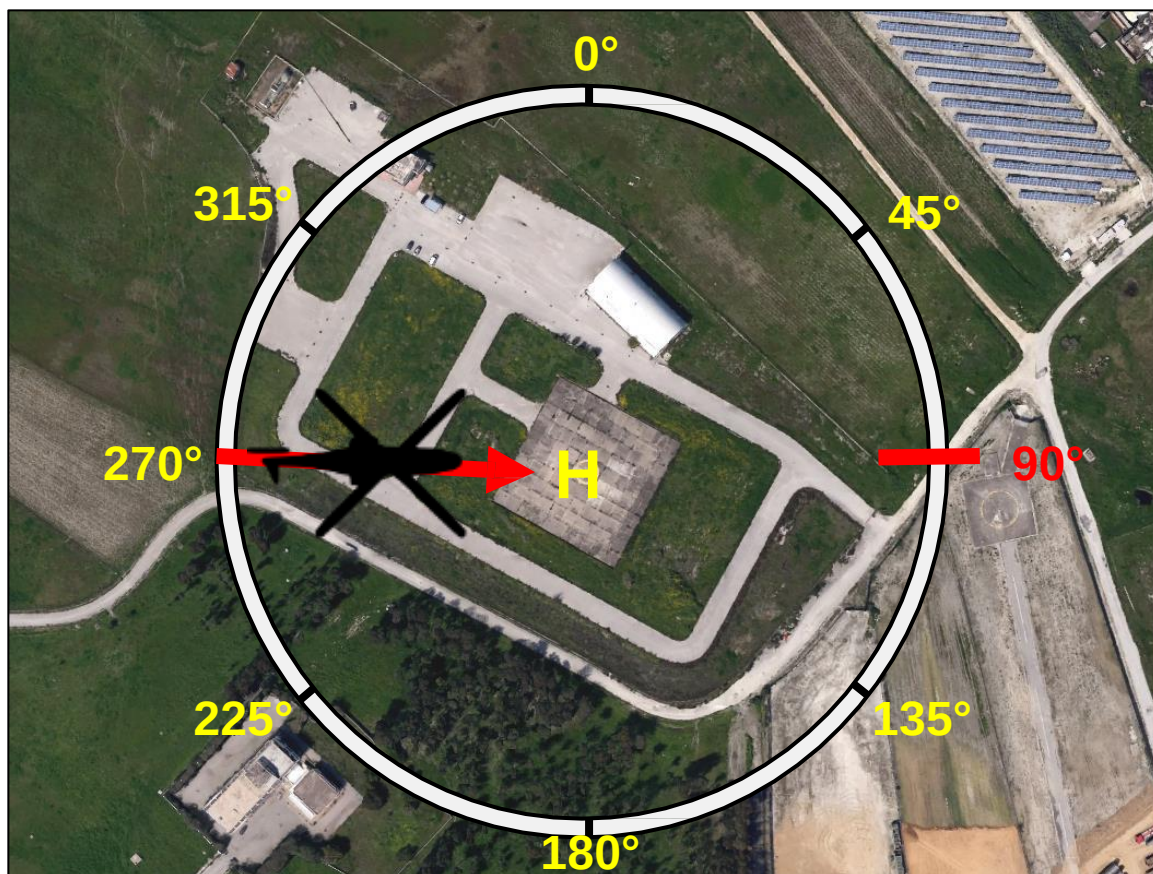
COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
ROMA INFO	129.575	VOR NDB NSY	111.20 / 297.0
CATANIA APP	119.25	VOR NDB SIG	111.60 / 412.0
SIGONELLA TWR	118.05 / 122.10	VOR NDB CTF	116.25 / 407.0
COMISO TWR	125.275	VOR COM	113.45

Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

Comune: GELA

HLS STANDARD
“GELA - ELISUPERFICIE MISERICORDIA”
FMS CALLSIGN “GELAE”
FOTO



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	☒ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	☒ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Comiso [LICB]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Gela	Freq. -
	Freq. 125.275 Tel. -				
	ARO		Tel		Tel
	Tel. 06 79811011 Fax. -		0532-825738 0532-828245		0933820061 0933820010
	MET		Fax		Fax
	Tel. - Fax. -		0532-825766 0532-828234		-

Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

Comune: GELA

**HLS STANDARD
“GELA - ELISUPERFICIE MISERICORDIA”**

FMS CALLSIGN **“GELAE”**

FOTO





PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-GINOST

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

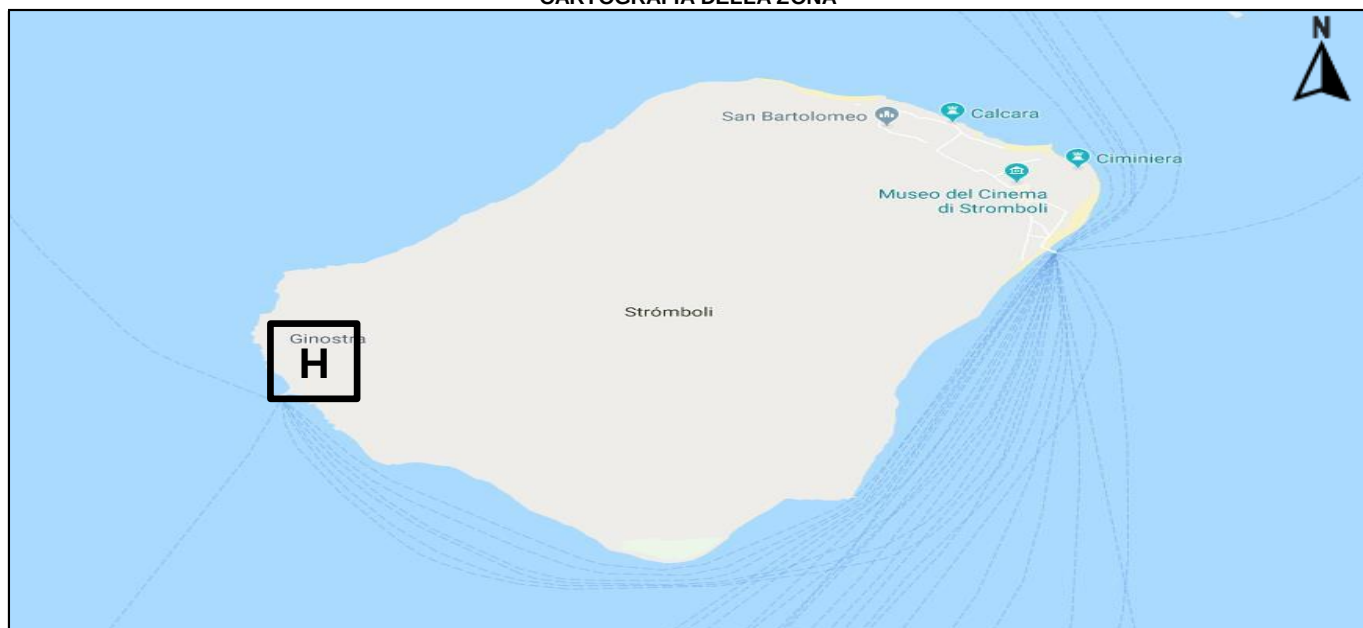
Comune: LIPARI

HLS STANDARD “GINOSTRA” FMS CALLSIGN “HGNST”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	GINOSTRA	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 38° 47.15'
			E 15° 11.53'
INDIRIZZO	Piana del Porto – Fraz. Ginostra - 98050 Lipari (ME)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	 0909887111 Lipari (ME)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	 0909811333 Lipari (ME)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	 09098872239 Lipari (ME)		
GESTORE	Sindaco di Lipari		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE				
Base operativa HEMS	☐ Destinazione sanitaria (HUB)	Aerodrome Cat. B		
☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE)	☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE)			
	☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed)			
	☒ Coastal Aerodrome			
Public interest site (PIS)	☐ Siti Militari			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☐			



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-GINOST

Regione: SICILIA	Provincia: MESSINA	Comune: LIPARI
------------------	--------------------	----------------

HLS STANDARD “GINOSTRA” FMS CALLSIGN “HGNST”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□	
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	■	ASFALTO	□	
D.A. DI COMPETENZA			Catania					
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			190 ft [S.l.m]					
DIMENSIONE AREA LIBERA			N/A					
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Sud del centro abitato di Ginostra					
SENTIERO OTTICO			Non presente					
DIMENSIONE FATO			□ 23mt x 23mt					
SEGNALETICA			MANICA A VENTO		■	ILLUMINATA		■
RILEVAMENTI			FARO	□	posizione_____		■	N/A
			LUCI OSTACOLO	□	posizione_____		■	N/A

4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 020°/120° - DEC. 270°	
OSTACOLI	PER 020°/120°/270°	- Collina ad Est. - Alberi a Nord, Est e Sud.	
	SETTORE LIBERO	Da 240° a 280°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 □ PC2 ■
NOTE	L'Elisuperficie è stata scavata nella montagna. Presenta quindi solo il settore libero ad Ovest della stessa a strapiombo sul mare. Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW - HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibited		
CLASSE SPAZIO AEREO “D”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

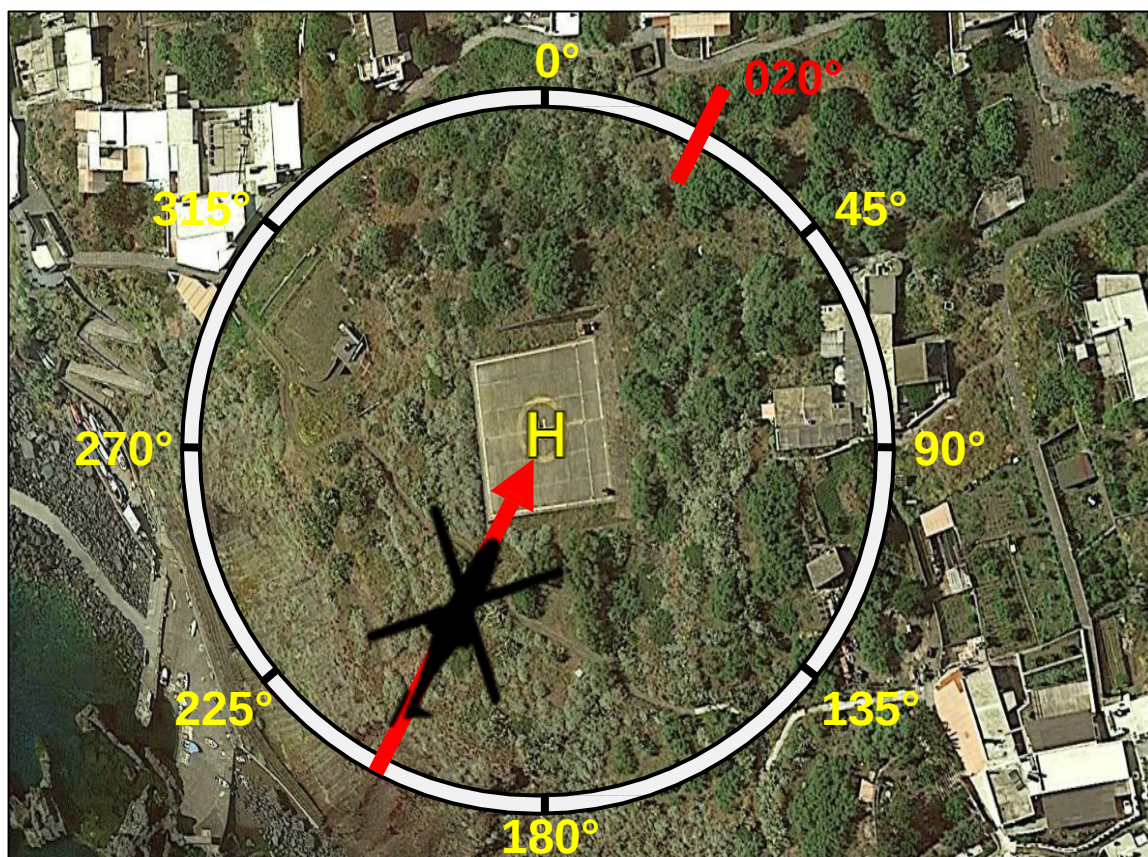
COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
ROMA INFO	125.75	VOR NDB PRS	113.00 / 329
PALERMO APP	120.20	VOR NDB PAL	112.30 / 355.5
BRINDISI INFO	129.57	-	-
REGGIO APP	120.27	VOR NDB RCA	111.00 / 325

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: LIPARI

HLS STANDARD
“GINOSTRA”
FMS CALLSIGN “HGNST”



Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: LIPARI

HLS STANDARD
“GINOSTRA”
FMS CALLSIGN “HGNST”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Reggio Calabria [LICR]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Lipari	Freq. -
	Freq. 118.25 Tel. 0965688032		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0909880279
	ARO				
	Tel. 0965688016 Fax. -		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	MET				
	Tel. - Fax. -				

Regione SICILIA

ELI-SIC-SAN-LENTNI

“LENTINI”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	LENTINI	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 17,07' E 014° 59,23'
INDIRIZZO	Via Ventimiglia – 96016 Lentini (SR)		
TEL / FAX	-	CELL	-
TEL CC	095-991003		
GESTORE	-		

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITÀ	TPP ☐	HEMS ☒	OFF-SHORE ☐
	DIURNA ☒	NOTTURNA ☐	
CLASSIFICAZIONE			
Base Operativa HEMS ☐	Sito Ospedaliero ☐		
Public Interest Site ☐	Altro ☒ [Elisuperficie]		
Hostile Environment [HE] ☐	Congested Area [CA] ☒	NON HE in NON CA ☐	



Regione SICILIA	ELI-SIC-SAN-LENTNI
-----------------	--------------------

“LENTINI”

TIPO	AL SUOLO ☒	PRATO ☐	MANICA A VENTO ☒	FARO ☐
ELISUPERFICIE	IN TERRAZZA ☐	CLS ☒	ILLUMINATA ☐	
CIRCOSCRIZIONE AEROPORTUALE DI COMPETENZA	Catania			
ELEVAZIONE PIAZZOLA	108 ft [S.l.m.]			
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO	Ad Ovest del centro abitato di Lentini			
SENTIERO OTTICO	Non presente			
DIMENSIONI FATO	Ø 27 m			
SEGNALETICA / RILEVAMENTI	Diurna			

3 DATI OPERATIVI

DATTO OPERATIVI			
AVVICINAMENTO STD	Procedere per la verticale dell'elisuperficie a 1500 ft e uniformarsi ad un circuito std. per avvicinamento contro vento		
DECOLLO STD	Procedere con TRK NORD fino al raggiungimento dei 1500 ft e virare per uniformarsi alle rotte Std del CTR di Catania		
MANCATO AVVICINAMENTO	Mantenere la direzione di avvicinamento fino al raggiungimento dei 1500 ft quindi virare opportunamente per raggiungere la località di destinazione alla quota minima di sicurezza		
ALTERNATO	-		
VENTI PREVALENTI	-		
OSTACOLI	Ad Est:	- Pali di illuminazione del campo sportivo a 110 metri dalla elisuperficie	
	A Nord:	- Palazzina dell'impianto sportivo	
NOTE	-		
CLASSE SPAZIO AEREO	"D"	NOMINATIVO GPS	-

4 COMM & NAV

COMM		NAV	
ENTE	FREQUENZA	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB CTF	116.25 / 407.00
F.ROSSA TWR	118.70	VOR NDB SIG	111.60 / 412.00
BRINDISI INFO	129.57	VOR NDB NSY	111.20 / 297.00

Regione SICILIA

ELI-SIC-SAN-LENTNI

“LENTINI”

FOTO DELLA PIAZZOLA



SETTORI LIBERI DA OSTACOLI	SETTORI CON OSTACOLI
Da 100° a 360°	Da 001° a 099°

5 SERVIZI

ANTINCENDIO	☐	TIPO [-]
CARBURANTE	☐	TIPO [-]

6 NOTE

REF APT	CATANIA F.ROSSA	SAR	SQ SAR TRAPANI
TWR	-	VVF	095-7832717
ARO	095-7236014		
MET	-		



Regione SICILIA	ELI-SIC-SAN-LENTNI
-----------------	--------------------

“LENTINI”

INTENTIONALLY BLANK



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-LEONFO

Regione: SICILIA

Provincia: ENNA

Comune: LEONFORTE

HLS STANDARD “LEONFORTE” FMS CALLSIGN “LNFRT”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	LEONFORTE	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 39.10'
			E 14° 24.72'
INDIRIZZO	Ospedale Ferro Branciforti Capra – 94013 Leonforte (EN)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	☎ 0935903349 Leonforte (EN)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	☎ 0935903007 Leonforte (EN)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	☎ 0935665100 Leonforte (EN)		
GESTORE	Sig. Salvatore MALLIA CELL. 3939354011		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE				
Base operativa HEMS	☐ Destinazione sanitaria (HUB)	Aerodrome B Cat.		
☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE)	☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE)			
	☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed)			
	☐ Coastal Aerodrome			
Public interest site (PIS)	☐ Siti Militari			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-LEONFO

Regione: SICILIA

Provincia: ENNA

Comune: LEONFORTE

HLS STANDARD “LEONFORTE”

FMS CALLSIGN “LNFRT”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	■	ASFALTO	□
D.A. DI COMPETENZA			Catania				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			2329 ft [S.l.m]				
DIMENSIONE AREA LIBERA			N/A				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Nord/Est del centro abitato di Leonforte				
SENTIERO OTTICO			Presente				
DIMENSIONE FATO			☐ 20mt x 20mt				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO ■ ILLUMINATA ■				
RILEVAMENTI			FARO □ posizione_____ ■ N/A				
			LUCI OSTACOLO □ posizione_____ ■ N/A				

4 DATI OPERATIVI

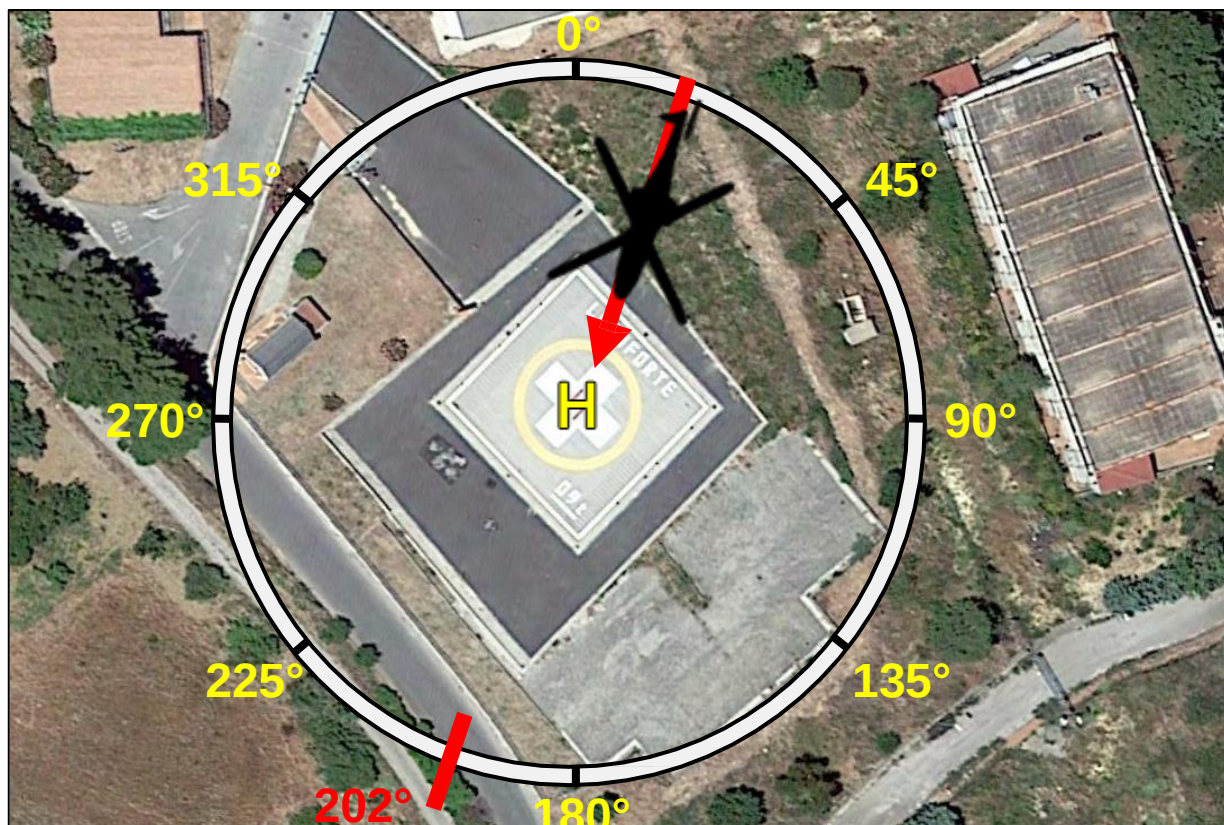
SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 202° / DEC. 035°	
OSTACOLI	PER 202°/035°	- Ospedale a Nord e Nord/Ovest. - Edifici a Nord. - Linea Elettrica a Nord/Est.	
	SETTORE LIBERO	Da 025° a 260°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) C2 ☒ D2 ☒		PC1 ☒ PC2 ☐
NOTE	- Peso massimo al decollo 9 tonn.		
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB NSY	111.20 / 297
ROMA INFO	125.75	VOR NDB SIG	111.60 / 412
SIGONELLA TWR	118.05 / 122.10	VOR NDB CTF	116.25 / 407
PALERMO APP	120.20	VOR NDB PAL	112.30 / 355.5
CATANIA ATIS	127.67	-	-

HLS STANDARD
“LEONFORTE”

FMS CALLSIGN “LNFRT”



Regione: SICILIA

Provincia: ENNA

Comune: LEONFORTE

HLS STANDARD
“LEONFORTE”
FMS CALLSIGN “LNFRT”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☒	TIPO [H2]
CARBURANTE	☐	TIPO [] ☒ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Troina	Freq. -
	Freq. 118.10 Tel. 0957236007		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0935653110
	ARO				Fax 0532-825766 0532-828234
	Tel. 0665650335 Fax. 0665650266		Fax -		
	MET				
	Tel. - Fax. -				



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-LERFRI

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

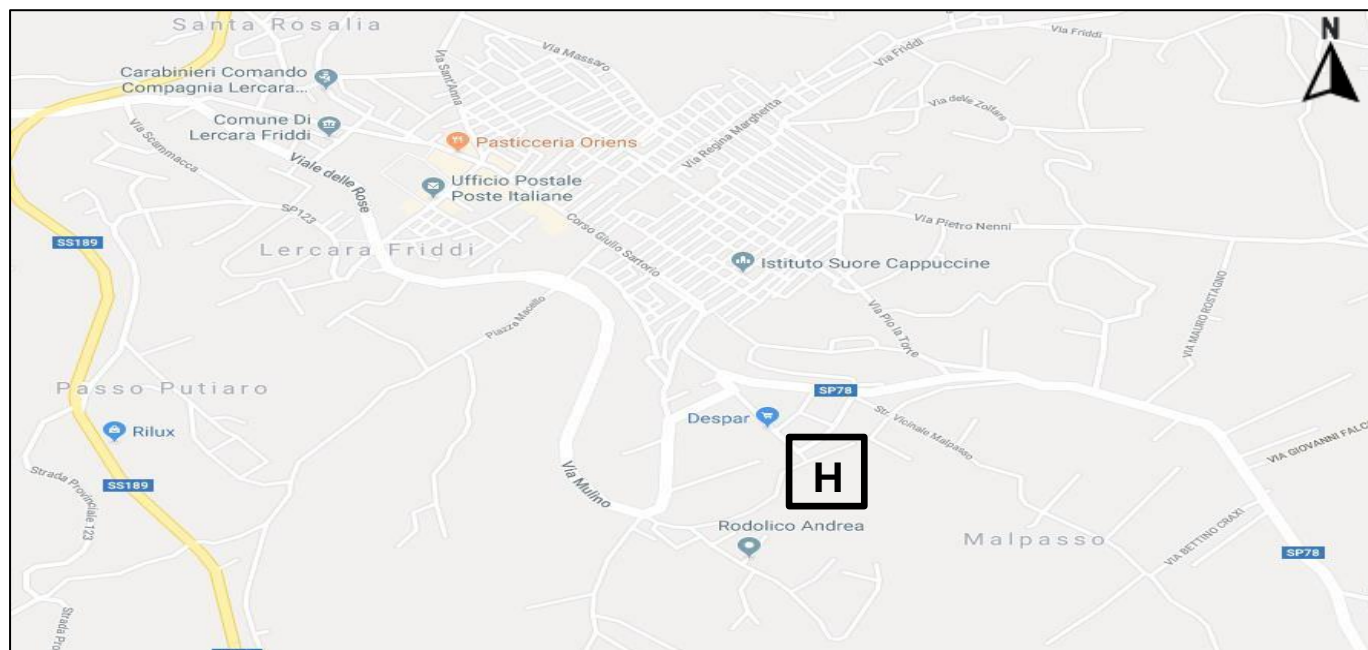
Comune: LERCARA FRIDDI

HLS STANDARD “LERCARA FRIDDI” FMS CALLSIGN “HRCFD”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	LERCARA FRIDDI	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 44.51' E 13° 36.36'
INDIRIZZO	Via Francesco Cali – 90025 Lercara Friddi (PA)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	☎ 0918251522 Lercara Friddi (PA)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	☎ 0918251188 Lercara Friddi (PA)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	☎ 0918251522 Lercara Friddi (PA)		
GESTORE	Ing.Giuseppe Pasquale Ferrara Direttore Ufficio Tecnico del Comune.mob.335 6977560 uff. 091 8247157		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE				
Base operativa HEMS	☐ Destinazione sanitaria (HUB)	Aerodrome B Cat.		
☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE)	☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE)			
	☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed)			
	☒ Coastal Aerodrome			
Public interest site (PIS)	☐ Siti Militari			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒		Congested Area ☒	



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-LERFRI

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: LERCARA FRIDDI

HLS STANDARD “LERCARA FRIDDI” FMS CALLSIGN “HRCFD”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□	
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	■	ASFALTO	□	
D.A. DI COMPETENZA			Palermo					
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			2160 ft [S.l.m]					
DIMENSIONE AREA LIBERA			Ø 24m					
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Sud del centro abitato di Lercara Friddi					
SENTIERO OTTICO			Non presente					
DIMENSIONE FATO			▣ 26.2mt x 26.2mt					
SEGNALETICA			MANICA A VENTO		■	ILLUMINATA		■
RILEVAMENTI			FARO	□	posizione			■ N/A
			LUCI OSTACOLO	□	posizione			■ N/A

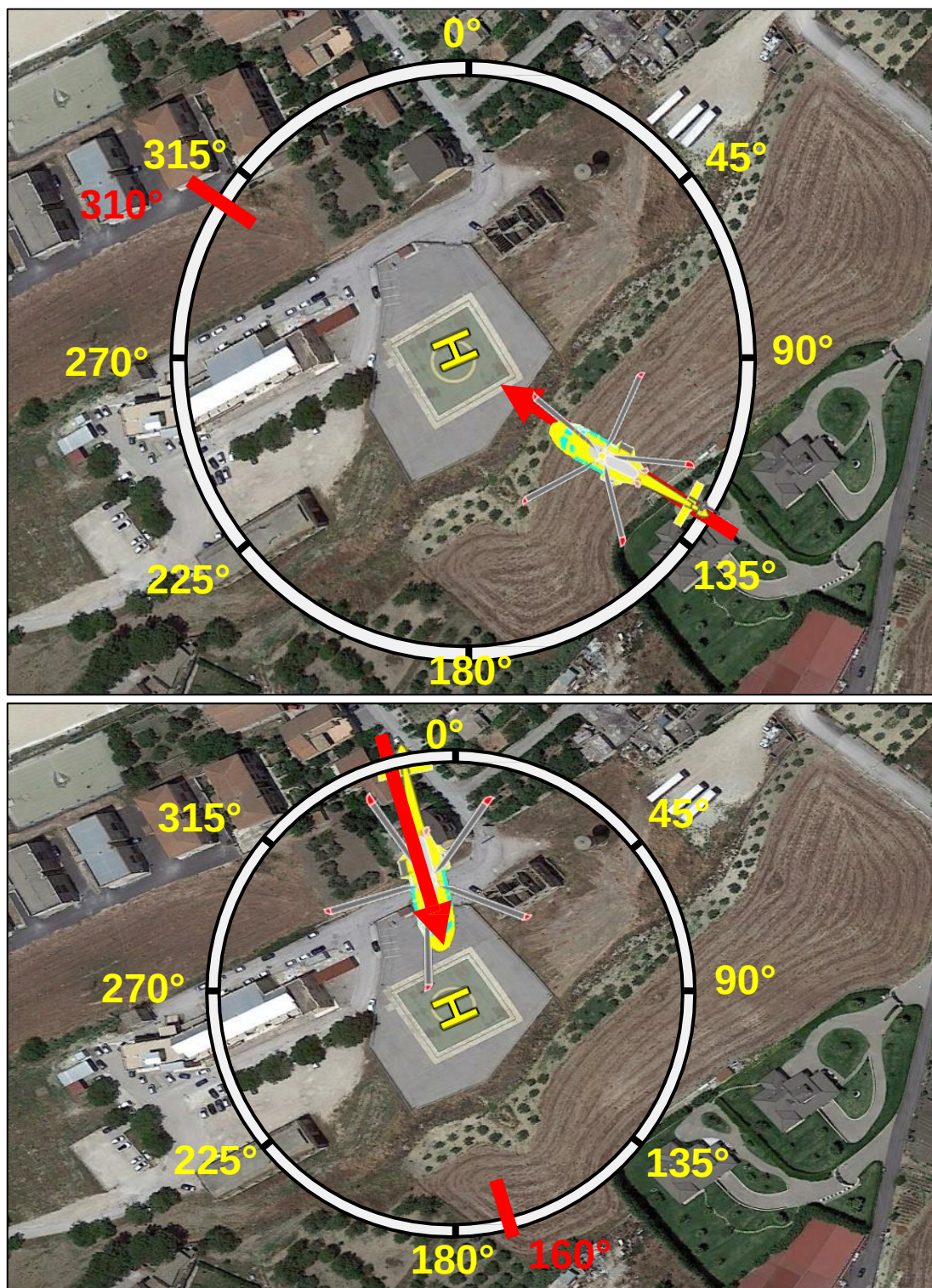
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO AVV. / DEC.		VENTO NORD: AVV. 310° / DEC. 310° VENTO SUD O ASSENZA: AVV. 160°/ DEC. 160° VENTO W/NW: AVV. 240° / DEC. 240°	
OSTACOLI	1-PER 310°/310°	1-OVEST: EDIFICIO CORPO OSPEDALE A 50m DELLA FATO. 1-TORRE DI ILLUMINAZIONE CAMPO SPORTIVO 135m DAL CENTRO DELLA FATO. 1-NORD-EST: DISTA DAL CENTRO DELLA FATO 37m PRESENZA EDIFICIO ABBANDONATO. 1-NORD: a 60m DELLA FATO PRESENZA MODULO ABITATIVO.	
	2-PER 160°/160°	2-ABITAZIONI CIVILI AL DI SOTTO DELLA QUOTA DEL ELISUPERFICE	
	3-PER 240°/240°	3- OVEST: EDIFICIO CORPO OSPEDALE 50m A DELLA FATO. 3-OVEST-SUD/EST: DISTA DAL CENTRO DELLA FATO 64m PRESENZA EDIFICIO ABBANDONATO	
	SETTORE LIBERO	Da 060° a 180° - Da 180° a 240°	
TIPO ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE		AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■	PC1 ■ PC2 □
NOTE	- Accensione luci 3 impulsi Freq.122.80Mhz - Per 310° IMPORTANTE puntare alla verticale del campo sportivo. - Decollo per EST e NORD/EST da EVITARE .		
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
PALERMO APP	120.20	PAL VOR DME	112.30 / 355.5
ROMA INFO	134.125	RAI DME	109.500
BOCCADIFALCO INFO	122.60	PRS VOR DME	113.00 / 329
PUNTA RAISI TWR	119.05	-	-

HLS STANDARD
“LERCARA FRIDDI”
FMS CALLSIGN “HRCFD”



Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: LERCARA FRIDDI

HLS STANDARD
“LERCARA FRIDDI”
FMS CALLSIGN “HRCFD”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Palermo Punta Raisi [LICJ]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Termini Imerese	Freq. -
	Freq. 119.05 Tel. 0917043009				
	ARO		Tel 0532825738 0532828245		Tel 0918114861
	Fax. -		Fax 0532825766 0532828234		Fax -
	MET				
	Tel. 091591407 Fax. 0916519093				

Regione: SICILIA

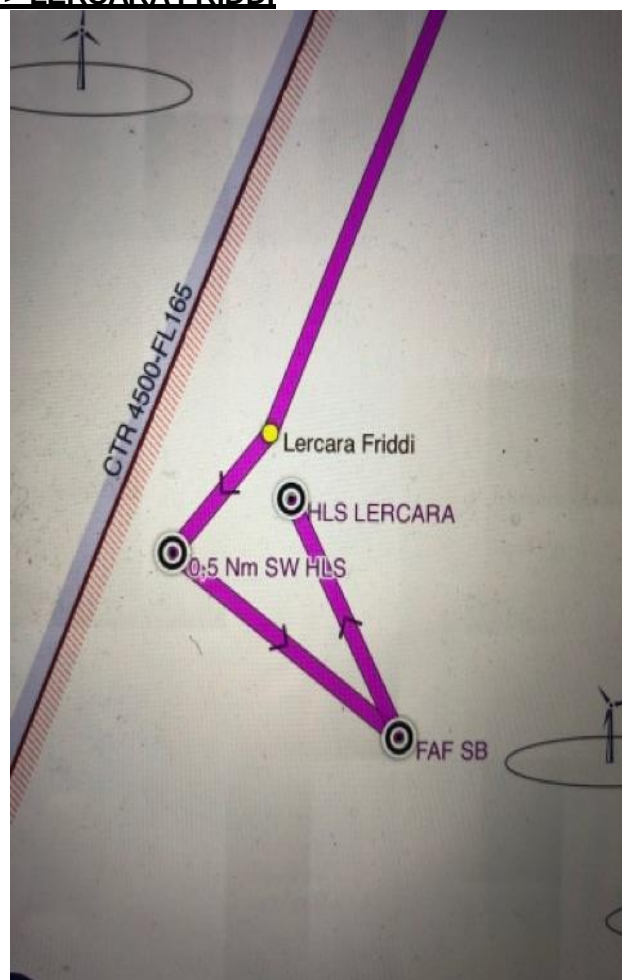
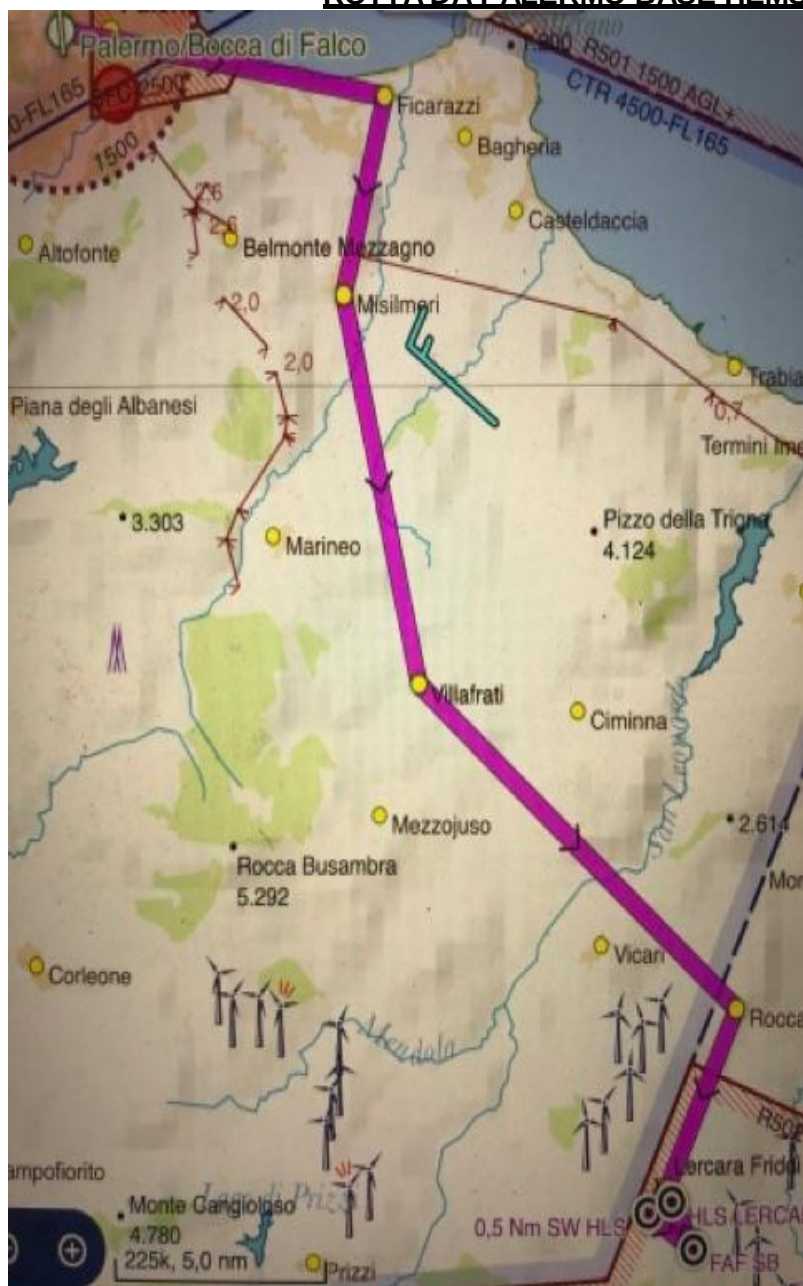
Provincia: PALERMO

Comune: LERCARA FRIDDI

HLS STANDARD **“LERCARA FRIDDI”**

FMS CALLSIGN “HRCFD”

ROTTA DA PALERMO BASE HEMS > LERCARA FRIDDI





PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-LERFRI

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: LERCARA FRIDDI

HLS STANDARD “LERCARA FRIDDI” FMS CALLSIGN “HRCFD”

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA DISTANZA TOTALE	COORDINATE	NOTE
PALERMO BASE HEMS	LICP	-	-	//	38°06.39'N	
				35nm	13°18.48'E	
FICARAZZI	FICAR	2500ft	099°	7.4nm	38°05.38'N	
				27.6nm	13°28.24'E	
MISILMERI	EMISM	3500ft	189°	3.8nm	38°01.80'N	
				23.8nm	13°26.89'E	
VILLAFRATI	VILFR	3500ft	163°	7.5nm	37°54.33'N	
				16.3nm	13°29.36'E	
ROCCAPALUMBA	ROCPA	3500ft	129°	9.5nm	37°48.28'N	
				6.8nm	13°38.25'E	
CITTA' LERCARA FRIDDI	CRCFD	2700ft	198°	3.8nm	37°44.74'N	
				3.8nm	13°35.90'E	
0.5 NM SW HLS	RCFD1	2700ft	225°	0.6nm	37°44.30'N	
				2.4nm	13°35.68'E	
FAF (SAN BIAGIO)	FAFSB	2700ft	121°	1.3nm	37°43.58'N	
				1.1nm	13°37.02'E	
HLS LERCARA FRIDDI	HRCFD	2160ft	310°	1.1nm	37°44.51'N	
				//	13°36.36'E	

NOTE:

Provenendo da **ROCPA** a 3500ft iniziare la discesa per i 2700ft sorvolando la città di LERCARA FRIDDI dirigendosi 0.6NM a Sud sul fix RCFD1.

Virare a sinistra mantenendo i 2700ft con rateo discendente 600ft/min verso il target.

Regione: SICILIA

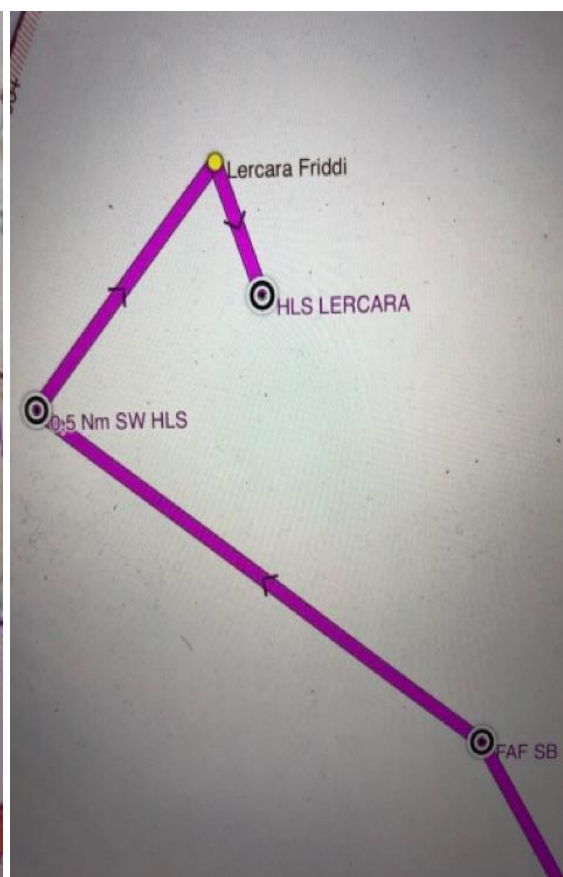
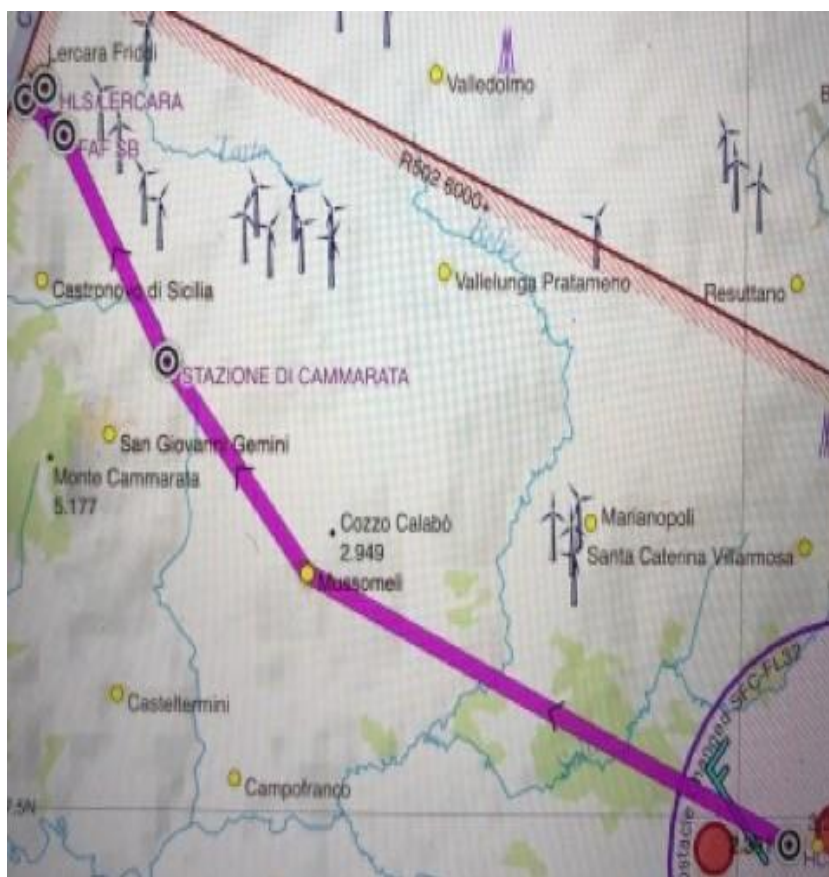
Provincia: PALERMO

Comune: LERCARA FRIDDI

HLS STANDARD “LERCARA FRIDDI”

FMS CALLSIGN “HRCFD”

ROTTA DA CALTENISSETTA BASE HEMS > LERCARA FRIDDI



WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA DISTANZA TOTALE	COORDINATE	NOTE
CALTANISSETTA BASE HEMS	HCALT	-	-	//	37°29.39'N	
				27.2nm	14°01.80'E	
MUSSOMELI	MSSML	3500ft	288°	14nm	37°34.56'N	
				13.2nm	13°45.18'E	
STAZIONE DI CAMMARATA	SDCMT	3500ft	308°	5.7nm	37° 39.01' N	
				7.5nm	13° 40.50' E	
FAF (SAN BIAGIO)	FAFSB	2700ft	313°	5.3nm	37°43.58'N	
				2.2nm	13°37.02'E	
0.5 NM SW HLS	RCFD1	2700ft	300°	1.3nm	37°44.30'N	
				0.9nm	13°35.68'E	
CITTA' LERCARA FRIDDI	CRCFD	2700ft	033°	0.6nm	37°44.74'N	
				0.3nm	13°35.90'E	
HLS LERCARA FRIDDI	HRCFD	2160ft	160°	0.3nm	37°44.51'N	
				//	13°36.36'E	



PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-LERFRI

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: LERCARA FRIDDI

HLS STANDARD
“LERCARA FRIDDI”
FMS CALLSIGN **“HRCFD”**

Regione SICILIA

ELI-SIC-SAN-LEVNZO

“LEVANZO”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	LEVANZO	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 59,49' E 012° 20,27'
INDIRIZZO	Contrada Vanella – 91010 Levanzo (TP)		
TEL / FAX	0923-920011 / 0923-921098	CELL	-
TEL CC	0923-921202		
GESTORE	Sig. Gaspare ERNANDEZ [Tel. 0923-920011]		

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITÀ	TPP ☐	HEMS ☒	OFF-SHORE ☐
	DIURNA ☒	NOTTURNA ☒	
CLASSIFICAZIONE			
Base Operativa HEMS ☐	Sito Ospedaliero ☐		
Public Interest Site ☐	Altro ☒ [Elisuperficie]		
Hostile Environment [HE] ☐	Congested Area [CA] ☐	NON HE in NON CA ☒	



Regione SICILIA	ELI-SIC-SAN-LEVNZO
-----------------	--------------------

“LEVANZO”

TIPO	AL SUOLO ☒	PRATO ☒	MANICA A VENTO ☒	FARO ☐
ELISUPERFICIE	IN TERRAZZA ☐	CLS ☐	ILLUMINATA ☒	
CIRCOSCRIZIONE AEROPORTUALE DI COMPETENZA	Palermo			
ELEVAZIONE PIAZZOLA	295 ft [S.l.m.]			
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO	A Nord del centro abitato di Levanzo			
SENTIERO OTTICO	Non presente			
DIMENSIONI FATO	24 m X 24 m			
SEGNALETICA / RILEVAMENTI	Diurna e Notturna			

3 DATI OPERATIVI

AVVICINAMENTO STD	Sorvolare centro abitato di Levanzo a 1500 ft msl con TRK 350°, proseguire per piazzola. Individuata e sorvolata piazzola virare a dx per entrare in sottovento TRK170° fino al traverso abitato Levanzo. Iniziare discesa e virata a dx per ripassare sopra abitato con TRK 350°. Con venti provenienti da Sud , atterrare con TRK 170° sempre con circuito ad Est del paese		
DECOLLO STD	Procedere con TRK 030° in salita 500 ft/min fino a 1000ft msl. Virare a dx e salire alla quota di crociera per la destinazione finale		
MANCATO AVVICINAMENTO	- Avvicinamento per 360°, virare a dx per 030° in salita per 1500ft SLM - Avvicinamento per 180°, virare a sx per 150° in salita per 1500ft SLM		
ALTERNATO	-		
VENTI PREVALENTI	-		
OSTACOLI	Ad Ovest: - Alberi		
NOTE	Attenzione all'elettrodotto alto circa 7 metri, posto circa a 100 metri ad Ovest della elisuperficie, che percorre la direttrice Nord-Sud		
CLASSE SPAZIO AEREO	“D”	NOMINATIVO GPS	-

4 COMM & NAV

COMM		NAV	
ENTE	FREQUENZA	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
TRAPANI APP	119.95	VOR NDB TRP	108.80 / 317.50
TRAPANI TWR	119.70 / 122.10	VOR NDB PAL	112.30 / 355.50
ROMA INFO	125.75	-	-

Regione SICILIA

ELI-SIC-SAN-LEVNZO

“LEVANZO”

FOTO DELLA PIAZZOLA



SETTORI LIBERI DA OSTACOLI	SETTORI CON OSTACOLI
-	-

5 SERVIZI

ANTINCENDIO	☐	TIPO [-]
CARBURANTE	☐	TIPO [-]

6 NOTE

REF APT	TRAPANI	SAR	SQ SAR TRAPANI
TWR	-	VVF	0923-550311
ARO	0923-321440 [MIL]		
MET	-		



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-LICATA

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: LICATA

HLS STANDARD “LICATA”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE		LICATA	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 06.95'
				E 13° 54.84'
INDIRIZZO		Contrada Piano Cannelle Rogia Trazzera Eggesi – 92027 Licata (AG)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		☎ -		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		☎ 0922-771120 Licata (AG)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		☎ -		
GESTORE		Sig. Vincenzo ORTEGA (339-4305828)		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006				

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE) Public interest site (PIS) ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☒ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari			
Aerodrome Cat. B				
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-LICATA

Regione: SICILIA	Provincia: AGRIGENTO	Comune: LICATA
------------------	----------------------	----------------

HLS STANDARD “LICATA”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Palermo		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		37 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		N/A		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Nord-Ovest del centro abitato di Licata		
SENTIERO OTTICO		Presente [HAPI]		
DIMENSIONE FATO		☐ 27 mt x 27 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☒	☐ N/A
RILEVAMENTI		FARO ☐	posizione _____	☒ N/A
		LUCI OSTACOLO ☐	posizione _____	☒ N/A

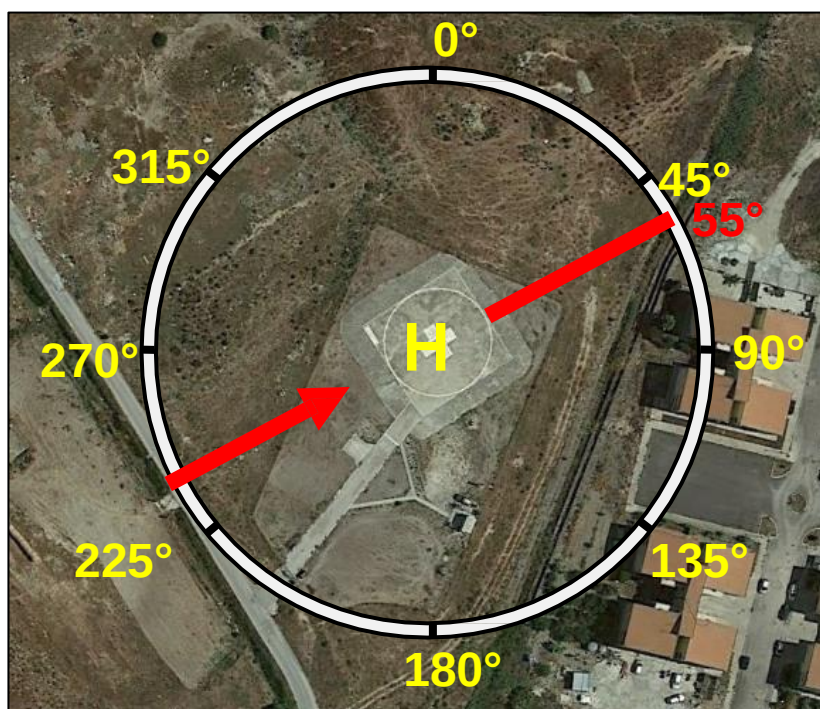
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 55°/235° - DEC. 235°/55°			
OSTACOLI	PER 55°/235°		- Abitazioni ad Est distanti 55 mt dal centro FATO		
	SETTORE LIBERO		N/A		
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE		AW139 ■			PC1 ■
		AW169 ■			
		AW109 S ■ SP ■ E ■			
		EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■			
NOTE		-			
CLASSE SPAZIO AEREO “G”					

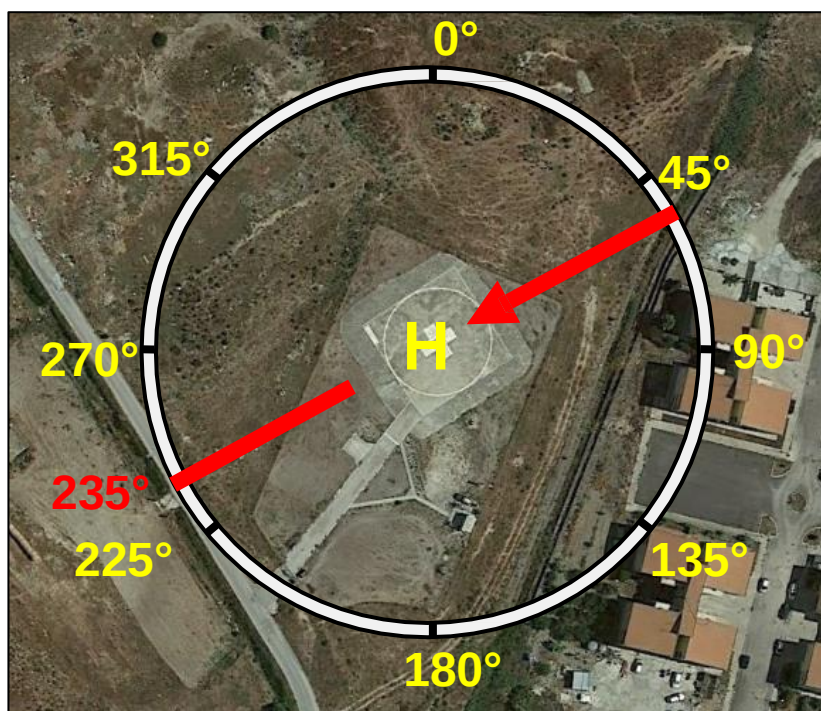
5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
ROMA INFO	125.75	-	-
PALERMO APP	120.20 / 118.65	-	-
CATANIA APP	119.25	-	-

HLS STANDARD “LICATA”



HLS STANDARD
“LICATA”





PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-LICATA

Regione: SICILIA	Provincia: AGRIGENTO	Comune: LICATA
------------------	----------------------	----------------

HLS STANDARD “LICATA”

6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Palermo Punta Raisi [LICJ]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Licata	Freq. -
	Freq. 119.05 Tel. 091-7043009				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0922-772921
	Tel. 091-7043004 Fax. 091-6519093				
	MET		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	Tel. 091-591407 Fax. 091-6519093				



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-LINOSA

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

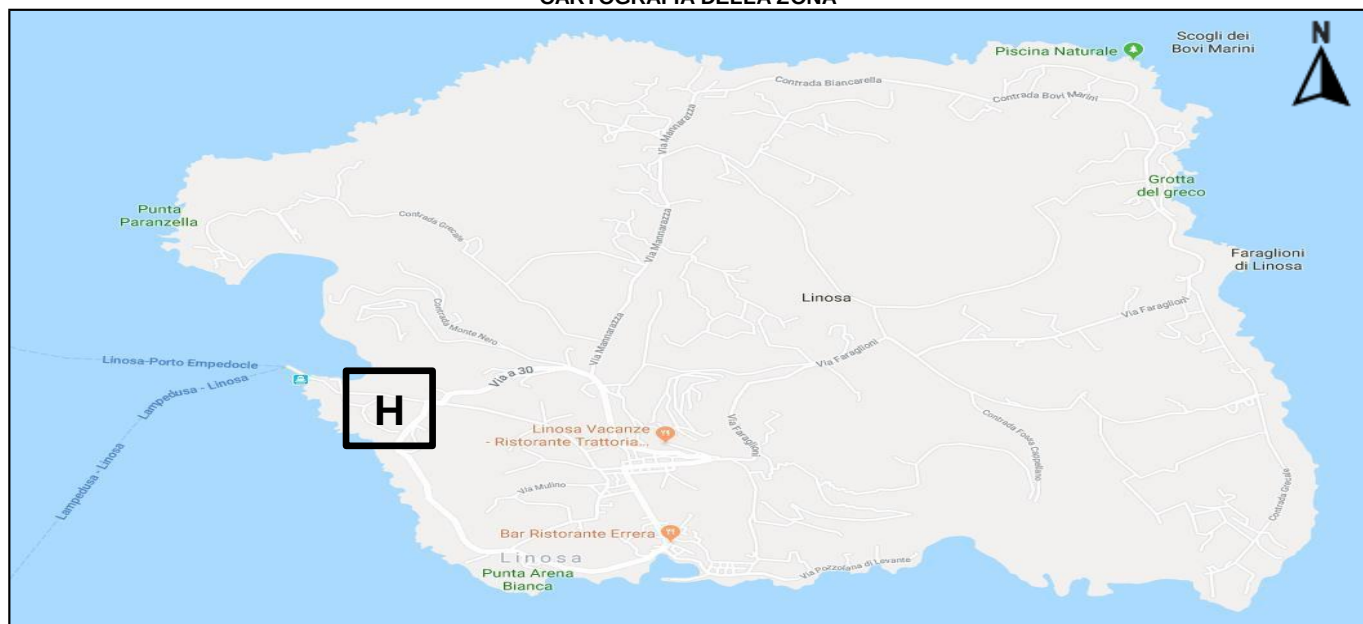
Comune: LINOSA

HLS STANDARD “LINOSA” FMS CALLSIGN “HLNOS”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE		LINOSA	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 35° 51.73'
				E 12° 51.38'
INDIRIZZO		Via Pozzolana – 92010 Linosa (AG)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		☎ 0922970586 Lampedusa (AG)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		☎ 0922972083 Linosa (AG)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		☎ 0922973573 Linosa (AG)		
GESTORE		Sig. Ciro MANZO CELL. 3488998502		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006				

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE) Public interest site (PIS) ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☒ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari ☐ Aerodrome Cat. B			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☐			



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-LINOSA

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: LINOSA

HLS STANDARD “LINOSA”

FMS CALLSIGN “HLNOS”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Palermo		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		56 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		⊙ 24 mt		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		Ad Ovest del centro abitato di Linosa		
SENTIERO OTTICO		Non presente		
DIMENSIONE FATO		⊙ 22 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒ ILLUMINATA ☒		
RILEVAMENTI		FARO ☐	posizione _____	☒ N/A
		LUCI OSTACOLO ☐	posizione _____	☒ N/A

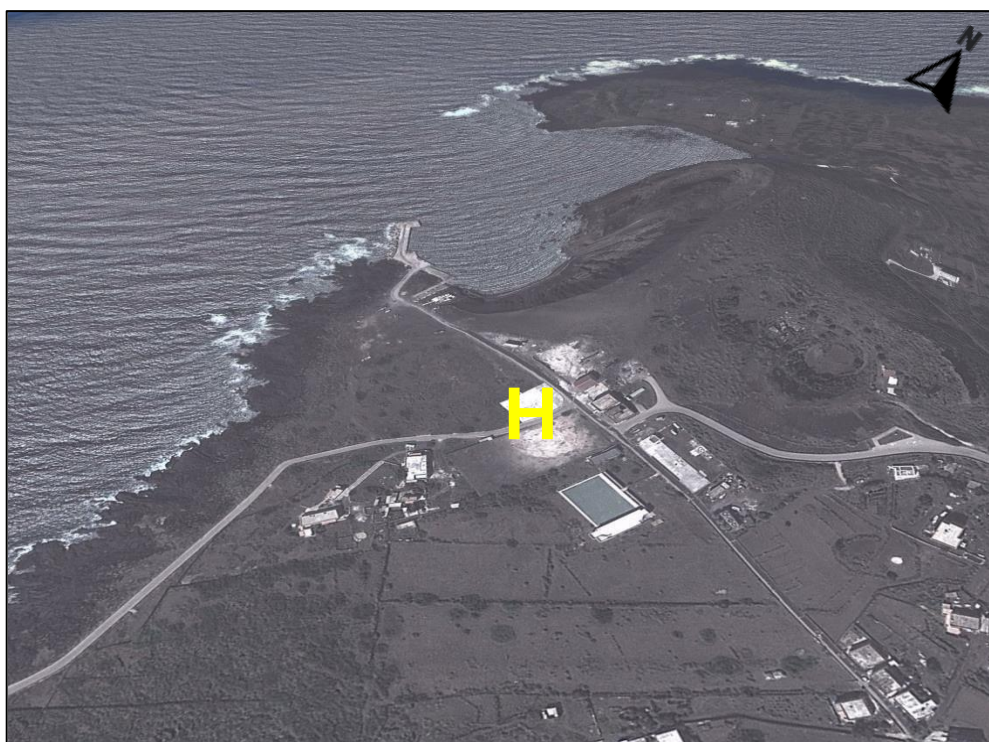
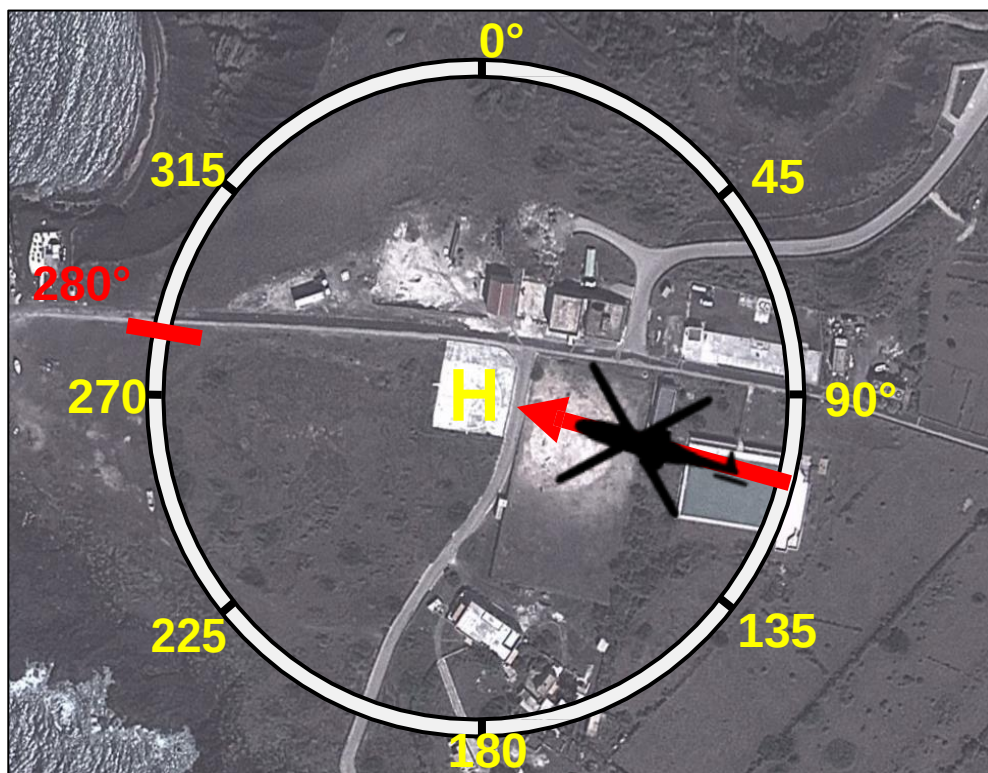
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 280°/090° - DEC. 100°/270°	
OSTACOLI	PER 280°/100° PER 090°/270°	- Capanno a Nord. - Rilievo a Nord e Est del centro abitato.	
	SETTORE LIBERO	Da 180° a 270°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) ☒ C2 ☒ D2 ☒		PC1 ☐ PC2 ☒
NOTE	Avvicinamento: Per 280° Entry Gate punto S-LIN (N 35° 50.33' E 12° 51.83') 600 ft AGL sorvolare il porto, il centro abitato (quota non superiore a 350 AGL) e stabilizzarsi su finale (track 280°). Per 090° Entry Gate punto W-LIN (N 35° 51.75' E 12° 51.83') 600 ft AGL stabilizzarsi su finale (track 090°). Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW - HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibited		
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
LAMPEDUSA INFO	122.10 / 123.50	VOR NDB LPD	108.60 / 373.0
ROMA INFO	125.75	-	-

HLS STANDARD
“LINOSA”
FMS CALLSIGN “HLNOS”



Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: LINOSA

HLS STANDARD
“LINOSA”
FMS CALLSIGN “HLNOS”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	☒ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	☒ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Lampedusa [LICD]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Lampedusa	Freq. -
	Freq. 122.10 / 123.50				
	Tel. -		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0922-970029
	ARO		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	MET				
	Tel. -				
	Fax. -				

Regione: SICILIA

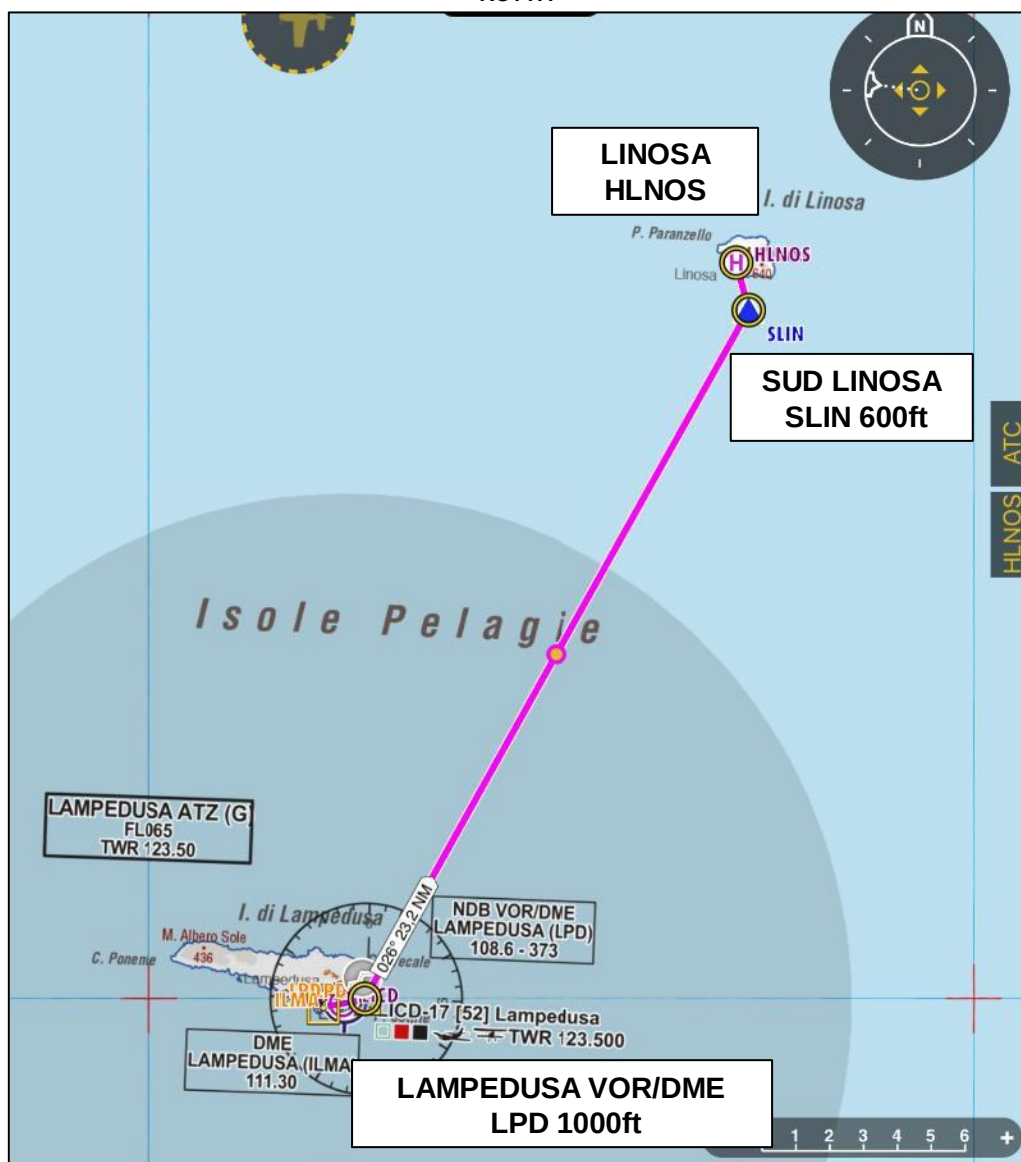
Provincia: AGRIGENTO

Comune: LINOSA

HLS STANDARD “LINOSA”

FMS CALLSIGN “HLNOS”

ROTTA



CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA/DISTANZA TOT.	COORDINATE	NOTE
LAMPEDUSA VOR/DME	LPD	1000 ft	-	//	35°30.01'N	
				24.6nm	12°37.88'E	
SUD LINOSA	SLIN	600 ft	026°	23.2nm	35°50.33'N	
				1.4nm	12°51.83'E	
LINOSA	HLNOS	56 ft	280°	1.4nm	35°51.73'N	
				//	12°51.38'E	

In caso di mancato avvicinamento procedere con prua 280° virata a destra per prua 190° direzione SUD LINOSA SLIN 1,4NM.



PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-LINOSA

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: LINOSA

HLS STANDARD
“LINOSA”
FMS CALLSIGN **“HLNOS”**

INTENTIONALLY BLANK



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-LIPARI

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

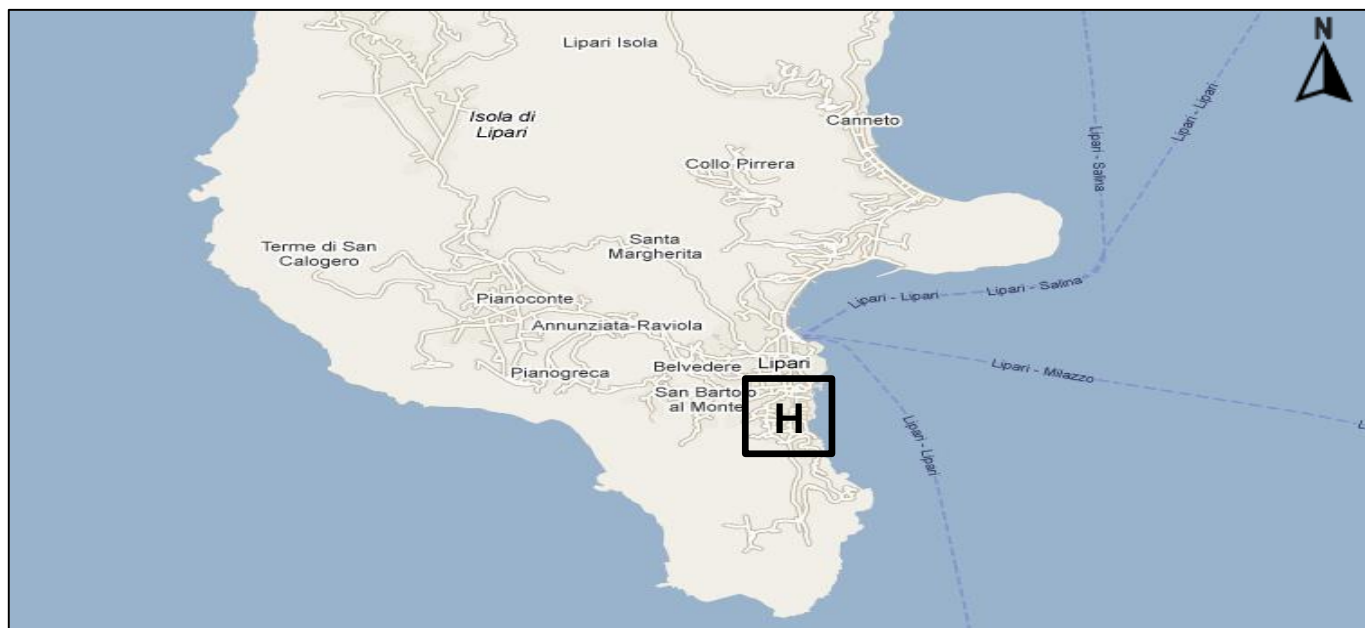
Comune: LIPARI

HLS STANDARD “LIPARI” FMS CALLSIGN “HLIPR”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE		LIPARI	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 38° 27.74'
				E 14° 57.22'
INDIRIZZO		Via Giuseppe Rizzo – 98055 Lipari (ME)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		 0909887111 Lipari (ME)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		 0909811333 Lipari (ME)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		 0909887417 Lipari (ME)		
GESTORE		Com. te Ciro MANZO CELL. 3488998502		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006				

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☒ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari Public interest site (PIS) Aerodrome Cat. B			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-LIPARI

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: LIPARI

HLS STANDARD “LIPARI” FMS CALLSIGN “HLIPR”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	■	ASFALTO	□
D.A. DI COMPETENZA			Catania				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			80 ft [S.l.m.]				
DIMENSIONE AREA LIBERA			N/A				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Sud del centro abitato di Lipari				
SENTIERO OTTICO			Non presente				
DIMENSIONE FATO			☐ 40mt X 40mt				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO ■ ILLUMINATA ■				
RILEVAMENTI			FARO □ posizione _____ ■ N/A				
			LUCI OSTACOLO □ posizione _____ ■ N/A				

4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 180°/360° - DEC. 180°	
OSTACOLI	PER 360°/180°	- Rilievo a Nord. - Linee elettriche alte 15mt nel perimetro della FATO. - Abitazione a Sud della FATO.	
	SETTORE LIBERO	N/A	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) C2 ☒ D2 ☒		PC1 ☒ PC2 ☐
NOTE - Particolare attenzione alle turbolenze ed ai venti di caduta con provenienza Nord/Ovest. - Al fine di evitare il sorvolo, specialmente a quote basse, degli edifici situati immediatamente a Sud dell'elisuperficie (come da immagine allegata), compatibilmente e nel rispetto di limitazioni e procedure previste dai rispettivi O.M./HFM applicare quanto segue: Direzione di decollo ed atterraggio preferenziale: 180° - TDP/LDP: 200ft. - Se consentito dai rispettivi HFM, con vento prevalente da Nord eseguire procedure di decollo che non prevedano back/up a Sud dell'Elisuperficie. - Se consentito dai rispettivi HFM, per avvicinamenti con venti provenienti da Nord eseguire l'atterraggio possibilmente con prua 040° evitando così il sorvolo delle abitazioni e se impossibilitati sorvolare gli edifici a sud della piazzola alla quota più alta possibile. - Dal punto PRODO (sul mare a SE l'abitato di Lipari) 38° 28' 00" N 14° 58' 50" E rad 074° 89 nm PAL VOR) procedere per la verticale dell'abitato. Proseguire su trk 090° per 1 min. quindi virare a Dx per finale trk 360° o a Sx per finale trk 180°; circuito a 1000 ft. - Accensione Luci Elisuperficie N. 5 impulsi su Frequenza 125.8 Mhz. - Spegnimento Luci Elisuperficie N. 3 su Frequenza 125.8 Mhz.			
CLASSE SPAZIO AEREO "D"			

Regione: SICILIA

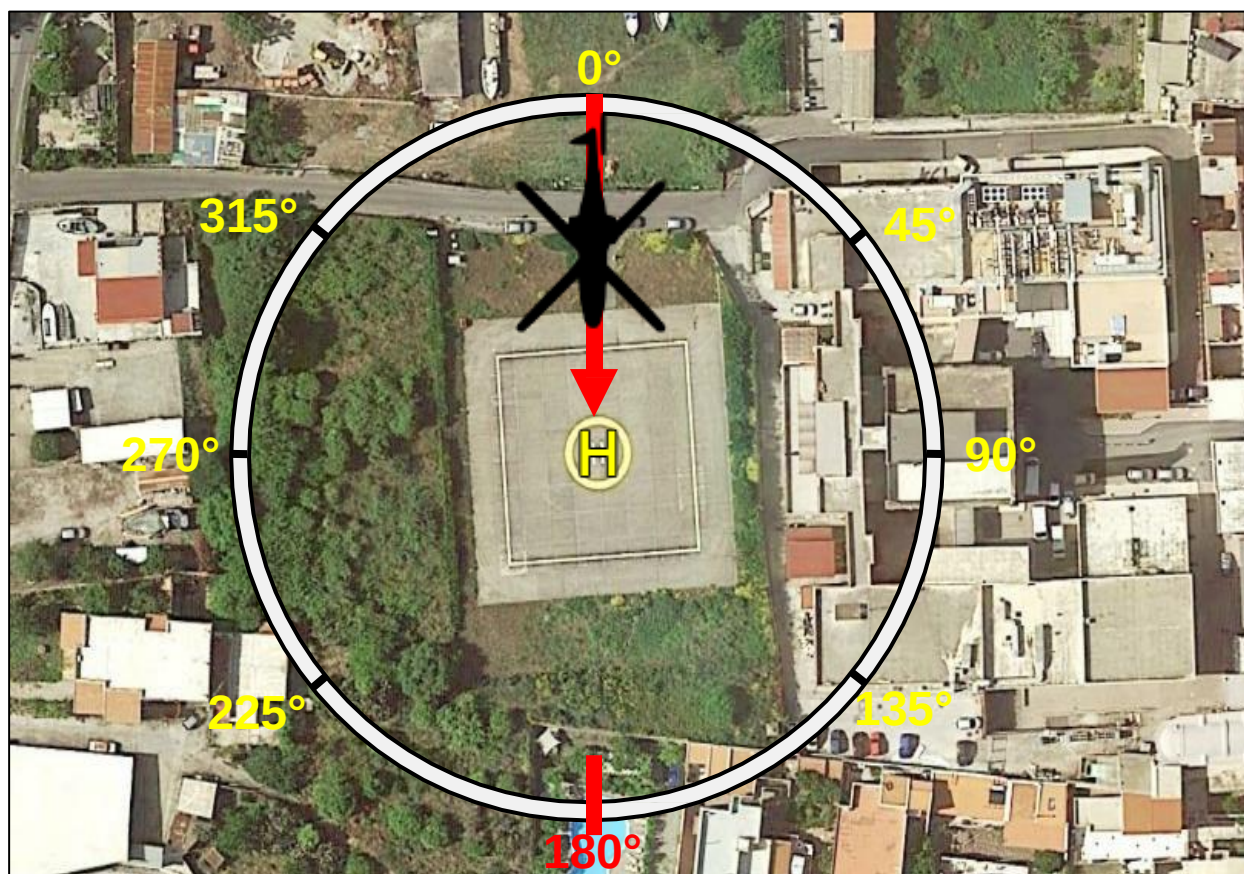
Provincia: MESSINA

Comune: LIPARI

HLS STANDARD
“LIPARI”
FMS CALLSIGN **“HLIPR”**

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
ROMA INFO	125.75	VOR NDB PRS	113.00/329
PALERMO APP	120.20	VOR NDB PAL	112.30/355.5
BRINDISI INFO	129.57	VOR NDB RCA	111.00/325
REGGIO TWR	118.250		
REGGIO APP	120.275		



Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: LIPARI

HLS STANDARD
“LIPARI”
FMS CALLSIGN “HLIPR”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☒	TIPO [H2]
CARBURANTE	☐	TIPO [] ☒ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Reggio Calabria [LICR]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Lipari	Freq. -
	Freq. 118.250				
	Tel. -		Tel		Tel
	ARO		0532-825738 0532-828245		0909880279
	MET		Fax		Fax
	Tel. - Fax. -		0532-825766 0532-828234		-

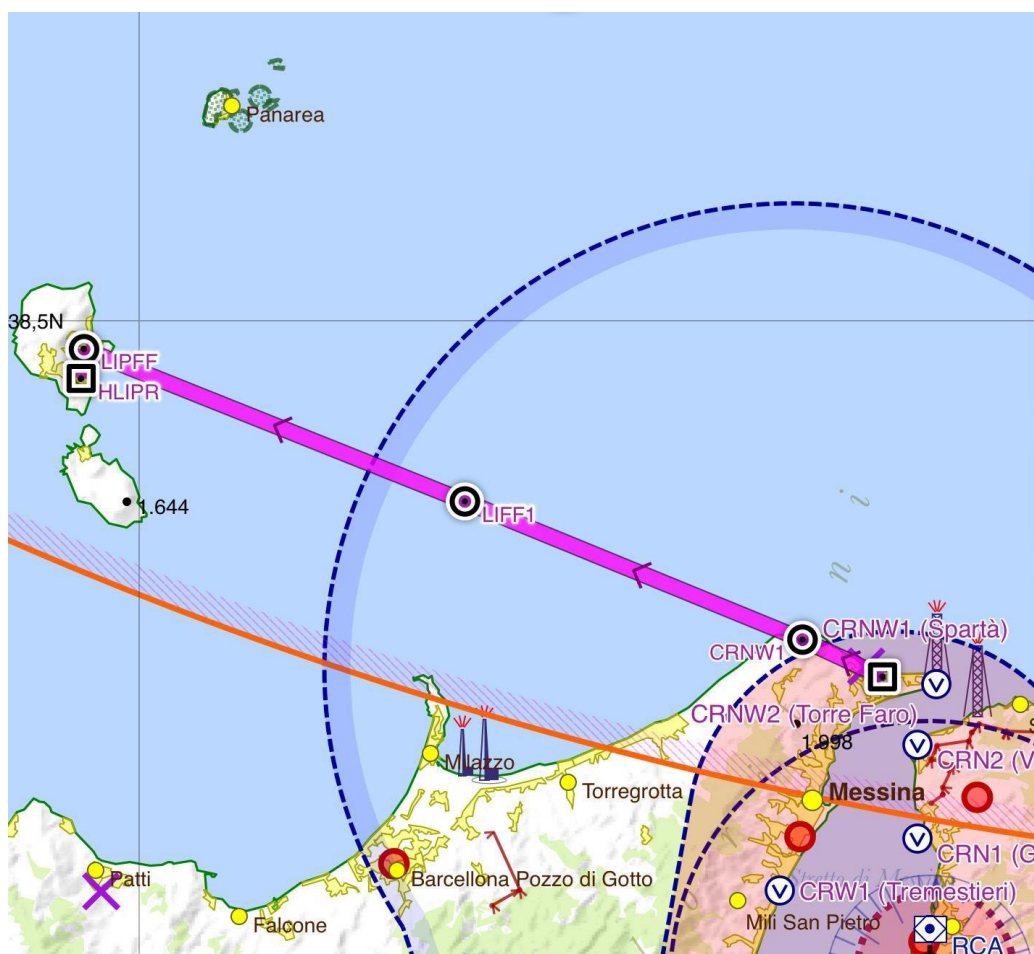
Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: LIPARI

HLS STANDARD
“LIPARI”
FMS CALLSIGN “HLIPR”

ROTTA MESSINA BASE HEMS > LIPARI



CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA DISTANZA TOTALE	COORDINATE	NOTE
MESSINA BASE HEMS	BHMSN	-	-	// 34.5nm	38°15.74'N 15°35.85'E	
SPARTA' VFR	CRNW1	1500ft	291°	3.4nm 31.1nm	38°17.65'N 15°32.48'E	
LIPARI FAF1	LIFF1	1500ft	289°	14nm 17.7nm	38°23.00'N 15°15.98'E	
LIPARI FAF	LIPFF	1000ft	288°	16nm 1.1nm	38°28.61'N 14°57.54'N	
LIPARI	HLIPR	80ft	180°	1.1nm //	38° 27.74'N 14° 57.22'E	



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MARTTM

Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: FAVIGNANA

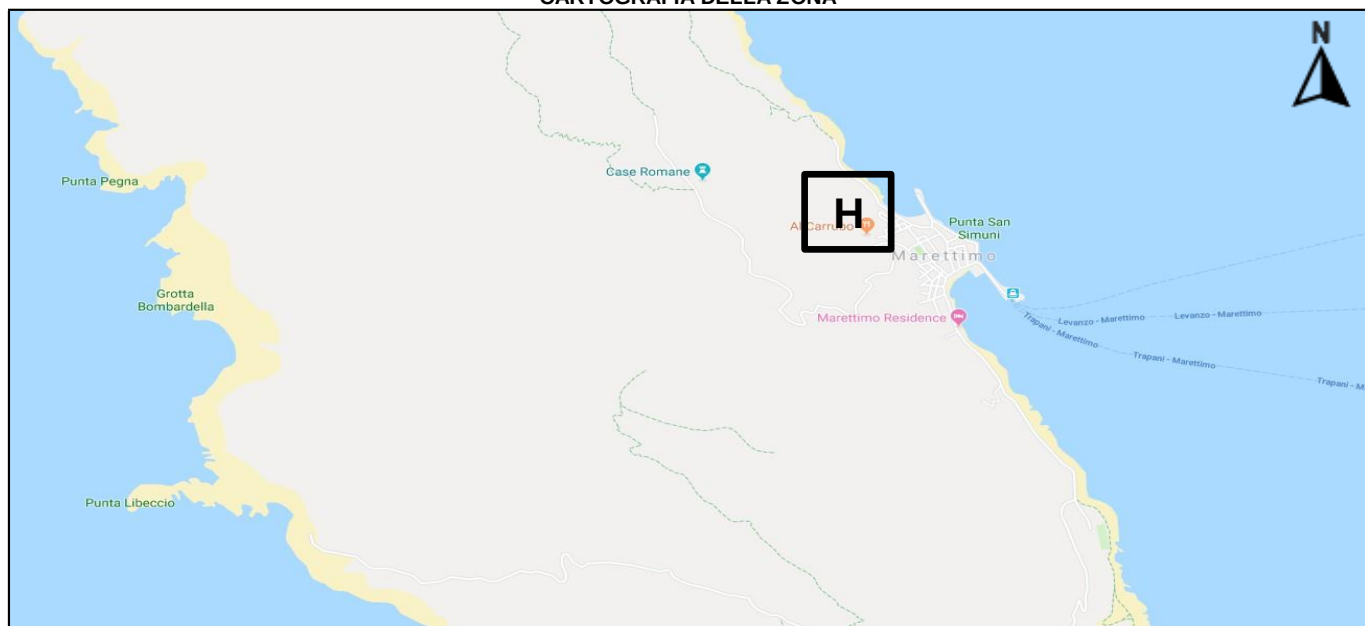
HLS STANDARD “MARETTIMO”

FMS CALLSIGN “HMARE”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE		MARETTIMO	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 58.20'
				E 12° 04.24'
INDIRIZZO		Strada Comunale del Semaforo – 91010 Marettimo (TP)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		☎ 0923921246 Marettimo (TP)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		☎ 0923921202 Favignana (TP)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		☎ 0923-920011 Comune di Favignana (TP)		
GESTORE		Sig. Gaspare ERNANDEZ (0923-920011)		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006				

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	☐ Base operativa HEMS ☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Public interest site (PIS) ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☒ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari ☐ Aerodrome Cat. B			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MARTTM

Regione: SICILIA	Provincia: TRAPANI	Comune: FAVIGNANA
------------------	--------------------	-------------------

HLS STANDARD “MARETTIMO” FMS CALLSIGN “HMARE”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	■	ASFALTO	□
D.A. DI COMPETENZA			Palermo				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			57 ft [S.l.m]				
DIMENSIONE AREA LIBERA			N/A				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Nord/Ovest del centro abitato di Marettimo				
SENTIERO OTTICO			Non presente				
DIMENSIONE FATO			☐ 24mt x 24mt				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO	■	ILLUMINATA	■	□ N/A
RILEVAMENTI			FARO	□	posizione	_____	■ N/A
			LUCI OSTACOLO	□	posizione	_____	■ N/A

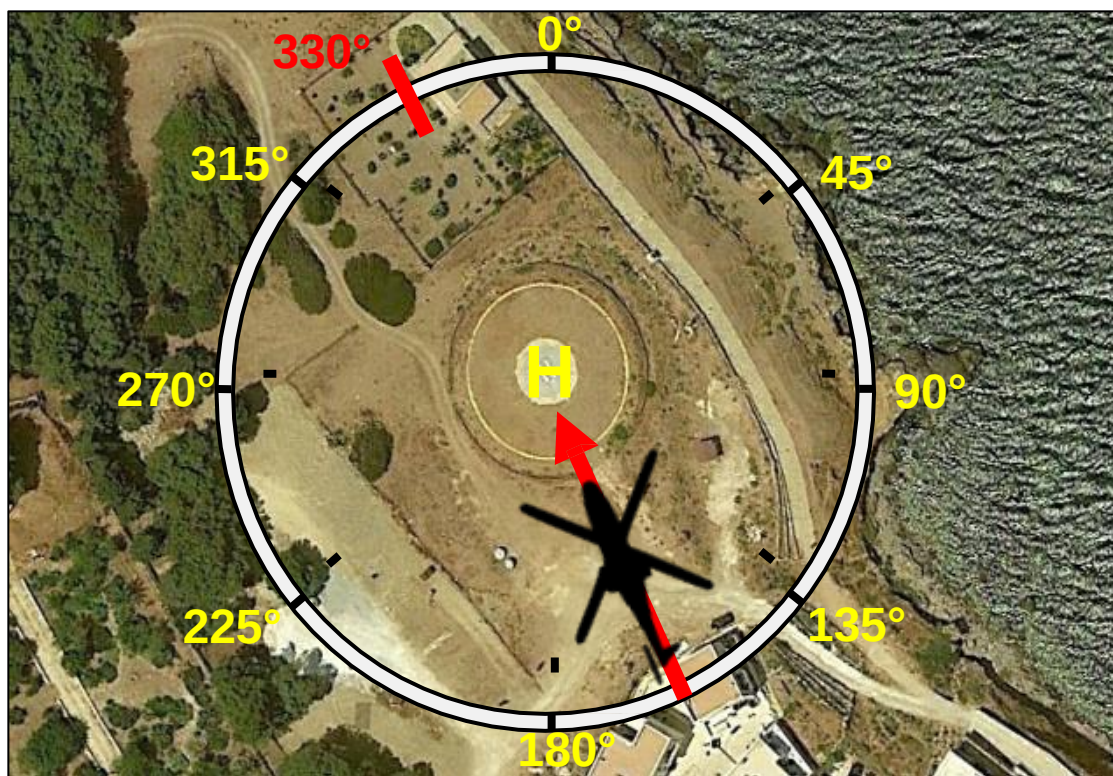
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 330° / DEC. 030°	
OSTACOLI	PER 330°/030°	- Abitazioni a Sud-Est distanti circa 50mt dalla FATO. - Alberi ad Ovest distanti circa 50mt dalla FATO.	
		SETTORE LIBERO	Da 350° a 100°
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) C2 ☒ D2 ☒		PC1 ☒ PC2 ☐
	NOTE Avvicinamento: Sorvolare centro abitato a 2000 ft MSL con TRK 330°, proseguire per piazzola. Virare a dx ed effettuare un circuito std in discesa per i 1000 ft MSL. Avvicinamento finale con TRK 330° Decollo: Decollare con TRK 30° mantenendo un rateo di salita di 500 ft/min fino al raggiungimento di 1000ft msl. .Virare a dx e salire alla quota di crociera per la destinazione Mancato Avvicinamento: Sorvolata l'elisuperficie con TRK 330°, virare a dx con TRK 30° in salita per i 1000 ft MSL e procedere per alternato. Lungo avvicinamento 330° presenza palo con manica a vento sprovvisto di luce di ingombro alto circa 2 mt ad una distanza dal bordo FATO di circa 1,5 mt CLASSE SPAZIO AEREO “G”		

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
TRAPANI APP	119.95	VOR NDB TRP	108.80 / 317.50
TRAPANI TWR	119.70 / 122.10	VOR NDB PAL	112.30 / 355.50
ROMA INFO	125.75	-	-

HLS STANDARD
“MARETTIMO”
FMS CALLSIGN “HMARE”



Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: FAVIGNANA

HLS STANDARD “MARETTIMO”

FMS CALLSIGN “HMARE”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Palermo Punta Raisi [LICJ]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Trapani	Freq. -	
	Freq. 119.05 Tel. 091-7043009		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0923-550311	
	ARO					
	Tel. 091-7043004 Fax. 091-6519093		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -	
	MET					
	Tel. 091-591407 Fax. 091-6519093					

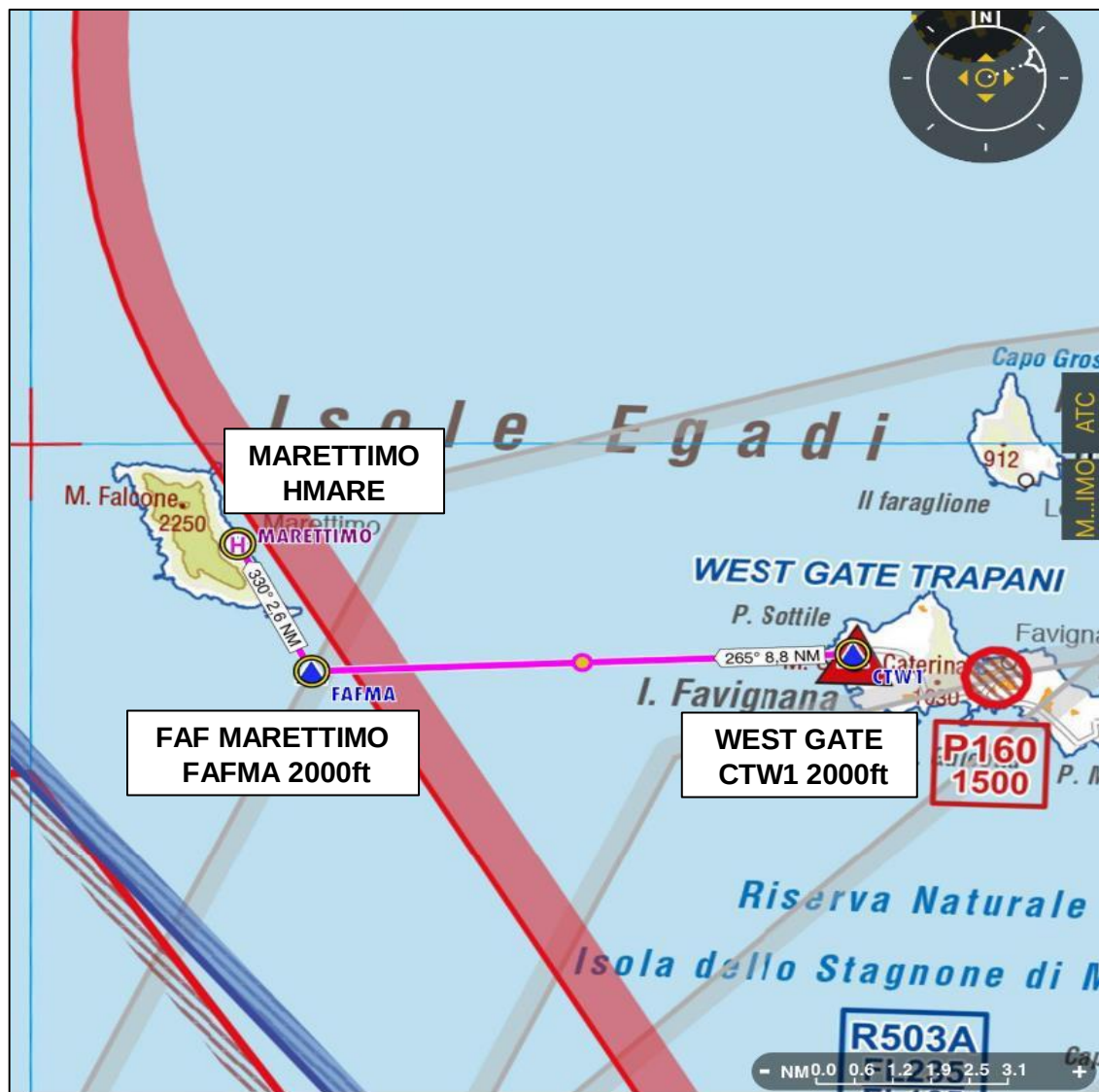
Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: FAVIGNANA

HLS STANDARD
“MARETTIMO”
FMS CALLSIGN “HMARE”

ROTTA



CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA/DISTANZA TOT.	COORDINATE	NOTE
WEST GATE	CTW1	2000 ft	-	// 11.4nm	37°56.18'N 12°16.83'E	
FAF MARETTIMO	FAFMA	2000 ft	265°	8.8nm 2.6nm	37°55.86'N 12°05.74'E	
MARETTIMO	HMARE	57 ft	330°	2.6nm //	37°58.20'N 12°04.24'E	



PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MARTTM

Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: FAVIGNANA

HLS STANDARD
“MARETTIMO”
FMS CALLSIGN **“HMARE”**

INTENTIONALLY BLANK



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MARSAL

Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: MARSALA

HLS STANDARD “MARSALA” FMS CALLSIGN “HMRSL”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE		MARSALA	COORDINATE GEOGRAFICHE		N 37° 47.63'
					E 12° 29.97'
INDIRIZZO			Via Contrada Stazzone – 91018 Marsala (TP)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE			 -		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI			 0923-723537 Marsala (TP)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE			 -		
GESTORE			-		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006					

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari Public interest site (PIS) ☐			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☐ Congested Area ☒			

Aerodrome
B
Cat.

3 SPECIFICHE HLS



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MARSAL

Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: MARSALA

HLS STANDARD “MARSALA”

FMS CALLSIGN “HMRSL”

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☐	ASFALTO ☒
D.A. DI COMPETENZA		Palermo		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		275 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		⊙ 45 mt		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		Ad Est del centro abitato di Marsala		
SENTIERO OTTICO		Non presente		
DIMENSIONE FATO		⊙ 28 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☐	☐ N/A
RILEVAMENTI		FARO ☐	posizione _____	☒ N/A
		LUCI OSTACOLO ☐	posizione _____	☒ N/A

4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 260° - DEC. 80°			
OSTACOLI	PER 260°/80°	- Ospedale a Nord distante 120 mt dal centro FATO - Linea Elettrica a Sud distante 75 mt dalla FATO			
	SETTORE LIBERO	N/A			
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 AW169 AW109 S EC145 (BK117) ■ ■ ■ ■ SP C2 D2 ■ ■ ■ ■			PC1 PC2 □ ■	
NOTE	WARNING – Prestare attenzione alla linea elettrica posta 75 metri a Sud della elisuperficie, che percorre la direttrice Ovest → Est → Ovest Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW - HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibited				
CLASSE SPAZIO AEREO “D”					

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
TRAPANI APP	119.95 / 122.10	VOR NDB PAL	112.30 / 355.5
TRAPANI TWR	119.70 / 122.10	VOR NDB TRP	108.80 / 317.5
PALERMO APP	120.20	VOR NDB PRS	113.00 / 329
ROMA INFO	125.75	-	-

HLS STANDARD
“MARSALA”

FMS CALLSIGN “HMRSL”



Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: MARSALA

HLS STANDARD “MARSALA”

FMS CALLSIGN “HMRSL”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO <i>Trapani</i> <i>[LICT]</i>	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR <i>Poggio</i> <i>Renatico</i>	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F <i>Marsala</i>	Freq. -
	Freq. 119.70 / 122.10 Tel. 0923-321091				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0923-951222
	Tel. 0923-321440 Fax. -		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	MET				
	Tel. - Fax. -				



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MAZVAL

Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: MAZARA DEL VALLO

HLS STANDARD “MAZARA DEL VALLO”

1 DATI GENERALI

DATI GENERALI			
DENOMINAZIONE	MAZARA DEL VALLO	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 40.06' E 12° 36.88'
INDIRIZZO		Contrada Affacciata – Via Rosario Ballatore – 91026 Mazara del Vallo (TP)	
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		☎ -	
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		☎ 0923-985333 Petrosino (TP)	
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		☎ 0923-671401 Comune di Mazara del Vallo (TP)	
GESTORE		Sig. Mario D'AGATI (346-9495963)	
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE Base operativa HEMS ☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE) Public interest site (PIS)				
☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☒ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari				
SPECIAL HELIPORT LIMITATION		Hostile Environment ☒ Congested Area ☒		

Aerodrome

Cat. B



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MAZVAL

Regione: SICILIA	Provincia: TRAPANI	Comune: MAZARA DEL VALLO
------------------	--------------------	--------------------------

HLS STANDARD “MAZARA DEL VALLO”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Palermo		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		169 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		N/A		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Nord-Est del centro abitato di Mazzara del Vallo		
SENTIERO OTTICO		Presente		
DIMENSIONE FATO		☒ 30 mt x 30 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☒	☐ N/A
RILEVAMENTI		FARO ☐	posizione _____	☒ N/A
		LUCI OSTACOLO ☐	posizione _____	☒ N/A

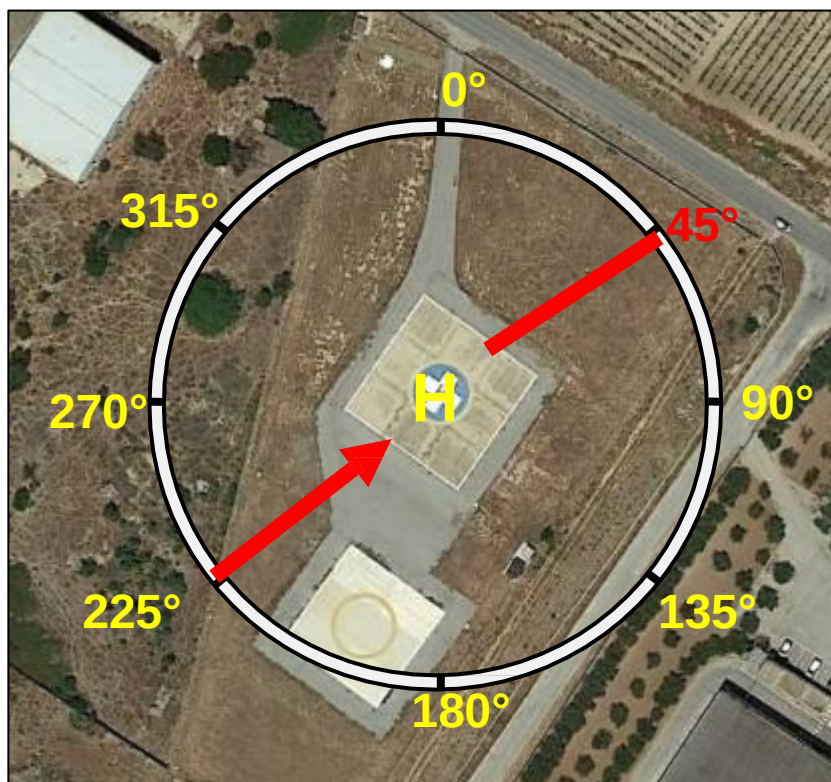
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 45°/225° - DEC. 225°/45°	
OSTACOLI	PER 45°/225°	- Complesso industriale con Silos a Est e Sud-Est distante 85 mt dal centro FATO - Capannone ad Ovest distante 90 mt dal centro FATO	
	SETTORE LIBERO	Da 330° a 100° Da 211° a 270°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 ■ PC2 □
NOTE			
CLASSE SPAZIO AEREO “D”			

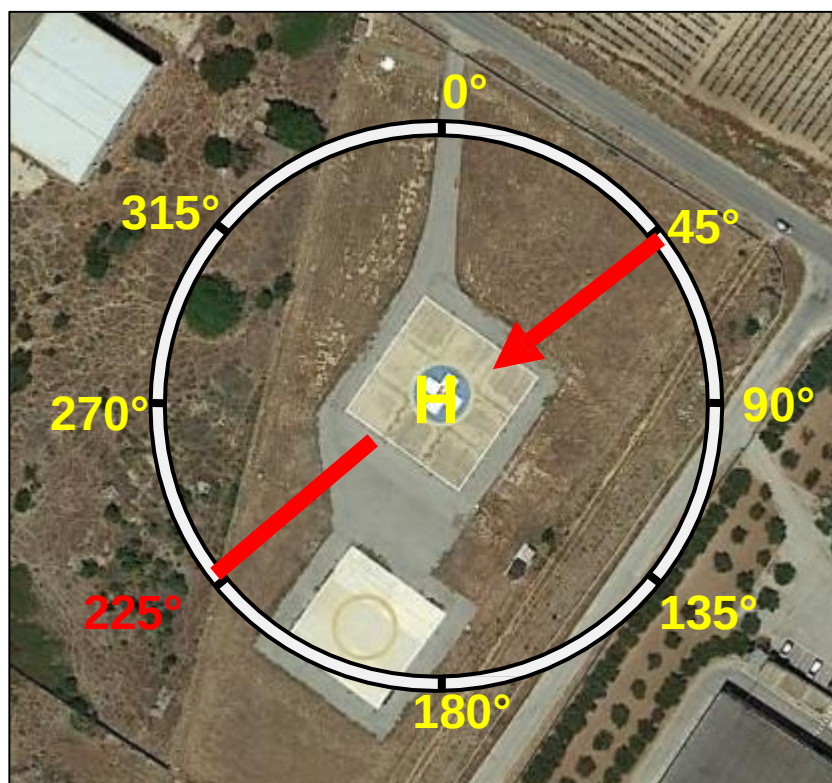
5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
TRAPANI APP	119.95	VOR NDB TRP	108.80 / 317.50
TRAPANI TWR	119.70 / 122.10	VOR NDB PAL	112.30 / 355.50
ROMA INFO	125.75	-	-

HLS STANDARD
“MAZARA DEL VALLO”



HLS STANDARD
“MAZARA DEL VALLO”

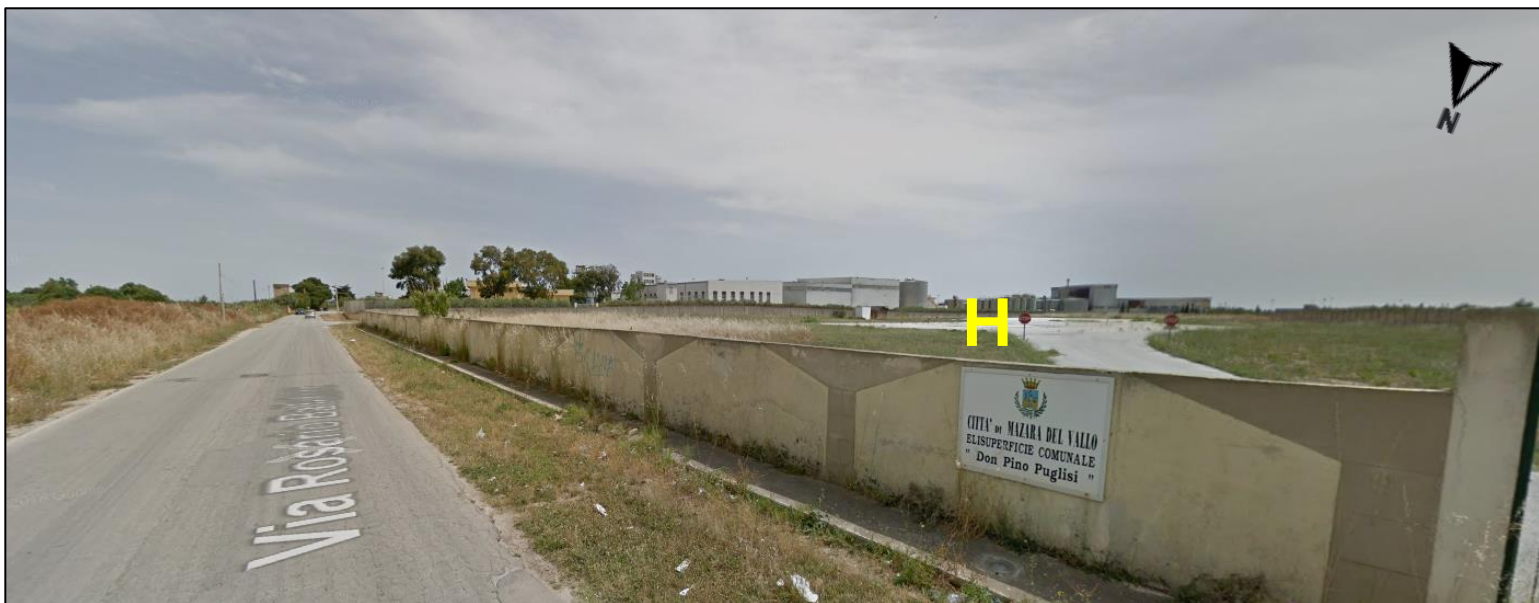


Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: MAZARA DEL VALLO

HLS STANDARD “MAZARA DEL VALLO”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Palermo Punta Raisi [LICJ]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Mazara del Vallo	Freq. -
	Freq. 119.05 Tel. 091-7043009		Tel 0532-825738 0532-828245 Fax 0532-825766 0532-828234		Tel 0923-941222 Fax -
	ARO				
	Tel. 091-7043004 Fax. 091-6519093				
	MET				
	Tel. 091-591407 Fax. 091-6519093				



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MAZZAR

Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

Comune: MAZZARINO

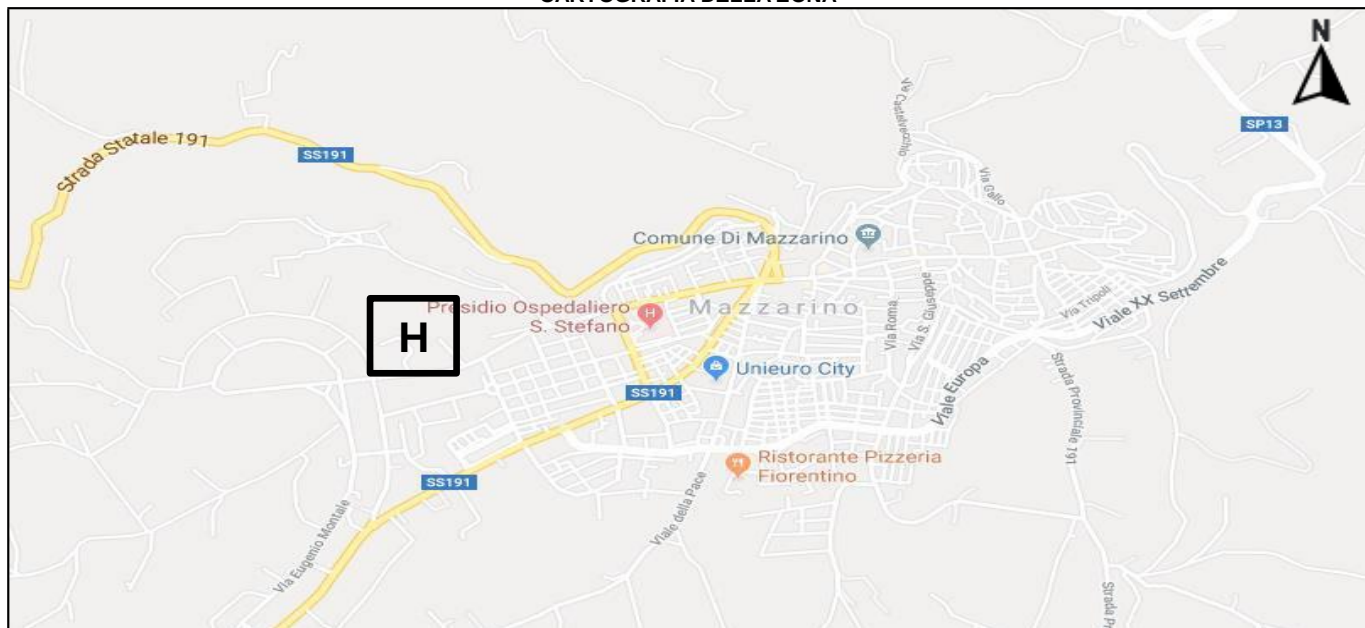
HLS STANDARD “MAZZARINO - ELISUPERFICIE”

FMS CALLSIGN “MZRNO”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE		MAZZARINO - ELISUPERFICIE	COORDINATE GEOGRAFICHE		N 37° 18.24'
					E 14° 12.29'
INDIRIZZO			Viale della Repubblica – 93013 Mazzarino (CL)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE			 -		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI			 112		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE			 -		
GESTORE			Comune di Mazzarino		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006					

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari Public interest site (PIS)			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			

Aerodrome

Cat. **B**



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MAZZAR

Regione: SICILIA	Provincia: CALTANISSETTA	Comune: MAZZARINO
------------------	--------------------------	-------------------

HLS STANDARD “MAZZARINO - ELISUPERFICIE” FMS CALLSIGN “MZRNO”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Catania		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		1843 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		N/A		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Ovest del centro abitato di Mazzarino		
SENTIERO OTTICO		Non presente		
DIMENSIONE FATO		☒ 25 mt x 25 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☐	☐ N/A
RILEVAMENTI	FARO ☐		posizione _____	☒ N/A
	LUCI OSTACOLO ☒		posizione _____	☐ N/A

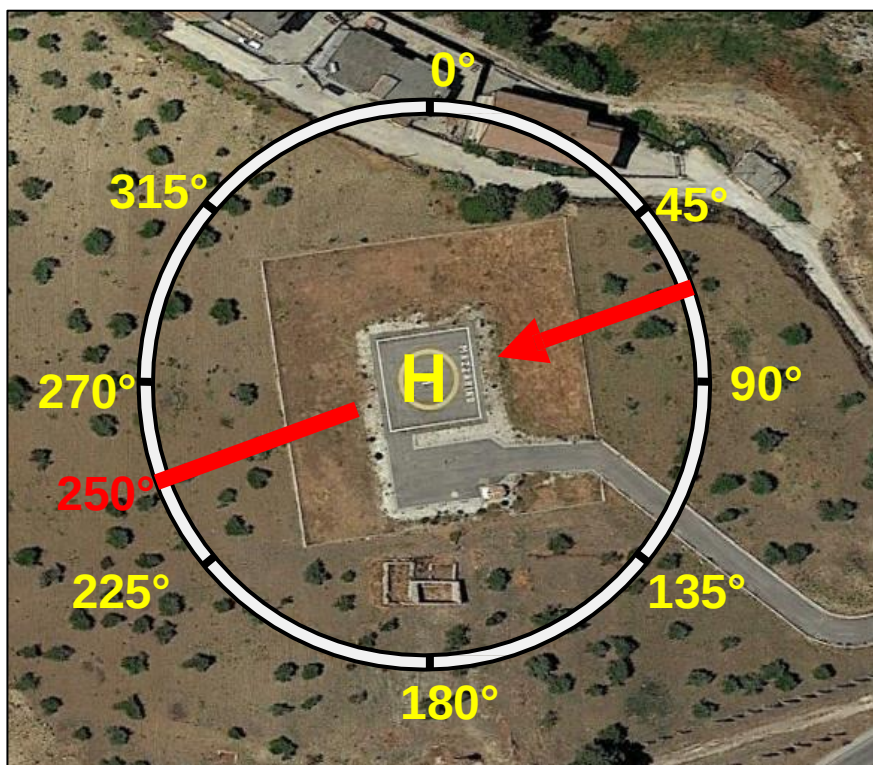
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 250° - DEC. 70°	
OSTACOLI	PER 250°/70°	- Antenna a Est e Sud-Est distante 250 mt - Antenna a Nord e Nord-Ovest distante 230 mt	
	SETTORE LIBERO	Da 10° a 90° Da 180° a 300°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) C2 ☒ D2 ☒		PC1 ☒ PC2 ☐
NOTE	-		
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB CTF	116.25 / 407.00
F.ROSSA TWR	118.70	VOR NDB SIG	111.60 / 412.00
SIGONELLA TWR	118.05 / 122.10	VOR NDB NSY	111.20 / 297.00
COMISO TWR	125.27	VOR COM	113.45
ROMA INFO	125.75	-	-

HLS STANDARD
“MAZZARINO - ELISUPERFICIE”
FMS CALLSIGN “MZRNO”





PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MAZZAR

Regione: SICILIA	Provincia: CALTANISSETTA	Comune: MAZZARINO
------------------	--------------------------	-------------------

HLS STANDARD “MAZZARINO - ELISUPERFICIE” FMS CALLSIGN “MZRNO”

6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Mazzarino	Freq. -
	Freq. 118.70 Tel. 095-7236009				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0934-384302
	Tel. 06-65650335 Fax. 06-65650266				
	MET		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	Tel. - Fax. -				



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MESNEU

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: MESSINA

HLS STANDARD “MESSINA - CENTRO NEUROLESÌ” FMS CALLSIGN “HMNRL”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	MESSINA - CENTRO NEUROLESÌ	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 38° 12.37'
			E 15° 31.12'
INDIRIZZO		Contrada Vallone – 98100 Messina (ME)	
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		☎ -	
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		☎ 112	
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		☎ 090-9656748	
GESTORE		-	
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari Public interest site (PIS)			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☐			

Aerodrome

Cat. **B**



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MESNEU

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: MESSINA

HLS STANDARD “MESSINA - CENTRO NEUROLESI” FMS CALLSIGN “HMNRL”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Catania		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		1389 ft [S.l.m.]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		N/A		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Nord-Ovest del centro abitato di Messina		
SENTIERO OTTICO		Presente [HAPI orientato per 210°]		
DIMENSIONE FATO		⊙ 30 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☒	☐ N/A
RILEVAMENTI	FARO ☐		posizione _____	☒ N/A
	LUCI OSTACOLO ☐		posizione _____	☒ N/A

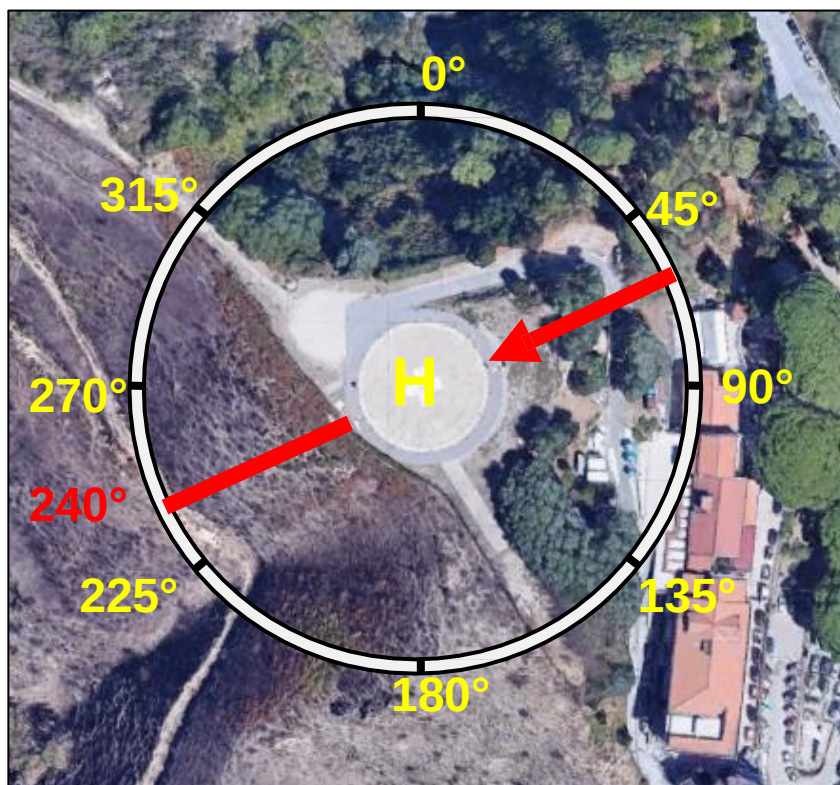
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 240°/360° - DEC. 60°/180°	
OSTACOLI	PER 240°/60°	- Traliccio a Nord-Ovest	
	PER 360°/180°	- Traliccio a Sud-Ovest	
		SETTORE LIBERO	Da 60° a 169°
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE		AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■	PC1 □ PC2 ■
NOTE	Avvicinamento: da NORD riportare il punto N (Loc. Paradiso, Rad 340 DME 10 RCA) a 2500 ft, poi HDG 240° per il finale; per avvicinamento da SUD riportare il punto S (Loc. Moleti, Rad 290 DME 7 RCA) a 2500 ft, poi HDG N per il finale Avvicinamento per HDG 120° da effettuare solo in caso di ottima visibilità, causa presenza traliccio con fili Spesso il ceiling è basso data l'elevazione della elisuperficie L'area è recintata Personale reperibile per l'accensione luci e condizioni meteo al numero di telefono 090-3656828 / 090-3656736 / 090-3656748 Durante il periodo estivo è presente un elicottero per il servizio AIB ma non crea ostacolo all'atterraggio In caso di atterraggi diurni contattare Dott. Galletta 338.3264141 Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW - HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibited		
CLASSE SPAZIO AEREO “D”			

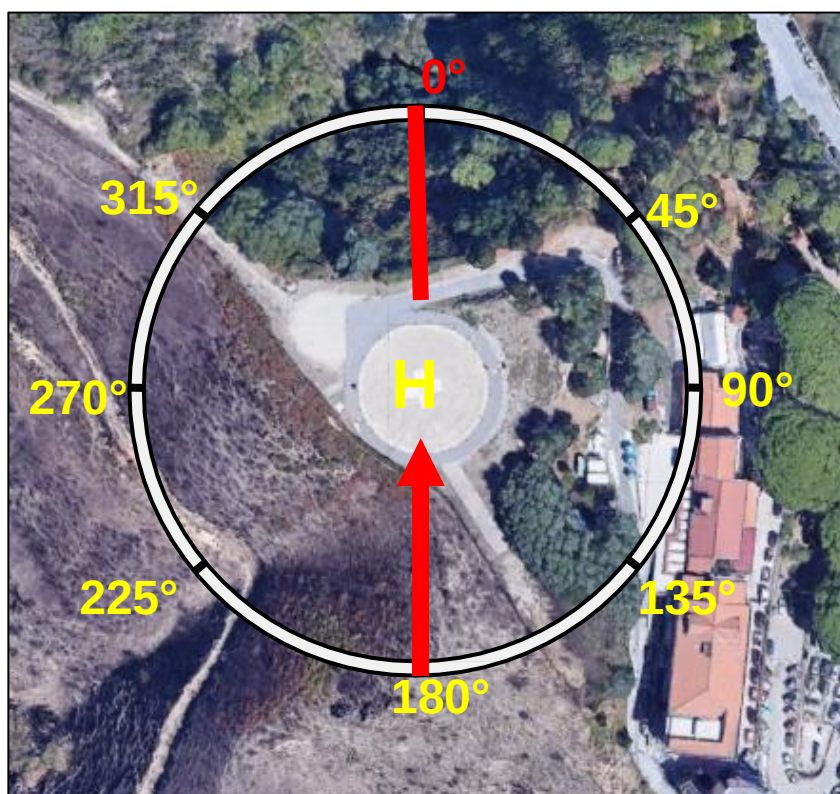
5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB CTF	116.25 / 407.00
SIGONELLA TWR	118.05 / 122.10	VOR NDB SIG	111.60 / 412.00
COMISO TWR	125.27	VOR COM	113.45
ROMA INFO	125.75	VOR NDB NSY	111.20 / 297.00

HLS STANDARD
“MESSINA - CENTRO NEUROLESÌ”
FMS CALLSIGN “HMNRL”



HLS STANDARD
“MESSINA - CENTRO NEUROLESÌ”
FMS CALLSIGN “HMNRL”





**PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA**

ELI-SIC-SAN-MESNEU

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: MESSINA

**HLS STANDARD
“MESSINA - CENTRO NEUROLESÌ”
FMS CALLSIGN “HMNRL”**

6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	☒ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	☒ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Reggio Calabria [LICR]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Messina	Freq. -
	Freq. 118.25 Tel. 0965-688032				
	ARO		Tel		Tel
	Tel. 0965-688001 Fax. 0965-688023		0532-825738 0532-828245		090-6507411
	MET		Fax		Fax
	Tel. - Fax. -		0532-825766 0532-828234		090-2930222



PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MESNEU

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: MESSINA

HLS STANDARD
“MESSINA - CENTRO NEUROLESÌ”
FMS CALLSIGN **“HMNRL”**

INTENTIONALLY BLANK



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MESCLI

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

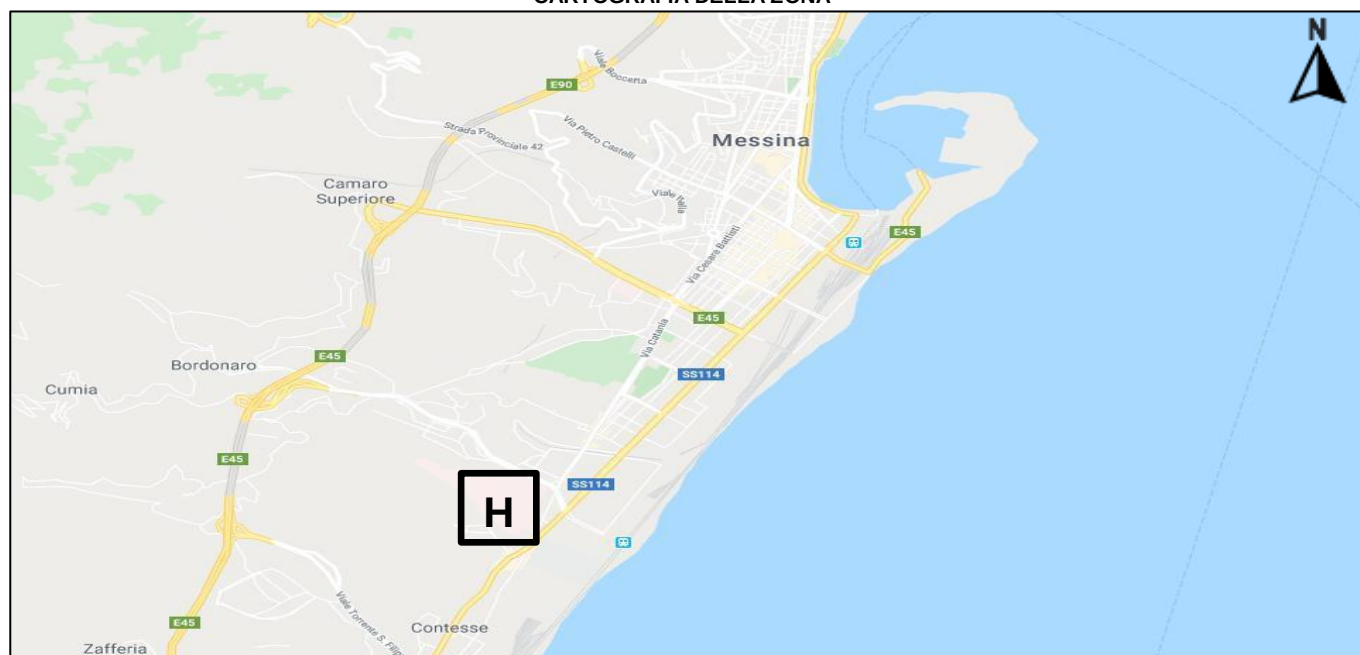
Comune: MESSINA

HLS STANDARD “MESSINA – OSPEDALE POLICLINICO” FMS CALLSIGN “HMPLC”

1 DATI GENERALI

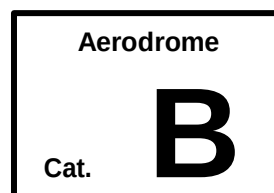
DENOMINAZIONE	MESSINA OSPEDALE POLICLINICO	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 38° 09.88'
			E 15° 32.04'
INDIRIZZO	Via Consolare Valeria – 98100 Messina (ME)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	 090692973 Messina (ME)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	 09057251 Messina (ME)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	 0907721 Messina (ME)		
GESTORE	Sig. Salvatore MALLIA CELL. 3939354011		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari Public interest site (PIS)			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			





PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MESCLI

Regione: SICILIA	Provincia: MESSINA	Comune: MESSINA
------------------	--------------------	-----------------

HLS STANDARD “MESSINA – OSPEDALE POLICLINICO” FMS CALLSIGN “HMPLC”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	■	ASFALTO	□
D.A. DI COMPETENZA			Catania				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			254 ft [S.l.m]				
DIMENSIONE AREA LIBERA			N/A				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Sud del centro abitato di Messina				
SENTIERO OTTICO			Presente HAPI <i>[orientato per 210°]</i>				
DIMENSIONE FATO			▣ 32mt x 32mt				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO ■ ILLUMINATA ■				
RILEVAMENTI			FARO □ posizione ■ N/A				
			LUCI OSTACOLO □ posizione ■ N/A				

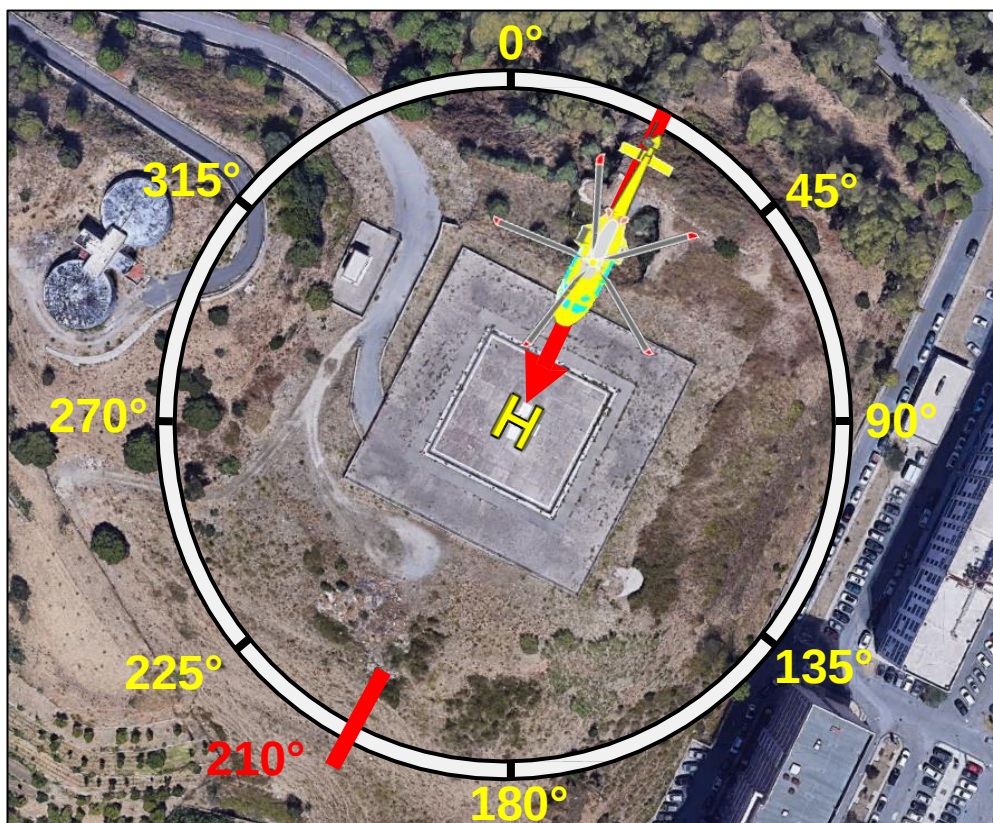
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO	AVV. 210°/030° - DEC. 030°/210°		
OSTACOLI	PER 210°/030°	- Corpo Ospedale ad Est - Linea alta tensione ad Ovest distante 130mt lungo la direttrice Nord/Est - Sud/Ovest	
	SETTORE LIBERO	Da 180° a 260°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) C2 ☒ D2 ☒		PC1 ☒ PC2 ☐
NOTE	-		
CLASSE SPAZIO AEREO “D”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
REGGIO APP	120.27	RCA VOR NDB	111.00/325.00
REGGIO TWR	118.25	CFT VOR NDB	116.25/407.00
CATANIA APP	119.25	SIG VOR NDB	111.60
PALERMO PUNTA RAISI TWR	119.05	PAL VOR DME	112.30 / 355.5
PALERMO APP	120.20	RAI DME	109.500
PALERMO BOCCA DI FALCO	122.10/122.60	PRS VOR DME	113.00 / 329
ROMA INFO	134.125	-	-
SIGONELLA TWR	118.05	-	-

HLS STANDARD
“MESSINA – OSPEDALE POLICLINICO”
FMS CALLSIGN “HMPLC”



Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: MESSINA

HLS STANDARD
“MESSINA – OSPEDALE POLICLINICO”
FMS CALLSIGN “HMPLC”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☒	TIPO [H2]
CARBURANTE	☐	TIPO [] ☒ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Reggio Calabria [LICR]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Messina	Freq. -
	Freq. 118.25 Tel. -				
	ARO		Tel 0532825738 0532828245		Tel 0906507411
	Tel. Fax. -				
	MET		Fax 0532825766 0532828234		Fax -
	Tel. - Fax. -				

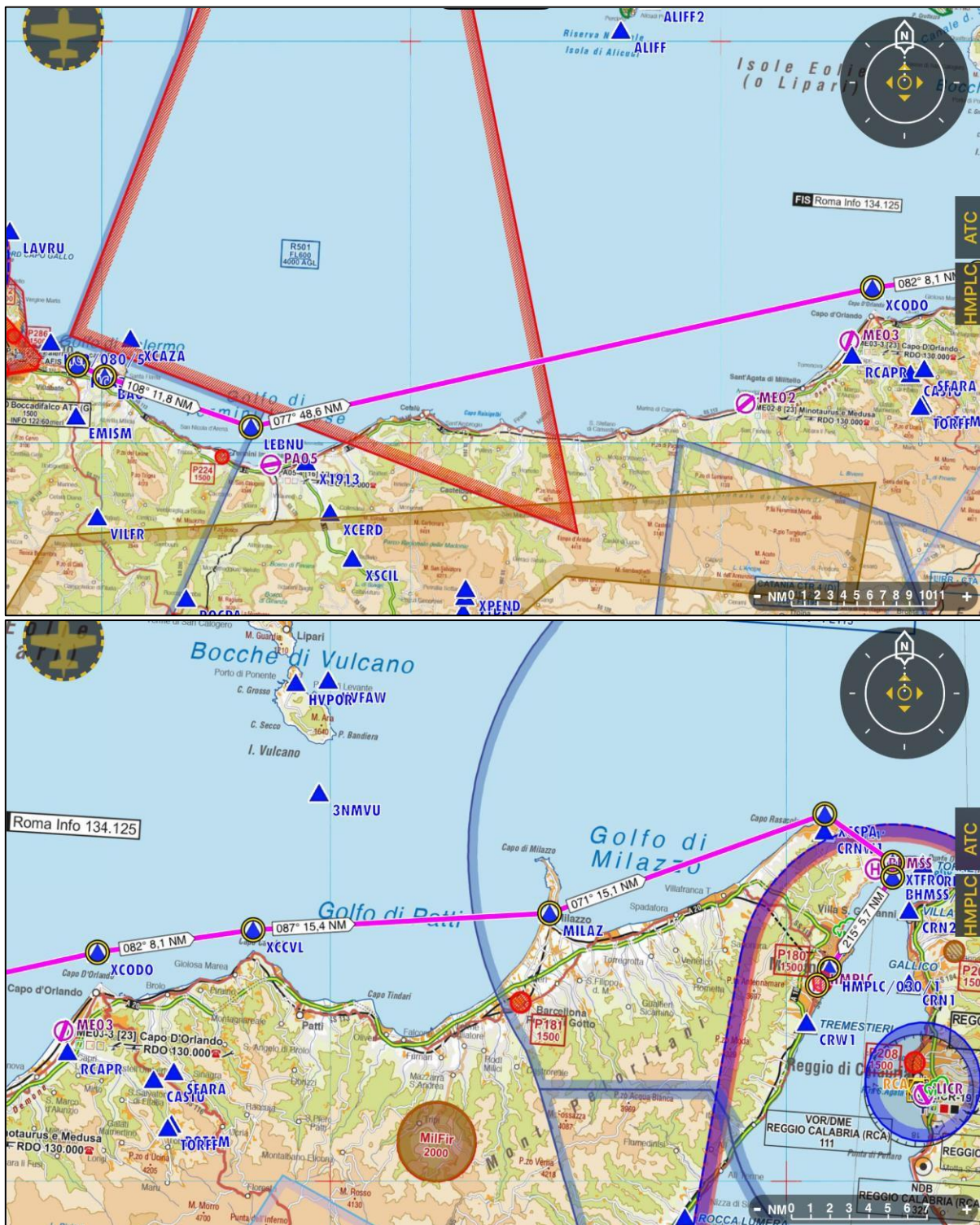
Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: MESSINA

HLS STANDARD
“MESSINA – OSPEDALE POLICLINICO”
FMS CALLSIGN “HMPLC”

ROTTA



Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: MESSINA

HLS STANDARD “MESSINA – OSPEDALE POLICLINICO”

FMS CALLSIGN “HMPLC”

CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA DISTANZA TOTALE	COORDINATE GEOGRAFICHE	NOTE
FICARAZZI	FICAR	1500ft	-	//	38°05.78'N	
				113nm	13°27.68'E	
BAGHERIA	BAGHE	1500ft	113°	2.3nm	38°04.91'N	
				110.7nm	13°30.33'E	
3NM NORD TERMINI IMERESE	LEBNU	1500ft	108°	11.8nm	38°01.15'N	
				98.9nm	13°44.50'E	
TRAV. CAPO D'ORLANDO	XCODO	1500ft	077°	48.6nm	38°11.54'N	
				50.3nm	14°44.71'E	
TRAV. CAPO CAVALA'	XCCVL	1500ft	082°	8.1nm	38°12.67'N	
				42.2nm	14°54.94'E	
MILAZZO	MILAZ	1500ft	087°	15.4nm	38°13.51'N	
				26.8nm	15°14.44'E	
TRAV. CAPO SPORTA'	XCSPA	1500ft	071°	15.1nm	38°18.51'N	
				11.7nm	15°32.54'E	
TRAV. TORRE FARO	XTFRO	1500ft	125°	4.3nm	38°16.07'N	Presenza pilone
				7.4nm	15°37.00'E	
BHMSS/110°/1NM	BHMSS/110/1	1500ft	180°	0.7nm	38°15.34'N	
				6.7nm	15°37.00'E	
HMPLC/030°/1NM	HMPLC/030/1	800ft	215°	5.7nm	38°10.70'N	
				1nm	15°32.84'E	
MESSINA OSP. POLICLINICO	HMPLC	253ft	218° AVV. 210°	1nm	38°09.88'N	
				//	15°32.04'E	

NOTE:

Avvicinamento:

Circuito lato mare presenza di cavi ad Ovest e sud mantenersi al di sopra di 600ft fino a 1NM dall'elisuperficie.

LDP suggerito per 030° 400ft AMSL.

Decollo: TRK 030° o 210° in funzione del vento in salita per 1000 ft e quindi virare per destinazione finale.

Mancato Avvicinamento: In caso di contatto negativo sull'elisuperficie, virare verso il mare in salita per 1500 ft.





PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MILZZO

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: MILAZZO

HLS STANDARD “MILAZZO - ELISUPERFICIE SERGIO TORRE”

1 DATI GENERALI

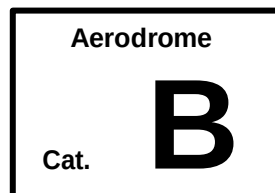
DENOMINAZIONE	MILAZZO - ELISUPERFICIE SERGIO TORRE	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 38° 11.28'
			E 15° 15.12'
INDIRIZZO	Villaggio Grazia – 98057 Milazzo (ME)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	☎ -		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	☎ 090-9249800 Milazzo (ME)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	☎ 0932-798560 Elisicilia		
GESTORE	Sig. Salvatore MALLIA (393-9354011)		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari Public interest site (PIS)			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			





PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MILZZO

Regione: SICILIA	Provincia: MESSINA	Comune: MILAZZO
------------------	--------------------	-----------------

HLS STANDARD “MILAZZO - ELISUPERFICIE SERGIO TORRE”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Catania		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		118 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		N/A		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Sud del centro abitato di Milazzo		
SENTIERO OTTICO		Presente		
DIMENSIONE FATO		⊙ 27 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☒	☐ N/A
RILEVAMENTI	FARO ☐		posizione _____	☒ N/A
	LUCI OSTACOLO ☒		posizione <u>Nord / Est /</u> Sud-Est / Ovest	☐ N/A

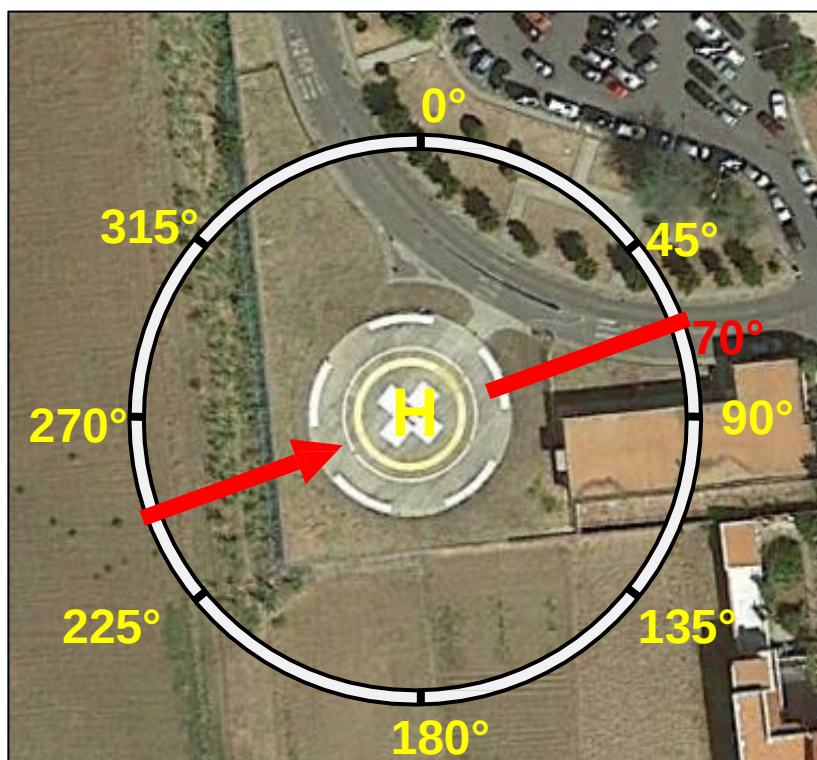
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 70° - DEC. 250°	
OSTACOLI	PER 70°/250°	- Ospedale a Nord e Nord-Est - Caseggiato a Est - Abitazioni a Est e Sud-Est - Linea elettrica a Sud e Sud-Ovest distante 250 mt	
	SETTORE LIBERO	Da 180° a 340°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 ■ PC2 □
NOTE	Attenzione alla linea elettrica 250 metri a Sud/Sud-Ovest della elisuperficie, con traliccio alto 12,50 metri		
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
REGGIO APP		VOR NDB RCA	111.00 / 325
REGGIO TWR		VOR NDB CTF	116.25 / 407

HLS STANDARD
“MILAZZO - ELISUPERFICIE SERGIO TORRE”





PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MILZZO

Regione: SICILIA	Provincia: MESSINA	Comune: MILAZZO
------------------	--------------------	-----------------

HLS STANDARD “MILAZZO - ELISUPERFICIE SERGIO TORRE”

6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☒	TIPO [H2]	☐ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	☒ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Milazzo	Freq. -
	Freq. 118.70 Tel. 095-7236009				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 090-9282437
	Tel. 095-7236014 Fax. 095-348856				
	MET		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax 090-9282437
	Tel. 095-7236014 Fax. 095-348856				



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MISTRE

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: MISTRETTA

HLS STANDARD “MISTRETTA ELISUPERFICIE”

FMS CALLSIGN “MSTRH”

1 DATI GENERALI

Dati Generali		Coordinate Geografiche		N 37° 55.67'	
DENOMINAZIONE		MISTRETTA ELISUPERFICIE		E 14° 21.41'	
Indirizzo			Via Anna Salomone – 98073 Mistretta (ME)		
Comando Stazione Polizia Municipale			☎ 0921381047 Mistretta (ME)		
Comando Stazione Carabinieri			☎ 0921381880 Mistretta (ME)		
Amministrazione Comunale			☎ 0912381841 Mistretta (ME)		
Gestore			Sig. Salvatore MALLIA CELL.3939354011		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006					

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari Public interest site (PIS) ☐			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			

Aerodrome

Cat. **B**

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: MISTRETTA

HLS STANDARD “MISTRETTAELISUPERFICIE”

FMS CALLSIGN “MSTRH”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	☐	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	☐	MACADAM	☐
	IN ELEVAZIONE	☒		CALCESTRUZZO	☒	ASFALTO	☐
D.A. DI COMPETENZA			Catania				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			2975 ft [S.I.m]				
DIMENSIONE AREA LIBERA			N/A				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			Ad Ovest del centro abitato di Mistretta				
SENTIERO OTTICO			Non presente				
DIMENSIONE FATO			⊙ 26.10 mt				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO ☒ ILLUMINATA ☒				
RILEVAMENTI			FARO ☐ posizione ☒ N/A				
			LUCI OSTACOLO ☒ posizione ☒ N/A				

4 DATI OPERATIVI

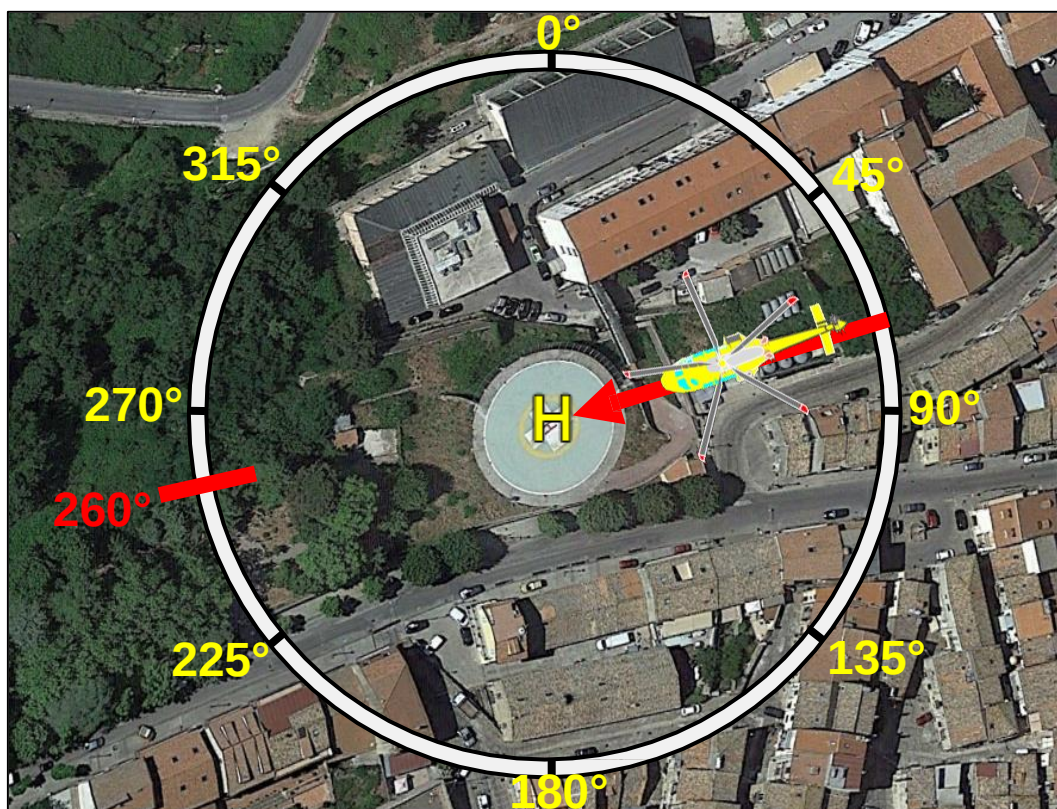
SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 260°/110° - DEC. 080°/290° LDP [200ft]	
OSTACOLI	PER 260°/080° 110°/290°	- Alberi a Sud lungo la strada che costeggia l'elisuperficie. - Edifici a Sud oltre la strada che costeggia l'Elisuperficie. - Campanile ad Est. - Rilievi montuosi a Nord e Sud	
	SETTORE LIBERO	Da 350° a 080°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 □ AW169 ■ AW109 S ■ S ■ E ■ P EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 ■ PC2 □
NOTE - Attenzione massimo peso al decollo supportato di 5,0 tonn. - Assistenza antincendio assicurata da due sorveglianti reperibili telefonicamente entro 30 minuti dal preavviso ai seguenti numeri telefonici: <i>Antonio Ciavirella 320.3663359 / 331.4818290 / 0921.382530</i> <i>Rosario Accidente 338.1646692 / 320.1105761 / 0921.601215</i> - La pianificazione della missione deve avvenire solo dopo avvenuta conferma al Comandante in servizio dell'avvenuta attivazione del servizio antincendio.			
CLASSE SPAZIO AEREO "G"			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB SIG	111.60 / 412.0
CATANIA F.ROSSA TWR	118.70	VOR NDB NSY	111.20 / 297.0
ROMA INFO	129.575	VOR NDB CTF	116.25 / 407.0

HLS STANDARD “MISTRETTAELISUPERFICIE”

FMS CALLSIGN “MSTRH”



HLS STANDARD
“MISTRETTAELISUPERFICIE”
FMS CALLSIGN “MSTRH”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☒	TIPO [H2]	
CARBURANTE	☐	TIPO []	☒ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Milazzo	Freq. -
	Freq. 118.70 Tel. 095-7236009				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 090-9282437
	MET		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax 090-9282437
	Tel. 095-7236014 Fax. 095-348856				



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MSTRTT

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

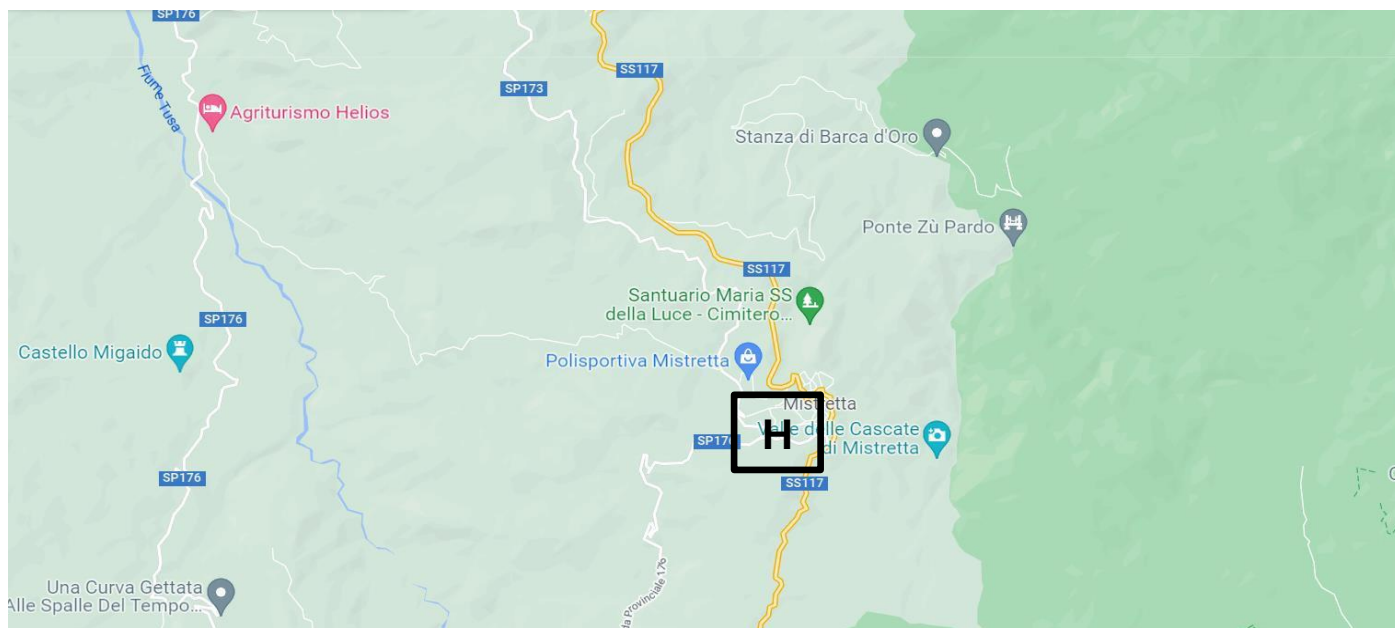
Comune: MISTRETTA

HLS STANDARD “MISTRETTA” FMS CALLSIGN “HMTRT”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE		MISTRETTA	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 55.44'
				E 14° 21.53'
INDIRIZZO		Via Giovanni Falcone – 98073 Messina (ME)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		☎ 0921-381047 Mistretta (ME)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		☎ 0921-381880 Mistretta (ME)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		☎ 0921-381677 Mistretta (ME)		
GESTORE		Sig. Salvatore MALLIA CELL. 393-9354011		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006				

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☒ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari Public interest site (PIS)			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			

Aerodrome

Cat. **B**



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MSTRTT

Regione: SICILIA	Provincia: MESSINA	Comune: MISTRETTA
------------------	--------------------	-------------------

HLS STANDARD “MISTRETTA” FMS CALLSIGN “HMTRT”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□	
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	■	ASFALTO	□	
D.A. DI COMPETENZA			Messina					
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			3208 ft [S.l.m]					
DIMENSIONE AREA LIBERA			N/A					
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Sud del centro abitato di Mistretta					
SENTIERO OTTICO			Presente [HAPI orientato per 090°]					
DIMENSIONE FATO			⊙ 26mt					
SEGNALETICA			MANICA A VENTO ■ ILLUMINATA ■					
RILEVAMENTI			FARO	□	posizione	_____	■	N/A
			LUCI OSTACOLO	□	posizione	_____	■	N/A

4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 090°/270° - DEC. 270°/090°			
OSTACOLI	PER 099°/261°	- Muro di contenimento alt. 1 mt. a Sud. - Rete di recinzione dist. 7 mt. a Ovest e Sud-Ovest - Abitazione a Nord-Ovest distante 45mt dalla FATO.			
	SETTORE LIBERO	Da 262° a 100°			
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) C2 ☒ D2 ☒			PC1 ☒ PC2 ☐	
NOTE					
-					
CLASSE SPAZIO AEREO “G”					

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB SIG	111.60 / 412.0
CATANIA F.ROSSA TWR	118.70	VOR NDB NSY	114.70 / 297.0
ROMA INFO	129.575	VOR NDB CTF	116.25 / 407.0

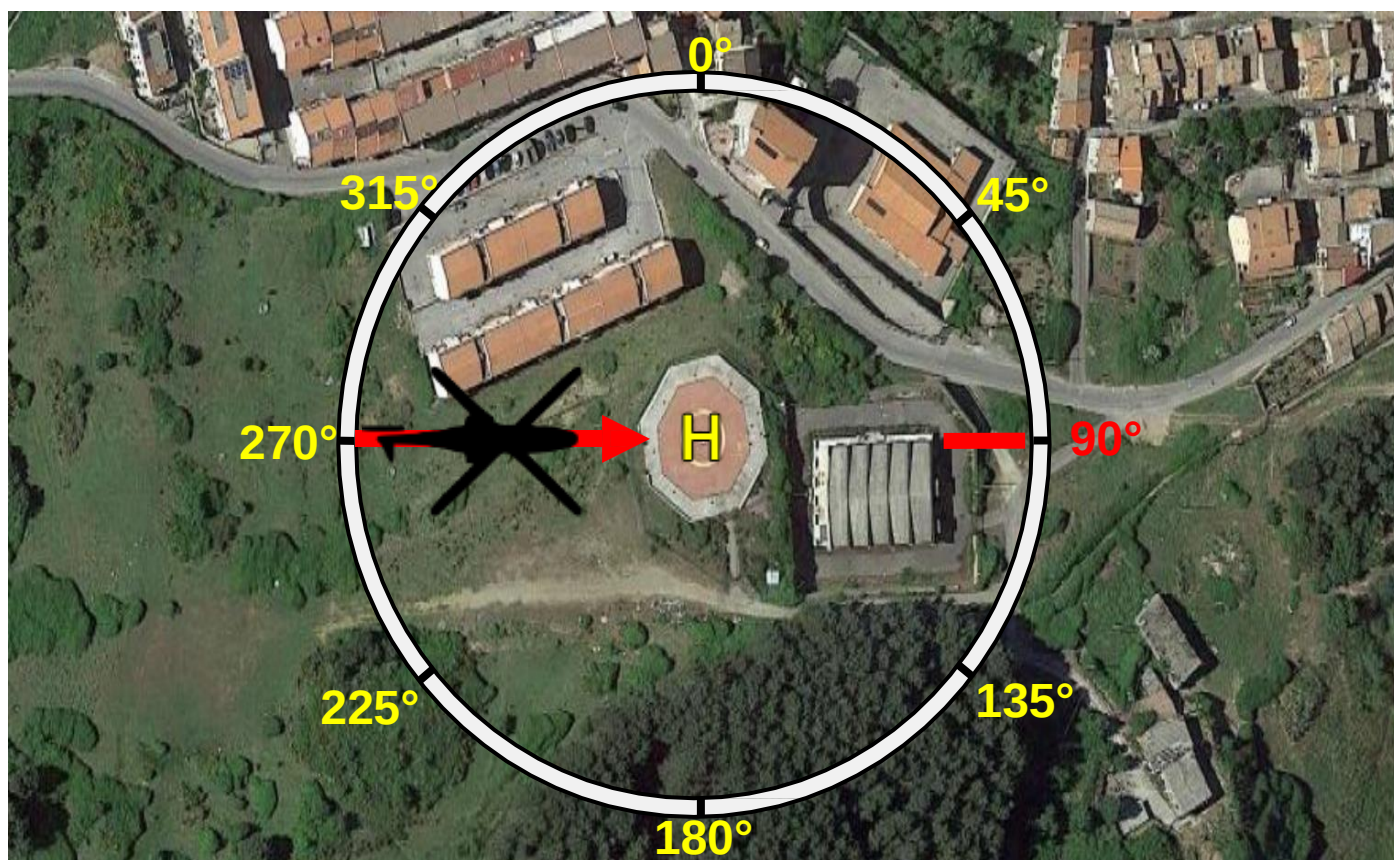
Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: MISTRETTA

HLS STANDARD “MISTRETTA”

FMS CALLSIGN “HMTRTT”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO [NA]
CARBURANTE	☐	TIPO [NA]

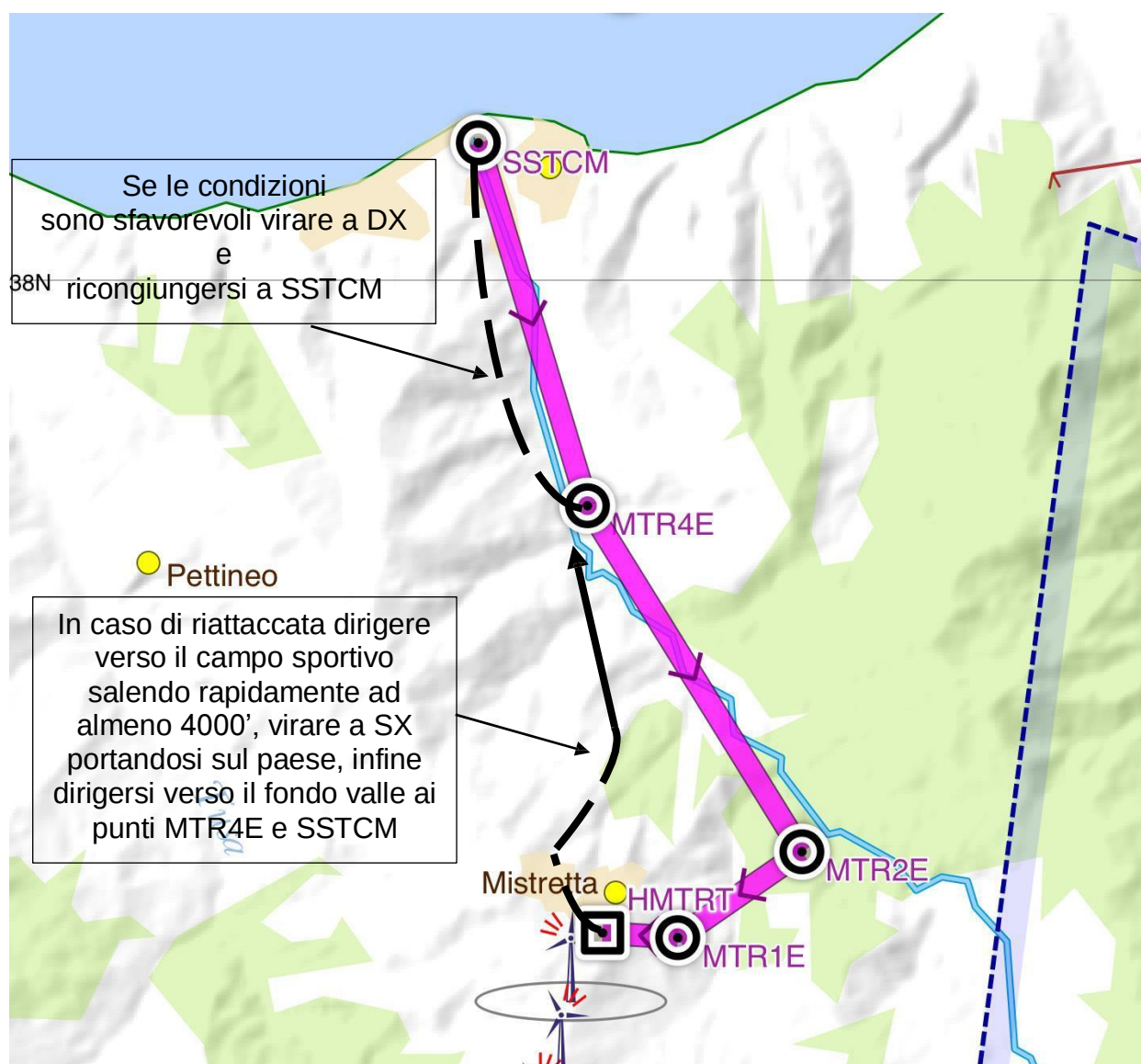
7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Messina	Freq. -
	Freq. 118.70 Tel. 095-7236009		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 090-6507411
	ARO				Fax 090-2930222
	Tel. 095-7236014 Fax. 095-348856				Fax 0532-825766 0532-828234
	MET				
	Tel. 095-7236014 Fax. 095-348856				

HLS STANDARD “MISTRETТА”

FMS CALLSIGN “HMTRT”

ROTTA DA SANTO STEFANO DI CAMASTRA > MISTRETТА





PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MSTRTT

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: MISTRETТА

HLS STANDARD “MISTRETТА” FMS CALLSIGN “HMTRT”

CARTELLLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINAT IVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA	COORDINATE GEOGRAFICHE	NOTE
				DISTANZA TOTALE		
SANTO STEFANO DI CAMASTRA	SSTCM	4000 ft	-	// 7.1nm	38° 00.95'N 14° 20.43'E	
MTR4E VFR	MTR4E	4000ft discent ↓ 3850ft	166°	2.6nm 4.5nm	37° 58.42'N 14° 21.40'E	WAYPOINT MTR4E Iniziare la discesa da 4000' a 3850' DECISION POINT- GO/NOGO Proseguire a destinazione (se le condizioni meteo sono favorevoli) oppure, Virare a Dx o a Sx e dirigere per SSTCM
MTR2E VFR	MTR2E	3850ft	148°	2.9nm 1.6nm	37° 56.00'N 14° 23.30'E	4 NM SUD SANTO STEFANO C.
MTR1E VFR	MTR1E	3750ft	243°	1.1nm 0.5nm	37° 55.40'N 14° 22.20'E	FINALE MISTRETТА (500' sopra Elisup continuare la discesa fino a Destinazione) In caso di riattaccata proseguire verso il campo sportivo 0.5 NM prua 295° salendo a 4000', virare a Dx portandosi verso il centro valle e dirigere ai punti MTR4E & SSTCM.
MISTRETТА ELISUPERFICIE	HMTRT	3208ft	270°	0.5nm //	37° 55.43'N 14° 21.53'E	Arrivo

NOTE :

In caso di venti provenienti dal settore EST, avvicinandosi a MTR1E, allargarsi a destra, facendo attenzione al castello situato a (nord-est del paese), proseguire verso la verticale dell'ospedale ed iniziare una virata lenta a SX, infine procedere verso la piazzola.

Prestare attenzione al terreno a ridosso della piazzola risulta molto più alto rispetto il punto di atterraggio.

Presenza di molte pale eoliche nelle vicinanze.



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MODICA

Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

Comune: MODICA

HLS STANDARD “MODICA – OSPEDALE MAGGIORE” FMS CALLSIGN “HMODI”

1 DATI GENERALI

DANFOR GENERAL			
DENOMINAZIONE	MODICA OSPEDALE MAGGIORE	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 36° 50.20'
			E 14° 45.83'
INDIRIZZO		Via Aldo Moro, snc – 97015 Modica (RG)	
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		 Modica (RG)	
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		 Modica (RG)	
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		 Modica (RG)	
GESTORE		Sig. Salvatore MALLIA CELL. 3939354011	
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE				
Base operativa HEMS	☐ Destinazione sanitaria (HUB)	Aerodrome B Cat.		
☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE)	☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE)			
	☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed)			
Public interest site (PIS)	☐ Coastal Aerodrome			
	☐ Siti Militari			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			



PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MODICA

Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

Comune: MODICA

HLS STANDARD
“MODICA – OSPEDALE MAGGIORE”
FMS CALLSIGN “HMODI”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Catania		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		1367ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		N/A		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Sud del centro abitato di Modica		
SENTIERO OTTICO		Presente [HAPI orientato per 250°]		
DIMENSIONE FATO		☐ 34mt x 34mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒ ILLUMINATA ☒		
RILEVAMENTI	FARO ☐		posizione: ☒ N/A	
	LUCI OSTACOLO ☐		posizione: ☒ N/A	

4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 250° / DEC. 280°	
OSTACOLI	PER 250°/280°	- Abitazioni a Nord, Sud e Ovest della FATO. - Palazzina abitata a Sud-Est distante 90mt dalla FATO.	
	SETTORE LIBERO	Da 030° a 110°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■		PC1 ■ PC2 □
	AW169 ■		
	AW109 S ■ SP ■ E ■		
	EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		
NOTE			
-			
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
ROMA FIS	129.575	VOR NDB NSY	111.20 / 297.0
REGGIO TWR	120.275	VOR RCA	111.00
PALERMO RADAR	120.200	VOR PAL	112.30
CATANIA APP	119.25	VOR NDB CTF	116.25 / 407.0
SIGONELLA TWR	118.05 / 122.10	VOR NDB SIG	111.60 / 412.0
CATANIA APP	119.250	-	-
CATANIA F.ROSSA TWR	118.700	-	-
BRINDISI INFO	129.575	-	-

HLS STANDARD
“MODICA – OSPEDALE MAGGIORE”
FMS CALLSIGN “HMODI”



Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

Comune: MODICA

HLS STANDARD
“MODICA – OSPEDALE MAGGIORE”
FMS CALLSIGN “HMODI”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☒	TIPO [H2]
CARBURANTE	☐	TIPO [] ☒ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq.	VV.F Modica	Freq.
	Freq. 118.70		VHF 121.5 Mhz		-
	Tel. 095-7236009		Tel		Tel
			0532-825738 0532-828245		0932-454572
	ARO		Fax		Fax
	Tel. 095-7236014		0532-825766 0532-828234		-
	Fax. 095-348856				
	MET				
	Tel. 095-7236014				
	Fax. 095-348856				

HLS STANDARD
“MODICA – OSPEDALE MAGGIORE”
FMS CALLSIGN “HMODI”



Aeronautica Militare

Lettera di Operazioni

tra

Reparto Servizi di Coordinamento e Controllo
A.M. (R.S.C.C.A.M.) - Ciampino

ed

Elisicilia s.r.l.

Edizione	2019
Data di entrata in vigore	17/01/2019
Status	Released Issue



PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MODICA

Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

Comune: MODICA

HLS STANDARD
“MODICA – OSPEDALE MAGGIORE”
FMS CALLSIGN **“HMODI”**

“pagina intenzionalmente bianca”

Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

Comune: MODICA

**HLS STANDARD
“MODICA – OSPEDALE MAGGIORE”
FMS CALLSIGN “HMODI”**

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

FOGLIO DI IDENTIFICAZIONE DEL DOCUMENTO

DESCRIZIONE DEL DOCUMENTO			
Lettera di Operazioni (L.O.) tra il R.S.C.C.A.M. Ciampino e la Elisicilia s.r.l.			
Personale da contattare	Organizzazione	Telefono	E-mail
Capo Servizio Controllo	R.S.C.C.A.M.	603.4040	sccamciampino.srm@aeronautica.difesa.it
Gestore Elisuperfici	ELISICILIA	393 9354011	info@elisicilia.it
EDIZIONE DEL DOCUMENTO			
Edizione	Data di entrata in vigore		Data ultima revisione
2019	17/01/2019		
RIFERIMENTI			
a) Fgl. prot. M_D ARM002 0014367 del 01.03.2018; b) Fgl. E.N.A.C. prot. 117558 del 20.11.2017; c) Fgl. EliSicilia prot. 397 / 398 / 399 del 27.12.2016.			

BACKUP ELETTRONICO (NOME DI RIFERIMENTO DEL FILE)	
Lettera di Operazioni (L.O.) tra il R.S.C.C.A.M. Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019	
AUTORI E REVISORI DEL DOCUMENTO	
Ruolo	Nominativo
R.S.C.C.A.M. - Capo Servizio Controllo	T.Col. Massimiliano IADELUCA
ELISICILIA - Gestore Elisuperfici	Dir. Tecnico Salvatore MALLIA

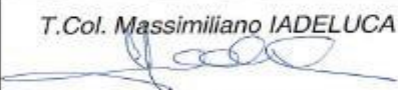
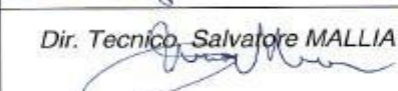
Regione: SICILIA

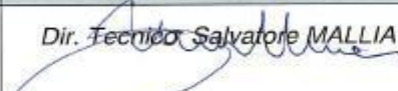
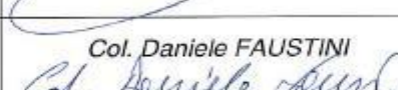
Provincia: RAGUSA

Comune: MODICA

HLS STANDARD
“MODICA – OSPEDALE MAGGIORE”
FMS CALLSIGN “HMODI”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

VERIFICA DEL DOCUMENTO (Autorità che hanno verificato la presente versione del documento)		
Ruolo	Nominativo e Firma	Data
R.S.C.C.A.M. Capo Servizio Controllo	T.Col. Massimiliano IADELUCA 	17/01/2019
ELISICILIA Gestore Elisuperfici	Dir. Tecnico Salvatore MALLIA 	17/01/2019

APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO (Autorità che hanno approvato la presente versione del documento)		
Ruolo	Nominativo e Firma	Data
ELISICILIA s.r.l. Gestore Elisuperfici	Dir. Tecnico Salvatore MALLIA 	17/01/2019
R.S.C.C.A.M. Comandante	Col. Daniele FAUSTINI 	17/01/2019
APPROVAZIONE DEGLI ALLEGATI (Autorità che hanno approvato la presente versione degli allegati)		
R.S.C.C.A.M. Capo Servizio Controllo	T.Col. Massimiliano IADELUCA 	17/01/2019
ELISICILIA s.r.l. Gestore Elisuperfici	Dir. Tecnico Salvatore MALLIA 	17/01/2019



Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

Comune: MODICA

HLS STANDARD
“MODICA – OSPEDALE MAGGIORE”
FMS CALLSIGN “HMODI”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

REGISTRO DELLE VARIANTI			
Edizione	Data	Modifica	Pagine Interessate



Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

Comune: MODICA

HLS STANDARD
“MODICA – OSPEDALE MAGGIORE”
FMS CALLSIGN “HMODI”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

TABELLA DEGLI EMENDAMENTI				
Numero	Data	Annesso	Pagina	Nominativo di chi ha apportato l'emendamento

HLS STANDARD
“MODICA – OSPEDALE MAGGIORE”
FMS CALLSIGN “HMODI”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

LETTERA DI OPERAZIONI



Tra



Ministero della Difesa
Aeronautica Militare

E

ELISICILIA s.r.l.

Reparto Servizi di
Coordinamento e Controllo A.M.
(R.S.C.C.A.M.)
Ciampino

Gestore
Elisuperfici



PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MODICA

Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

Comune: MODICA

HLS STANDARD
“MODICA – OSPEDALE MAGGIORE”
FMS CALLSIGN “HMODI”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

“pagina intenzionalmente bianca”

HLS STANDARD “MODICA – OSPEDALE MAGGIORE” FMS CALLSIGN “HMODI”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

1. GENERALITÀ

In ottemperanza a quanto stabilito da Aeronautica Militare - Comando Squadra Aerea con il foglio a riferimento a) ed in esito a quanto richiesto da E.N.A.C. e da Elisicilia s.r.l. (Gestore) rispettivamente con i fogli a riferimento b) e c), il R.S.C.C.A.M. ed il Gestore concordano di sottoscrivere la presente Lettera di Operazioni (L.O.) le cui finalità e modalità applicative sono riportate nei paragrafi e negli ANNESSI.

2. SCOPO

La presente L.O. stabilisce le procedure di coordinamento che dovranno essere applicate tra il R.S.C.C.A.M. e gli Operatori Aerei (O.A.) che utilizzeranno le elisuperfici gestite da Elisicilia s.r.l., allo scopo di interessare o attraversare l'area militare Riservata (Restricted Area) **LI-R38 Pachino** quando attiva a mezzo NOTAM.

Tale procedura integra quanto riportato sulla normativa ICAO e sulla documentazione AIS nazionale ed è da applicarsi allo scopo di garantire una sicura e ordinata condotta dei voli.

3. SITUAZIONE OPERATIVA

Il R.S.C.C.A.M., la Elisicilia s.r.l. e gli O.A. che utilizzeranno le elisuperfici dovranno utilizzare i mezzi di comunicazione così come indicati in ANNESSO "C"; inoltre dovranno tenersi prontamente e reciprocamente informati in merito alla funzionalità operativa dei propri sistemi, nel caso in cui una loro eventuale avaria o malfunzionamento abbia effetti sulle procedure specificate nella presente L.O..

4. AREA LI-R38 E FORNITURA DEI SERVIZI ATS

I limiti laterali e verticali dell'area in argomento sono quelli riportati nella Documentazione AIS civile (AIP Italia) e militare (Mil AIP) in vigore ed indicati nell'ANNESSO "B" della presente L.O..

5. PROCEDURE

Le procedure da applicare tra il R.S.C.C.A.M. e gli O.A. che utilizzano le elisuperfici gestite dalla Elisicilia s.r.l. sono specificate negli ANNESSI di seguito elencati:

- ANNESSO "A": Definizioni ed Abbreviazioni;
- ANNESSO "B": Area di comune interesse ed Elisuperfici;
- ANNESSO "C": Mezzi di Comunicazione;
- ANNESSO "D": Procedure di Coordinamento e Contingenza;
- ANNESSO "E": Operatori Aerei (O.A.);
- ANNESSO "F": Check-List delle pagine.

6. REVISIONI E DEROGHE

6.1 Revisione della Lettera di Operazioni

La revisione della presente L.O., ad esclusione degli ANNESSI, richiede il comune consenso del Comandante del R.S.C.C.A.M. e del Gestore delle elisuperfici della Elisicilia s.r.l.

HLS STANDARD
“MODICA – OSPEDALE MAGGIORE”
FMS CALLSIGN “HMODI”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

6.2 Revisione degli ANNESSI alla Lettera di Operazioni

La revisione degli Annessi alla presente L.O. richiede il comune consenso del Capo Servizio Controllo del R.S.C.C.A.M. e del Gestore delle elisuperfici della Elisicilia s.r.l.

6.3 Deroghe Temporanee

Laddove le circostanze lo rendessero necessario, il Supervisore di Regione Militare (SRM) del R.S.C.C.A.M. di comune accordo con il Gestore delle elisuperfici possono introdurre, per il tempo strettamente necessario, deroghe alle procedure descritte negli Annessi alla presente L.O.

In caso di applicazione di deroghe temporanee dovranno essere sempre assicurati gli adeguati standard di Sicurezza del Volo.

7. VALIDITÀ E CANCELLAZIONE

7.1 Validità

La presente L.O. è valida per tutto il periodo in cui sono valide le autorizzazioni rilasciate da E.N.A.C. per la "gestione e l'uso" delle elisuperfici riportate in ANNESSO "B".

La L.O. è rinnovabile con il tacito assenso fra le parti, purché le concessioni per la "gestione e l'uso" delle sopra citate elisuperfici, vengano rinnovate dall'E.N.A.C. alla Elisicilia s.r.l.

7.2 Cancellazione

La cancellazione della stessa potrà avvenire in qualsiasi momento con il comune accordo delle rispettive Autorità firmatarie.

La cancellazione della presente L.O., da parte di una sola delle Autorità firmatarie, è possibile in qualsiasi momento previa comunicazione alla controparte con un preavviso minimo di **30 (trenta)** giorni dall'effettiva data di cancellazione.

8. INTERPRETAZIONE E SOLUZIONE DELLE DISPUTE

Nel caso dovessero sorgere dei dubbi o divergenze riguardanti l'interpretazione delle disposizioni della presente Lettera di Operazioni, o in caso di dispute riguardanti la sua applicazione, le parti si impegnano a trovare una soluzione accettabile per entrambe.

9. ENTRATA IN VIGORE

La presente L.O. entra in vigore dal 17 Gennaio 2019 .

Ciampino (RM), 17 Gennaio 2019

Aeronautica Militare
R.S.C.C.A.M.

IL COMANDANTE

(Col. A.Aran Daniele FAUSTINI)



Elisicilia s.r.l.

IL GESTORE

(Dir. Tecnico Salvatore MALLIA)





Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

Comune: MODICA

HLS STANDARD
“MODICA – OSPEDALE MAGGIORE”
FMS CALLSIGN “HMODI”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Lettera di Operazioni
tra
R.S.C.C.A.M. Ciampino
e la
Elisicilia s.r.l.

ANNESSI



Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

Comune: MODICA

HLS STANDARD
“MODICA – OSPEDALE MAGGIORE”
FMS CALLSIGN “HMODI”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

“pagina intenzionalmente bianca”

HLS STANDARD “MODICA – OSPEDALE MAGGIORE” FMS CALLSIGN “HMODI”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annesso “A”

ANNESSE A DEFINIZIONI ED ABBREVIAZIONI

Decorrenza: 17/01/2019

Revisionato:

A.1 DEFINIZIONI

Zona Regolamentata (Restricted Zone - “R”)

Spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali dello Stato, entro il quale il volo degli aeromobili è subordinato al rispetto di specifiche condizioni.

Nota: Questa restrizione è applicata tutte le volte che il volo degli aeromobili, entro la zona designata, non è proibito in qualsiasi momento e/o circostanza, ma è subordinato a determinate specifiche condizioni o autorizzazioni.

Ulteriori definizioni come da documentazione AIS in vigore.

A.2 ABBREVIAZIONI

ACC	Area Control Center
AFIL	Air Filed Flight Plan
AIP	Aeronautical Information Publication
AIS	Aeronautical Information Service
AMSL	Above Medium Sea Level
AO	Air Operator
ATC	Air Traffic Control
ATS	Air Traffic Services
CAT	Commercial Air Transport
COA	Certificate of Airworthiness
CSO	Capo Sala Operativo ACC Roma
DME	Distance Measuring Equipment
DOA	Design Organisation Approval
EASA	European Aviation Safety Agency
ELT	Emergency Locator Transmitter
ENAC	Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
EXE	Controllore Executive
FIR	Flight Information Region



HLS STANDARD
“MODICA – OSPEDALE MAGGIORE”
FMS CALLSIGN “HMODI”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annesso "A"

FMS	Flight Management System
GAT	General Air Traffic
GPS	Global Positioning System
HEMS	Helicopter Emergency Medical Service
HTAWS	Helicopter Terrain Awareness and Warning System
IFPS	Initial Flight Plan Processing System
IFR	Instrumental Flight Rules (Regole del Volo Strumentale)
ILS	Instrument Landing System
LO	Lettera di Operazioni
Mil AIP	Military AIP
NVG	Night Vision Goggles
PLN	Controllore Planner
PLN	Piano di Volo
POA	Production Organisation Approval
RSCCAM	Reparto Servizi di Coordinamento e Controllo AM Ciampino (ROMA MILITARY)
SAR	Search and Rescue
SFC	Surface
SPV	Supervisore R.S.C.C.A.M.
SRM	Supervisore Regione Militare R.S.C.C.A.M.
SSR	Secondary Search Radar
TCAS	Traffic and Collision Avoidance System
TPP	Trasporto Pubblico Passeggeri
UHF	Ultra High Frequency
VHF	Very High Frequency
VFR	Visual Flight Rules (Regole del Volo a Vista)
VOR	Very High Frequency Omnidirectional Range

HLS STANDARD
“MODICA – OSPEDALE MAGGIORE”
FMS CALLSIGN “HMODI”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annexo “B”

ANNEXO B

**AREA DI COMUNE INTERESSE
ED
ELISUPERFICI GESTITE DA ELISICILIA**

Decorrenza: 17/01/2019
Revisionato:

B.1 AREA DI COMUNE INTERESSE

B.1.1 LI-R38

Zona “Regolamentata” (Restricted Areas - R).

B.1.2 Tipologia di Attività

Area utilizzata per Intensa Attività Aerea Militare.

B.1.3 Periodo ed Orari di Attivazione

L'Area è attiva a seguito dell'emissione di apposito NOTAM.

B.1.4 Limiti Verticali

SFC / 4000ft A.M.S.L.

B.1.5 Limiti Orizzontali

Come riportato in AIP Italia ENR 5 e in MiAIP ENR 5.

B.1.6 Ente ATS Responsabile

Roma R.S.C.C.A.M.

B.1.7 Istruzioni di Utilizzo

L'attraversamento dell'area (quando attiva), da parte di O.A., prevede:

- il rilascio di una preventiva autorizzazione del R.S.C.C.A.M.;
- il continuo contatto radio con tale Ente ATS.

B.2 CLASSIFICAZIONE DELLO SPAZIO AEREO QUANDO NON ATTIVO

Come previsto da AIP Italia ENR 1.4-1, paragrafo 1 “Organizzazione e Classificazione dello Spazio Aereo” e paragrafo 1, subpara 1.2 “Flight Information Region - FIR”.

HLS STANDARD
“MODICA – OSPEDALE MAGGIORE”
FMS CALLSIGN “HMODI”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annexo "B"

B.3 ELISUPERFICI GESTITE DA ELISICILIA s.r.l.

B.3.1 Elisuperficie: “**Giorgio La Pira**”

- Località: Contrada Ragazzino snc - 97016 Pozzallo (RG);
- Coordinate geografiche: 36° 43' 06"N - 014° 49' 37"E;
- Altezza A.M.S.L.: 15 mt.;
- Attività prevalenti: Elisoccorso, Voli Ospedale, Trasporto Organi, S.A.R., Protezione Civile, Pubblica Sicurezza, Trasporto Pubblico Passeggeri (T.P.P.), Attività Agusta Westland, etc.;
- Documento di rinnovo della concessione di Gestione e Uso dell'elisuperficie: *Fgl. E.N.A.C. prot. 0066042/AON del 20.06.2014.*

B.3.2 Elisuperficie: “**Ospedale Trigona**”

- Località: Contrada San Giovanni - 96017 Noto (SR);
- Coordinate geografiche: 36° 54' 16,27"N - 015° 04' 13,56"E;
- Altezza A.M.S.L.: 183 mt.;
- Attività prevalenti: Elisoccorso, Voli Ospedale, Trasporto Organi, Protezione Civile, Pubblica Sicurezza, etc.;
- Documento di rinnovo della concessione di Gestione e Uso dell'elisuperficie: *Fgl. E.N.A.C. prot. 0021266/AON del 28.02.2018.*

B.3.3 Elisuperficie: “**Ospedale Maggiore**”

- Località: via Aldo Moro, snc - 97015 Modica (RG);
- Coordinate geografiche: 36° 50' 20"N - 014° 45' 50"E;
- Altezza A.M.S.L.: 420 mt.;
- Attività prevalenti: Elisoccorso, Voli Ospedale, Trasporto Organi, S.A.R., Protezione Civile, Pubblica Sicurezza, etc.;
- Documento di rinnovo della concessione di Gestione e Uso dell'elisuperficie: *Fgl. E.N.A.C. prot. 0021270/AON del 28.02.2018.*

Qualsiasi informazione rilevante che riguardi il regolare funzionamento e/o il normale stato di operatività di ciascuna elisuperficie dovrà essere sempre condivisa con la controparte.

HLS STANDARD
“MODICA – OSPEDALE MAGGIORE”
FMS CALLSIGN “HMODI”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annexo "C"

ANNESSO C

MEZZI DI COMUNICAZIONE

Decorrenza: 17/01/2019

Revisionato:

- C.1 APPARATI RADIO T/B/T IN DOTAZIONE AL R.S.C.C.A.M.**
Il R.S.C.C.A.M. è dotato di apparati radio T/B/T in grado di operare sulle frequenze VHF ed UHF.
- C.1.1 Nominativo radio assegnato al R.S.C.C.A.M.**
Roma Military.
- C.1.2 Frequenze radio assegnate al R.S.C.C.A.M.**

FREQUENZE	SITI RADIO REMOTI
UHF 278.450	ERICE / CAMMARATA / SERRALTA S. VITO
UHF 234.375	MEZZO GREGORIO / CAMMARATA / SERRALTA S. VITO
VHF 123.225	CAMMARATA
UHF 243.000	MEZZO GREGORIO / CAMMARATA / SERRALTA S. VITO
VHF 121.500	MEZZO GREGORIO / CAMMARATA / SERRALTA S. VITO

- C.1.3 Appareti telefonici**
Il R.S.C.C.A.M. è dotato di linee telefoniche fisse collegate alla rete telefonica commerciale.
- C.1.4 Coordinamenti Telefonici**
I numeri telefonici di seguito riportati sono registrati e raggiungibili da qualsiasi gestore di telefonia della rete commerciale.
- C.1.5 Utenze telefoniche operative del R.S.C.C.A.M.**

UTENZA	Rete Commerciale
SRM	06.7970 4043 / 4044
SPV / EXE / PLN	06.7970 4046
	06.7970 4047
	06.7970 4045 (non registrato)
Sala Operativa (FAX)	06.7970 4041
Capo Servizio Controllo	06.7970 4040
AFTN	LIRRYWYX
e-mail SRM	sccamciampino.srm@aeronautica.difesa.it

HLS STANDARD “MODICA – OSPEDALE MAGGIORE” FMS CALLSIGN “HMODI”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annexo "C"

C.2 APPARATI RADIO T/B/T IN DOTAZIONE A ELISICILIA s.r.l.

L'unica elisuperficie equipaggiata di apparati radio T/B/T in grado di operare nella banda VHF è quella intitolata a "Giorgio La Pira" ubicata in località Pozzallo (RG).

C.2.1 Apparati telefonici

La Elisicilia s.r.l. è dotata di linee telefoniche fisse collegate alla rete telefonica commerciale.

C.2.2 Coordinamenti Telefonici

I numeri telefonici di seguito riportati sono raggiungibili da qualsiasi gestore di telefonia della rete commerciale e non sono registrati.

C.2.3 Utenze telefoniche operative della Elisicilia s.r.l.

UTENZA	Rete Commerciale
Gestore (Sig. Salvatore MALLIA)	393.9354011
Elisuperficie di Pozzallo	0932.798560
Elisuperficie di Pozzallo (FAX)	0932.798560
e-mail Gestore	toti.mallia@elisicilia.it
e-mail	info@elisicilia.it
PEC	elisicilia@aziendasuweb.it

C.3 COMUNICAZIONI RADIO

C.3.1 Linguaggio da utilizzare nelle comunicazioni radio

Come previsto da AIP Italia ENR 1.1-10 paragrafo 3.1, subpara 3), punto b).

C.3.2 Chiamata radio iniziale

Come previsto da AIP Italia ENR 1.1-11, paragrafo 3.2.

C.3.3 Riporti di Posizione

- "Trasmissione dei Riporti di Posizione per i voli non controllati" come previsto da AIP Italia ENR 1.1-11, paragrafo 3.3, subpara 3), punto b);
- "Contenuto dei Riporti di Posizione" come previsto da AIP Italia ENR 1.1-12, paragrafo 3.3, subpara 4), punto a), c);

C.3.4 Procedure in caso di avaria alle comunicazioni radio

Come previsto da AIP Italia ENR 1.1-14/15, paragrafo 3.8, "Avaria alle Comunicazioni".

HLS STANDARD “MODICA – OSPEDALE MAGGIORE” FMS CALLSIGN “HMODI”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la EliSicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annesso "D"

ANNESSO D

PROCEDURE DI COORDINAMENTO

Decorrenza: 17/01/2019

Revisionato:

D.1 PROCEDURE DI COORDINAMENTO

Il pilota dell'elicottero prima di effettuare il volo dovrà sempre consultare la documentazione AIS in vigore ed in particolare i NOTAMs, al fine di verificare l'eventuale attivazione della LI-R38.

D.1.1 Se la **LI-R38 non è attiva**, il pilota attraverserà regolarmente l'area attenendosi alle regole del volo GAT (VFR / VFR notturno) così come riportate nell'AIP Italia ENR 1.2 contattando i competenti Enti ATS.

D.1.2 LI-R38 attiva - Assetti degli O.A. al suolo

Se la **LI-R38 è attiva** ed il pilota ne viene a conoscenza quando è ancora "al suolo", quest'ultimo dovrà valutare di pianificare una rotta alternata che gli permetta di non attraversare l'area e di raggiungere la destinazione senza ritardo.

Se non fosse possibile pianificare una rotta che permetta all'elicottero di evitare l'area e l'attraversamento della medesima risulti l'unica opzione praticabile, il pilota dovrà avvisare telefonicamente con sufficiente anticipo il R.S.C.C.A.M. (recapiti telefonici riportati in Annesso "C" paragrafo C.1.5), comunicando tutte le informazioni utili per una migliore gestione del traffico e per una sicura condotta del volo, indicando in particolare:

- nominativo;
- tipo di elicottero;
- località di decollo e orario;
- quota;
- stimato e punto di ingresso in area;
- rotta/direzione del volo;
- stimato e punto di uscita dall'area;
- località di destinazione.

D.1.3 Assetti degli O.A. in volo

Se, per esigenze di rapidità strettamente legate alla natura del volo (Elisoccorso, Trasporto Organi, volo Ospedale, attività S.A.R., volo per esigenze di Pubblica Sicurezza e Protezione Civile, etc.), il pilota dovesse decollare senza aver consultato la documentazione AIS / NOTAMs ed avesse la necessità di dover attraversare la LI-R38:

➤ Situazioni Normali

Il pilota dovrà contattare via radio il R.S.C.C.A.M. (Roma Military) sulle frequenze VHF e/o UHF assegnate a questo Ente ATS (riportate in Annesso "C" paragrafo C.1.2) chiedendo informazioni circa lo stato di attivazione della LI-R38.

HLS STANDARD
“MODICA – OSPEDALE MAGGIORE”
FMS CALLSIGN “HMODI”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la EliSicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annesso "D"

Se alla richiesta d'informazioni il R.S.C.C.A.M. (Roma Military) comunica che:

- **la LI-R38 non è attiva**

il pilota attraverserà l'area attenendosi alle regole del volo GAT (VFR / VFR notturno) così come riportate nel AIP Italia ENR 1.2 contattando i competenti Enti ATS.

- **la LI-R38 è attiva**

il pilota comunicherà la necessità di dover "attraversare" l'area fornendo contestualmente le informazioni essenziali del volo (nominativo, tipo, quota, stimato e punto di ingresso in area, rotta/direzione del volo, stimato e punto di uscita dall'area, località di destinazione), in modo da permettere al R.S.C.C.A.M. (Roma Military) di poter intraprendere tutte le azioni necessarie per informare gli Enti/Reparti/Assetti che in quel momento stanno utilizzando l'area, intervenendo adeguatamente (ad esempio sospendendo l'attività, etc.).

➤ **Situazioni Contingenti**

Se il tentativo di stabilire il contatto radio bilaterale con il R.S.C.C.A.M. (così come previsto in situazioni normali) non ha esito positivo, il pilota dovrà:

- 1) provare a stabilire il contatto radio con il più vicino Ente ATS presente nell'area geografica in cui insiste la LI-R38, informandolo della propria presenza e chiedendo a quest'ultimo di rilanciare tale informazione al R.S.C.C.A.M..

Se anche questo ulteriore tentativo non ha esito positivo, il pilota dovrà:

- 2) tentare di entrare il contatto telefonico con il R.S.C.C.A.M. (Roma Military) utilizzando i recapiti telefonici riportati in Annesso "C" paragrafo C.1.5, avvalendosi di apparati di telefonia mobile o satellitari che dovranno essere presenti a bordo.

Una volta stabilito il contatto radio bilaterale con il più vicino Ente ATS (situazione contingente 1) oppure telefonico con il R.S.C.C.A.M. (situazione contingente 2), ed appreso che:

- **la LI-R38 non è attiva**

il pilota attraverserà l'area attenendosi alle regole del volo GAT (VFR / VFR notturno) così come riportate nel AIP Italia ENR 1.2 contattando i competenti Enti ATS.

- **la LI-R38 è attiva**

il pilota comunicherà la necessità di dover "attraversare" l'area fornendo contestualmente le informazioni essenziali del volo (nominativo, tipo, quota, stimato e punto di ingresso in area, rotta/direzione del volo, stimato e punto di uscita dall'area, località di destinazione), in modo da permettere al R.S.C.C.A.M. (Roma Military) di poter intraprendere tutte le azioni necessarie per informare gli Enti/Reparti/Assetti che in quel momento stanno utilizzando l'area intervenendo adeguatamente (ad esempio sospendendo l'attività, etc.).

HLS STANDARD
“MODICA – OSPEDALE MAGGIORE”
FMS CALLSIGN “HMODI”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la EliSicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annexo "D"

D.2 REGOLE DEL VOLO A VISTA (VFR)

Come previsto da AIP Italia ENR 1.2 "Regole VFR".

D.3 PIANO DI VOLO

- "Compilazione di PLN non soggetti a trattazione I.F.P.S." come previsto da AIP Italia ENR 1.10-11, paragrafo 1.4, subpara 1), punto d);
- "Piani di Volo presentato in volo (A.F.I.L.)" come previsto da AIP Italia ENR 1.10-11/12, paragrafo 1.4, subpara 2);
- "Chiusura del Piano di Volo" come previsto da AIP Italia ENR 1.10-13, paragrafo 1.6.

D.4 TRANSPONDER SSR

- "Utilizzo del Transponder nelle FIR italiane" come previsto da AIP Italia ENR 1.6-4, paragrafo 2.2, subpara 1);
- "Utilizzo del Transponder SSR" come previsto da AIP Italia ENR 1.6-4, paragrafo 2.3;
- "Selezione del Transponder SSR Modo A" come previsto da AIP Italia ENR 1.6-4/5, paragrafo 2.3.

D.5 SERVIZIO DI ALLARME

Come previsto da AIP Italia ENR 1.1-19, paragrafo 5.



Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

Comune: MODICA

HLS STANDARD
“MODICA – OSPEDALE MAGGIORE”
FMS CALLSIGN “HMODI”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la EliSicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annesso "D"

“pagina intenzionalmente bianca”



HLS STANDARD
“MODICA – OSPEDALE MAGGIORE”
FMS CALLSIGN “HMODI”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annesso “E”

ANNESSE E
OPERATORI AEREI (O.A.)

Decorrenza: 17/01/2019
Revisionato:

E.1 LEONARDO DIVISIONE ELICOTTERI

La LEONARDO DIVISIONE ELICOTTERI è una ditta costruttrice di elicotteri in possesso di D.O.A. e P.O.A. rilasciate regolarmente da E.A.S.A. ed avente sede legale in piazza Montegrappa n°4, 00195 Roma.

La Sala Operativa ha sede presso lo stabilimento di Vergiate (VA), attiva dalle ore 08:00L alle ore 18:00L dal Lunedì al Venerdì; dalle ore 08:00L alle ore 12:00L il Sabato.

Telefono: +39 0331 940464.

e-mail: ita_flight_ops.aw@leonardocompany.com

Il Capo Equipaggio potrà essere contattato tramite la Sala Operativa.

E.1.1 CARATTERISTICHE DEGLI ASSETTI AD ALA ROTANTE

Gli elicotteri della LEONARDO DIVISIONE ELICOTTERI possono appartenere, a seconda della tipologia di assetto rischierato sulla Elisuperficie di Pozzallo, a tutte le classi: Leggera, Media, Pesante.

Gli elicotteri sono tutti *Category A* come da requisiti E.A.S.A. e in grado di volare *Single Pilot VFR Day and Night, Single Pilot IFR* ed *N.V.G.*

E.1.2 EQUIPAGGIAMENTO DI BORDO IN DOTAZIONE

Gli apparati di bordo potrebbero cambiare secondo l'assetto rischierato, ma la dotazione minima sarà sempre: 2x VOR / ILS / DME, 2x G.P.S., 2x F.M.S., Transponder Modo A, C ed S, T.C.A.S., H.T.A.W.S., 2x VHF Radio.

E.1.3 EQUIPAGGIAMENTO DI EMERGENZA A BORDO

Radio UHF e VHF, E.L.T. sempre installati.

Secondo la tipologia di volo (su mare, su terra o in quota) saranno disponibili ed utilizzati altri equipaggiamenti di emergenza.



HLS STANDARD
“MODICA – OSPEDALE MAGGIORE”
FMS CALLSIGN “HMODI”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annesso "E"

E.2 BABCOCK MCS ITALIA

BABCOCK DIVISIONE ALA ROTANTE è un operatore aereo in possesso di C.O.A. rilasciato regolarmente da E.N.A.C. ed avente sede legale in p.zza Castello n°26, 20121 Milano

La Sala Operativa ha sede a Ciampino (RM) attiva H24 dal Lunedì a Domenica.

Telefono: 06.798915372

e-mail: operativo@babcockinternational.com

I Capi Equipaggio potranno essere contattati tramite i seguenti recapiti telefonici:

Base off-shore Siracusa Pozzallo

Telefono: 348.8998522

e-mail: off-shore.siracusa@babcockinternational.com

Base H.E.M.S. Caltanissetta

Telefono: 348.8998521

e-mail: ems.caltanissetta@babcockinternational.com

Base H.E.M.S. Catania

Telefono: 338.5348765 - 338.7142295

e-mail: ems.catania@babcockinternational.com

Base H.E.M.S. Lampedusa

Telefono: 366.9260545 - 338.5330255 - 338.5305357

e-mail: ems.lampedusa@babcockinternational.com

Base H.E.M.S. Messina

Telefono: 348.8998527

e-mail: ems.messina@babcockinternational.com

Base H.E.M.S. Palermo

Telefono: 348.8998520

e-mail: ems.palermo@babcockinternational.com

Base H.E.M.S. Pantelleria

Telefono: 348.2469536

e-mail: ems.pantelleria@babcockinternational.com

E.2.1 CARATTERISTICHE DEGLI ASSETTI AD ALA ROTANTE

Elicotteri modello: AW109S, AW139, AW169, EC145D2 e AB412 certificati VFR ed IFR con performance "Class 1" tutti impiegati in attività H.E.M.S. ed off-shore C.A.T.

E.2.3 EQUIPAGGIAMENTO DI BORDO IN DOTAZIONE

VHF, G.P.S., F.M.S., Transponder Modo S.

E.2.4 EQUIPAGGIAMENTO DI EMERGENZA A BORDO

E.L.T., Galleggianti, Canotti, Giubotti salvagente con E.L.T., Deployed Beeper, Laser Light.

HLS STANDARD “MODICA – OSPEDALE MAGGIORE” FMS CALLSIGN “HMODI”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annexo "E"

E.3 KOPTER GROUP AG

La KOPTER GROUP AG è una ditta costruttrice di elicotteri in possesso di D.O.A. rilasciato regolarmente da E.A.S.A. La certificazione P.O.A. è attualmente in corso di rilascio da parte dell'Autorità per l'Aviazione Civile Svizzera F.O.C.A. La KOPTER GROUP AG ha sede legale in Flugplatzareal 10, 8753 Mollis Airport, Switzerland.

La Sala Operativa ha sede presso lo stabilimento di Wetzikon Binzstrasse, 31 ed è attiva dalle ore 08:00L alle ore 17:00L dal Lunedì al Venerdì.

Telefono: (+41) 44 552 3333

e-mail: richard.trueman@koptergroup.com

I Capi Equipaggio potranno essere contattati ai seguenti numeri:

- Com.te Richard Trueman Chief Test Pilot (+41) 44 552 61 41;
- Com.te Michiel Dekkers Test Pilot (+41) 44 552 61 43.

E.3.1 CARATTERISTICHE DEGLI ASSETTI AD ALA ROTANTE

Gli elicotteri della KOPTER GROUP AG appartengono alla classe monomotore a turbina leggera.

Gli elicotteri sono tutti *Category B* come da requisiti E.A.S.A. e in grado di volare *Single Pilot VFR Day*.

E.3.2 EQUIPAGGIAMENTO DI BORDO IN DOTAZIONE

Gli apparati di bordo potrebbero cambiare secondo l'assetto rischierato, ma la dotazione minima sarà sempre: 1x VOR / ILS / DME, 2x G.P.S., Transponder Modo A, C ed S con ADS-B OUT e 2x VHF Radio.

E.3.3 EQUIPAGGIAMENTO DI EMERGENZA A BORDO

Radio VHF, E.L.T. sempre installati.

Secondo la tipologia di volo (su mare, su terra o in quota) saranno disponibili ed utilizzati altri equipaggiamenti di emergenza.



Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

Comune: MODICA

HLS STANDARD
“MODICA – OSPEDALE MAGGIORE”
FMS CALLSIGN “HMODI”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la EliSicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annesso “E”

“pagina intenzionalmente bianca”



Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

Comune: MODICA

HLS STANDARD
“MODICA – OSPEDALE MAGGIORE”
FMS CALLSIGN “HMODI”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la EliSicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annesso "F"

ANNESSO F

CHECK-LIST DELLE PAGINE

Decorrenza: 17/01/2019

Revisionato:

Pagina	Data	Pagina	Data
I			
II			
III			
IV			
1			
2			
A1			
A2			
B1			
B2			
C1			
C2			
D1			
D2			
D3			
E1			
E2			
E3			
F1			



PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MODICA

Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

Comune: MODICA

HLS STANDARD
“MODICA – OSPEDALE MAGGIORE”
FMS CALLSIGN “HMODI”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Allegato "F"

“pagina intenzionalmente bianca”



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MUSSO

Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

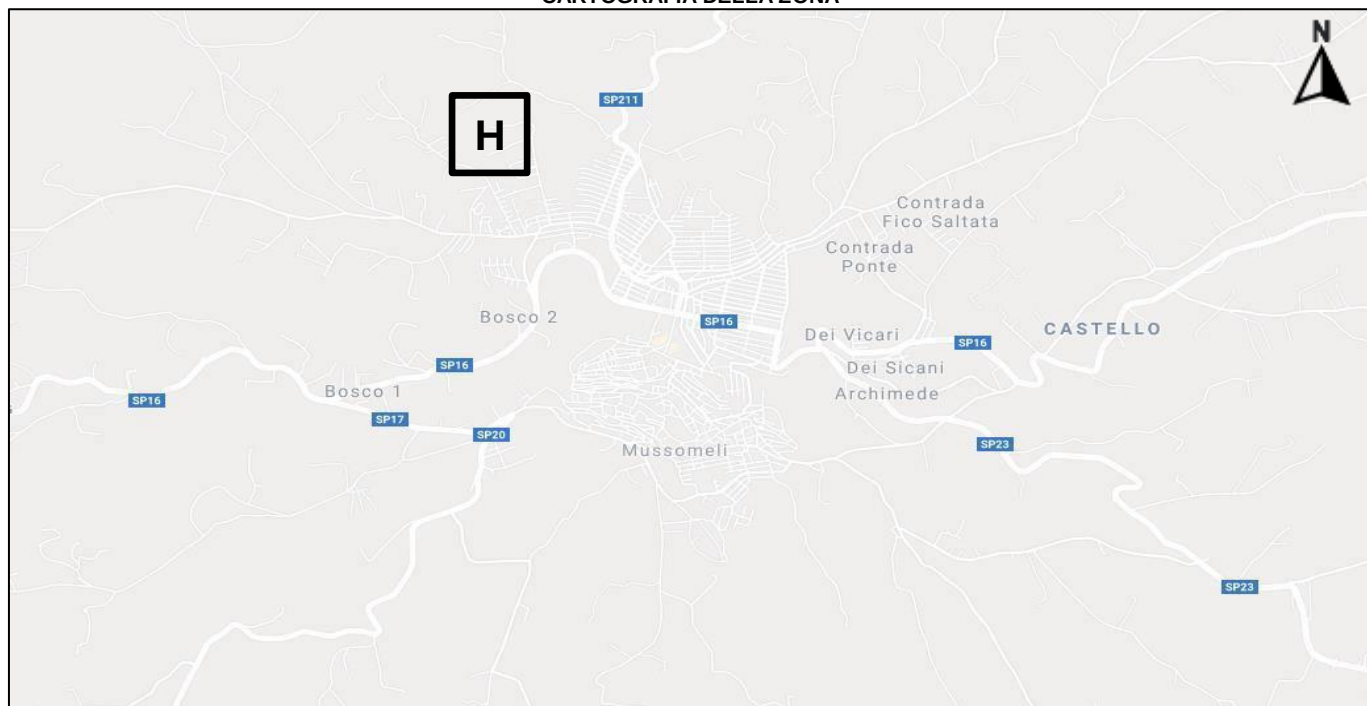
Comune: MUSSOMELI

HLS STANDARD “MUSSOMELI” FMS CALLSIGN “MUSSO”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	MUSSOMELI	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 35.23' E 13° 44.73'
INDIRIZZO	Via Spalanzani – Loc.Valle del Lupo – 93014 Mussomeli (CL)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	 0934961214 Mussomeli (CL)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	 0934951102 Mussomeli (CL)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	 0934961111 Mussomeli (CL)		
GESTORE	Sig. Salvatore MALLIA CELL. 3939354011		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE				
Base operativa HEMS	☐ Destinazione sanitaria (HUB)	Aerodrome B Cat.		
☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE)	☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE)			
	☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed)			
Public interest site (PIS)	☒ Coastal Aerodrome			
	☐ Siti Militari	☐	☐	
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			



PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MUSSO

Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

Comune: MUSSOMELI

HLS STANDARD
“MUSSOMELI”
FMS CALLSIGN “MUSSO”

3 SPECIFICHE HLS

SPECIFICAZIONE		SCELTA		SCELTA	
TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐	
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐	
D.A. DI COMPETENZA		Palermo			
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		2741 ft [S.l.m]			
DIMENSIONE AREA LIBERA		N/A			
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Nord/Ovest del centro abitato di Mussomeli			
SENTIERO OTTICO		Presente [HAPI <i>orientato per 030°</i>]			
DIMENSIONE FATO		☒ 28mt x 28mt			
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒ ILLUMINATA ☒			
RILEVAMENTI	FARO ☐ posizione_____		☒ N/A		
	LUCI OSTACOLO ☐ posizione_____		☒ N/A		

4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 030° / DEC. 210°	
OSTACOLI	PER 030°/210°	- Abitazioni a Sud e ad Est	
	SETTORE LIBERO	Da 210° a 350°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■		PC1 ■ PC2 □
	AW169 ■		
	AW109 S ■ SP ■ E ■		
	EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		
NOTE			
-			
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
PALERMO APP	120.20	VOR NDB PAL	112.30/355.5
CATANIA APP	119.25	VOR/DME PRS	113.00
BOCCADIFALCO AFIS	122.600	-	-
PUNTA RAISI TWR	119.05	-	-
ROMA INFO	134.125	-	-

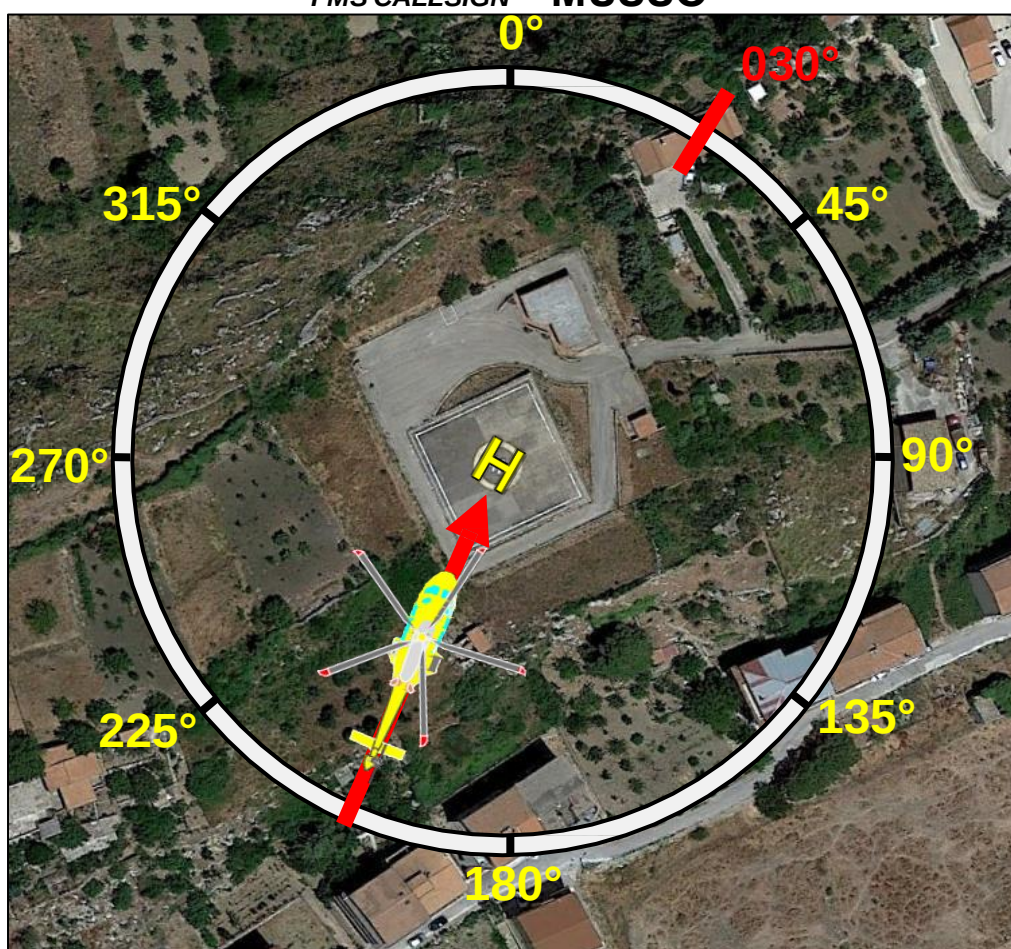
Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

Comune: MUSSOMELI

HLS STANDARD “MUSSOMELI”

FMS CALLSIGN “MUSSO”



Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

Comune: MUSSOMELI

HLS STANDARD
“MUSSOMELI”
FMS CALLSIGN “MUSSO”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Sigonella [LICZ]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Mussomeli	Freq. -
	Freq. 118.05/122.10 Tel. -		Tel 0532825738 0532828245		Tel 0934951108
	ARO Tel. 0665650263 Fax. -		Fax 0532825766 0532828234		Fax -
	MET Tel. - Fax. -				



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-NICOSI

Regione: SICILIA

Provincia: ENNA

Comune: NICOSIA

HLS STANDARD “NICOSIA” FMS CALLSIGN “HNCSI”

1 DATI GENERALI

Dati Generali		Coordinate Geografiche	
DENOMINAZIONE	NICOSIA	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 44.90' E 14° 22.03'
INDIRIZZO		Strada Statale 120 – 94014 Nicosia (EN)	
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		☎ -	
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		☎ 0935-643513 Sperlinga (EN)	
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		☎ 0935-672316 Nicosia (EN)	
GESTORE		Sig. Salvatore MALLIA (393-9354011)	
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE Base operativa HEMS ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari Public interest site (PIS)				
Aerodrome B Cat.				
SPECIAL HELIPORT LIMITATION		Hostile Environment ☒ Congested Area ☐		



PART C – Route and Heliport

PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-NICOSI

Regione: SICILIA

Provincia: ENNA

Comune: NICOSIA

HLS STANDARD

“NICOSIA”

FMS CALLSIGN “HNCSI”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Catania		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		1821 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		N/A		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		Ad Ovest del centro abitato di Nicosia (1.5 MN)		
SENTIERO OTTICO		Non presente		
DIMENSIONE FATO		□ 30 mt x 30 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☐	☐ N/A
RILEVAMENTI		FARO ☐	posizione _____	☒ N/A
		LUCI OSTACOLO ☐	posizione _____	☒ N/A

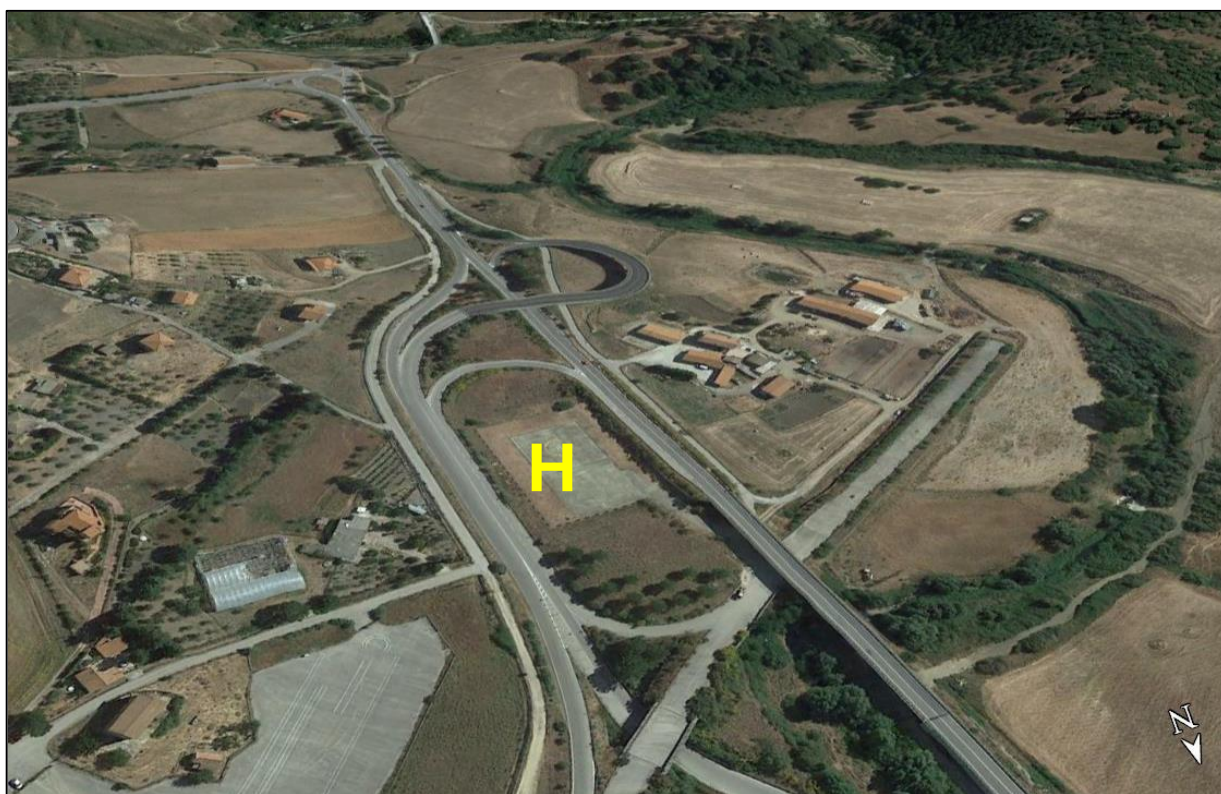
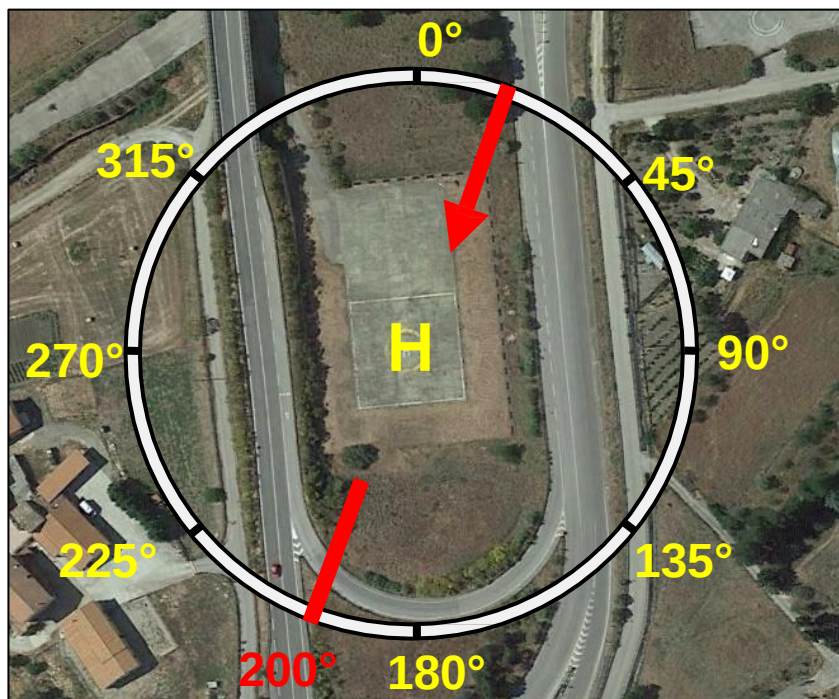
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 200° - DEC. 20°	
OSTACOLI	PER 200°/20°	- Cavalcavia a Sud e Sud-Ovest - Linea elettrica bassa tensione ad Est	
	SETTORE LIBERO	Da 0° a 60°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 □ PC2 ■
NOTE	Avvicinamento: Provenendo da Caltanissetta per prua 45° a 4500 ft ,quando su verticale dell’elisuperficie, impostare una IAS di 90 Kts, tenere prua 80° e riportare dopo 2 MN “NICO1 point ”(N 37°45,15’ - E 014°24,32’) a 3700 ft. Virare a sinistra per prua 305°, IAS 90 Kts riportare dopo 2 MN “NICO2 point” (N 37°46,18’- 14°22,41’) a 3000 ft. Virare ancora a sinistra per prua finale 200° mantenendo 60 Kts. Al traverso di Sperlinga paese riportare sempre prua 200° e 2500 ft. Decollo: prua 20° e salire a 3000 ft , virare a destra su Nicosia città e continuare la salita a 4500 ft per intercettare la rotta di destinazione finale. Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW - HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibited.		
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB NSY	111.20 / 297
ROMA INFO	125.75	VOR NDB SIG	111.60 / 412
SIGONELLA TWR	118.05 / 122.10	VOR NDB CTF	116.25 / 407
PALERMO APP	120.20	VOR NDB PAL	112.30 / 355.5
CATANIA ATIS	127.67	-	-

HLS STANDARD
“NICOSIA”
FMS CALLSIGN “HNCSI”



Regione: SICILIA

Provincia: ENNA

Comune: NICOSIA

HLS STANDARD
“NICOSIA”
FMS CALLSIGN “HNCSI”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☒	TIPO []	☐ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	☒ N/A

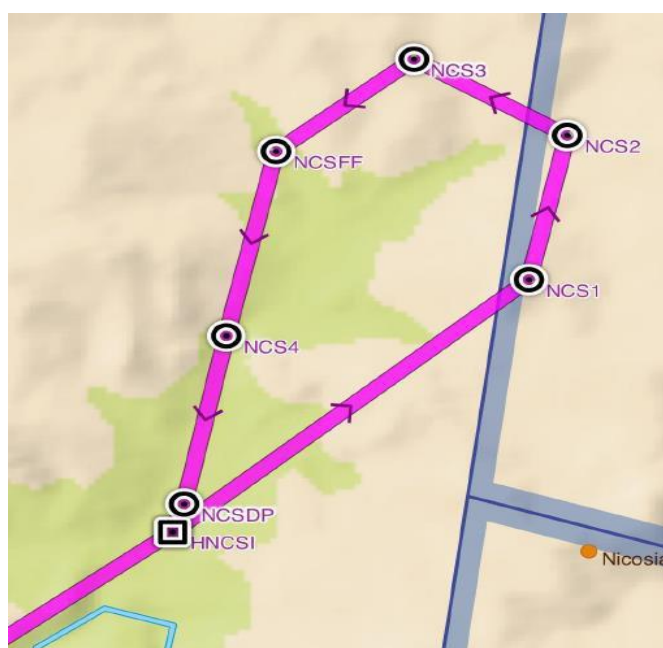
7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Nicosia	Freq. -
	Freq. 118.70 Tel. 095-7236009				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0935-631494
	Tel. 095-7236014 Fax. 095-348856				
	MET		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	Tel. 095-7236014 Fax. 095-348856				

HLS STANDARD “NICOSIA”

FMS CALLSIGN “HNCSI”

ROTTA DA CALTANISSETTA BASE HEMS > NICOSIA





PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-NICOSI

Regione: SICILIA

Provincia: ENNA

Comune: NICOSIA

HLS STANDARD “NICOSIA” FMS CALLSIGN “HNCSI” CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA	COORDINATE GEOGRAFICHE	NOTE
				DISTANZA TOTALE		
CALTANISSETTA BASE HEMS	BHCLN	-	-	//	37° 29.39'N	
				27.3nm	14° 01.80'E	
VILLAPRIOLO	VILPR	4000ft	044°	11.5nm	37° 37.60'N	
				15.8nm	14° 11.94'E	
NICOAPCH IF	NCSIF	4000ft	044°	6.7nm	37° 42.40'N	
				9.1nm	14° 17.88'E	
NICOSIA	HNCSI	4000ft	053°	4.1nm	37° 44.90'N	
				5nm	14° 22.03'E	
NICOAPCH 1	NCS1	3500ft	049°	1.6nm	37° 45.95'N	
				3.4nm	14° 23.58'E	
NICOAPCH 2	NCS2	3320ft	013°	0.6nm	37° 46.55'N	
				2.8nm	14° 23.75'E	
NICOAPCH 3	NCS3	3130ft	301°	0.6nm	37° 46.87'N	
				2.2nm	14° 23.08'E	
NICOAPCH FF	NCSFF	2950ft	231°	0.6nm	37° 46.48'N	
				1.6nm	14° 22.48'E	
NICOAPCH 4	NCS4	2500ft	192°	0.8nm	37° 45.71'N	
				0.8nm	14° 22.27'E	
NICOLDP	NCSDP	2050ft	192°	0.7nm	37° 45.02'N	
				0.1nm	14° 22.09'E	
NICOSIA	HNCSI	1820ft	202°	0.1nm	37° 44.90'N	
				//	14° 22.03'E	

NOTE:

Da HNCSI (4000ft) a NCSFF (2900 ft): modi consigliati ALT.A (2950 ft), FPA (3,0°), IAS 80 KTS

Da NCSFF (2900 ft) a NCSDP (2050 ft): modi consigliati ALT.A (2050 ft), FPA (5,9°), IAS 60 KTS (da ridurre a 45 Kts passando i 2500 ft)

ATTENZIONE: avvicinamento praticabile in CAT A soltanto con vento nullo o proveniente dai quadranti meridionali



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-NISCEM

Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

Comune: NISCEMI

HLS STANDARD “NISCEMI”

FMS CALLSIGN “HNSMI”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	NISCEMI	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 09.31'
			E 14° 23.29'
INDIRIZZO		Via XX Settembre – 93015 Niscemi (CL)	
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		☎ 0933958928 Niscemi (CL)	
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		☎ 0933951294 Niscemi (CL)	
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		☎ 0933881111 Niscemi (CL)	
GESTORE		Sig. Salvatore DI MARTINO	
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE				
Base operativa HEMS	☐ Destinazione sanitaria (HUB)	Aerodrome B Cat.		
☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE)	☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE)			
	☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed)			
Public interest site (PIS)	☐ Coastal Aerodrome			
	☐ Siti Militari			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☐ Congested Area ☒			



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-NISCHEM

Regione: SICILIA	Provincia: CALTANISSETTA	Comune: NISCHEMI
------------------	--------------------------	------------------

HLS STANDARD “NISCHEMI”

FMS CALLSIGN “HNSMI”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□	
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	■	ASFALTO	□	
D.A. DI COMPETENZA			Palermo					
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			1104 ft [S.l.m]					
DIMENSIONE AREA LIBERA			N/A					
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Nord/Ovest del centro abitato di Niscemi					
SENTIERO OTTICO			Non presente					
DIMENSIONE FATO			☐ 20mt x 20mt					
SEGNALETICA			MANICA A VENTO		■	ILLUMINATA		■
RILEVAMENTI			FARO	□	posizione_____		■	N/A
			LUCI OSTACOLO	□	posizione_____		■	N/A

4 DATI OPERATIVI

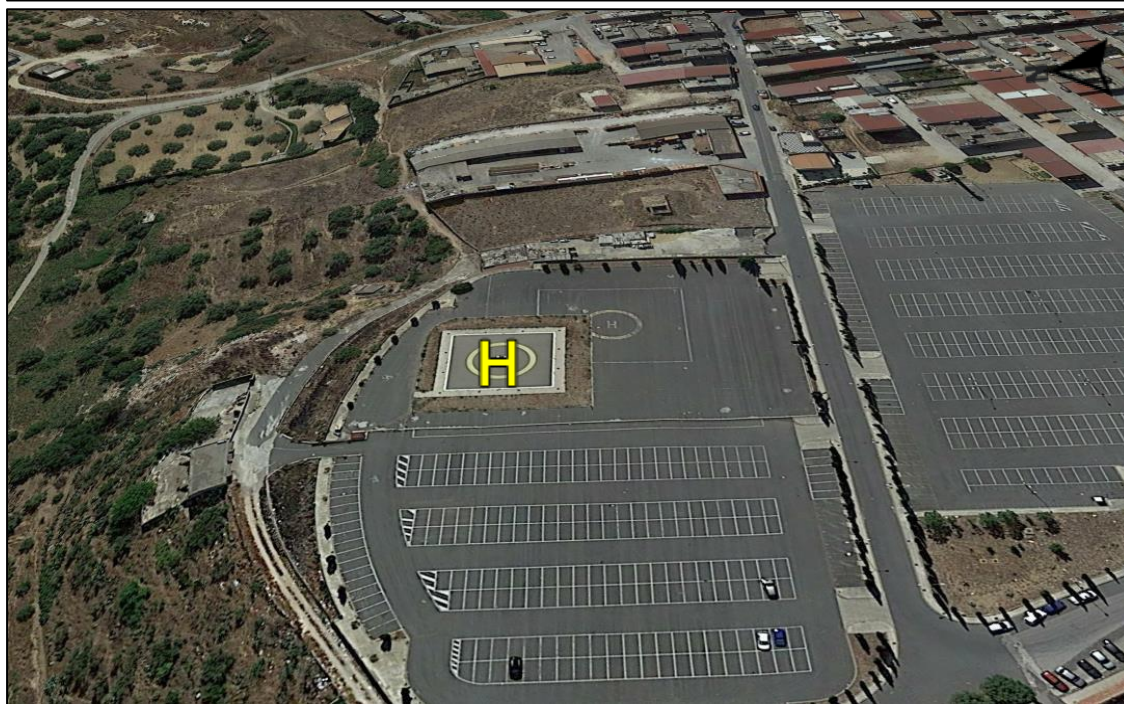
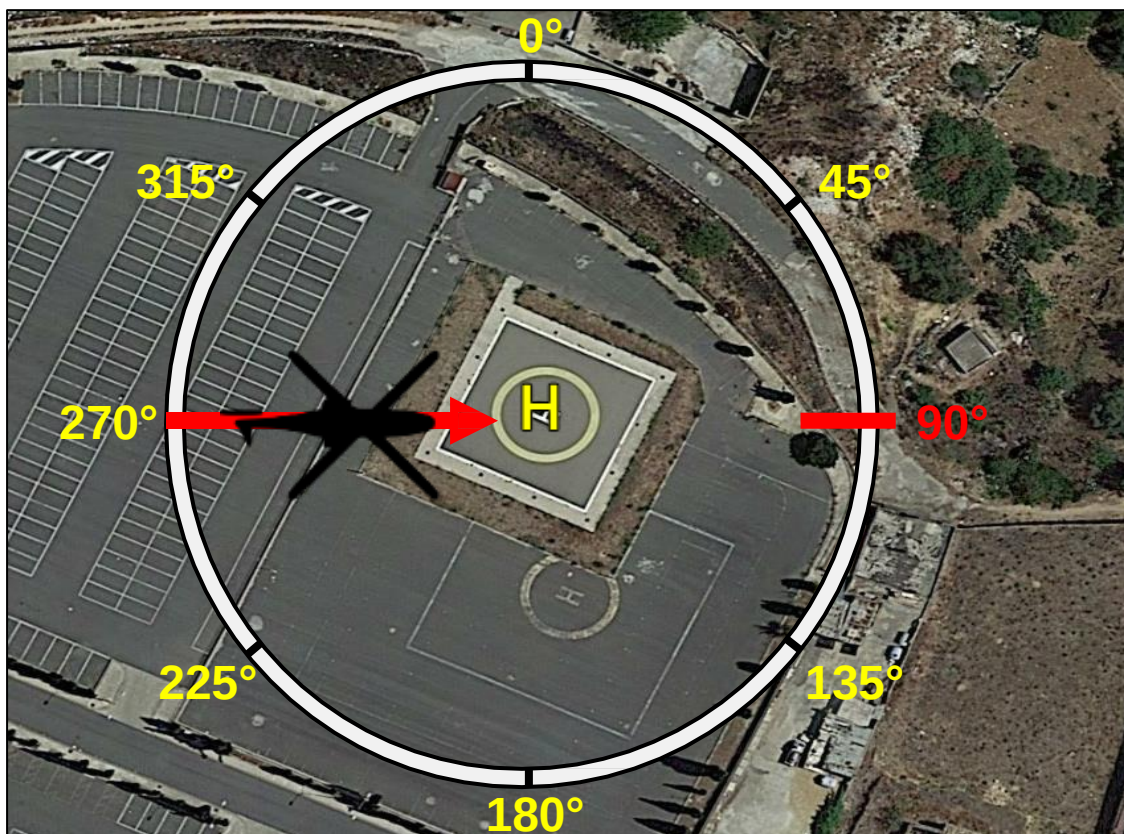
SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 090° / DEC. 270°	
OSTACOLI	PER 090°/270°	- Alberi lungo il perimetro ad Est.	
	SETTORE LIBERO	N/A	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 □ PC2 ■
NOTE	Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW - HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibited.		
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB NSY	111.20 / 297
ROMA INFO	125.75	VOR NDB SIG	111.60 / 412
SIGONELLA TWR	118.05 / 122.10	VOR NDB CTF	116.25 / 407
PALERMO APP	120.20	VOR NDB PAL	112.30 / 355.5
CATANIA ATIS	127.67	-	-

HLS STANDARD
“NISCEMI”

FMS CALLSIGN **“HNSMI”**



Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

Comune: NISCEMI

HLS STANDARD “NISCEMI”

FMS CALLSIGN “HNSMI”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Niscemi	Freq. -
	Freq. 118.10 Tel. 0957236007		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0934958068
	ARO				
	Tel. 0665650335 Fax. 0665650266		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	MET				
	Tel. - Fax. -				



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-NOTO

Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

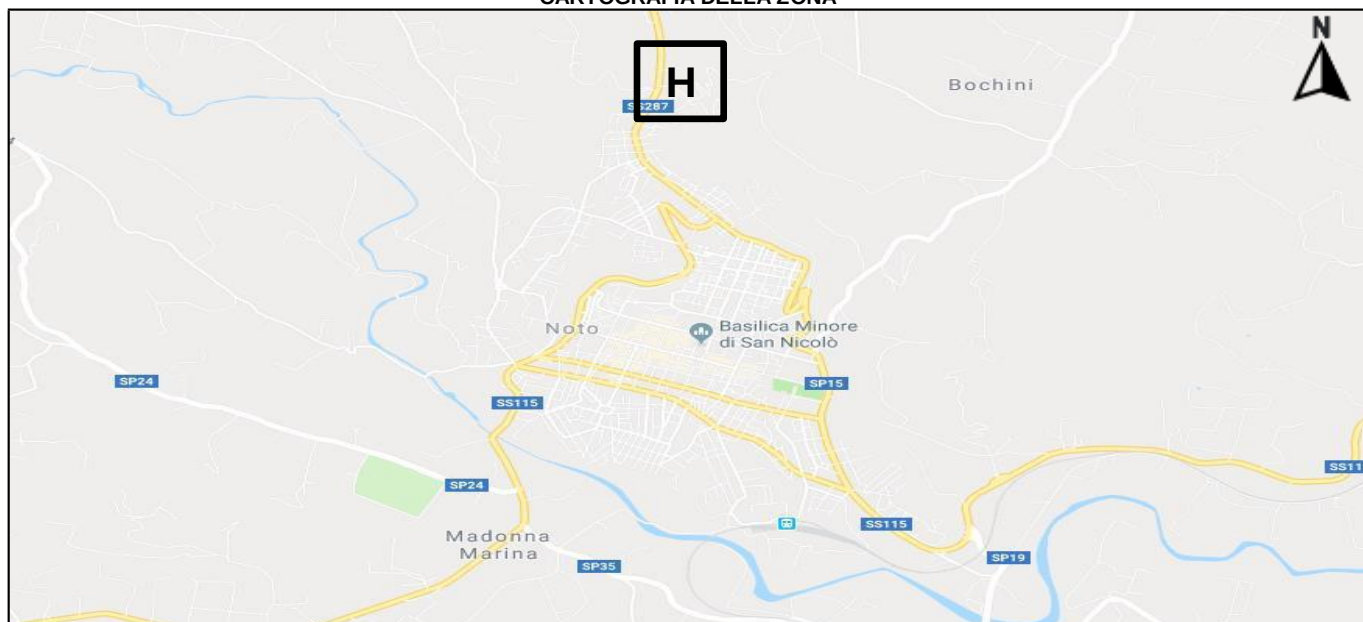
Comune: NOTO

HLS STANDARD “NOTO TRIGONA” FMS CALLSIGN “HNOTO”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	NOTO TRIGONA	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 36° 54.27'
			E 15° 04.22'
INDIRIZZO	Via dei Mille 98 – 96017 Noto (SR)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	 09318965500 Noto (SR)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	 0931835202 Noto (SR)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	 0931896111 Noto (SR)		
GESTORE	Sig. Salvatore MALLIA CELL. 3939162092		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari Public interest site (PIS)			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☐			

Aerodrome

Cat. **B**



PART C – Route and Heliport

PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-NOTO

Regione: SICILIA	Provincia: SIRACUSA	Comune: NOTO
------------------	---------------------	--------------

HLS STANDARD

“NOTO TRIGONA”

FMS CALLSIGN “HNOTO”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	■	ASFALTO	□
D.A. DI COMPETENZA			Catania				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			582 ft [S.l.m]				
DIMENSIONE AREA LIBERA			N/A				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Nord del centro abitato di Noto				
SENTIERO OTTICO			Presente [HAPI orientato a 11°]				
DIMENSIONE FATO			▣ 23mt x 23mt				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO ■ ILLUMINATA ■				
RILEVAMENTI			FARO	□	posizione_____	■	N/A
			LUCI OSTACOLO	□	posizione_____	■	N/A

4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO	AVV. 011° / DEC. 191°		
OSTACOLI	PER 011°/191°	- Abitazioni a Nord. - Corpo principale ospedale a Nord/Ovest, Ovest e Sud/Ovest. - Abitazioni e alberi a Sud-Ovest. - Abitazioni e antenne radio a Sud.	
	SETTORE LIBERO	Da 350° a 120°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) C2 ☒ D2 ☒		PC1 ☐ PC2 ☒
NOTE	Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW - HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibited.		

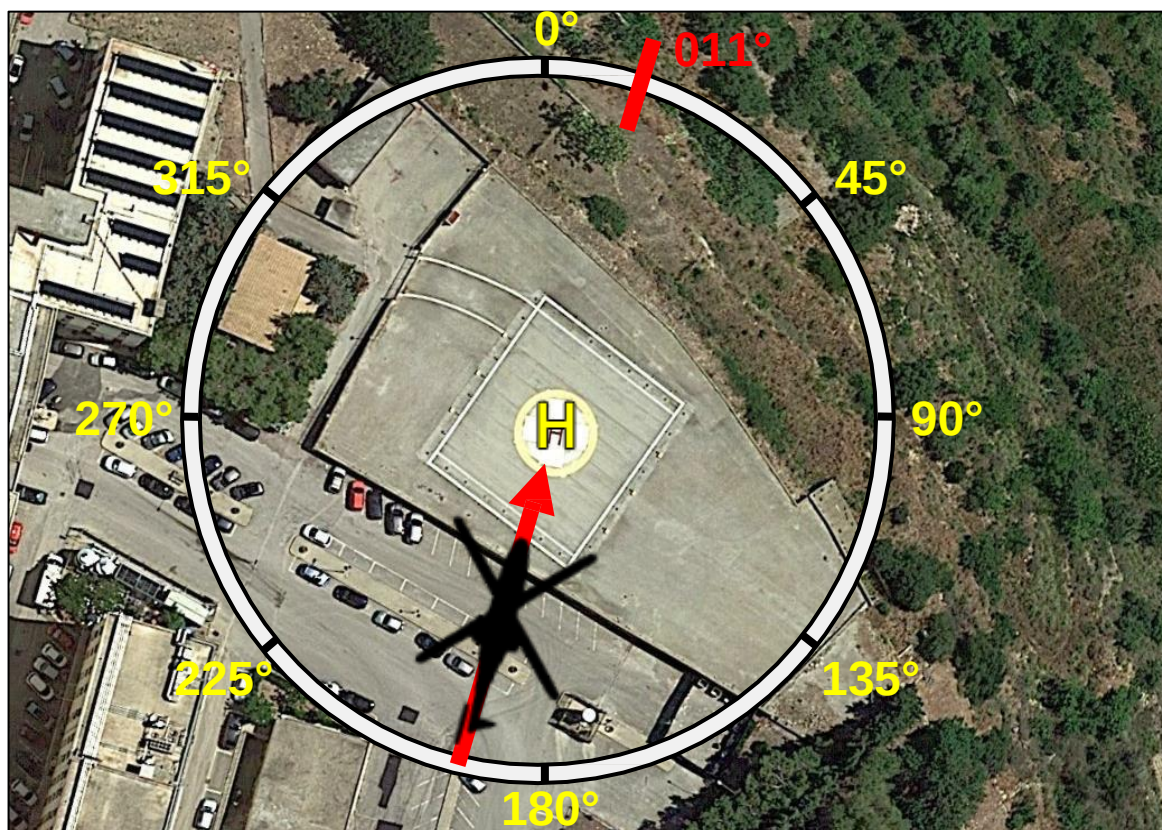
CLASSE SPAZIO AEREO “G”

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB NSY	111.20 / 297
ROMA INFO	125.75	VOR NDB SIG	111.60 / 412
BRINDISI INFO	129.57	VOR NDB CTF	116.25 / 407
SIGONELLA TWR	118.05 / 122.10	VOR NDB PAL	112.30 / 355.5
PALERMO APP	120.20		
CATANIA ATIS	127.67		

HLS STANDARD “NOTO TRIGONA”

FMS CALLSIGN “HNOTO”

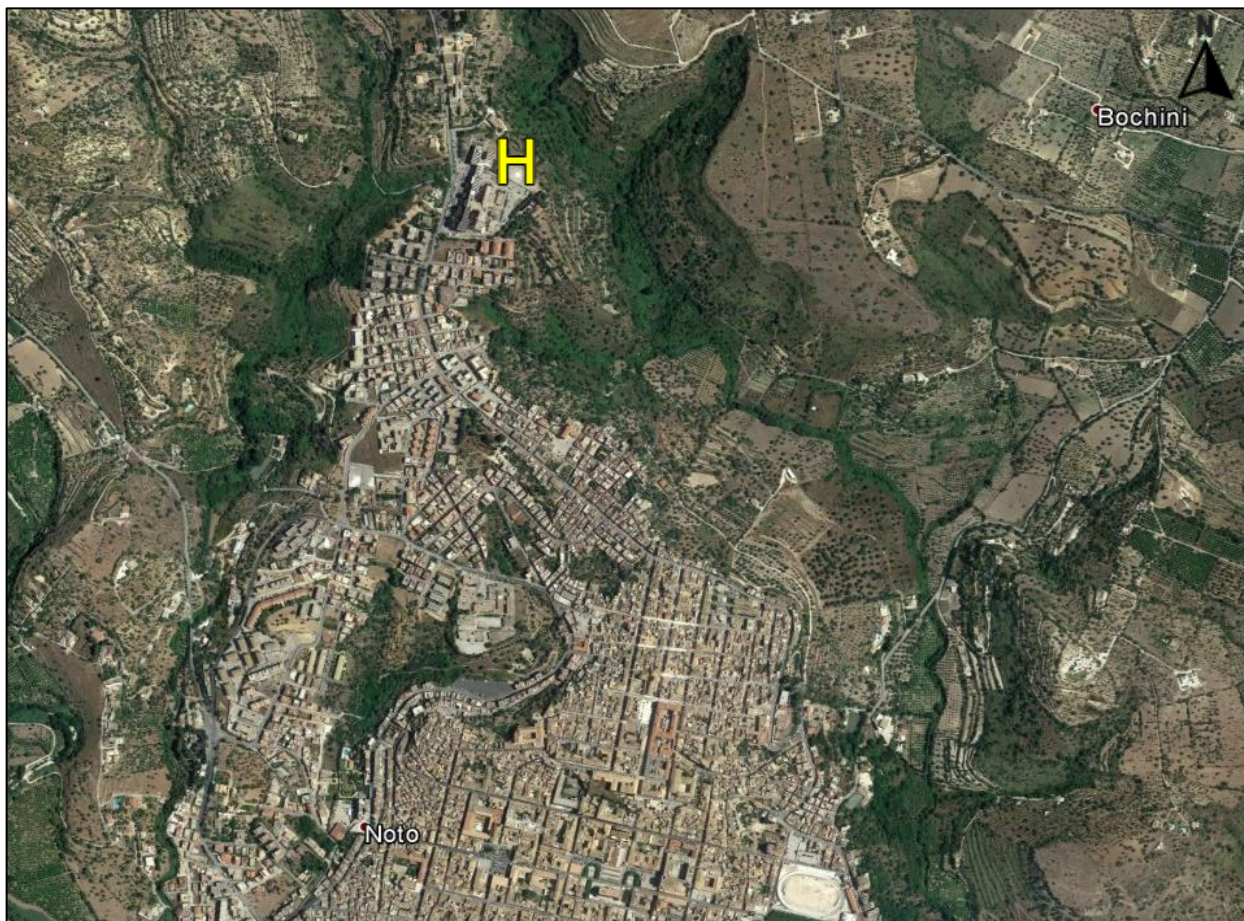


Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: NOTO

HLS STANDARD
“NOTO TRIGONA”
FMS CALLSIGN “HNOTO”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Noto	Freq. -
	Freq. 118.70 Tel. 0957236007				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0931836303
	MET		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	Tel. - Fax. -				

Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: NOTO

HLS STANDARD
“NOTO TRIGONA”
FMS CALLSIGN **“HNOTO”**



Aeronautica Militare

Lettera di Operazioni

tra

Reparto Servizi di Coordinamento e Controllo
A.M. (R.S.C.C.A.M.) - Ciampino

ed

Elisicilia s.r.l.

Edizione	2019
Data di entrata in vigore	17/01/2019
Status	Released Issue



PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-NOTO

Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: NOTO

HLS STANDARD
“NOTO TRIGONA”
FMS CALLSIGN **“HNOTO”**

“pagina intenzionalmente bianca”

Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: NOTO

HLS STANDARD
“NOTO TRIGONA”
FMS CALLSIGN “HNOTO”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

FOGLIO DI IDENTIFICAZIONE DEL DOCUMENTO

DESCRIZIONE DEL DOCUMENTO			
Lettera di Operazioni (L.O.) tra il R.S.C.C.A.M. Ciampino e la Elisicilia s.r.l.			
Personale da contattare	Organizzazione	Telefono	E-mail
Capo Servizio Controllo	R.S.C.C.A.M.	603.4040	sccamciampino.srm@aeronautica.difesa.it
Gestore Elisuperfici	ELISICILIA	393 9354011	info@elisicilia.it
EDIZIONE DEL DOCUMENTO			
Edizione	Data di entrata in vigore		Data ultima revisione
2019	17/01/2019		
RIFERIMENTI			
a) Fgl. prot. M_D ARM002 0014367 del 01.03.2018; b) Fgl. E.N.A.C. prot. 117558 del 20.11.2017; c) Fgl. EliSicilia prot. 397 / 398 / 399 del 27.12.2016.			

BACKUP ELETTRONICO (NOME DI RIFERIMENTO DEL FILE)	
Lettera di Operazioni (L.O.) tra il R.S.C.C.A.M. Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019	
AUTORI E REVISORI DEL DOCUMENTO	
Ruolo	Nominativo
R.S.C.C.A.M. - Capo Servizio Controllo	T.Col. Massimiliano IADELUCA
ELISICILIA - Gestore Elisuperfici	Dir. Tecnico Salvatore MALLIA

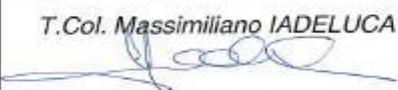
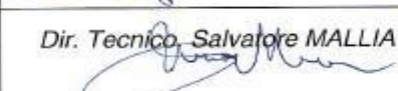
Regione: SICILIA

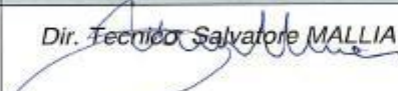
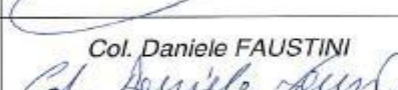
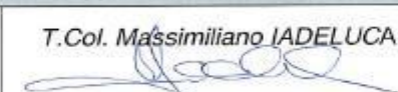
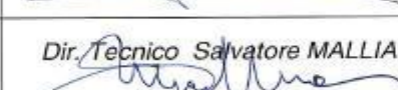
Provincia: SIRACUSA

Comune: NOTO

HLS STANDARD
“NOTO TRIGONA”
FMS CALLSIGN “HNOTO”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

VERIFICA DEL DOCUMENTO (Autorità che hanno verificato la presente versione del documento)		
Ruolo	Nominativo e Firma	Data
R.S.C.C.A.M. Capo Servizio Controllo	T.Col. Massimiliano IADELUCA 	17/01/2019
ELISICILIA Gestore Elisuperfici	Dir. Tecnico Salvatore MALLIA 	17/01/2019

APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO (Autorità che hanno approvato la presente versione del documento)		
Ruolo	Nominativo e Firma	Data
ELISICILIA s.r.l. Gestore Elisuperfici	Dir. Tecnico Salvatore MALLIA 	17/01/2019
R.S.C.C.A.M. Comandante	Col. Daniele FAUSTINI 	17/01/2019
APPROVAZIONE DEGLI ALLEGATI (Autorità che hanno approvato la presente versione degli allegati)		
R.S.C.C.A.M. Capo Servizio Controllo	T.Col. Massimiliano IADELUCA 	17/01/2019
ELISICILIA s.r.l. Gestore Elisuperfici	Dir. Tecnico Salvatore MALLIA 	17/01/2019



Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: NOTO

HLS STANDARD
“NOTO TRIGONA”
FMS CALLSIGN “HNOTO”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

REGISTRO DELLE VARIANTI			
Edizione	Data	Modifica	Pagine Interessate



Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: NOTO

HLS STANDARD
“NOTO TRIGONA”
FMS CALLSIGN “HNOTO”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

TABELLA DEGLI EMENDAMENTI				
Numero	Data	Annesso	Pagina	Nominativo di chi ha apportato l'emendamento

Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: NOTO

HLS STANDARD
“NOTO TRIGONA”
FMS CALLSIGN “HNOTO”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

LETTERA DI OPERAZIONI



Tra



Ministero della Difesa
Aeronautica Militare

E

ELISICILIA s.r.l.

Reparto Servizi di
Coordinamento e Controllo A.M.
(R.S.C.C.A.M.)
Ciampino

Gestore
Elisuperfici



PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-NOTO

Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: NOTO

HLS STANDARD
“NOTO TRIGONA”
FMS CALLSIGN “HNOTO”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

“pagina intenzionalmente bianca”

HLS STANDARD “NOTO TRIGONA” FMS CALLSIGN “HNOTO”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

1. GENERALITÀ

In ottemperanza a quanto stabilito da Aeronautica Militare - Comando Squadra Aerea con il foglio a riferimento a) ed in esito a quanto richiesto da E.N.A.C. e da Elisicilia s.r.l. (Gestore) rispettivamente con i fogli a riferimento b) e c), il R.S.C.C.A.M. ed il Gestore concordano di sottoscrivere la presente Lettera di Operazioni (L.O.) le cui finalità e modalità applicative sono riportate nei paragrafi e negli ANNESSI.

2. SCOPO

La presente L.O. stabilisce le procedure di coordinamento che dovranno essere applicate tra il R.S.C.C.A.M. e gli Operatori Aerei (O.A.) che utilizzeranno le elisuperfici gestite da Elisicilia s.r.l., allo scopo di interessare o attraversare l'area militare Riservata (Restricted Area) **LI-R38 Pachino** quando attiva a mezzo NOTAM.

Tale procedura integra quanto riportato sulla normativa ICAO e sulla documentazione AIS nazionale ed è da applicarsi allo scopo di garantire una sicura e ordinata condotta dei voli.

3. SITUAZIONE OPERATIVA

Il R.S.C.C.A.M., la Elisicilia s.r.l. e gli O.A. che utilizzeranno le elisuperfici dovranno utilizzare i mezzi di comunicazione così come indicati in ANNESSO "C"; inoltre dovranno tenersi prontamente e reciprocamente informati in merito alla funzionalità operativa dei propri sistemi, nel caso in cui una loro eventuale avaria o malfunzionamento abbia effetti sulle procedure specificate nella presente L.O..

4. AREA LI-R38 E FORNITURA DEI SERVIZI ATS

I limiti laterali e verticali dell'area in argomento sono quelli riportati nella Documentazione AIS civile (AIP Italia) e militare (Mil AIP) in vigore ed indicati nell'ANNESSO "B" della presente L.O..

5. PROCEDURE

Le procedure da applicare tra il R.S.C.C.A.M. e gli O.A. che utilizzano le elisuperfici gestite dalla Elisicilia s.r.l. sono specificate negli ANNESSI di seguito elencati:

- ANNESSO "A": Definizioni ed Abbreviazioni;
- ANNESSO "B": Area di comune interesse ed Elisuperfici;
- ANNESSO "C": Mezzi di Comunicazione;
- ANNESSO "D": Procedure di Coordinamento e Contingenza;
- ANNESSO "E": Operatori Aerei (O.A.);
- ANNESSO "F": Check-List delle pagine.

6. REVISIONI E DEROGHE

6.1 Revisione della Lettera di Operazioni

La revisione della presente L.O., ad esclusione degli ANNESSI, richiede il comune consenso del Comandante del R.S.C.C.A.M. e del Gestore delle elisuperfici della Elisicilia s.r.l.

Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: NOTO

HLS STANDARD
“NOTO TRIGONA”
FMS CALLSIGN “HNOTO”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

6.2 Revisione degli ANNESSI alla Lettera di Operazioni

La revisione degli Annessi alla presente L.O. richiede il comune consenso del Capo Servizio Controllo del R.S.C.C.A.M. e del Gestore delle elisuperfici della Elisicilia s.r.l.

6.3 Deroghe Temporanee

Laddove le circostanze lo rendessero necessario, il Supervisore di Regione Militare (SRM) del R.S.C.C.A.M. di comune accordo con il Gestore delle elisuperfici possono introdurre, per il tempo strettamente necessario, deroghe alle procedure descritte negli Annessi alla presente L.O.

In caso di applicazione di deroghe temporanee dovranno essere sempre assicurati gli adeguati standard di Sicurezza del Volo.

7. VALIDITÀ E CANCELLAZIONE

7.1 Validità

La presente L.O. è valida per tutto il periodo in cui sono valide le autorizzazioni rilasciate da E.N.A.C. per la "gestione e l'uso" delle elisuperfici riportate in ANNESSO "B".

La L.O. è rinnovabile con il tacito assenso fra le parti, purché le concessioni per la "gestione e l'uso" delle sopra citate elisuperfici, vengano rinnovate dall'E.N.A.C. alla Elisicilia s.r.l.

7.2 Cancellazione

La cancellazione della stessa potrà avvenire in qualsiasi momento con il comune accordo delle rispettive Autorità firmatarie.

La cancellazione della presente L.O., da parte di una sola delle Autorità firmatarie, è possibile in qualsiasi momento previa comunicazione alla controparte con un preavviso minimo di **30 (trenta)** giorni dall'effettiva data di cancellazione.

8. INTERPRETAZIONE E SOLUZIONE DELLE DISPUTE

Nel caso dovessero sorgere dei dubbi o divergenze riguardanti l'interpretazione delle disposizioni della presente Lettera di Operazioni, o in caso di dispute riguardanti la sua applicazione, le parti si impegnano a trovare una soluzione accettabile per entrambe.

9. ENTRATA IN VIGORE

La presente L.O. entra in vigore dal 17 Gennaio 2019 .

Ciampino (RM), 17 Gennaio 2019

Aeronautica Militare
R.S.C.C.A.M.

IL COMANDANTE

(Col. A.Aran Daniele FAUSTINI)



Elisicilia s.r.l.

IL GESTORE

(Dir. Tecnico Salvatore MALLIA)





Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: NOTO

HLS STANDARD
“NOTO TRIGONA”
FMS CALLSIGN “HNOTO”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Lettera di Operazioni
tra
R.S.C.C.A.M. Ciampino
e la
Elisicilia s.r.l.

ANNESSI



Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: NOTO

HLS STANDARD
“NOTO TRIGONA”
FMS CALLSIGN “HNOTO”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

“pagina intenzionalmente bianca”

HLS STANDARD
“NOTO TRIGONA”
FMS CALLSIGN “HNOTO”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annexo “A”

ANNEXO A

DEFINIZIONI ED ABBREVIAZIONI

Decorrenza: 17/01/2019

Revisionato:

A.1 DEFINIZIONI

Zona Regolamentata (Restricted Zone - “R”)

Spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali dello Stato, entro il quale il volo degli aeromobili è subordinato al rispetto di specifiche condizioni.

Nota: Questa restrizione è applicata tutte le volte che il volo degli aeromobili, entro la zona designata, non è proibito in qualsiasi momento e/o circostanza, ma è subordinato a determinate specifiche condizioni o autorizzazioni.

Ulteriori definizioni come da documentazione AIS in vigore.

A.2 ABBREVIAZIONI

ACC	Area Control Center
AFIL	Air Filed Flight Plan
AIP	Aeronautical Information Publication
AIS	Aeronautical Information Service
AMSL	Above Medium Sea Level
AO	Air Operator
ATC	Air Traffic Control
ATS	Air Traffic Services
CAT	Commercial Air Transport
COA	Certificate of Airworthiness
CSO	Capo Sala Operativo ACC Roma
DME	Distance Measuring Equipment
DOA	Design Organisation Approval
EASA	European Aviation Safety Agency
ELT	Emergency Locator Transmitter
ENAC	Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
EXE	Controllore Executive
FIR	Flight Information Region



Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: NOTO

HLS STANDARD
“NOTO TRIGONA”
FMS CALLSIGN “HNOTO”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annesso "A"

FMS	Flight Management System
GAT	General Air Traffic
GPS	Global Positioning System
HEMS	Helicopter Emergency Medical Service
HTAWS	Helicopter Terrain Awareness and Warning System
IFPS	Initial Flight Plan Processing System
IFR	Instrumental Flight Rules (Regole del Volo Strumentale)
ILS	Instrument Landing System
LO	Lettera di Operazioni
Mil AIP	Military AIP
NVG	Night Vision Goggles
PLN	Controllore Planner
PLN	Piano di Volo
POA	Production Organisation Approval
RSCCAM	Reparto Servizi di Coordinamento e Controllo AM Ciampino (ROMA MILITARY)
SAR	Search and Rescue
SFC	Surface
SPV	Supervisore R.S.C.C.A.M.
SRM	Supervisore Regione Militare R.S.C.C.A.M.
SSR	Secondary Search Radar
TCAS	Traffic and Collision Avoidance System
TPP	Trasporto Pubblico Passeggeri
UHF	Ultra High Frequency
VHF	Very High Frequency
VFR	Visual Flight Rules (Regole del Volo a Vista)
VOR	Very High Frequency Omnidirectional Range

Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: NOTO

HLS STANDARD
“NOTO TRIGONA”
FMS CALLSIGN “HNOTO”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annesso “B”

ANNESSO B

AREA DI COMUNE INTERESSE
ED
ELISUPERFICI GESTITE DA ELISICILIA

Decorrenza: 17/01/2019
Revisionato:

B.1 AREA DI COMUNE INTERESSE

B.1.1 LI-R38

Zona “Regolamentata” (Restricted Areas - R).

B.1.2 Tipologia di Attività

Area utilizzata per Intensa Attività Aerea Militare.

B.1.3 Periodo ed Orari di Attivazione

L'Area è attiva a seguito dell'emissione di apposito NOTAM.

B.1.4 Limiti Verticali

SFC / 4000ft A.M.S.L.

B.1.5 Limiti Orizzontali

Come riportato in AIP Italia ENR 5 e in MiAIP ENR 5.

B.1.6 Ente ATS Responsabile

Roma R.S.C.C.A.M.

B.1.7 Istruzioni di Utilizzo

L'attraversamento dell'area (quando attiva), da parte di O.A., prevede:

- il rilascio di una preventiva autorizzazione del R.S.C.C.A.M.;
- il continuo contatto radio con tale Ente ATS.

B.2 CLASSIFICAZIONE DELLO SPAZIO AEREO QUANDO NON ATTIVO

Come previsto da AIP Italia ENR 1.4-1, paragrafo 1 “Organizzazione e Classificazione dello Spazio Aereo” e paragrafo 1, subpara 1.2 “Flight Information Region - FIR”.

HLS STANDARD
“NOTO TRIGONA”
FMS CALLSIGN “HNOTO”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annexo "B"

B.3 ELISUPERFICI GESTITE DA ELISICILIA s.r.l.

B.3.1 Elisuperficie: **“Giorgio La Pira”**

- Località: Contrada Ragazzino snc - 97016 Pozzallo (RG);
- Coordinate geografiche: 36° 43' 06"N - 014° 49' 37"E;
- Altezza A.M.S.L.: 15 mt.;
- Attività prevalenti: Elisoccorso, Voli Ospedale, Trasporto Organi, S.A.R., Protezione Civile, Pubblica Sicurezza, Trasporto Pubblico Passeggeri (T.P.P.), Attività Agusta Westland, etc.;
- Documento di rinnovo della concessione di Gestione e Uso dell'elisuperficie: *Fgl. E.N.A.C. prot. 0066042/AON del 20.06.2014.*

B.3.2 Elisuperficie: **“Ospedale Trigona”**

- Località: Contrada San Giovanni - 96017 Noto (SR);
- Coordinate geografiche: 36° 54' 16,27"N - 015° 04' 13,56"E;
- Altezza A.M.S.L.: 183 mt.;
- Attività prevalenti: Elisoccorso, Voli Ospedale, Trasporto Organi, Protezione Civile, Pubblica Sicurezza, etc.;
- Documento di rinnovo della concessione di Gestione e Uso dell'elisuperficie: *Fgl. E.N.A.C. prot. 0021266/AON del 28.02.2018.*

B.3.3 Elisuperficie: **“Ospedale Maggiore”**

- Località: via Aldo Moro, snc - 97015 Modica (RG);
- Coordinate geografiche: 36° 50' 20"N - 014° 45' 50"E;
- Altezza A.M.S.L.: 420 mt.;
- Attività prevalenti: Elisoccorso, Voli Ospedale, Trasporto Organi, S.A.R., Protezione Civile, Pubblica Sicurezza, etc.;
- Documento di rinnovo della concessione di Gestione e Uso dell'elisuperficie: *Fgl. E.N.A.C. prot. 0021270/AON del 28.02.2018.*

Qualsiasi informazione rilevante che riguardi il regolare funzionamento e/o il normale stato di operatività di ciascuna elisuperficie dovrà essere sempre condivisa con la controparte.

Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: NOTO

HLS STANDARD
“NOTO TRIGONA”
FMS CALLSIGN “HNOTO”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annexo “C”

ANNESSO C

MEZZI DI COMUNICAZIONE

Decorrenza: 17/01/2019

Revisionato:

- C.1 APPARATI RADIO T/B/T IN DOTAZIONE AL R.S.C.C.A.M.**
Il R.S.C.C.A.M. è dotato di apparati radio T/B/T in grado di operare sulle frequenze VHF ed UHF.
- C.1.1 Nominativo radio assegnato al R.S.C.C.A.M.**
Roma Military.
- C.1.2 Frequenze radio assegnate al R.S.C.C.A.M.**

FREQUENZE	SITI RADIO REMOTI
UHF 278.450	ERICE / CAMMARATA / SERRALTA S. VITO
UHF 234.375	MEZZO GREGORIO / CAMMARATA / SERRALTA S. VITO
VHF 123.225	CAMMARATA
UHF 243.000	MEZZO GREGORIO / CAMMARATA / SERRALTA S. VITO
VHF 121.500	MEZZO GREGORIO / CAMMARATA / SERRALTA S. VITO

- C.1.3 Appareti telefonici**
Il R.S.C.C.A.M. è dotato di linee telefoniche fisse collegate alla rete telefonica commerciale.
- C.1.4 Coordinamenti Telefonici**
I numeri telefonici di seguito riportati sono registrati e raggiungibili da qualsiasi gestore di telefonia della rete commerciale.
- C.1.5 Utenze telefoniche operative del R.S.C.C.A.M.**

UTENZA	Rete Commerciale
SRM	06.7970 4043 / 4044
SPV / EXE / PLN	06.7970 4046
	06.7970 4047
	06.7970 4045 (non registrato)
Sala Operativa (FAX)	06.7970 4041
Capo Servizio Controllo	06.7970 4040
AFTN	LIRRYWYX
e-mail SRM	sccamciampino.srm@aeronautica.difesa.it

HLS STANDARD “NOTO TRIGONA” FMS CALLSIGN “HNOTO”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annexo "C"

C.2 APPARATI RADIO T/B/T IN DOTAZIONE A ELISICILIA s.r.l.

L'unica elisuperficie equipaggiata di apparati radio T/B/T in grado di operare nella banda VHF è quella intitolata a "Giorgio La Pira" ubicata in località Pozzallo (RG).

C.2.1 Apparati telefonici

La Elisicilia s.r.l. è dotato di linee telefoniche fisse collegate alla rete telefonica commerciale.

C.2.2 Coordinamenti Telefonici

I numeri telefonici di seguito riportati sono raggiungibili da qualsiasi gestore di telefonia della rete commerciale e non sono registrati.

C.2.3 Utenze telefoniche operative della Elisicilia s.r.l.

UTENZA	Rete Commerciale
Gestore (<i>Sig. Salvatore MALLIA</i>)	393.9354011
Elisuperficie di Pozzallo	0932.798560
Elisuperficie di Pozzallo (FAX)	0932.798560
e-mail Gestore	toti.mallia@elisicilia.it
e-mail	info@elisicilia.it
PEC	elisicilia@aziendasuweb.it

C.3 COMUNICAZIONI RADIO

C.3.1 Linguaggio da utilizzare nelle comunicazioni radio

Come previsto da AIP Italia ENR 1.1-10 paragrafo 3.1, subpara 3), punto b).

C.3.2 Chiamata radio iniziale

Come previsto da AIP Italia ENR 1.1-11, paragrafo 3.2.

C.3.3 Riporti di Posizione

- "Trasmissione dei Riporti di Posizione per i voli non controllati" come previsto da AIP Italia ENR 1.1-11, paragrafo 3.3, subpara 3), punto b);
- "Contenuto dei Riporti di Posizione" come previsto da AIP Italia ENR 1.1-12, paragrafo 3.3, subpara 4), punto a), c);

C.3.4 Procedure in caso di avaria alle comunicazioni radio

Come previsto da AIP Italia ENR 1.1-14/15, paragrafo 3.8, "Avaria alle Comunicazioni".

HLS STANDARD “NOTO TRIGONA” FMS CALLSIGN “HNOTO”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la EliSicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annesso "D"

ANNESSO D

PROCEDURE DI COORDINAMENTO

Decorrenza: 17/01/2019

Revisionato:

D.1 PROCEDURE DI COORDINAMENTO

Il pilota dell'elicottero prima di effettuare il volo dovrà sempre consultare la documentazione AIS in vigore ed in particolare i NOTAMs, al fine di verificare l'eventuale attivazione della LI-R38.

D.1.1 Se la **LI-R38 non è attiva**, il pilota attraverserà regolarmente l'area attenendosi alle regole del volo GAT (VFR / VFR notturno) così come riportate nell'AIP Italia ENR 1.2 contattando i competenti Enti ATS.

D.1.2 LI-R38 attiva - Assetti degli O.A. al suolo

Se la **LI-R38 è attiva** ed il pilota ne viene a conoscenza quando è ancora "al suolo", quest'ultimo dovrà valutare di pianificare una rotta alternata che gli permetta di non attraversare l'area e di raggiungere la destinazione senza ritardo.

Se non fosse possibile pianificare una rotta che permetta all'elicottero di evitare l'area e l'attraversamento della medesima risulti l'unica opzione praticabile, il pilota dovrà avvisare telefonicamente con sufficiente anticipo il R.S.C.C.A.M. (recapiti telefonici riportati in Annesso "C" paragrafo C.1.5), comunicando tutte le informazioni utili per una migliore gestione del traffico e per una sicura condotta del volo, indicando in particolare:

- nominativo;
- tipo di elicottero;
- località di decollo e orario;
- quota;
- stimato e punto di ingresso in area;
- rotta/direzione del volo;
- stimato e punto di uscita dall'area;
- località di destinazione.

D.1.3 Assetti degli O.A. in volo

Se, per esigenze di rapidità strettamente legate alla natura del volo (Elisoccorso, Trasporto Organi, volo Ospedale, attività S.A.R., volo per esigenze di Pubblica Sicurezza e Protezione Civile, etc.), il pilota dovesse decollare senza aver consultato la documentazione AIS / NOTAMs ed avesse la necessità di dover attraversare la LI-R38:

➤ Situazioni Normali

Il pilota dovrà contattare via radio il R.S.C.C.A.M. (Roma Military) sulle frequenze VHF e/o UHF assegnate a questo Ente ATS (riportate in Annesso "C" paragrafo C.1.2) chiedendo informazioni circa lo stato di attivazione della LI-R38.

HLS STANDARD
“NOTO TRIGONA”
FMS CALLSIGN “HNOTO”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la EliSicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annesso "D"

Se alla richiesta d'informazioni il R.S.C.C.A.M. (Roma Military) comunica che:

- **la LI-R38 non è attiva**

il pilota attraverserà l'area attenendosi alle regole del volo GAT (VFR / VFR notturno) così come riportate nel AIP Italia ENR 1.2 contattando i competenti Enti ATS.

- **la LI-R38 è attiva**

il pilota comunicherà la necessità di dover "attraversare" l'area fornendo contestualmente le informazioni essenziali del volo (nominativo, tipo, quota, stimato e punto di ingresso in area, rotta/direzione del volo, stimato e punto di uscita dall'area, località di destinazione), in modo da permettere al R.S.C.C.A.M. (Roma Military) di poter intraprendere tutte le azioni necessarie per informare gli Enti/Reparti/Assetti che in quel momento stanno utilizzando l'area, intervenendo adeguatamente (ad esempio sospendendo l'attività, etc.).

➤ **Situazioni Contingenti**

Se il tentativo di stabilire il contatto radio bilaterale con il R.S.C.C.A.M. (così come previsto in situazioni normali) non ha esito positivo, il pilota dovrà:

- 1) provare a stabilire il contatto radio con il più vicino Ente ATS presente nell'area geografica in cui insiste la LI-R38, informandolo della propria presenza e chiedendo a quest'ultimo di rilanciare tale informazione al R.S.C.C.A.M..

Se anche questo ulteriore tentativo non ha esito positivo, il pilota dovrà:

- 2) tentare di entrare in contatto telefonico con il R.S.C.C.A.M. (Roma Military) utilizzando i recapiti telefonici riportati in Annesso "C" paragrafo C.1.5, avvalendosi di apparati di telefonia mobile o satellitari che dovranno essere presenti a bordo.

Una volta stabilito il contatto radio bilaterale con il più vicino Ente ATS (situazione contingente 1) oppure telefonico con il R.S.C.C.A.M. (situazione contingente 2), ed appreso che:

- **la LI-R38 non è attiva**

il pilota attraverserà l'area attenendosi alle regole del volo GAT (VFR / VFR notturno) così come riportate nel AIP Italia ENR 1.2 contattando i competenti Enti ATS.

- **la LI-R38 è attiva**

il pilota comunicherà la necessità di dover "attraversare" l'area fornendo contestualmente le informazioni essenziali del volo (nominativo, tipo, quota, stimato e punto di ingresso in area, rotta/direzione del volo, stimato e punto di uscita dall'area, località di destinazione), in modo da permettere al R.S.C.C.A.M. (Roma Military) di poter intraprendere tutte le azioni necessarie per informare gli Enti/Reparti/Assetti che in quel momento stanno utilizzando l'area intervenendo adeguatamente (ad esempio sospendendo l'attività, etc.).

Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: NOTO

HLS STANDARD
“NOTO TRIGONA”
FMS CALLSIGN “HNOTO”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la EliSicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annexo "D"

D.2 REGOLE DEL VOLO A VISTA (VFR)

Come previsto da AIP Italia ENR 1.2 "Regole VFR".

D.3 PIANO DI VOLO

- "Compilazione di PLN non soggetti a trattazione I.F.P.S." come previsto da AIP Italia ENR 1.10-11, paragrafo 1.4, subpara 1), punto d);
- "Piani di Volo presentato in volo (A.F.I.L.)" come previsto da AIP Italia ENR 1.10-11/12, paragrafo 1.4, subpara 2);
- "Chiusura del Piano di Volo" come previsto da AIP Italia ENR 1.10-13, paragrafo 1.6.

D.4 TRANSPONDER SSR

- "Utilizzo del Transponder nelle FIR italiane" come previsto da AIP Italia ENR 1.6-4, paragrafo 2.2, subpara 1);
- "Utilizzo del Transponder SSR" come previsto da AIP Italia ENR 1.6-4, paragrafo 2.3;
- "Selezione del Transponder SSR Modo A" come previsto da AIP Italia ENR 1.6-4/5, paragrafo 2.3.

D.5 SERVIZIO DI ALLARME

Come previsto da AIP Italia ENR 1.1-19, paragrafo 5.



PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-NOTO

Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: NOTO

HLS STANDARD
“NOTO TRIGONA”
FMS CALLSIGN “HNOTO”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la EliSicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annesso "D"

“pagina intenzionalmente bianca”



Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: NOTO

HLS STANDARD
“NOTO TRIGONA”
FMS CALLSIGN “HNOTO”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annesso “E”

ANNESSE E
OPERATORI AEREI (O.A.)

Decorrenza: 17/01/2019
Revisionato:

E.1 LEONARDO DIVISIONE ELICOTTERI

La LEONARDO DIVISIONE ELICOTTERI è una ditta costruttrice di elicotteri in possesso di D.O.A. e P.O.A. rilasciate regolarmente da E.A.S.A. ed avente sede legale in piazza Montegrappa n°4, 00195 Roma.

La Sala Operativa ha sede presso lo stabilimento di Vergiate (VA), attiva dalle ore 08:00L alle ore 18:00L dal Lunedì al Venerdì; dalle ore 08:00L alle ore 12:00L il Sabato.

Telefono: +39 0331 940464.

e-mail: ita_flight_ops.aw@leonardocompany.com

Il Capo Equipaggio potrà essere contattato tramite la Sala Operativa.

E.1.1 CARATTERISTICHE DEGLI ASSETTI AD ALA ROTANTE

Gli elicotteri della LEONARDO DIVISIONE ELICOTTERI possono appartenere, a seconda della tipologia di assetto rischierato sulla Elisuperficie di Pozzallo, a tutte le classi: Leggera, Media, Pesante.

Gli elicotteri sono tutti *Category A* come da requisiti E.A.S.A. e in grado di volare *Single Pilot VFR Day and Night, Single Pilot IFR* ed *N.V.G.*

E.1.2 EQUIPAGGIAMENTO DI BORDO IN DOTAZIONE

Gli apparati di bordo potrebbero cambiare secondo l'assetto rischierato, ma la dotazione minima sarà sempre: 2x VOR / ILS / DME, 2x G.P.S., 2x F.M.S., Transponder Modo A, C ed S, T.C.A.S., H.T.A.W.S., 2x VHF Radio.

E.1.3 EQUIPAGGIAMENTO DI EMERGENZA A BORDO

Radio UHF e VHF, E.L.T. sempre installati.

Secondo la tipologia di volo (su mare, su terra o in quota) saranno disponibili ed utilizzati altri equipaggiamenti di emergenza.



Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: NOTO

HLS STANDARD
“NOTO TRIGONA”
FMS CALLSIGN “HNOTO”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annesso "E"

E.2 BABCOCK MCS ITALIA

BABCOCK DIVISIONE ALA ROTANTE è un operatore aereo in possesso di C.O.A. rilasciato regolarmente da E.N.A.C. ed avente sede legale in p.zza Castello n°26, 20121 Milano

La Sala Operativa ha sede a Ciampino (RM) attiva H24 dal Lunedì a Domenica.

Telefono: 06.798915372

e-mail: operativo@babcockinternational.com

I Capi Equipaggio potranno essere contattati tramite i seguenti recapiti telefonici:

Base off-shore Siracusa Pozzallo

Telefono: 348.8998522

e-mail: off-shore.siracusa@babcockinternational.com

Base H.E.M.S. Caltanissetta

Telefono: 348.8998521

e-mail: ems.caltanissetta@babcockinternational.com

Base H.E.M.S. Catania

Telefono: 338.5348765 - 338.7142295

e-mail: ems.catania@babcockinternational.com

Base H.E.M.S. Lampedusa

Telefono: 366.9260545 - 338.5330255 - 338.5305357

e-mail: ems.lampedusa@babcockinternational.com

Base H.E.M.S. Messina

Telefono: 348.8998527

e-mail: ems.messina@babcockinternational.com

Base H.E.M.S. Palermo

Telefono: 348.8998520

e-mail: ems.palermo@babcockinternational.com

Base H.E.M.S. Pantelleria

Telefono: 348.2469536

e-mail: ems.pantelleria@babcockinternational.com

E.2.1 CARATTERISTICHE DEGLI ASSETTI AD ALA ROTANTE

Elicotteri modello: AW109S, AW139, AW169, EC145D2 e AB412 certificati VFR ed IFR con performance "Class 1" tutti impiegati in attività H.E.M.S. ed off-shore C.A.T.

E.2.3 EQUIPAGGIAMENTO DI BORDO IN DOTAZIONE

VHF, G.P.S., F.M.S., Transponder Modo S.

E.2.4 EQUIPAGGIAMENTO DI EMERGENZA A BORDO

E.L.T., Galleggianti, Canotti, Giubotti salvagente con E.L.T., Deployed Beeper, Laser Light.

HLS STANDARD “NOTO TRIGONA” FMS CALLSIGN “HNOTO”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annexo "E"

E.3 KOPTER GROUP AG

La KOPTER GROUP AG è una ditta costruttrice di elicotteri in possesso di D.O.A. rilasciato regolarmente da E.A.S.A. La certificazione P.O.A. è attualmente in corso di rilascio da parte dell'Autorità per l'Aviazione Civile Svizzera F.O.C.A. La KOPTER GROUP AG ha sede legale in Flugplatzareal 10, 8753 Mollis Airport, Switzerland.

La Sala Operativa ha sede presso lo stabilimento di Wetzikon Binzstrasse, 31 ed è attiva dalle ore 08:00L alle ore 17:00L dal Lunedì al Venerdì.

Telefono: (+41) 44 552 3333

e-mail: richard.trueman@koptergroup.com

I Capi Equipaggio potranno essere contattati ai seguenti numeri:

- Com.te Richard Trueman Chief Test Pilot (+41) 44 552 61 41;
- Com.te Michiel Dekkers Test Pilot (+41) 44 552 61 43.

E.3.1 CARATTERISTICHE DEGLI ASSETTI AD ALA ROTANTE

Gli elicotteri della KOPTER GROUP AG appartengono alla classe monomotore a turbina leggera.

Gli elicotteri sono tutti *Category B* come da requisiti E.A.S.A. e in grado di volare *Single Pilot VFR Day*.

E.3.2 EQUIPAGGIAMENTO DI BORDO IN DOTAZIONE

Gli apparati di bordo potrebbero cambiare secondo l'assetto rischierato, ma la dotazione minima sarà sempre: 1x VOR / ILS / DME, 2x G.P.S., Transponder Modo A, C ed S con ADS-B OUT e 2x VHF Radio.

E.3.3 EQUIPAGGIAMENTO DI EMERGENZA A BORDO

Radio VHF, E.L.T. sempre installati.

Secondo la tipologia di volo (su mare, su terra o in quota) saranno disponibili ed utilizzati altri equipaggiamenti di emergenza.



PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-NOTO

Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: NOTO

HLS STANDARD
“NOTO TRIGONA”
FMS CALLSIGN “HNOTO”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la EliSicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annesso “E”

“pagina intenzionalmente bianca”



Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: NOTO

HLS STANDARD
“NOTO TRIGONA”
FMS CALLSIGN “HNOTO”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la EliSicilia s.r.l. - Ed. 2019

Allegato "F"

ANNESSO F

CHECK-LIST DELLE PAGINE

Decorrenza: 17/01/2019

Revisionato:

Pagina	Data	Pagina	Data
I			
II			
III			
IV			
1			
2			
A1			
A2			
B1			
B2			
C1			
C2			
D1			
D2			
D3			
E1			
E2			
E3			
F1			



PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-NOTO

Regione: SICILIA

Provincia: SIRACUSA

Comune: NOTO

HLS STANDARD
“NOTO TRIGONA”
FMS CALLSIGN “HNOTO”

Lettera di Operazioni tra il R.S.C.C.A.M. di Ciampino e la Elisicilia s.r.l. - Ed. 2019

Annexo “F”

“pagina intenzionalmente bianca”



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-PALCIV

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: PALERMO

HLS STANDARD “PALERMO - OSPEDALE CIVICO” FMS CALLSIGN “HCVCO”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE		PALERMO - OSPEDALE CIVICO	COORDINATE GEOGRAFICHE		N 38° 06.33'
					E 13° 21.42'
INDIRIZZO			Piazza Nicola Leotta 4 – 90100 Palermo (PA)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE			☎ -		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI			☎ 112		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE			☎ 091-6061111 Ospedale Civico Palermo (PA)		
GESTORE			Sig. Ciro MANZO (348-8998502)		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006					

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE) Public interest site (PIS) ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☒ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			

Aerodrome

Cat. **B**



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-PALCIV

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: PALERMO

HLS STANDARD “PALERMO - OSPEDALE CIVICO” FMS CALLSIGN “HCVCO”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Palermo		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		125 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		N/A		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Sud del centro abitato di Palermo		
SENTIERO OTTICO		Presente [NNE prua 37°]		
DIMENSIONE FATO		☐ 60 mt x 30 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☒	☐ N/A
RILEVAMENTI		FARO ☐	posizione _____	☒ N/A
		LUCI OSTACOLO ☐	posizione _____	☒ N/A

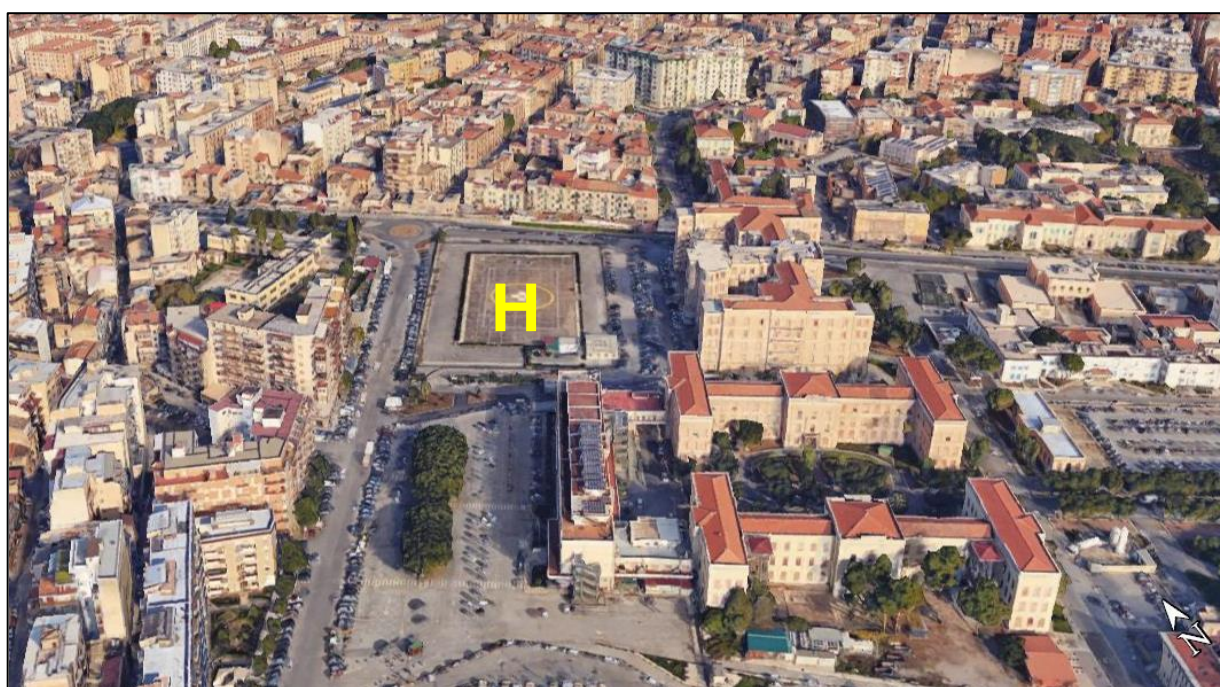
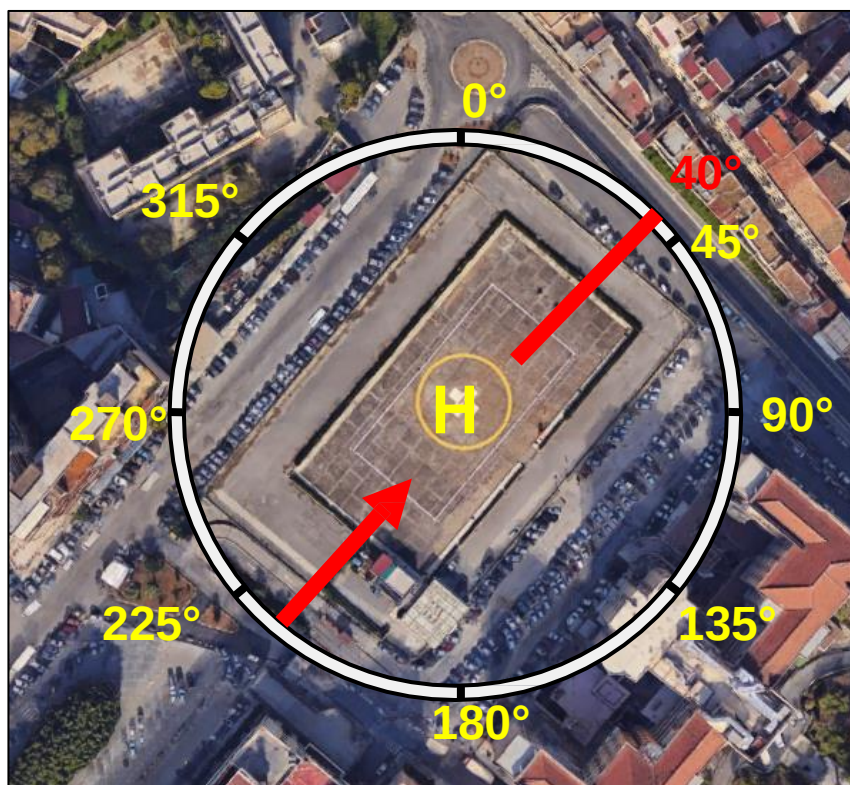
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 40° - DEC. 220°	
OSTACOLI	PER 40°/220°	- Centro abitato intorno	
	SETTORE LIBERO	Da 335° a 344° Da 70° a 79° Da 215° a 224°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 ■ PC2 □
NOTE	Avvicinamento: Riportare PAL VOR 6500 ft., seguire rad. 65° outbuond; a 7 NM DME iniziare discesa fino a 1000 ft. Se a 15 DME il contatto è negativo (luci porto o città) per un visual approach, salire fino a 1500 ft. e virare per HDG 360° contattando tassativamente APP/TWR per diversione LICJ. In caso di provenienza lungo costa, riportare il porto di Palermo a 1500ft e procedere per circa 2 NM TRK 180°-200°. Individuata la piazzola, effettuare un circuito a 1500ft per portarsi con TRK per avvicinamento finale 40° Effettuare gli avvicinamenti e i decolli con uno “slope” ripido		
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
PALERMO BDF RDO	122.60	VOR NDB PAL	112.30 / 355.5
PALERMO APP	120.20	VOR NDB PRS	113.00 / 329.0
RAISI TWR	119.05		
PALERMO ATIS	123.87		
ROMA INFO	125.75		

HLS STANDARD
“PALERMO - OSPEDALE CIVICO”
FMS CALLSIGN “HCVCO”





PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-PALCIV

Regione: SICILIA	Provincia: PALERMO	Comune: PALERMO
------------------	--------------------	-----------------

HLS STANDARD
“PALERMO - OSPEDALE CIVICO”
FMS CALLSIGN **“HCVCO”**

6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☒	TIPO [H2]	☐ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	☒ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Palermo Punta Raisi [LICJ]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Palermo	Freq. -
	Freq. 119.05 Tel. 091-7043009				
	ARO		Tel		Tel
	Tel. 091-7043004 Fax. 091-6519093		0532-825738 0532-828245		091-6059111
	MET		Fax		Fax
	Tel. 091-591407 Fax. 091-6519093		0532-825766 0532-828234		091-6059135



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-PANAREA

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: PANAREA

HLS STANDARD “PANAREA”

1 DATI GENERALI

Dati Generali		Coordinate Geografiche	
Denominazione	Panarea	N 38° 37.82' E 15° 04.24'	
Indirizzo		Viale Frazione Panarea – 98050 Panarea (ME)	
Comando Stazione Polizia Municipale		☎ -	
Comando Stazione Carabinieri		☎ 090-986021 Lipari (ME)	
Amministrazione Comunale		☎ -	
Gestore		Sig. Ciro MANZO (348-8998502)	
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	☐ Base operativa HEMS ☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Public interest site (PIS) ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☒ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari ☐			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			

Aerodrome

Cat. B



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-PANAREA

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: PANAREA

HLS STANDARD “PANAREA”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Catania		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		82 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		N/A		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Sud-Ovest del centro abitato di Panarea		
SENTIERO OTTICO		Non presente		
DIMENSIONE FATO		⊙ 30 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☒	☐ N/A
RILEVAMENTI		FARO ☐	posizione _____	☒ N/A
		LUCI OSTACOLO ☐	posizione _____	☒ N/A

4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 30° - DEC. 180°	
OSTACOLI	PER 30°/180°	- Abitazioni ad Est e Nord - Rilievo Montuoso a Nord	
	SETTORE LIBERO	Da 120° a 240°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) ☒ C2 ☒ D2 ☒		PC1 ☒ PC2 ☐
NOTE	Frequenza attivazione impianto luminoso 128.80 con 3 “shots”		
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
ROMA INFO	125.75	VOR NDB RCA	111.00 / 325.0
PALERMO APP	120.20 / 118.65	-	-
REGGIO APP	120.27	-	-



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

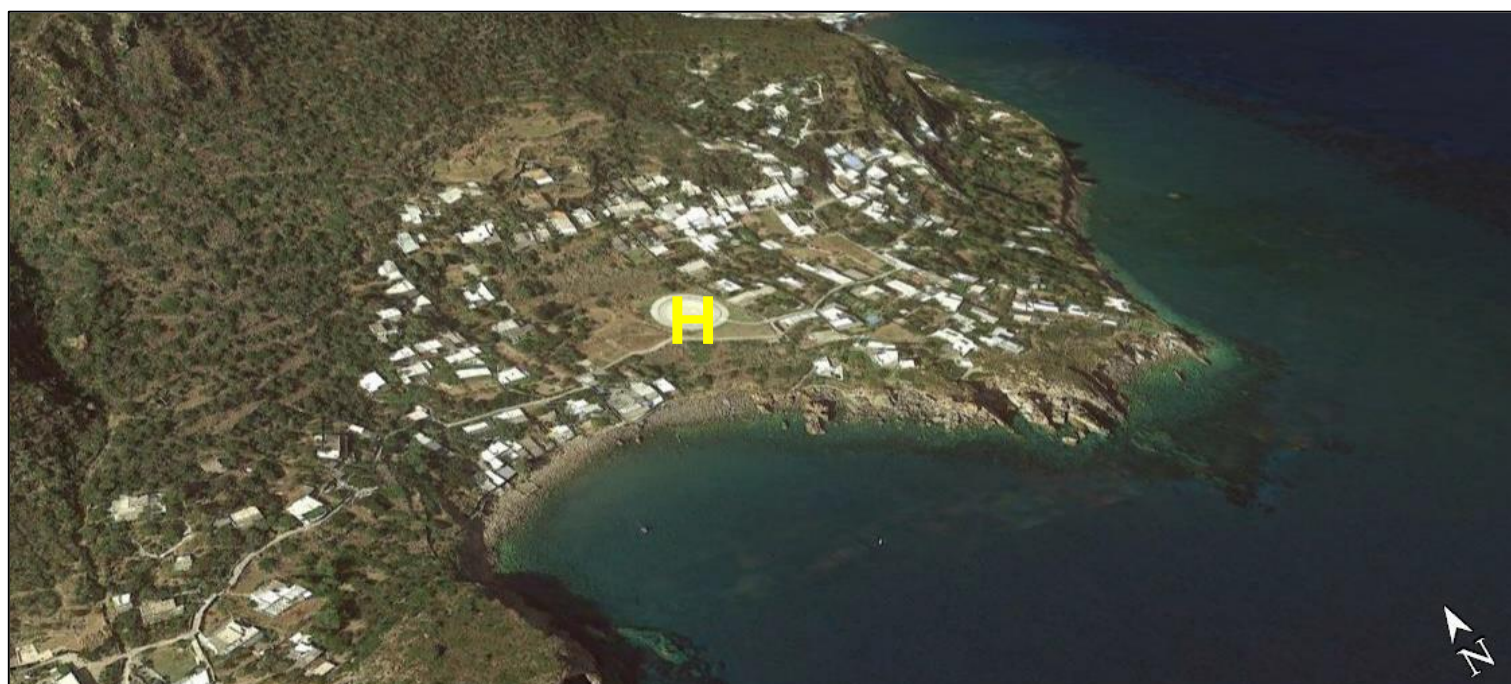
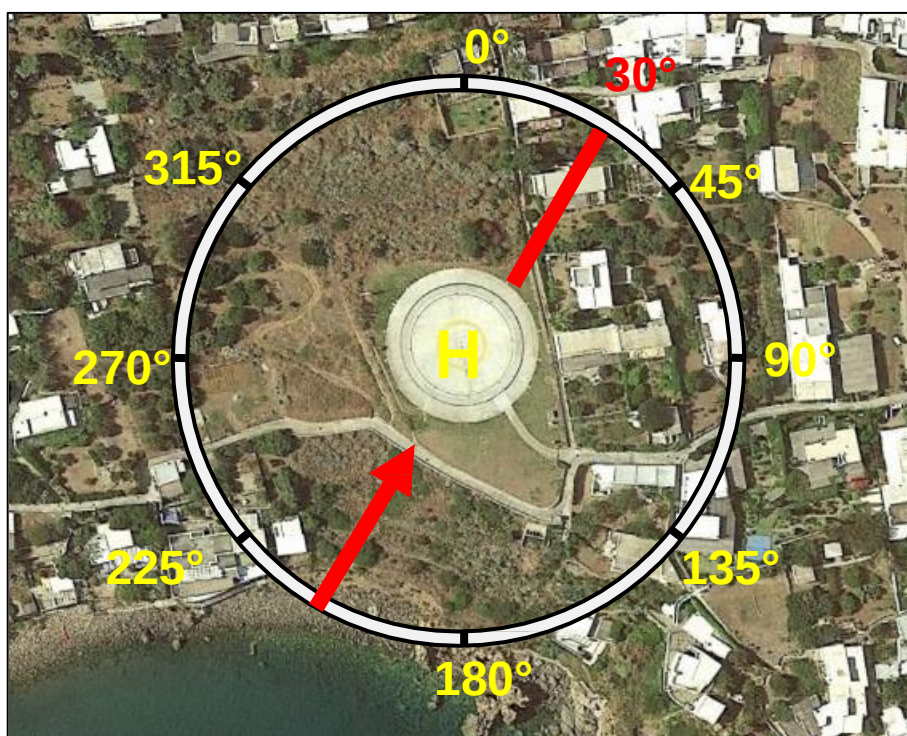
ELI-SIC-SAN-PANAREA

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: PANAREA

HLS STANDARD “PANAREA”





PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-PANREA

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: PANAREA

HLS STANDARD “PANAREA”

6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Lipari	Freq. -
	Freq. 118.70 Tel. 095-7236009				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 090-9880279
	Tel. 095-7236014 Fax. 095-348856				
	MET		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	Tel. 095-7236014 Fax. 095-348856				



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

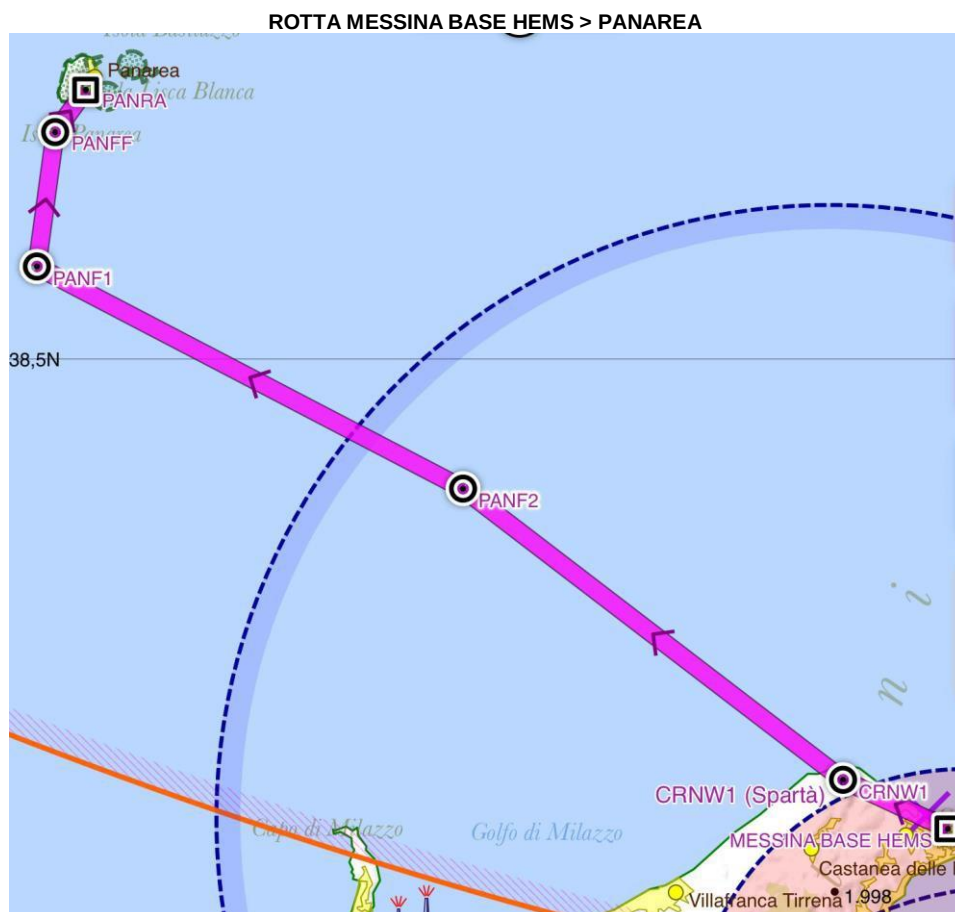
ELI-SIC-SAN-PANAREA

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: PANAREA

HLS STANDARD “PANAREA”



CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA DISTANZA TOTALE	COORDINATE	NOTE
MESSINA BASE HEMS	BHMSN	-	-	//	38°15.74'N	
				36.9nm	15°35.85'E	
SPARTA' VFR	CRNW1	1500ft	291°	3.4nm	38°17.65'N	
				33.5nm	15°32.48'E	
PANAREA FAF2	PANF2	1500ft	304°	14nm	38°26.18'N	
				19.5nm	15°18.32'E	
PANAREA FAF1	PANF1	1500ft	294°	14nm	38°32.67'N	
				5.5nm	15°02.42'E	
PANAREA FAF	PANFF	1000ft	004°	4nm	38° 36.61'N	
				1.5nm	15° 03.27'E	
PANAREA	PANRA	82ft	030°	1.5nm	38° 37.82'N	
				//	15° 04.24'E	

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: PALERMO

“PARTINICO”

FMS CALLSIGN “HTPAR”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	PARTINICO	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 38° 01.75' E 13° 07.40'
INDIRIZZO	Strada Provinciale 2 – Partinico (PA)		
TEL / FAX	-	CELL	-
TEL CC	112		
GESTORE	-	CELL	-

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITÀ	TPP ☐	HEMS ☒	OFF-SHORE ☐
	DIURNA ☒		NOTTURNA ☐
CLASSIFICAZIONE Base Operativa OFFSHORE ☐ Destinazione sanitaria ☒ A servizio di strutture ospedaliere ☐ A servizio di comunità isolate ☐ Public Interest Site ☐ Altro [] ☐			
Aerodrome Cat. B			

3 SPECIAL HELIPORT LIMITATION

Hostile Environment [HE] ☐	Congested Area [CA] ☐	NON HE in NON CA ☒
---	--	--

ELI-SIC-SAN-PARTIN

Regione: SICILIA	Provincia: PALERMO	Comune: PALERMO
------------------	--------------------	-----------------

“PARTINICO”

FMS CALLSIGN “HTPAR”

TIPO ELISUPERFICIE	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CLS ☒	ASFALTO ☐
CIRCOSCRIZIONE AEROPORTUALE DI COMPETENZA		Palermo		
ELEVAZIONE PIAZZOLA		853 Ft		
DIMENSIONE AREA LIBERA		-		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A sud centro abitato Partinico		
SENTIERO OTTICO – GLIDESLOPE		Non presente		
DIMENSIONI FATO		⊙ 26 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒ ILLUMINATA ☒		
RILEVAMENTI	FARO ☐ posizione _____			
	LUCI OSTACOLO ☒ posizione _____			

4 DATI OPERATIVI

AVVICINAMENTO PREFERENZIALE		Avv. 30° / Dec. 220°	
OSTACOLI	TIPOLOGIA E DISTANZA DALLA FATO	LINEA TELEFONICA ☒ in corto finale 30° a circa 40 mt SE	
		RILIEVO ☒ a N e a E.	
		ABITAZIONI ☒ a circa 40 mt O.	
		ALTRO ☐ ...	
	SETTORE LIBERO	Da 170° a 220°	
NOTE Settori con ostacoli da 280° a 170°			
CLASSE SPAZIO AEREO “G”		NOMINATIVO GPS HTPAR	

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
PALERMO APP	118.650	VOR DME PAL	112.30
PALERMO TWR	119.050	VOR DME PRS	113.00
BOCCA DI FALCO AFIS	122.600	-	-
ROMA INFO	125.75	-	-

Regione: SICILIA	Provincia: PALERMO	Comune: PALERMO
------------------	--------------------	-----------------

“PARTINICO”
FMS CALLSIGN “HTPAR”

FOTO DELLA PIAZZOLA



6 SERVIZI

ANTINCENDIO	☐	TIPO []
CARBURANTE	☐	TIPO []

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 100 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Palermo Punta Raisi [LICJ]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F	Freq. -
	Freq. 119.050 Tel. -				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 094258276
	MET		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: PALERMO

“PARTINICO”

FMS CALLSIGN **“HTPAR”**

INTENTIONALLY BLANK



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-PATTI

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: PATTI

HLS STANDARD “PATTI - OSPEDALE BARONE ROMEO”

1 DATI GENERALI

Dati Generali		Coordinate Geografiche	
Denominazione	Patti - Ospedale Barone Romeo	N 38° 08.53' E 14° 58.18'	
Indirizzo		Via Giuseppe Mazzini 3 – 98066 Patti (ME)	
Comando Stazione Polizia Municipale		☎ -	
Comando Stazione Carabinieri		☎ 0941-242800 Patti (ME)	
Amministrazione Comunale		☎ 0941-21154 Ospedale Patti (ME)	
Gestore		Sig. Salvatore MALLIA (393-9354011)	
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari Public interest site (PIS)			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			

Aerodrome

Cat. **B**



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-PATTI

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: PATTI

HLS STANDARD “PATTI - OSPEDALE BARONE ROMEO”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Catania		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		190 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		N/A		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		Ad Est del centro abitato di Patti		
SENTIERO OTTICO		Presente [orientato per 240°]		
DIMENSIONE FATO		☒ 26 mt x 26 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☒	☐ N/A
RILEVAMENTI		FARO ☐	posizione _____	☒ N/A
		LUCI OSTACOLO ☒	posizione _____	☐ N/A

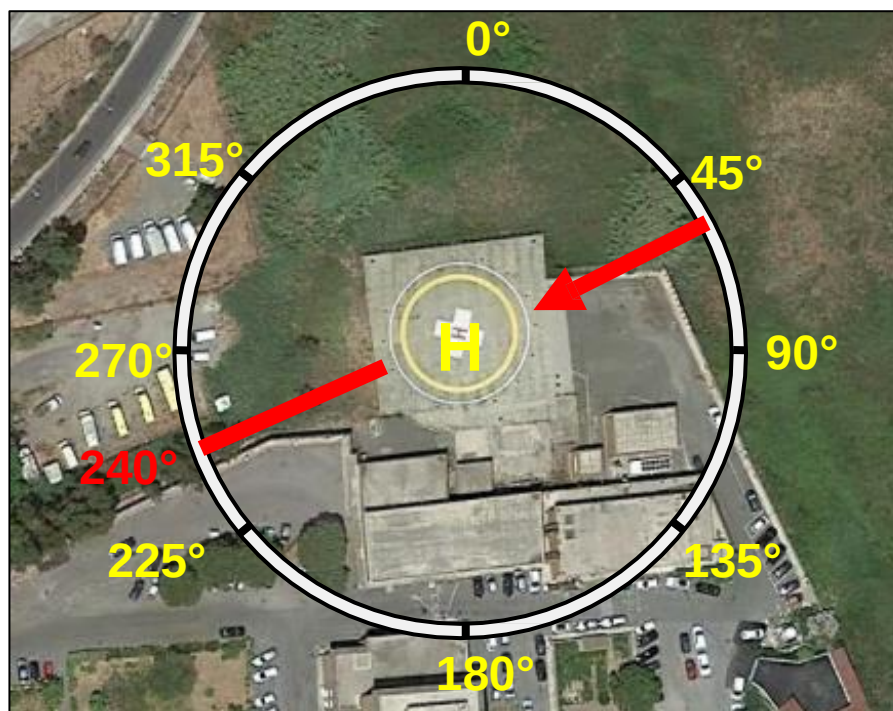
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 240° - DEC. 60°	
OSTACOLI	PER 240°/60°	- Abitazioni a Sud, Ovest e Nord - Ospedale a Sud - Traliccio a Nord-Est - Chiesa a Sud-Ovest - Recinzione a Nord-Est	
	SETTORE LIBERO	Da 30° a 75°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139		PC1 PC2
	AW169		
	AW109 S SP E		
	EC145 (BK117) C2 D2		
NOTE	Il traliccio rete “RFI” posto a Nord-Est è alto 23 metri dal piano di campagna ed è esterno al cono di atterraggio. Prestare comunque massima attenzione		
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
BRINDISI INFO	129.57	VOR NDB RCA	111.00 / 325
CATANIA APP	119.25	VOR NDB CTF	116.25 / 407
ROMA INFO	125.75	VOR NDB SIG	111.60 / 412
CATANIA TWR	118.70	VOR NDB NSY	111.20 / 297
CATANIA ATIS	127.67	-	-

HLS STANDARD “PATTI - OSPEDALE BARONE ROMEO”





PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-PATTI

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: PATTI

HLS STANDARD
“PATTI - OSPEDALE BARONE ROMEO”

6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	☒ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	☒ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Patti	Freq. -
	Freq. 118.70				
	Tel. 095-7236009				
	ARO		Tel		Tel
	Tel. 095-7236014		0532-825738		0941-361545
	Fax. 095-348856		0532-828245		
	MET		Fax		Fax
	Tel. 095-7236014		0532-825766		0941-367840
	Fax. 095-348856		0532-828234		

ELI-SIC-SAN-PERGUS

Regione: SICILIA

Provincia: ENNA

Comune: PERGUSA

“PERGUSA”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	PERGUSA	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 31,29' E 014° 18,70'
INDIRIZZO	Strada Statale Pergusina – 94100 Pergusa (EN)		
TEL / FAX	-	CELL	-
TEL CC	0935-541026		
GESTORE	-	CELL	-

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITÀ	TPP ☐	HEMS ☒	OFF-SHORE ☐
	DIURNA ☒	NOTTURNA ☐	
CLASSIFICAZIONE			
Base Operativa HEMS ☐	Destinazione sanitaria		
☐ A servizio di strutture ospedaliere ☐	A servizio di comunità isolate		
☐ Public Interest Site ☐	Altro [Spiazzo] ☒		

3 SPECIAL HELIPORT LIMITATION

Hostile Environment [HE] ☒	Congested Area [CA] ☒	NON HE in NON CA ☐
--	---	---



ELI-SIC-SAN-PERGUS

Regione: SICILIA	Provincia: ENNA	Comune: PERGUSA
------------------	-----------------	-----------------

“PERGUSA”

TIPO ELISUPERFICIE	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	ERBA ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CLS ☐	ASFALTO ☒
CIRCOSCRIZIONE AEROPORTUALE DI COMPETENZA		Palermo		
ELEVAZIONE PIAZZOLA		2208 ft [S.l.m.]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		25 m X 16 m		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Sud-Est del centro abitato di Pergusa		
SENTIERO OTTICO – GLIDESLOPE		Non presente		
DIMENSIONI FATO		-		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☐ ILLUMINATA ☐		
RILEVAMENTI		FARO ☐	posizione _____	
		LUCI OSTACOLO ☐	posizione _____	

3 DATI OPERATIVI

AVVICINAMENTO PREFERENZIALE		330°	
OSTACOLI	TIPOLOGIA E DISTANZA DALLA FATO	ALBERI	■ Sud-Est
		ALTRO	☐ ...
		ALTRO	☐ ...
		ALTRO	☐ ...
	SETTORE LIBERO	Da 120° a 180° Da 300° a 000°	
NOTE - Gli alberi sono a ridosso della zona di atterraggio			
CLASSE SPAZIO AEREO “G”		NOMINATIVO GPS -	

4 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB NSY	111.20 / 297
ROMA INFO	125.75	VOR NDB SIG	111.60 / 412
SIGONELLA TWR	118.05 / 122.10	VOR NDB CTF	116.25 / 407
CATANIA TWR	118.70		
CATANIA ATIS	127.67		

ELI-SIC-SAN-PERGUS

Regione: SICILIA	Provincia: ENNA	Comune: PERGUSA
------------------	-----------------	-----------------

“PERGUSA”

FOTO DELLA PIAZZOLA



5 SERVIZI

ANTINCENDIO	☐	TIPO []
CARBURANTE	☐	TIPO []

6 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 100 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Sigonella [LICZ]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Enna	Freq. -
	Freq. 118.05 / 122.10 Tel. -				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0935-530911
	MET		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax 0935-530977
	Tel. - Fax. -				



ELI-SIC-SAN-PERGUS

Regione: SICILIA	Provincia: ENNA	Comune: PERGUSA
------------------	-----------------	-----------------

“PERGUSA”

INTENTIONALLY BLANK



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-PETSOT

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

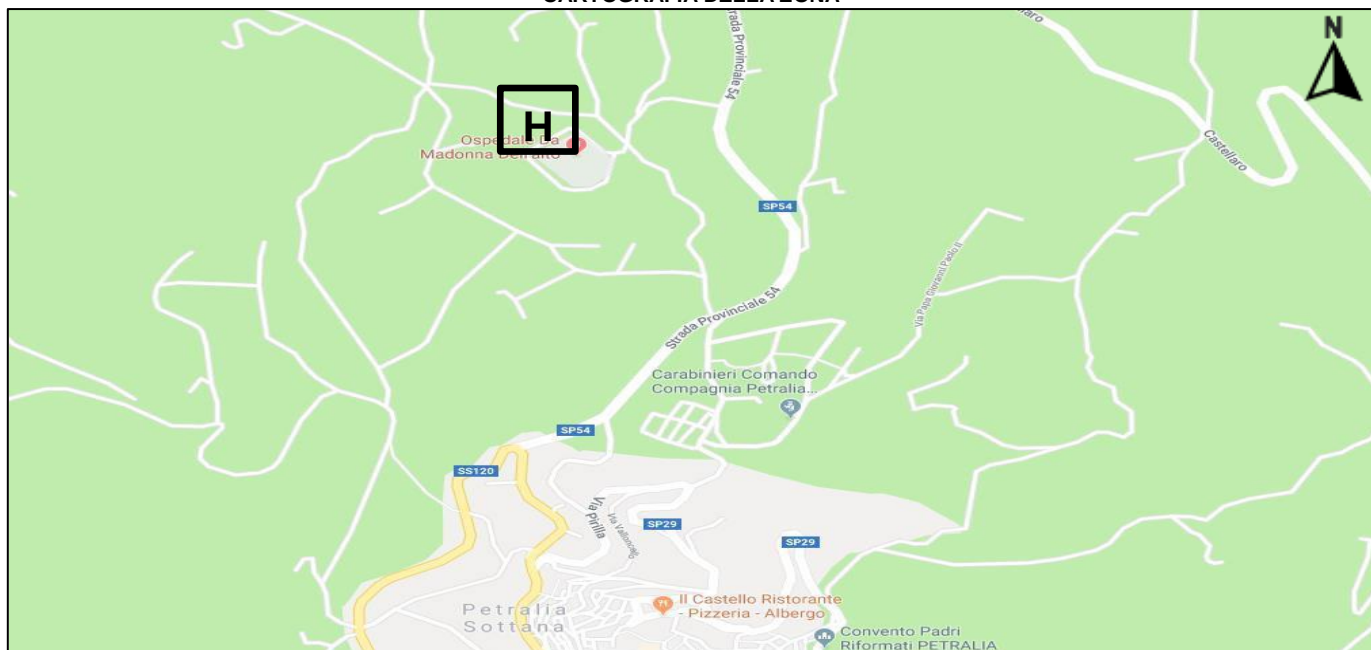
Comune: PETRALIA SOTTANA

HLS STANDARD “PETRALIA SOTTANA - OSPEDALE” FMS CALLSIGN “HPTRA”

1 DATI GENERALI

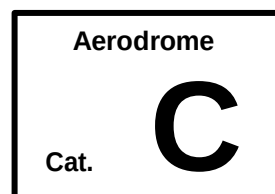
DENOMINAZIONE		PETRALIA SOTTANA - OSPEDALE	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 49.16'
				E 14° 05.43'
INDIRIZZO		Contrada S. Elia – 90027 Petralia Sottana (PA)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		☎ 0921684307 Petralia Sottana (PA)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		☎ 0921641424 Petralia Sottana (PA)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		☎ 0921684314 Petralia Sottana (PA)		
GESTORE		Sig. Nicola DI PIETRO CELL. 3490820548		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006				

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☒ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari Public interest site (PIS)			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			





PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-PETSOT

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: PETRALIA SOTTANA

HLS STANDARD “PETRALIA SOTTANA - OSPEDALE” FMS CALLSIGN “HPTRA”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	■	ASFALTO	□
D.A. DI COMPETENZA			Palermo				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			3100 ft [S.l.m]				
DIMENSIONE AREA LIBERA			4,25mt				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Nord del centro abitato di Petralia Sottana				
SENTIERO OTTICO			Presente				
DIMENSIONE FATO			▣ 25,50mt				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO ■ ILLUMINATA ■				
RILEVAMENTI			FARO	□	posizione	■	N/A
			LUCI OSTACOLO	□	posizione	■	N/A

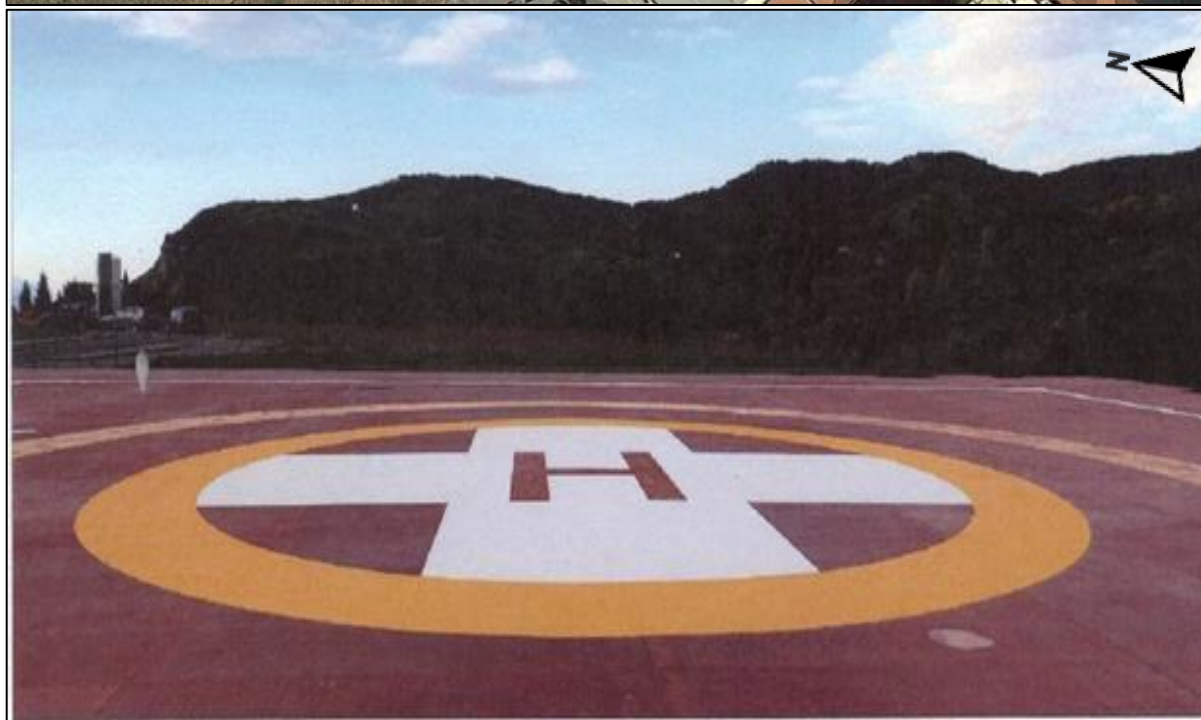
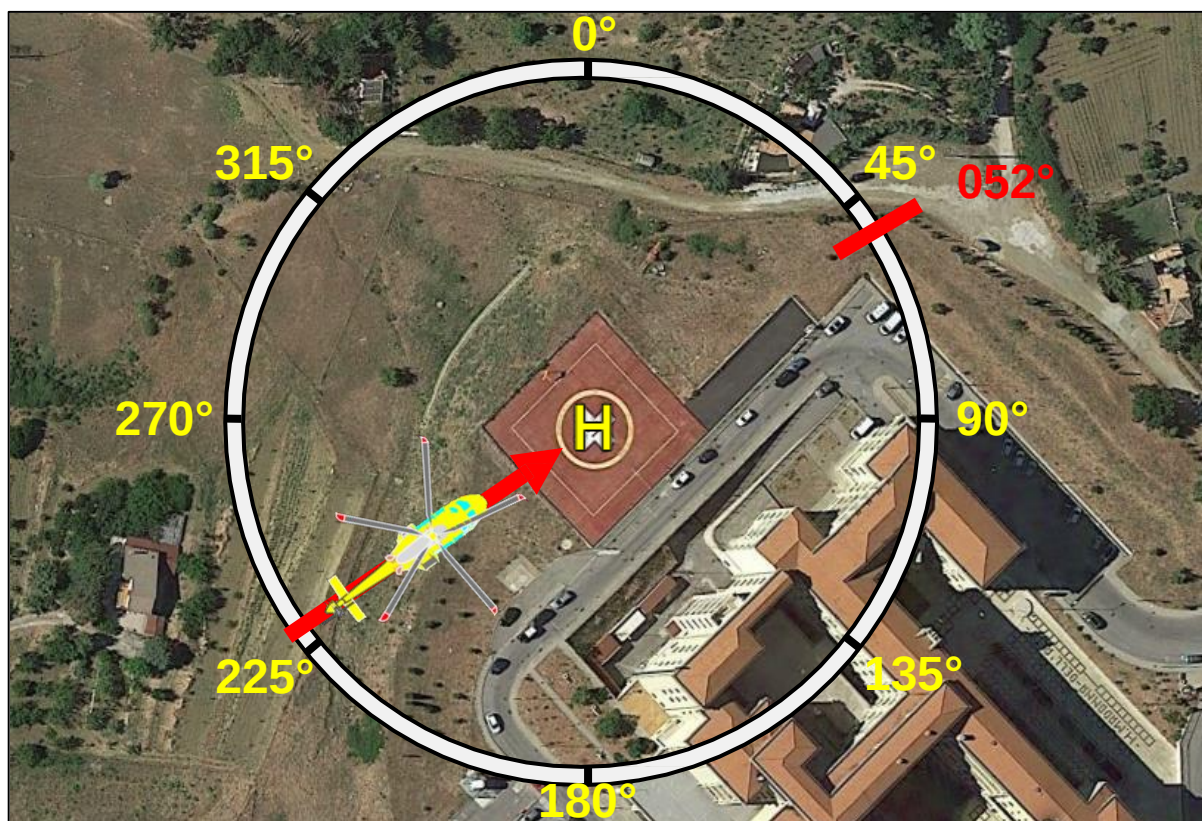
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 052° / DEC. 345°	
OSTACOLI	PER 052°/345°	- Corpo principale ospedale a Sud/Est distante 40mt dalla FATO.	
	SETTORE LIBERO	Da 232° a 022°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■		PC1 ■ PC2 □
	AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		
NOTE			
- Si ricorda che la rotta inserita risulta solamente un suggerimento, un aiuto ed un ausilio al pilota per raggiungere la destinazione con facilità VMC ONLY. - <u>ATTENZIONE</u> in ambito notturno prevedere atterraggi con prua Sud è molto pericoloso in quanto il terreno è in salita e a quote più alte rispetto l'Elisuperficie.			
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

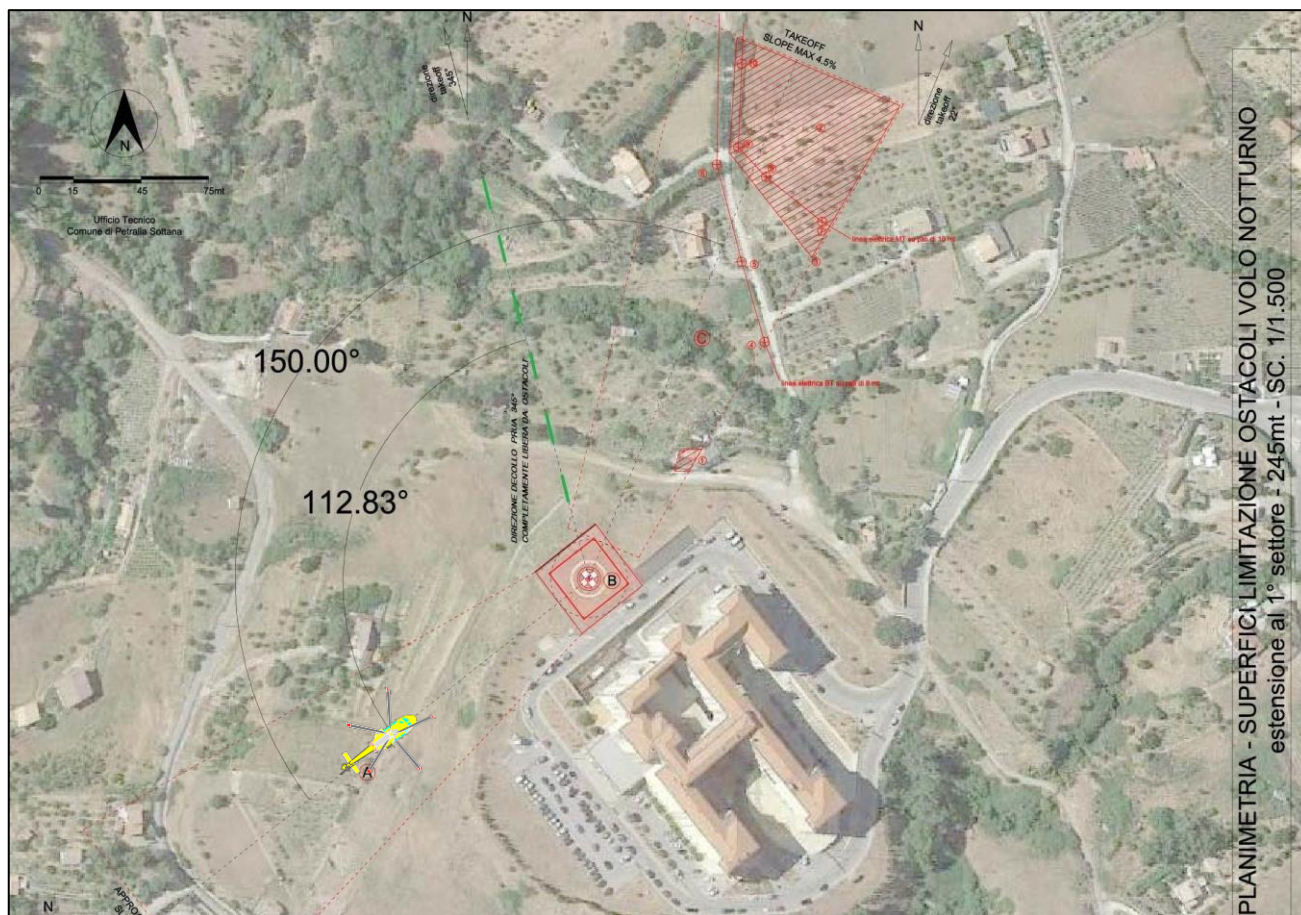
5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB CTF	116.25 / 407.00
FONTANAROSSA TWR	118.70	VOR NDB SIG	111.60 / 412.00
SIGONELLA TWR	118.05 / 122.10	VOR NDB NSY	111.20 / 297.00
PALERMO APP	120.20	VOR NDB PAL	112.30/355.5
PALER. B.DI FALCO AFIS	122.600		
ROMA INFO	129.575		

HLS STANDARD
“PETRALIA SOTTANA - OSPEDALE”
FMS CALLSIGN “HPTRA”



HLS STANDARD
“PETRALIA SOTTANA - OSPEDALE”
FMS CALLSIGN “HPTRA”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☒	TIPO [H2]
CARBURANTE	☐	TIPO [] ☒ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Palermo Punta Raisi [LICJ]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Petralia Sottana	Freq. -	
	Freq. 119.05 Tel. 0917043009		Tel 0532825738 0532828245		Tel 0921641333	
	ARO					
	Tel. 0917043004 Fax. 0916519093		Fax 0532825766 0532828234		Fax -	
	MET					
	Tel. 091591407 Fax. 0916519093					



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-PETSOT

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: PETRALIA SOTTANA

HLS STANDARD “PETRALIA SOTTANA - OSPEDALE”

FMS CALLSIGN “HPTRA”

ROTTA LICP > HPTRA



- La rotta creata prevede dopo il decollo da LICP l'inserimento sul punto XPAL;
- A discrezione del Pilota è possibile dopo il decollo da LICP dirigere direttamente al punto LEBNU;
- La colonna quote minime da tenere rappresenta un suggerimento al pilota per dirigere a destinazione con buon margine di sicurezza;
- La colonna quota terreno rende visibili le quote del terreno sottostante calcolate con Google Earth;
- Dal punto ENEPA l'FMS guiderà l'elicottero in una continua e leggera virata a sinistra, adeguare quindi la velocità fino ad intercettare il punto XPEND nel segmento finale all'Elisuperficie;
- Come da OM Parte C, atterraggi notturni suggeriti solo per prua 052°;
- Si ricorda che la rotta inserita risulta solamente un suggerimento, un aiuto ed un ausilio al pilota per raggiungere la destinazione con facilità **VMC ONLY**.
- L'Elisuperficie in oggetto è classificata **COMPLEX** per la particolare location inserita in un contesto montuoso e ristretto, per questo motivo è doveroso verificare la propria Recency con scadenza 12 mesi secondo **ORO.FT.105**.

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: PETRALIA SOTTANA

HLS STANDARD “PETRALIA SOTTANA - OSPEDALE”

FMS CALLSIGN “HPTRA”

CARTELLO DI ROTTA LICP > HPTRA

WAY POINT	LAT LONG	MSA	QUOTA MIN	QUOTA TERRENO	PRUA	RAD DIST PAL	DIST NM	NOTE & SUGGERIMENTI
LICP	-	-	-	-	-	-	-	Aeroporto Boccadifalco (Luogo di partenza)
XPALE	N38°07.95 E13°25.78	3400'	1000' or above	Sea Level	079°	060/13	5.6	GOLFO DI PALERMO Da LICP è possibile dirigere direttamente a LEBNU
XCAZA	N38°07.75 E13°32.82	2300'			092°	069/18	5.6	CAPO ZAFFERANO Da LICP è possibile dirigere direttamente a LEBNU
LEBNU	N38°01.15 E13°44.50	2300'			125°	089/27	11.3	WAYPOINT IFR TRAVERSO TERMINI IMERESE Allineare la quota barometrica con quella radar altimetrica prima di raggiungere la linea di costa
X1913	N37°58.55 E13°49.83	3200'	3000' or above	69'	122°	093/31	4.9	BONFORNELLO AUTOSTRADA Suggerimento: Telecamera termica ON se installata
XCERD	N37°54.77 E13°52.16	2900'	4000' or above	310'	154°	099/34	4.2	TRAVERSO DI CERDA Suggerimento: Telecamera termica ON se installata
XSCIL	N37°51.35 E13°54.32	6800'		724'	154°	104/36	3.8	SCILLATO Suggerimento: Telecamera termica ON se installata
ENEPA	N37°46.41 E13°59.96	6900'		2418'	138°	109/42	6.7	WAYPOINT IFR DECISION POINTS - GO/NOGO - Proseguire a destinazione (se le condizioni meteo sono favorevoli) o - Dirigere per Castellana Sicula o - Cancellare la missione e tornare a LICP
XCAST	N37°45.67 E14°02.22	5600'		2054'	112°	109/44	1.9	TRAVERSO SUD DI CASTELLANA SICULA Suggerimento: Telecamera termica ON se installata
XNERO	N37°46.05 E14°04.55	5600'		2479'	078°	107/46	1.9	TRAVERSO NORD LOCALITA' NERO Suggerimento: Telecamera termica ON se installata
XSACC	N37°47.34 E14°05.06	4500'		2351'	017°	106/45	1.4	TRAVERSO OVEST LOCALITA' SACCU' Suggerimento: Telecamera termica ON se installata
XPET	N37°48.49 E14°05.23	5300'	3500' or above	2790'	007°	104/45	1.2	TRAVERSO OVEST PETRALIA Suggerimento: Telecamera termica ON se installata
XPEND	N37°49.08 E14°05.30	6600'	3300' or above	3014'	005°	103/45	0.6	WAYPOINT FINALE OSPEDALE In caso di riattaccata virare a SX salire a 4000' fino ad intercettare il punto XPET traverso di Petralia
HPTRA	N37°49.16 E14°05.43	7000'	3100'	3100'	052°	103/45	0.1	OSPEDALE PETRALIA (Luogo di arrivo)



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-PIAARM

Regione: SICILIA

Provincia: ENNA

Comune: PIAZZA ARMERINA

HLS STANDARD “PIAZZA ARMERINA”

1 DATI GENERALI

DATI GENERALI			
DENOMINAZIONE	PIAZZA ARMERINA	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 23.88'
			E 14° 22.76'
INDIRIZZO		Contrada Bellia – 94015 Piazza Armerina (EN)	
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		☎ -	
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		☎ 0935-682427 Piazza Armerina (EN)	
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		☎ 0935-981111 Ospedale Chiello Piazza Armerina (EN)	
GESTORE		Sig. Salvatore MALLIA (393-9354011)	
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari Public interest site (PIS)			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☐			

Aerodrome

Cat. **B**



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-PIAARM

Regione: SICILIA

Provincia: ENNA

Comune: PIAZZA ARMERINA

HLS STANDARD “PIAZZA ARMERINA”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Palermo		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		2425 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		N/A		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Nord del centro abitato di Piazza Armerina		
SENTIERO OTTICO		Non presente		
DIMENSIONE FATO		⊙ 30 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☒	☐ N/A
RILEVAMENTI		FARO ☐	posizione _____	☒ N/A
		LUCI OSTACOLO ☐	posizione _____	☒ N/A

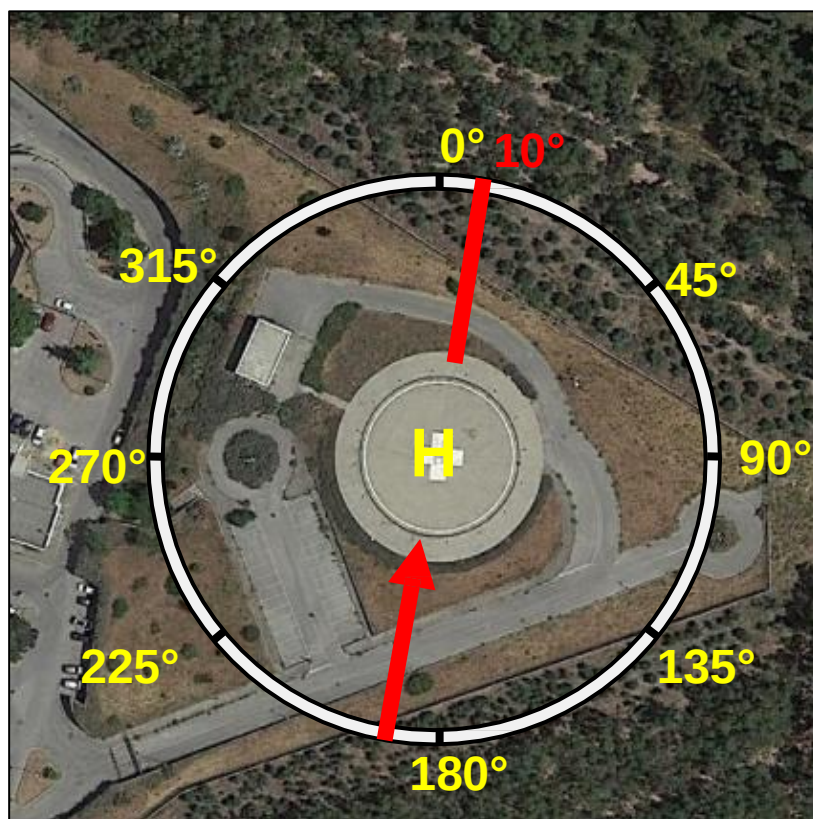
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 10° - DEC. 190°	
OSTACOLI	PER 10°/190°	- Alberi a Nord, Sud ed Est - Manufatto a Nord-Ovest - Ospedale ad Ovest - Antenna a Sud distante 1200 mt - Linea elettrica a Sud-Est	
	SETTORE LIBERO	N/A	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 AW169 AW109 S EC145 (BK117) ■		

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB NSY	111.20 / 297
ROMA INFO	125.75	VOR NDB SIG	111.60 / 412
SIGONELLA TWR	118.05 / 122.10	VOR NDB CTF	116.25 / 407
CATANIA TWR	118.70	-	-
CATANIA ATIS	127.67	-	-

HLS STANDARD “PIAZZA ARMERINA”





PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-PIAARM

Regione: SICILIA

Provincia: ENNA

Comune: PIAZZA ARMERINA

HLS STANDARD “PIAZZA ARMERINA”

6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☒	TIPO [H2]	☐ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	☒ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Sigonella [LICZ]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Nicosia	Freq. -
	Freq. 118.05 / 122.10 Tel. -				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0935-638650
	MET		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	Tel. - Fax. -				



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-RAGUSA

Regione: SICILIA	Provincia: RAGUSA	Comune: RAGUSA
------------------	-------------------	----------------

HLS STANDARD “RAGUSA”

1 DATI GENERALI

Dati Generali		Coordinate Geografiche	
DENOMINAZIONE	RAGUSA	N 36° 54.26' E 14° 40.86'	
INDIRIZZO	Località Cisternazzi – Via Piazza della Libertà – 97100 Ragusa (RG)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	 -		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	 0932-248542 Ragusa (RG)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	 -		
GESTORE	-		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE Base operativa HEMS ☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE) Public interest site (PIS)				
☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☒ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari				
Aerodrome Cat. B				
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-RAGUSA

Regione: SICILIA	Provincia: RAGUSA	Comune: RAGUSA
------------------	-------------------	----------------

HLS STANDARD “RAGUSA”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Catania		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		1897 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		N/A		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Sud-Ovest del centro abitato di Ragusa		
SENTIERO OTTICO		Non presente		
DIMENSIONE FATO		⊙ 30 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☐	☐ N/A
RILEVAMENTI		FARO ☐	posizione _____	☒ N/A
		LUCI OSTACOLO ☐	posizione _____	☒ N/A

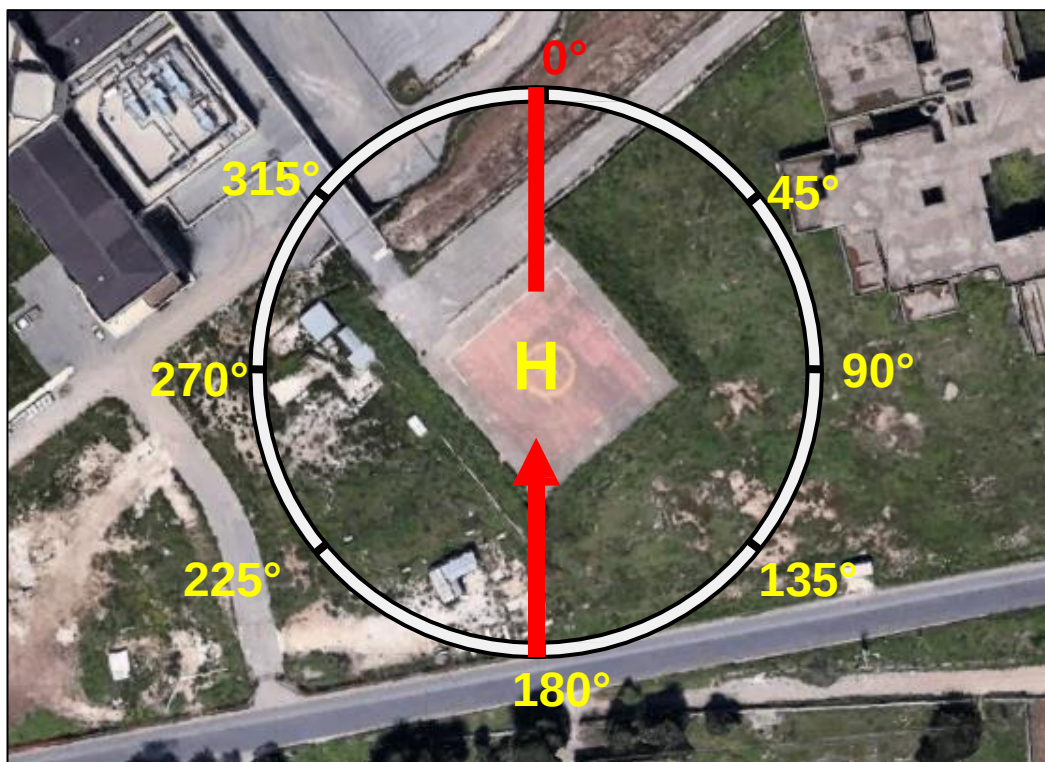
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 360° - DEC. 180°	
OSTACOLI	PER 360°/180°	- Caseggiato ad Est - Abitazioni a Sud - Linea elettrica parallela a direzione Nord-Sud	
	SETTORE LIBERO	Da 100° a 10°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) ☒ C2 ☒ D2 ☒		PC1 ☒ PC2 ☐
NOTE	Avvicinamento: per NORD, dopo il sorvolo dell'elisuperficie a 3000 ft. Proseguire in allontanamento per TRK 210° per 1 minuto scendendo a 2500 ft. Virare a Sx per intercettare il finale 360° Decollo: per NORD mantenere la direzione di decollo fino al raggiungimento di 3000 ft. Virare opportunamente per interfacciare la rotta di destinazione salendo alla quota minima di sicurezza Mancato Avvicinamento: mantenere la direzione di avvicinamento TRK 360° e salire a 3000 ft Probabile nebbia nei periodi autunnali con vento dai settori Sud		
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB CTF	116.25 / 407.00
SIGONELLA TWR	118.05 / 122.10	VOR NDB SIG	111.60 / 412.00
ROMA INFO	125.75	VOR NDB NSY	111.20 / 297.00

HLS STANDARD
“RAGUSA”





PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-RAGUSA

Regione: SICILIA	Provincia: RAGUSA	Comune: RAGUSA
------------------	-------------------	----------------

HLS STANDARD “RAGUSA”

6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Ragusa	Freq. -
	Freq. 118.70 Tel. 095-7236009				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 093-658211
	Tel. 095-7236014 Fax. 095-348856				
	MET		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	Tel. 095-7236014 Fax. 095-348856				



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-HRNZZ

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

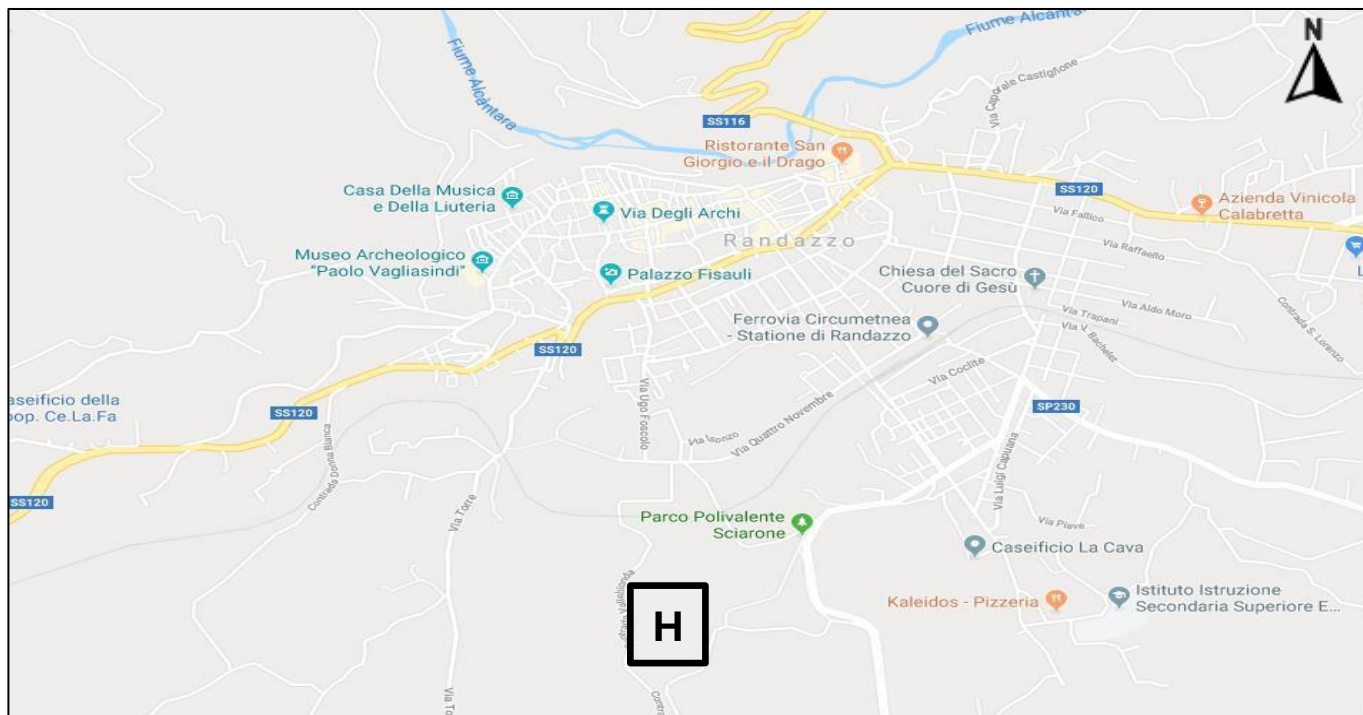
Comune: RANDAZZO

HLS STANDARD “RANDAZZO” FMS CALLSIGN “HRNZZ”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	RANDAZZO	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 52.078' E 14° 56.875'
INDIRIZZO	C.da Vallebionda – Via Filippo Turati – 95036 Randazzo (CT)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	 0957990011 Randazzo (CT)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	 0957990300 Randazzo (CT)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	 0957990011 Randazzo (CT)		
GESTORE	Sig. Salvatore MALLIA CELL. 3939354011 - 095921124		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☒ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome Public interest site (PIS) ☐ Siti Militari			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☐			

Aerodrome
B
Cat.



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-HRNZZ

Regione: SICILIA	Provincia: CATANIA	Comune: RANDAZZO
------------------	--------------------	------------------

HLS STANDARD “RANDAZZO” FMS CALLSIGN “HRNZZ”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Catania - Operazioni Sud		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		2657,48 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		26mt		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Sud del centro abitato di Randazzo		
SENTIERO OTTICO		Non presente		
DIMENSIONE FATO		▣ 23,30mt x 23,30mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒ ILLUMINATA ☒		
RILEVAMENTI	FARO ☐ posizione_____		☒ N/A	
	LUCI OSTACOLO ☐ posizione_____		☒ N/A	

4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 241° / DEC. 271°	
OSTACOLI	PER 241°/271°	- Alberi perimetrali alla FATO.	
	SETTORE LIBERO	N/A	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 □ PC2 ■
NOTE			
- Massimo peso al decollo supportato 7.0 ton. Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW - HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibited.			
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
ROMA INFO	134.125	CTF VOR/DME	116.25/407
CATANIA TWR	118.70	COM VOR/DME	113.45/395
CATANIA APP	119.25	SIG NDB	412
CATANIA ATIS	127.675	PRS VOR/DME	113.00
PALERMO APP	120.200	PAL VOR/DME	112.30
PANTELLERIA APP	119.35	PAN VOR/DME	116.10

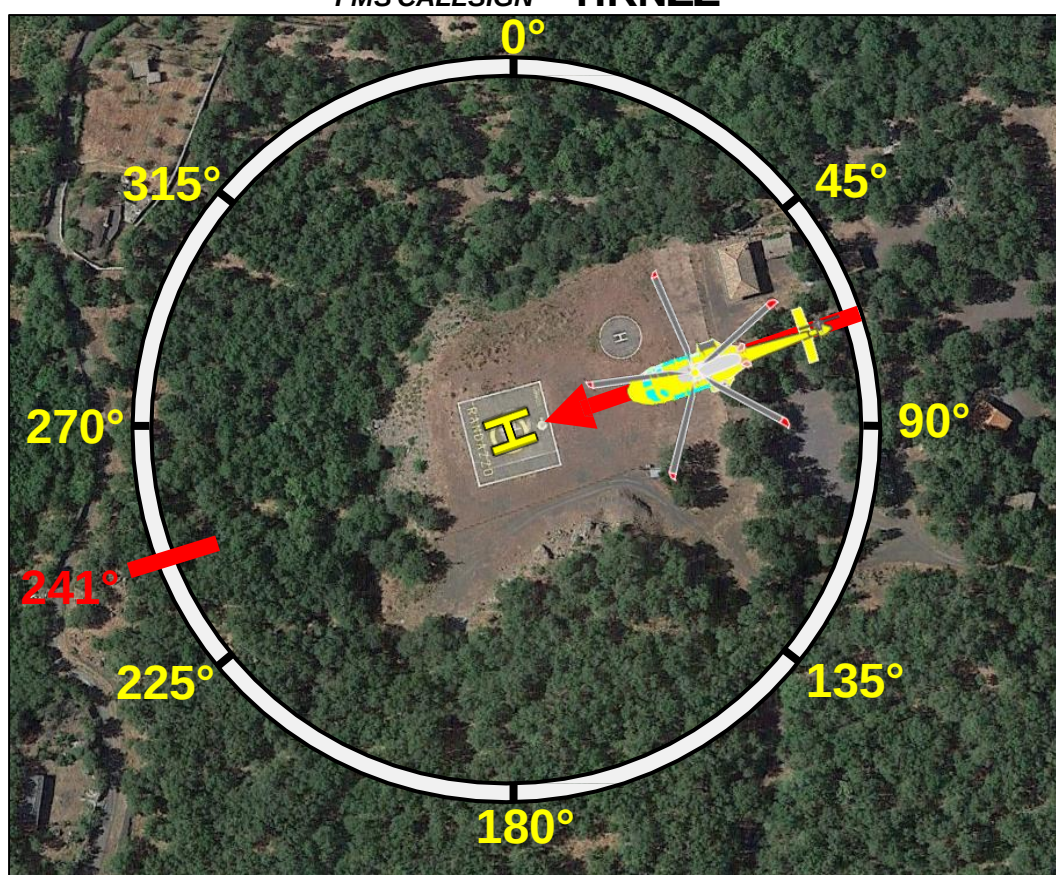
Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: RANDAZZO

HLS STANDARD **“RANDAZZO”**

FMS CALLSIGN **“HRNZZ”**



Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: RANDAZZO

HLS STANDARD
“RANDAZZO”
FMS CALLSIGN “HRNZZ”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	☒ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	☒ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Randazzo	Freq. -
	Freq. 118.70				
	Tel. -				
	ARO		Tel		Tel
	Tel. 0665650263		0532825738		095923092
	Fax. -		0532828245		
	MET		Fax		Fax
	Tel. -		0532825766		-
	Fax. -		0532828234		



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-HRNZZ

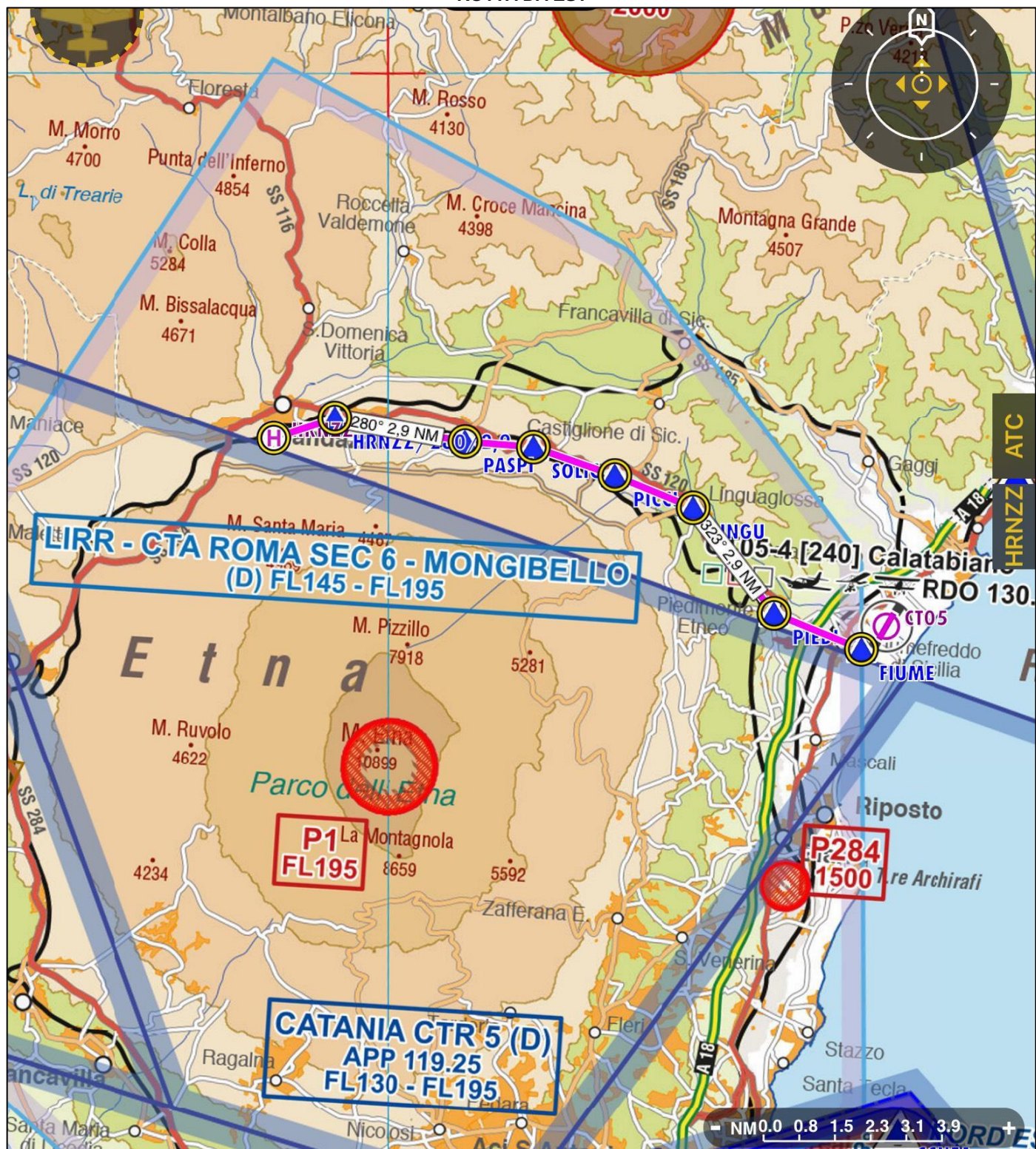
Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: RANDAZZO

HLS STANDARD “RANDAZZO” FMS CALLSIGN “HRNZZ”

ROTTA DA EST





PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-HRNZZ

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: RANDAZZO

HLS STANDARD “RANDAZZO” FMS CALLSIGN “HRNZZ”

CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA	COORDINATE GEOGRAFICHE
				DISTANZA TOTALE	
FIUMEFREDDO	FIUME	2000ft	-	//	37°47.48'N
				14.5nm	15°13.00'E
PIEDIMONTE	PIEDI	3000ft	292°	2.1nm	37°48.26'N
				12.4nm	15°10.60'E
LINGUAGLOSSA	LINGU	3000ft	323°	2.9nm	37°50.56'N
				9.5nm	15°08.38'E
PICCIOLO	PICCI	3500ft	292°	1.8nm	37°51.26'N
				7.7nm	15°06.23'E
SOLICCHIATA	SOLIC	3500ft	289°	1.9nm	37°51.88'N
				5.8nm	15°04.00'E
PASSOPISCIARO	PASPI	3500ft	275°	1.5nm	37°52.00'N
				4.3nm	15°02.12'E
FAF HRNZZ/280°/2.9NM	HRNZZ/280/2.9	3500ft	280°	2.9nm	37°52.51'N
				1.4nm	14°58.55'E
RANDAZZO	HRNZZ	2657ft	252° AVV. 241°	1.4nm	37°52.078'N
				//	14°56.875'E

ELI-SIC-SAN-HRNZZ

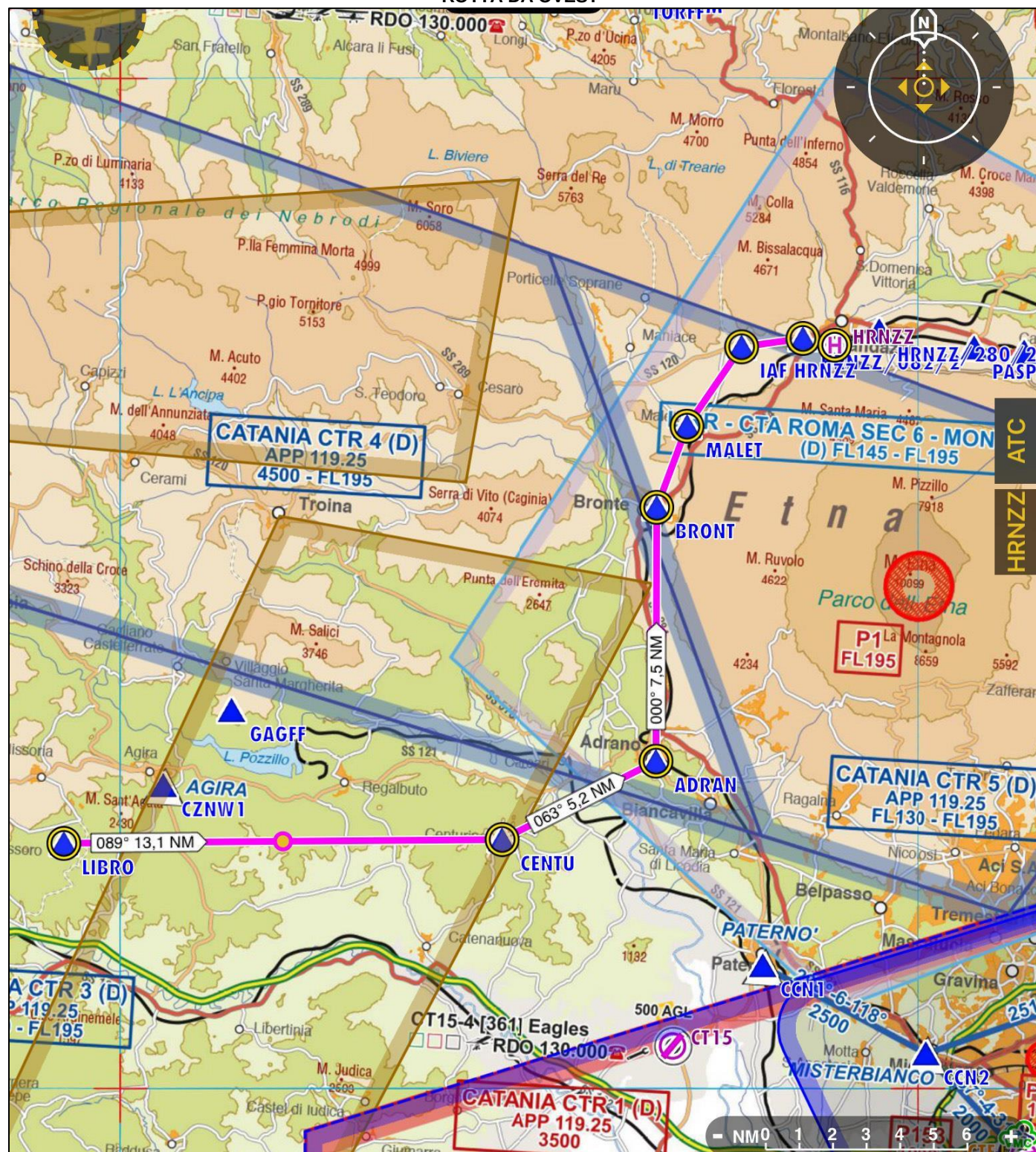
Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: RANDAZZO

HLS STANDARD
“RANDAZZO”
FMS CALLSIGN **“HRNZZ”**

ROTTA DA OVEST





PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-HRNZZ

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: RANDAZZO

HLS STANDARD “RANDAZZO” FMS CALLSIGN “HRNZZ”

CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA	COORDINATE GEOGRAFICHE
				DISTANZA TOTALE	
LIBRO	LIBRO	3500ft	-	//	37°37.28'N
				34.1nm	14°27.88'E
CENTURPE	CENTU	3500ft	089°	13.1nm	37°37.39'N
				21nm	14°44.36'E
ADRANO	ADRAN	3500ft	063°	5.2nm	37°39.72'N
				15.8nm	14°50.15'E
BRONTE	BRONT	4000ft	360°	7.5nm	37°47.26'N
				8.3nm	14°50.18'E
MALETTA	MALET	4000ft	021°	2.6nm	37°49.67'N
				5.7nm	14°51.32'E
IAF HRNZZ/035°/2.9NM	HRNZZ/035/2.9	3500ft	035°	2.9nm	37°52.03'N
				2.8nm	14°53.37'E
FAF HRNZZ/082°/1.8NM	HRNZZ/082/1.8	3500ft	082°	1.8nm	37°52.51'N
				1nm	14°58.55'E
RANDAZZO	HRNZZ	2657ft	102° AVV. 241°	1nm	37°52.078'N
				//	14°56.875'E



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-RIBERA

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: RIBERA

HLS STANDARD “RIBERA”

1 DATI GENERALI

Dati Generali		Coordinate Geografiche	
DENOMINAZIONE	RIBERA	N 37° 29.56'	
		E 13° 16.08'	
INDIRIZZO		Via Circonvallazione – 92016 Ribera (AG)	
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		☎ -	
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		☎ 0925-61111 Ribera (AG)	
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		☎ 0925-540092 ASL Ribera (AG)	
GESTORE		Sig. Giuseppe GENTILE (333-2552335)	
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari Public interest site (PIS)			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			

Aerodrome

Cat. **B**



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-RIBERA

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: RIBERA

HLS STANDARD “RIBERA”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Palermo		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		691 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		N/A		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Sud del centro abitato di Ribera		
SENTIERO OTTICO		Presente [HAPI orientato per 360°]		
DIMENSIONE FATO		□ 27 mt x 27 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☒	☐ N/A
RILEVAMENTI		FARO ☐	posizione _____	☒ N/A
		LUCI OSTACOLO ☐	posizione _____	☒ N/A

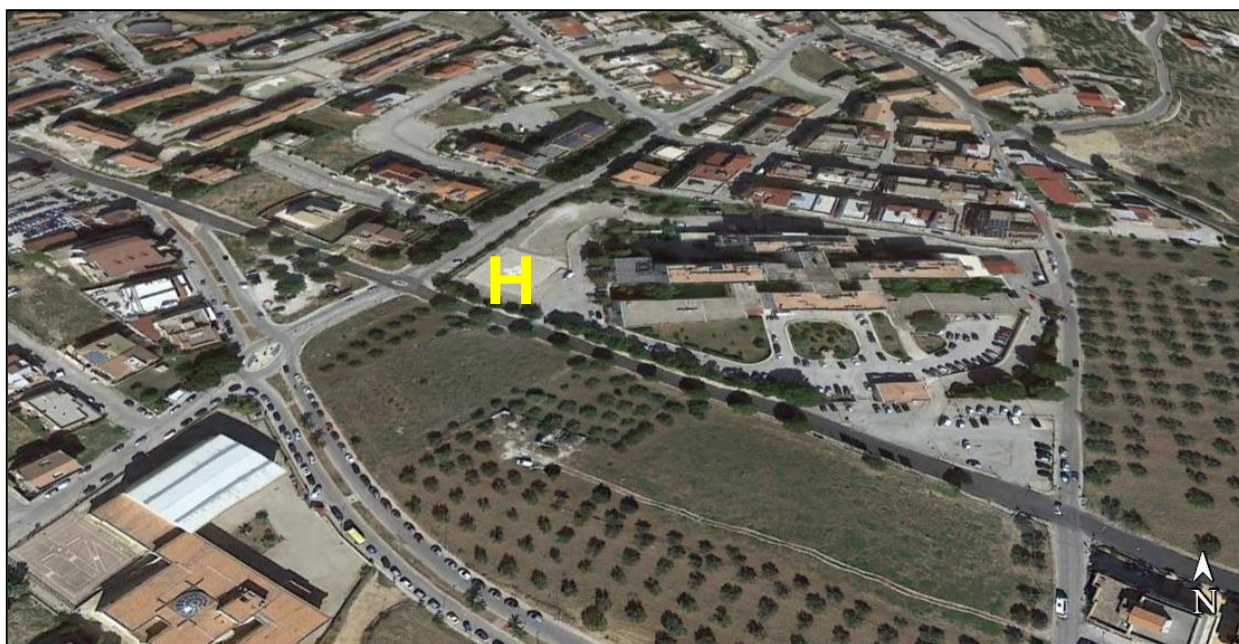
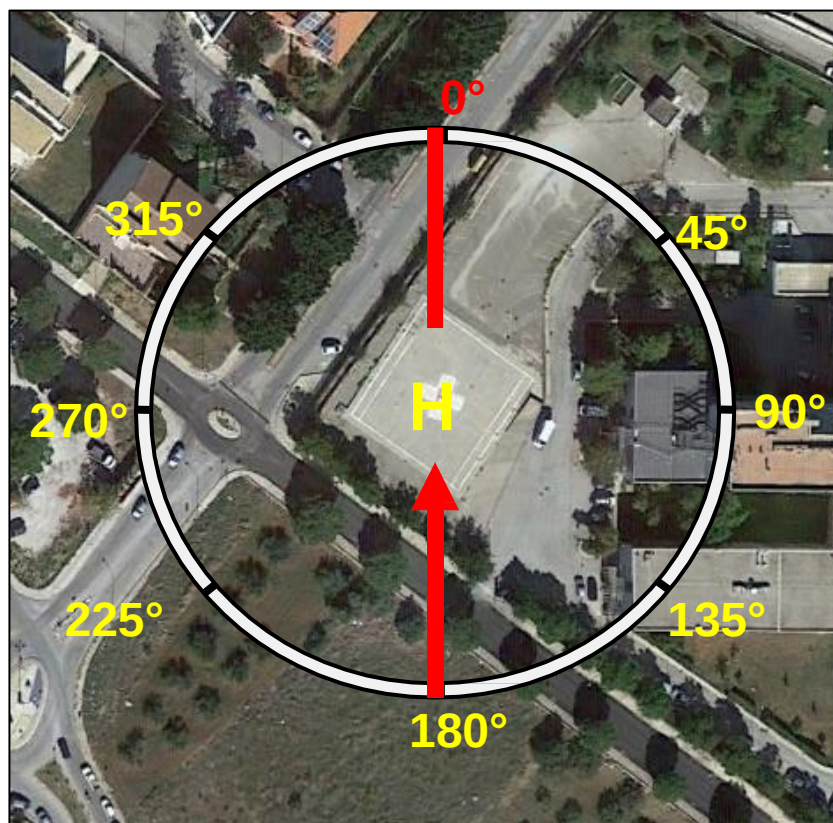
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 360° - DEC. 180°	
OSTACOLI	PER 360°/180°	- Corpo principale dell'ospedale ad Est - Abitazioni a Nord e Ovest - Pali illuminazione ad Ovest	
	SETTORE LIBERO	Da 140° a 270°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 ■ PC2 □
NOTE	Avvisare i Vigili Urbani per garantire la sicurezza nei pressi della elisuperficie		
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
TRAPANI APP	119.95	VOR NDB TRP	108.80 / 317.50
TRAPANI TWR	119.70 / 122.10	VOR NDB PAL	112.30 / 355.50
ROMA INFO	125.75	VOR NDB PRS	113.00 / 329.00

HLS STANDARD
“RIBERA”





PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-RIBERA

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: RIBERA

HLS STANDARD “RIBERA”

6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☒	TIPO [H2]	☐ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	☒ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO <i>Trapani</i> <i>[LICT]</i>	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR <i>Poggio</i> <i>Renatico</i>	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F <i>Ribera</i>	Freq. -
	Freq. 119.70 / 122.10 Tel. 0923-321091				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0925-543479
	Tel. 0923-321440 Fax. -		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	MET				
	Tel. - Fax. -				



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-RCAPRI

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: CAPRI LEONE

HLS STANDARD “ROCCA DI CAPRI LEONE” FMS CALLSIGN “HRCCP”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	ROCCA DI CAPRI LEONE	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 38° 06.29'
			E 14° 42.98'
INDIRIZZO		Via la Marina - 98070 Rocca di Capri Leone (ME)	
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE			0941950820 Rocca di Capri Leone (ME)
COMANDO STAZIONE CARABINIERI			0941958141 Rocca di Capri Leone (ME)
AMMINISTRAZIONE COMUNALE			0941950813 Rocca di Capri Leone (ME)
GESTORE		Ufficio Tecnico Comune Capri Leone TEL. 0941950818	
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE				
Base operativa HEMS	☐ Destinazione sanitaria (HUB)	Aerodrome B Cat.		
☒ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE)	☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE)			
☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE)	☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed)			
Public interest site (PIS)	☐ Coastal Aerodrome			
	☐ Siti Militari	☐	☐	
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒		Congested Area ☐	



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-RCAPRI

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: CAPRI LEONE

HLS STANDARD “ROCCA DI CAPRI LEONE” FMS CALLSIGN “HRCCP”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	■	ASFALTO	□
D.A. DI COMPETENZA			Catania				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			275 ft [S.l.m]				
DIMENSIONE AREA LIBERA			N/A				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Sud/Est del centro abitato di Rocca di Capri Leone				
SENTIERO OTTICO			Non presente				
DIMENSIONE FATO			☐ 20mt x 20mt				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO ■ ILLUMINATA □ ■ N/A				
RILEVAMENTI			FARO □ posizione_____ ■ N/A				
			LUCI OSTACOLO □ posizione_____ ■ N/A				

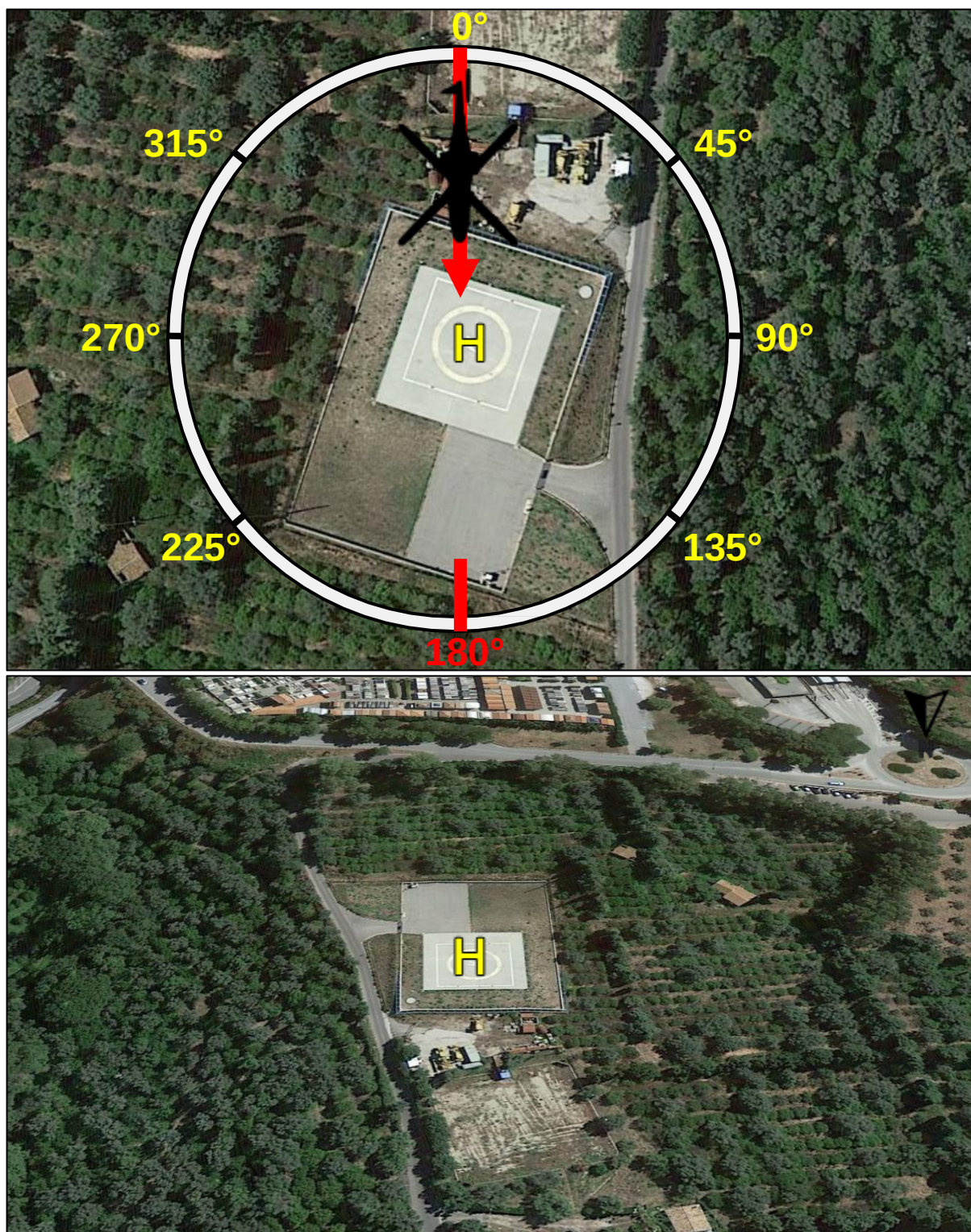
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 180° / DEC. 360°	
OSTACOLI	PER 180°/360°	- Alberi ad alto fusto a Sud-Sud/Ovest adiacenti l'Elisuperficie. - Collina h 900ft a Nord/Ovest distante 1850mt dalla FATO. - Promontorio h 700ft con campate di fili alta tensione a Sud/Est distante circa 925mt dalla FATO.	
	SETTORE LIBERO	Da 280° a 080°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 ☐ PC2 ■
NOTE	- E' consigliabile effettuare tutte le operazioni rimanendo a Nord dell'Autostrada. Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW - HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibited.		
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA TWR	118.70	VOR NDB CTF	116.25 / 407
CATANIA APP	119.25	VOR NDB PRS	113.00 / 329
ROMA INFO	125.75	-	-
PALERMO TWR	119.05	-	-

HLS STANDARD
“ROCCA DI CAPRI LEONE”
FMS CALLSIGN “HRCCP”



HLS STANDARD
“ROCCA DI CAPRI LEONE”
FMS CALLSIGN “HRCCP”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq.	VV.F S. Agata di Militello	Freq.
	Freq. 118.70		VHF 121.5 Mhz		-
	Tel. 0957236007				
	ARO		Tel		Tel
	Tel. 0665650335		0532-825738		0941703244
	Fax. 0665650266		0532-828245		
	MET		Fax		Fax
	Tel. -		0532-825766		-
	Fax. -		0532-828234		

ELI-SIC-SAN-SAGATA

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: S. AGATA DI
MILITELLO

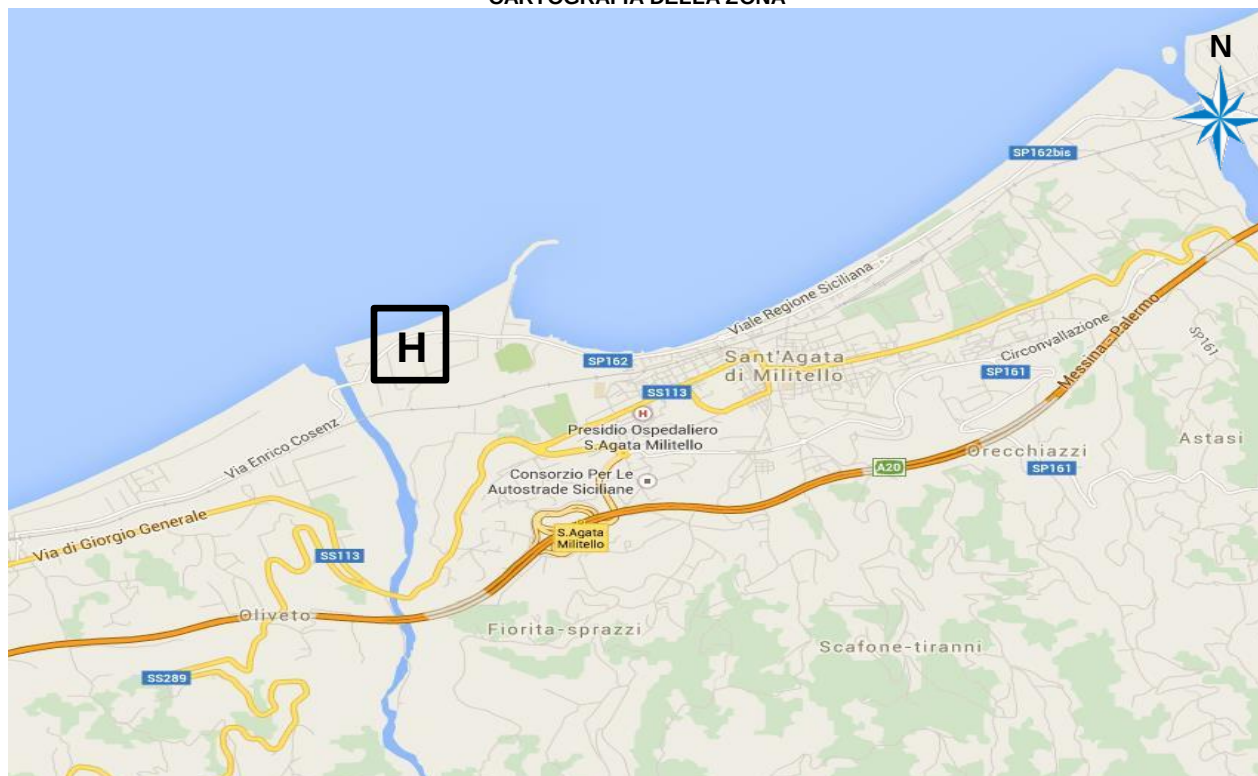
“S. AGATA DI MILITELLO”

FMS CALLSIGN “SGTML”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	S. AGATA DI MILITELLO	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 38° 4.163’ E 014° 36.682’
INDIRIZZO	Via Cosenz – 98076 S. Agata di Militello (ME)		
TEL / FAX	-	CELL	-
TEL CC	112		
GESTORE	Salvatore Mallia	CELL	393.9354011

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITÀ	TPP ☐	HEMS ☒	OFF-SHORE ☐
	DIURNA ☒		NOTTURNA ☐
CLASSIFICAZIONE			
Base Operativa HEMS ☐		Destinazione sanitaria	
☐ A servizio di strutture ospedaliere ☐		A servizio di comunità isolate	
☐ Public Interest Site ☐		Altro [Elisuperficie] ☒	

3 SPECIAL HELIPORT LIMITATION

Hostile Environment [HE] ☐	Congested Area [CA] ☐	NON HE in NON CA ☒
---	--	--

ELI-SIC-SAN-SAGATA

Regione: SICILIA	Provincia: MESSINA	Comune: S. AGATA DI MILITELLO
------------------	--------------------	-------------------------------

“S. AGATA DI MILITELLO”

FMS CALLSIGN **“SGTML”**

TIPO ELISUPERFICIE	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	ERBA ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CLS ☒	ASFALTO ☐
CIRCOSCRIZIONE AEROPORTUALE DI COMPETENZA		Palermo		
ELEVAZIONE PIAZZOLA		50 ft [S.l.m.]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		-		
POSIZIONE RISPETTO ALL’ABITATO		A 1 NM a Ovest del centro abitato di S. Agata di Militello		
SENTIERO OTTICO – GLIDESLOPE		Non presente		
DIMENSIONI FATO		30 m X 30 m		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒ ILLUMINATA ☒		
RILEVAMENTI	FARO ☐ posizione _____			
	LUCI OSTACOLO ☒ posizione _____			

4 DATI OPERATIVI

AVVICINAMENTO PREFERENZIALE		360° / 180°	
OSTACOLI	TIPOLOGIA E DISTANZA DALLA FATO	CABINA ELETTRICA (casina) ■ 20 mt a Ovest	
		ALBERI h. 6 ■ 21 mt a Ovest	
		ABITAZIONE 2 piani ■ 60 mt a Sud/Est	
	SETTORE LIBERO	Da 330° a 190°	
NOTE Avvicinamenti prua Nord e decolli prua Sud da effettuare ripidi			
CLASSE SPAZIO AEREO	“G”	NOMINATIVO GPS	SGTML

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA TWR	118.70	VOR NDB CTF	116.25 / 407
CATANIA APP	119.25	VOR NDB PRS	113.00 / 329
ROMA INFO	125.75		
PALERMO TWR	119.05		

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: S. AGATA DI
MILITELLO

“S. AGATA DI MILITELLO”

FMS CALLSIGN “SGTML”

FOTO DELLA PIAZZOLA



6 SERVIZI

ANTINCENDIO	☐	TIPO []
CARBURANTE	☐	TIPO []

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 100 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F S. Agata di Militello	Freq. -
	Freq. 118.70				
	Tel. -				
	ATS		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0941 703244
	Tel. 06-65650335 Fax. 06-65650266		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax 090-2930222
	-				
	Tel. - Fax. -				



Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: S. AGATA DI
MILITELLO

“S. AGATA DI MILITELLO”

FMS CALLSIGN **“SGTML”**

INTENTIONALLY BLANK

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: S. STEFANO QUISQUINA

HLS STANDARD
“S. STEFANO QUISQUINA (CLINICA ATTARDI)”
FMS CALLSIGN “ATTDI”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	ATTARDI	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 37.97' E 13° 28.48'
INDIRIZZO	Via Nazionale Sud 16 – 92020 Santo Stefano Quisquina (AG)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	☎ 0922992052 Santo Stefano Quisquina (AG)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	☎ 0922993228 Santo Stefano Quisquina (AG)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	☎ 0922982595 Santo Stefano Quisquina (AG)		
GESTORE	Sig. Salvatore MALLIA CELL. 3939354011 – TEL.ELI. 0922989866		

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE Base operativa HEMS	☐ Destinazione sanitaria ☐ A servizio di strutture ospedaliere A servizio di comunità isolate ☐ Public interest site	☒	☐	Aerodrome Cat. B



PART C –Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-ATTAR

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: S. STEFANO QUISQUINA

HLS STANDARD “S. STEFANO QUISQUINA (CLINICA ATTARDI)” FMS CALLSIGN “ATTDI”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Palermo Sicilia Occidentale		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		2230 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		26 mt		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Nord/Ovest del centro abitato di Santo Stefano Quisquina		
SENTIERO OTTICO		Presente HAPI		
DIMENSIONE FATO		+ 20 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒ ILLUMINATA ☒		
RILEVAMENTI	FARO ☐ posizione_____ ☒ N/A			
	LUCI OSTACOLO ☒ posizione : n.4 copertura Casa Salute – n.3 copertura abitazioni – n.2 appezzamento di terreno con andamento crescente con pendenza del 90% rispetto al piano dell'Elisuperficie.			

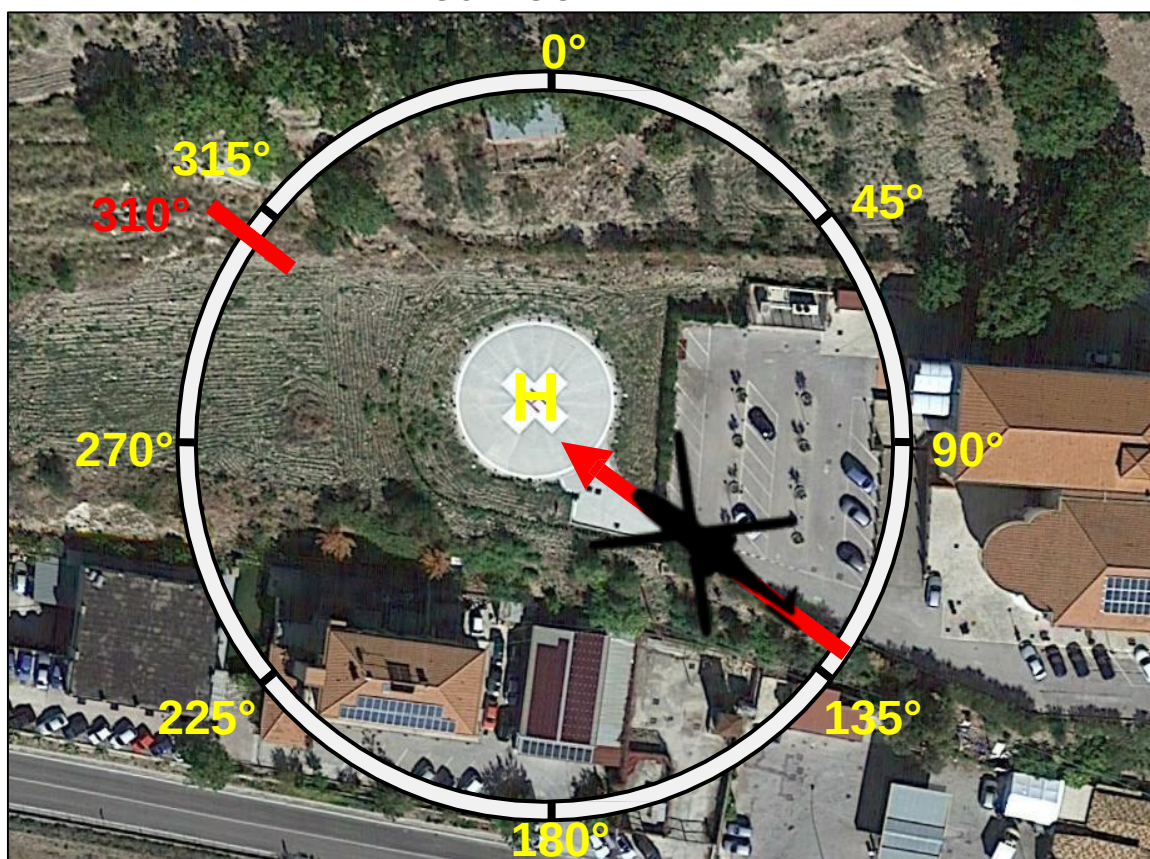
4 DATI OPERATIVI

ORIENTAMENTO	AVV. 310°/085° - DEC. 265°/130°	
OSTACOLI	PER 310°/265°	N/A
	SETTORE LIBERO	N/A
NOTE	- <u>PC1 Confined Profile</u>. Rispettare i limiti di peso per la classe di performance. - 2 maniche a vento, 1 illuminata e 1 non illuminata poste sulla copertura della Casa Salute ad Est dell'Elisuperficie.	
CLASSE SPAZIO AEREO “G”		
PROCEDURA DI DECOLLO - ATTERRAGGIO: “N/A”		

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
ROMA INFO	134.125	PRS VOR/DME	113.00
PALERMO APP	120.200	PAL VOR/DME	112.30
PALERMO TWR	119.05	PAN VOR/DME	116.10
PANTELLERIA TWR	118.45		
PANTELLERIA APP	119.35		

HLS STANDARD
“S. STEFANO QUISQUINA (CLINICA ATTARDI)”
FMS CALLSIGN “ATTDI”



Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: S. STEFANO QUISQUINA

**HLS STANDARD
“S. STEFANO QUISQUINA (CLINICA ATTARDI)”
FMS CALLSIGN “ATTDI”**

Superficie di limitazione ostacoli Direttrice diurna e notturna secondaria – Decollo con prua 265° - Atterraggio con prua 310°



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Palermo [LICJ]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Agrigento	Freq. -
	Freq. 119.050 Tel. -				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0922511244
	Tel. - Fax. -				
	MET		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	Tel. - Fax. -				

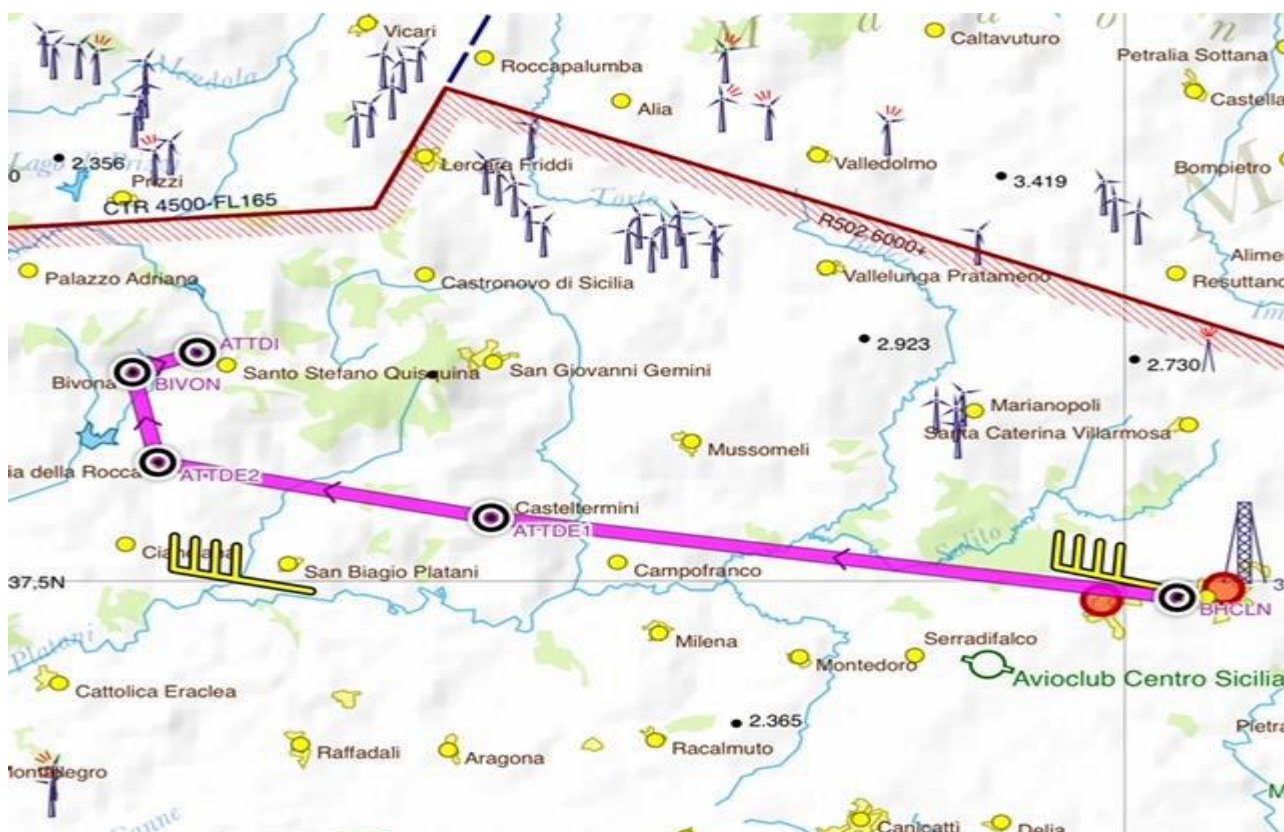
Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: S. STEFANO QUISQUINA

HLS STANDARD
“S. STEFANO QUISQUINA (CLINICA ATTARDI)”
FMS CALLSIGN “ATTDI”

ROTTA DA CALTANISSETTA > ATTARDI HLS



CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA / DISTANZA TOT.	COORDINATE	NOTE
CALTANISSETTA	BHCLN	2500ft	-	//	37°29.38'N	
				33.3nm	14°01.08'E	
CASTELTERMINI	ATTDE1	4000ft	273°	19nm	37°32.19'N	
				14.3nm	13°38.47'E	
ALESSANDRIA DELLA ROCCA	ATTDE2	3500ft	275°	9.2nm	37°34.12'N	
				5.1nm	13°27.14'E	
BIVONA FAF	BIVON	3500ft	330°	3.2nm	37°37.27'N	
				1.9nm	13°26.27'E	
ATTARDI	ATTDI	2500	060°	1.9nm	37°37.97'N	
				//	13°28.48'E	

PROCEDURA DI RIATTACCATA:

In caso di mancato avvicinamento mantenere prua 085° virata a destra prua 250° in direzione del FAF BIVONA BIVON in salita a 3000ft.

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: S. STEFANO QUISQUINA

HLS STANDARD
“S. STEFANO QUISQUINA (CLINICA ATTARDI)”
FMS CALLSIGN “ATTDI”

ROTTA DA OVEST > ATTARDI



CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA/DISTANZA TOT.	COORDINATE	NOTE
LUCCA SICULA	ATTDW	4000ft	-	//	37°34.40'N	
				8.7nm	13°18.50'E	
BIVONA FAF	BIVON	3500ft	057°	6.5nm	37°37.27'N	
				2.2nm	13°26.27'E	
ATTARDI	ATTDI	2500	067°	2.2nm	37°37.97'N	
				//	13°28.48'E	

PROCEDURA DI RIATTACCATA:

In caso di mancato avvicinamento mantenere prua 085° virata a destra prua 250° in direzione del FAF BIVONA BIVON in salita a 3000ft.



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-SALINA

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

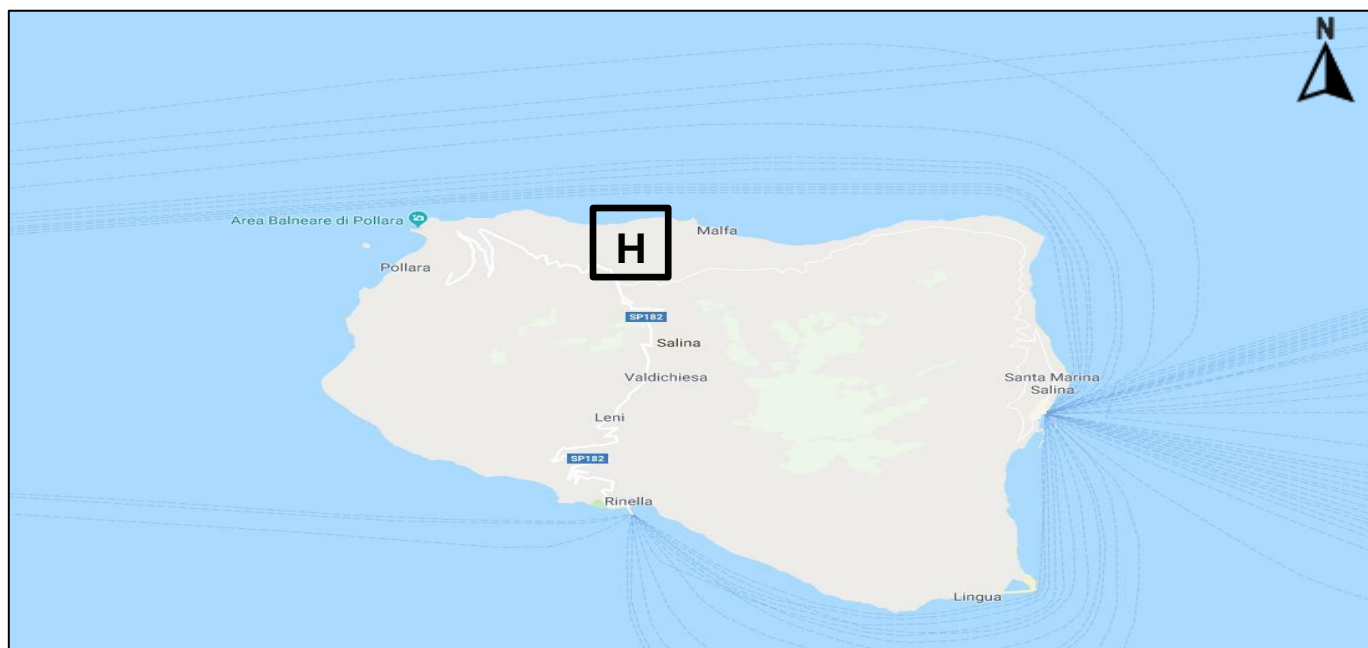
Comune: MALFA

HLS STANDARD “SALINA” FMS CALLSIGN “HSALN”

1 DATI GENERALI

DANFOCERNALE			
DENOMINAZIONE	SALINA	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 38° 34.79' E 14° 49.66'
INDIRIZZO		Via Rotabile da Rinella a Val di Chiesa – 98050 Malfa (ME)	
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		☎ 0941486452 San Salvatore di Fitalia (ME)	
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		☎ 0909811333 Lipari (ME)	
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		☎ 0909844185 Malfa (ME)	
GESTORE		Sig. Ciro MANZO CELL. 3488998502	
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE				
Base operativa HEMS	☐ Destinazione sanitaria (HUB)	Aerodrome B Cat.		
☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE)	☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE)			
☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed)	☒ Coastal Aerodrome			
Public interest site (PIS)	☐ Siti Militari			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒	Congested Area ☐		



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-SALINA

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: MALFA

HLS STANDARD “SALINA”

FMS CALLSIGN “HSALN”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	■	ASFALTO	□
D.A. DI COMPETENZA			Catania				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			415 ft [S.l.m]				
DIMENSIONE AREA LIBERA			N/A				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			Ad Ovest del centro abitato di Malfa				
SENTIERO OTTICO			Non presente				
DIMENSIONE FATO			▣ 27mt x 27mt				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO ■ ILLUMINATA ■				
RILEVAMENTI			FARO □ posizione _____ ■ N/A				
			LUCI OSTACOLO □ posizione _____ ■ N/A				

4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 150°/330° - DEC. 330°	
OSTACOLI	PER 150°/330°	- Costruzione a Nord/Ovest e Sud/Est.	
	SETTORE LIBERO	N/A	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 □ PC2 ■
NOTE			
Attenzione massimo peso supportato al decollo 6.0 ton. - Attenzione possibili fenomeni di Wind Shear con associata turbolenza con venti provenienti dai settori a Sud. - Manica a vento sopraelevata rispetto all'elisuperficie Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW - HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibited.			
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
REGGIO APP	120.27	VOR NDB RCA	111.00 / 325
REGGIO TWR	118.25	VOR NDB CTF	116.25 / 407
LAMEZIA TWR	125.90	VOR LMT	112.50
BRINDISI INFO	119.25	VOR CDC	117.30
PUNTA RAISI TWR	119.05		
CATANIA APP	129.57	-	-

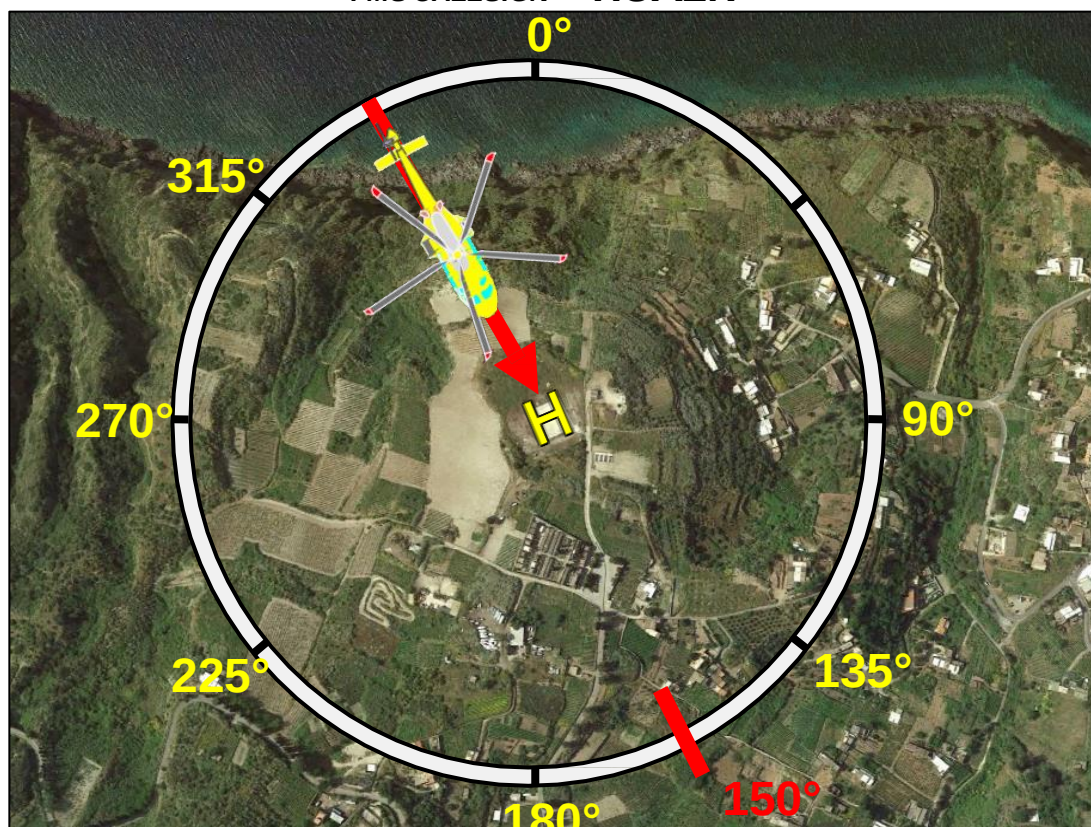
Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: MALFA

HLS STANDARD “SALINA”

FMS CALLSIGN “HSALN”



Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: MALFA

HLS STANDARD
“SALINA”
FMS CALLSIGN “HSALN”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Palermo Punta Raisi [LICJ]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Lipari	Freq. -
	Freq. 119.05 Tel. 0917043009				
	ARO		Tel 0532825738 0532828245		Tel 0909880279
	Tel. 0679811011 Fax. -				
	MET		Fax 0532825766 0532828234		Fax -
	Tel. 091591407 Fax. 0916519093				



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-SALINA

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: MALFA

HLS STANDARD “SALINA”

FMS CALLSIGN “HSALN”

ROTTA DA MESSINA BASE HEMS > SALINA



CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA DISTANZA TOTALE	COORDINATE	NOTE
MESSINA BASE HEMS	BHMSN	-	150°	//	38°15.74'N	
				41.6nm	15°35.85'E	
SPARTA'	CRNW1	2500ft	306°	3.3nm	38°17.66'N	
				38.3nm	15°32.50'E	
SALINA FAF EST	ESTFA	1500ft	301°	34.1nm	38°35.01'N	
				4.2nm	14°55.05'E	
SALINA	HSALN	415ft	267° AVV. 150°	4.2nm	38°34.79'N	
				//	14°49.66'E	



PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-SALINA

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: MALFA

HLS STANDARD
“SALINA”
FMS CALLSIGN **“HSALN”**

INTENTIONALLY BLANK



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-SAMSI

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: SAMBUCA DI SICILIA

HLS STANDARD “SAMBUCA DI SICILIA” FMS CALLSIGN “HSCDS”

1 DATI GENERALI

DATI GENERALI		COORDINATE GEOGRAFICHE		N 37° 38.72'
DENOMINAZIONE	SAMBUCA DI SICILIA			E 13° 06.31'
INDIRIZZO			Via Padre Pino Pugliesi – Sambuca di Sicilia	
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE			☎ -	
COMANDO STAZIONE CARABINIERI			☎ 112	
AMMINISTRAZIONE COMUNALE			☎ -	
GESTORE			Sig. Francesco GUASTO (335-8432095)	
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006				

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari Public interest site (PIS)			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			

Aerodrome

Cat. **B**



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-SAMSI

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: SAMBUCA DI SICILIA

HLS STANDARD “SAMBUCA DI SICILIA” FMS CALLSIGN “HSCDS”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Palermo		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		920 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		30 mt x 30 mt		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Sud-Ovest del centro abitato di Sambuca di Sicilia		
SENTIERO OTTICO		Presente		
DIMENSIONE FATO		☒ 30 mt x 30 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☒	☐ N/A
RILEVAMENTI		FARO ☐	posizione _____	☒ N/A
		LUCI OSTACOLO ☐	posizione _____	☒ N/A

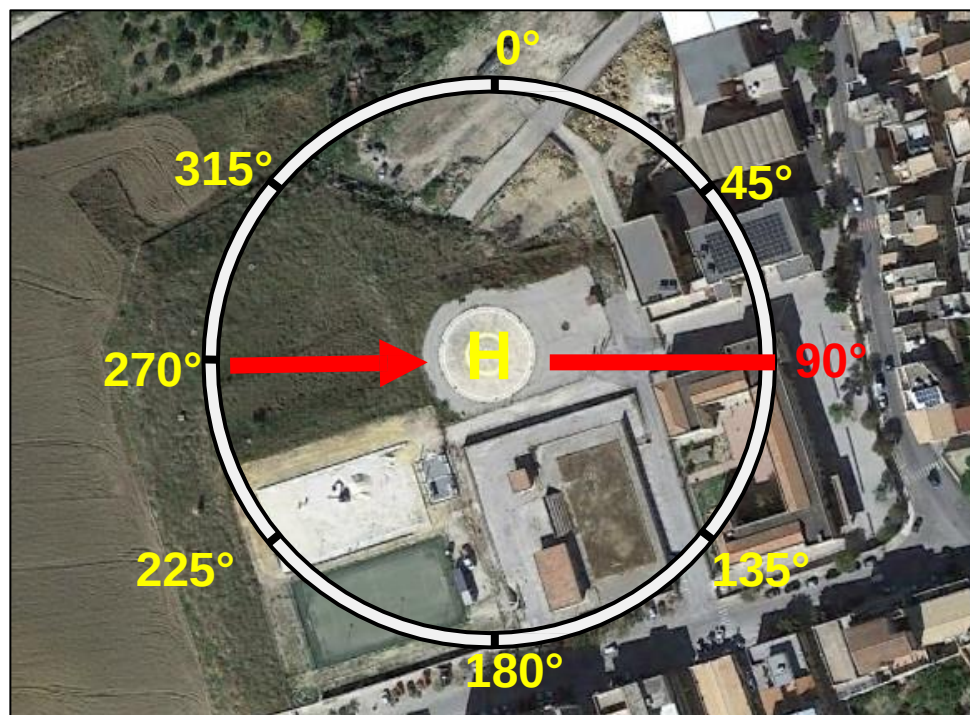
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 90°/180° - DEC. 270°/360°	
OSTACOLI	PER 90°/270° PER 180°/360°	- Abitazioni ad Est, Sud-Est e Sud	
	SETTORE LIBERO	Da 220° a 40°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■		PC1 ■ PC2 □
	AW169 ■		
	AW109 S ■ SP ■ E ■		
	EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		
NOTE	Elisuperficie certificata ENAC		
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

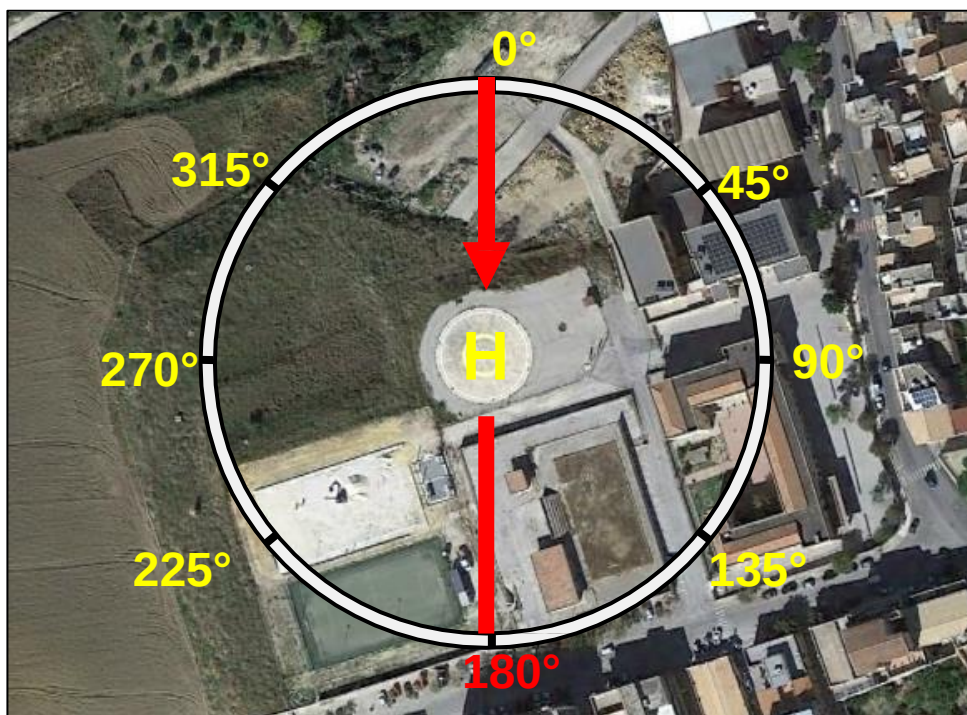
5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
PALERMO TWR	119.050	PAL VOR	112.30
ROMA INFO	125.750	PRS VOR	113,00
PALERMO APP	120.20	-	-

HLS STANDARD
“SAMBUCA DI SICILIA”
FMS CALLSIGN “HSCDS”



HLS STANDARD
“SAMBUCA DI SICILIA”
FMS CALLSIGN “HSCDS”



Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: SAMBUCA DI SICILIA

HLS STANDARD
“SAMBUCA DI SICILIA”
FMS CALLSIGN “HSCDS”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Palermo Punta Raisi [LICJ]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Sciacca	Freq. -
	Freq. 119.05				
	Tel. 091-7043009				
	ARO		Tel		Tel
	Tel. 091-7043004		0532-825738		0925902611
	Fax. 091-6519093		0532-828245		
	MET		Fax		Fax
	Tel. 091-591407		0532-825766		-
	Fax. 091-6519093		0532-828234		



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-SAMBIA

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: SAN BIAGIO PLATANI

HLS STANDARD “SAN BIAGIO PLATANI” FMS CALLSIGN “HSBPL”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	SAN BIAGIO PLATANI	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 30.74' E 13° 31.56'
INDIRIZZO	Strada Statale 19 – San Biagio Platani (AG)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	☎ 0922918913 San Biagio Platani (AG)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	☎ 0922910110 San Biagio Platani (AG)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	☎ 0922918995 San Biagio Platani (AG)		
GESTORE	Sig. ROCCAFORTE (Comune TEL. 0922918995)		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE				
Base operativa HEMS	☐ Destinazione sanitaria (HUB)	Aerodrome B Cat.		
☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE)	☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE)			
Public interest site (PIS)	☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed)			
	☐ Coastal Aerodrome			
	☐ Siti Militari	☐	☐	
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒		Congested Area ☒	



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-SAMBIA

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: SAN BIAGIO PLATANI

HLS STANDARD “SAN BIAGIO PLATANI” FMS CALLSIGN “HSBPL”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	■	ASFALTO	□
D.A. DI COMPETENZA			Palermo				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			1305 ft [S.l.m]				
DIMENSIONE AREA LIBERA			N/A				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Nord del centro abitato di San Biagio Platani				
SENTIERO OTTICO			Non presente				
DIMENSIONE FATO			▣ 22mt x 22mt				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO ■ ILLUMINATA □ ■ N/A				
RILEVAMENTI			FARO □ posizione _____ ■ N/A				
			LUCI OSTACOLO □ posizione _____ ■ N/A				

4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 180° / DEC. 360°	
OSTACOLI	PER 180°/360°	- Linea a media tensione a Nord/Ovest. - Abitazioni a Sud distanti 30mt dalla FATO.	
	SETTORE LIBERO	Da 270° a 090°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■		PC1 ■ PC2 □
	AW169 ■		
	AW109 S ■ SP ■ E ■		
	EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		
NOTE			
- <u>Prestare particolare attenzione alla linea di media tensione a Nord/Ovest dell’Elisuperficie.</u>			
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

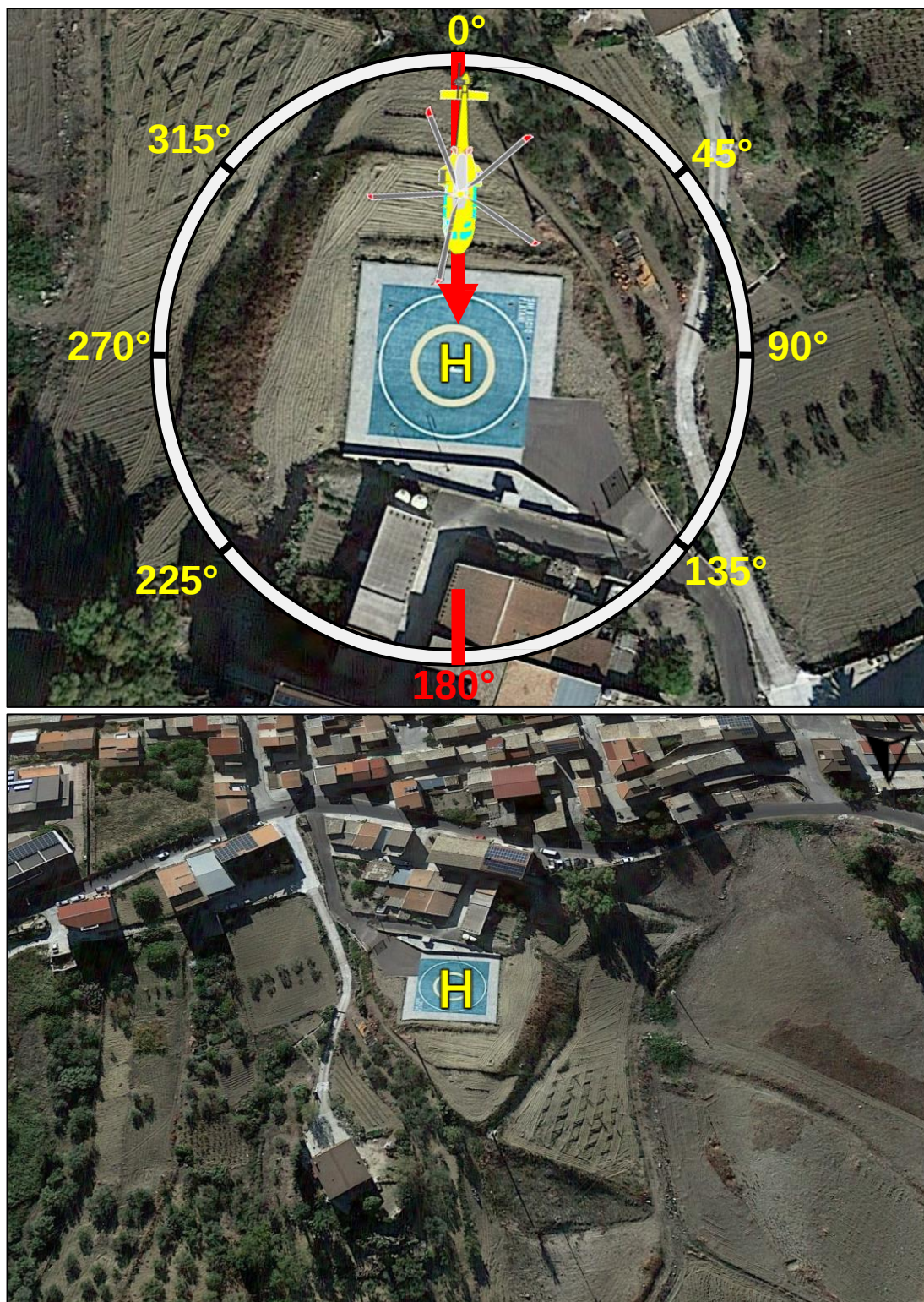
COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA TWR	118.70	VOR NDB CTF	116.25 / 407
CATANIA APP	119.25	VOR NDB PRS	113.00 / 329
ROMA INFO	125.75	-	-
PALERMO TWR	119.05	-	-

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: SAN BIAGIO PLATANI

HLS STANDARD
“SAN BIAGIO PLATANI”
FMS CALLSIGN “HSBPL”



Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: SAN BIAGIO PLATANI

HLS STANDARD
“SAN BIAGIO PLATANI”
FMS CALLSIGN “HSBPL”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Palermo Punta Raisi [LICJ]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Sciacca	Freq. -
	Freq. 119.05 Tel. 091-7043009		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0925902611
	ARO				
	Tel. 091-7043004 Fax. 091-6519093				
	MET		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	Tel. 091-591407 Fax. 091-6519093				



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-SGOGEM

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

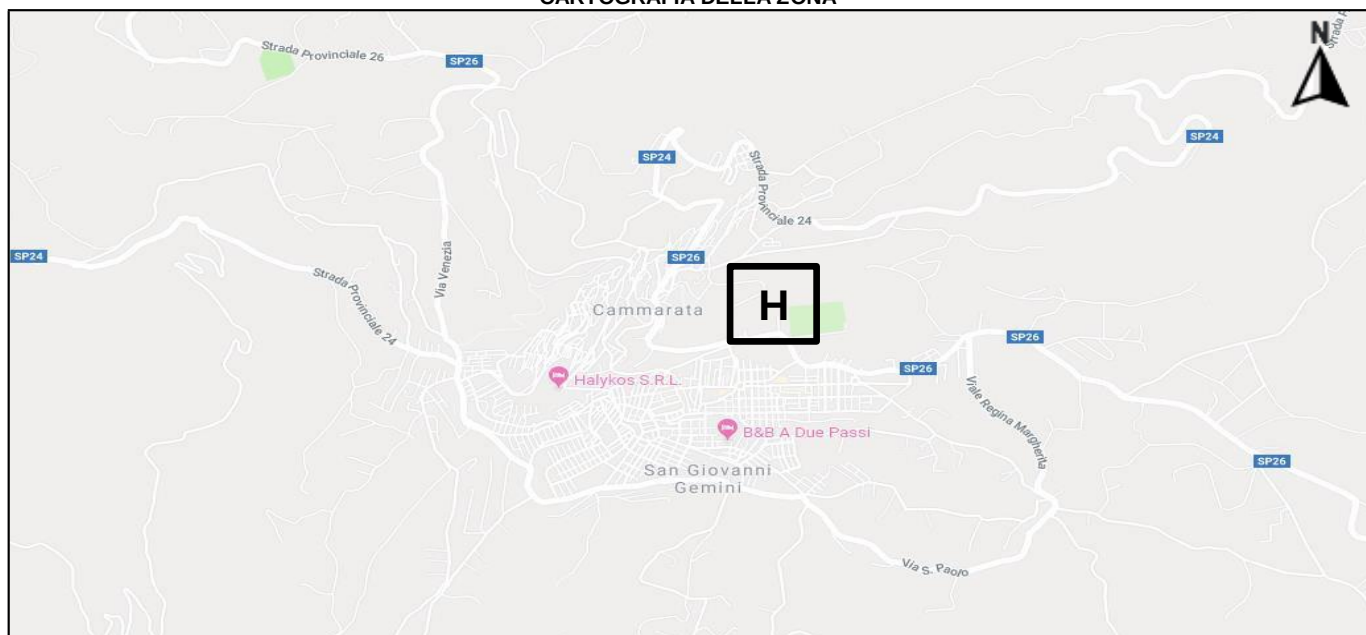
Comune: SAN GIOVANNI GEMINI

HLS STANDARD “SAN GIOVANNI GEMINI”

1 DATI GENERALI

DATI GENERALI			
DENOMINAZIONE	SAN GIOVANNI GEMINI	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 37.94'
			E 13° 38.65'
INDIRIZZO		Via Ameglio – 92020 San Giovanni Gemini (AG)	
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		 -	
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		 0934-953521 Acquaviva Platani (AG)	
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		 -	
GESTORE		Sig. Salvatore MALLIA (393-91662092)	
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE) Public interest site (PIS) ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☒ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION		Hostile Environment ☒ Congested Area ☒		

Aerodrome

B

Cat.



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-SGOGEM

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: SAN GIOVANNI GEMINI

HLS STANDARD “SAN GIOVANNI GEMINI”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Palermo		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		2130 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		22 mt x 22 mt		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Nord-Est del centro abitato di San Giovanni Gemini		
SENTIERO OTTICO		Presente		
DIMENSIONE FATO		☒ 25 mt x 25 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☒	☐ N/A
RILEVAMENTI		FARO ☐	posizione _____	☒ N/A
		LUCI OSTACOLO ☐	posizione _____	☒ N/A

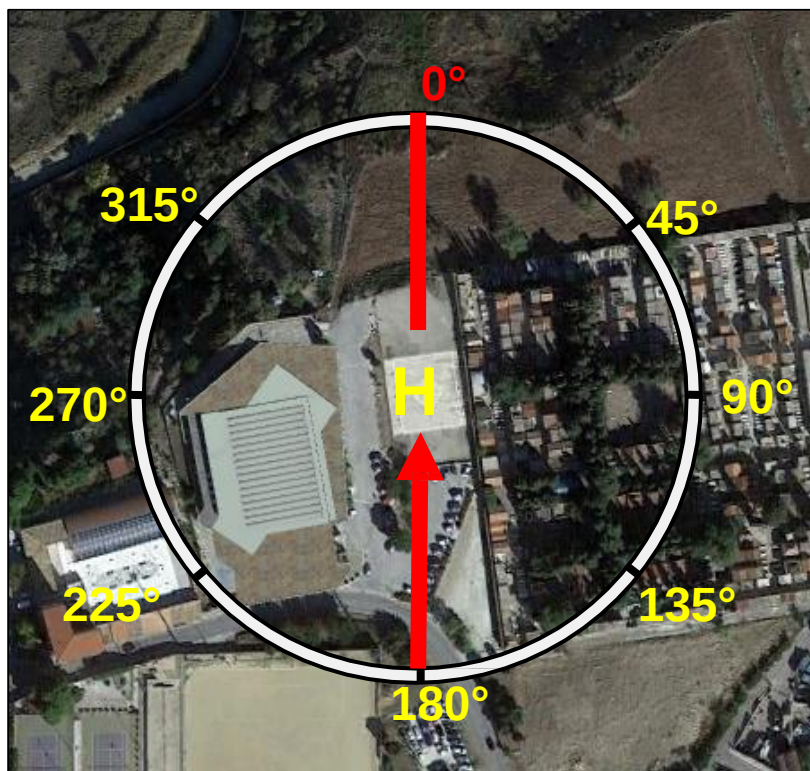
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 360°/180° - DEC. 180°/360°	
OSTACOLI	PER 360°/180°	- Palazzetto dello Sport a Ovest - Cappelle del Cimitero ad Est - Torri faro a Sud-Ovest	
	SETTORE LIBERO	Da 340° a 360° Da 171° a 200°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) C2 ☒ D2 ☒		PC1 ☒ PC2 ☐
NOTE	-		
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

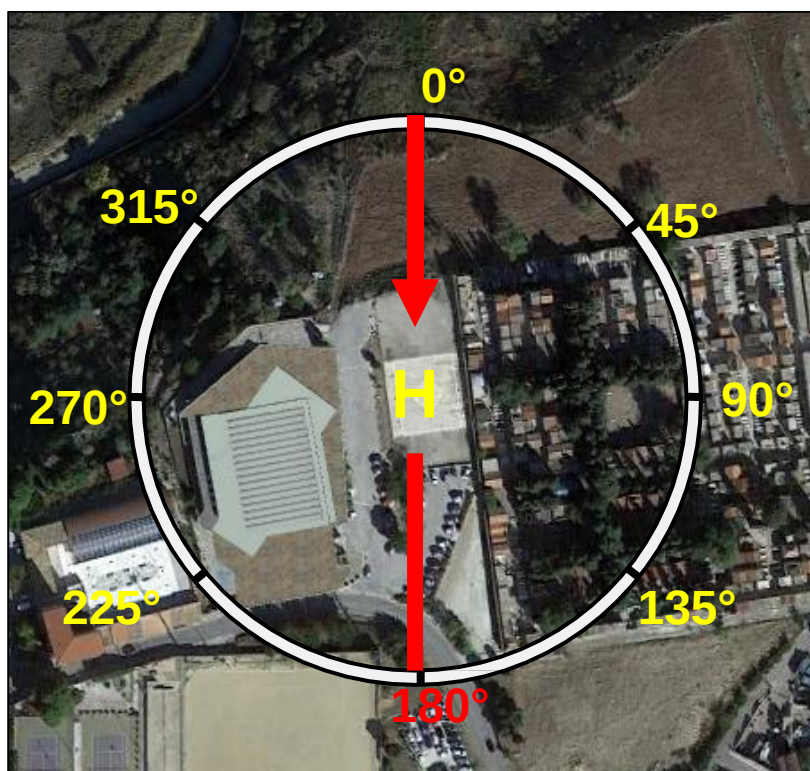
5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
PALERMO APP	120.20 / 118.65	VOR NDB PAL	112.30 / 355.50
ROMA INFO	125.75	-	-

**HLS STANDARD
“SAN GIOVANNI GEMINI”**



**HLS STANDARD
“SAN GIOVANNI GEMINI”**





PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-SGOGEM

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: SAN GIOVANNI GEMINI

HLS STANDARD “SAN GIOVANNI GEMINI”

6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☒	TIPO [H1]	☐ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	☒ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Palermo Punta Raisi [LICJ]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Mussomeli	Freq. -
	Freq. 119.05				
	Tel. 091-7043009				
	ARO		Tel		Tel
	Tel. 091-7043004		0532-825738		0934-951108
	Fax. 091-6519093		0532-828245		
	MET		Fax		Fax
	Tel. 091-591407		0532-825766		0934-991559
	Fax. 091-6519093		0532-828234		



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MARBEL

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: S. MARGHERITA BELICE

HLS STANDARD “SANTA MARGHERITA DI BELICE” FMS CALLSIGN “HSMBE”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	SANTA MARGHERITA DI BELICE	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 41.02'
			E 13° 01.00'
INDIRIZZO		Via Convenzione Giacheria – S. Margherita di Belice (AG)	
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		☎ 092530200 S. Margherita di Belice (AG)	
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		☎ 092531180 S. Margherita di Belice (AG)	
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		☎ 092530200 S. Margherita di Belice (AG)	
GESTORE		Sig. Guido SPARACINO CELL. 3387676474	
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari Public interest site (PIS)			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			

Aerodrome

Cat. **B**



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-MARBEL

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: S. MARGHERITA BELICE

HLS STANDARD “SANTA MARGHERITA DI BELICE” FMS CALLSIGN “HSMBE”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	■	ASFALTO	□
D.A. DI COMPETENZA			Palermo				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			1280 ft [S.l.m]				
DIMENSIONE AREA LIBERA			N/A				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Sud/Est del centro abitato di Santa Margherita di Belice				
SENTIERO OTTICO			Non presente				
DIMENSIONE FATO			☐ 24mt x 24mt				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO ■ ILLUMINATA □ ■ N/A				
RILEVAMENTI			FARO □ posizione_____ ■ N/A				
			LUCI OSTACOLO □ posizione_____ ■ N/A				

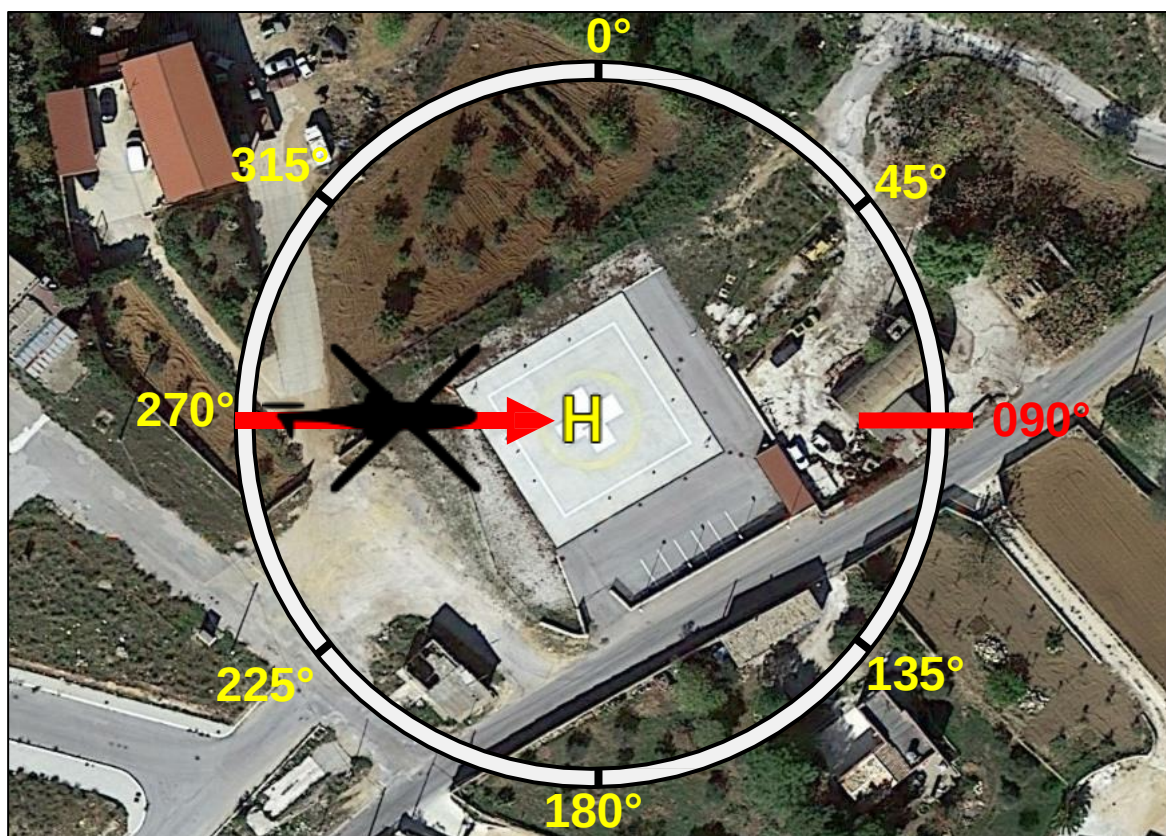
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 090°/180° - DEC. 270°/360°	
OSTACOLI	PER 090°/180° 270°/360°	- Palo ENEL ad Ovest. - Lampione a Nord/Est (h 4mt). - Manica a vento a Nord/Ovest.	
	SETTORE LIBERO	Da 270° a 045°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 ■ PC2 □
NOTE	- Evitare il sorvolo ad Est-Sud/Est causa capannoni in metallo. - Evitare il sorvolo a Sud/Ovest causa abitazione diroccata.		
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
PALERMO TWR	119.050	PAL VOR	112.30
ROMA INFO	125.750	PRS VOR	113.00
PALERMO APP	120.20	-	-
TRAPANI AP	119.950	-	-

HLS STANDARD
“SANTA MARGHERITA DI BELICE”
FMS CALLSIGN “HSMBE”



Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: S. MARGHERITA BELICE

HLS STANDARD
“SANTA MARGHERITA DI BELICE”
FMS CALLSIGN “HSMBE”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Palermo Punta Raisi [LICJ]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Sciacca	Freq. -
	Freq. 119.05 Tel. 091-7043009		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0925902611
	ARO				
	Tel. 091-7043004 Fax. 091-6519093				
	MET		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	Tel. 091-591407 Fax. 091-6519093				

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

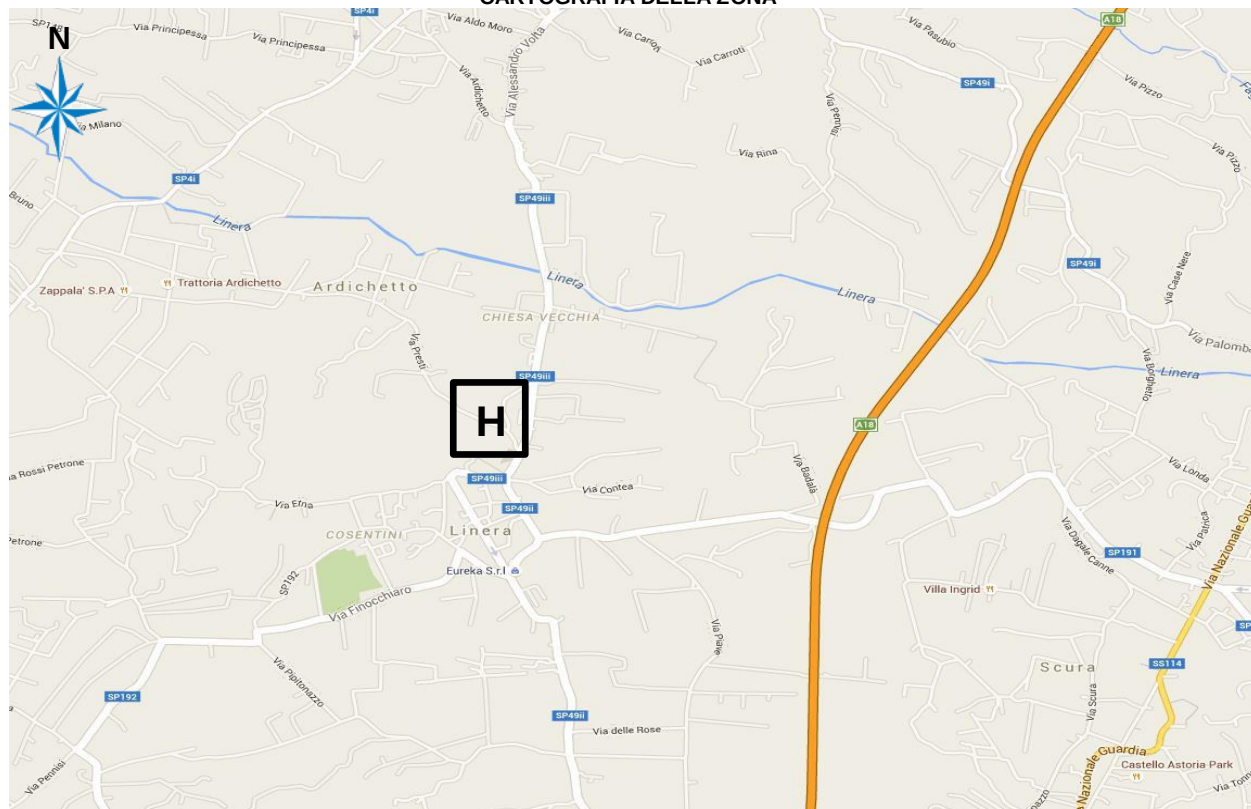
Comune: SANTA
VENERINA

“SANTA VENERINA”
FMS CALLSIGN **“SNVEN”**

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE SANTA VENERINA ELISUP		COORDINATE GEOGRAFICHE		N 37° 40,217'
				E 015° 8,233'
INDIRIZZO	Via Provinciale – 95010 Santa Venerina (CT)			
TEL / FAX	-	CELL	-	
TEL CC	112			
GESTORE	Ing. Arcidiacono	CELL	335.1376401	

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITÀ	TPP ☐	HEMS ☒	OFF-SHORE ☐
	DIURNA ☒		NOTTURNA ☐
CLASSIFICAZIONE			
Base Operativa HEMS ☐		Destinazione sanitaria	
☒ A servizio di strutture ospedaliere ☐		A servizio di comunità isolate	
☐ Public Interest Site ☐		Altro [] ☐	

3 SPECIAL HELIPORT LIMITATION

Hostile Environment [HE] ☐ Congested Area [CA] ☐ NON HE in NON CA ☒



Part C – Route and Heliport
Parte: 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-SVENER

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: SANTA
VENERINA

“SANTA VENERINA”
FMS CALLSIGN “SNVEN”

TIPO ELISUPERFICIE	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CLS ☒	ASFALTO ☐
CIRCOSCRIZIONE AEROPORTUALE DI COMPETENZA		Catania		
ELEVAZIONE PIAZZOLA		954 ft [S.l.m.]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		-		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Sud del centro abitato di Santa Venerina		
SENTIERO OTTICO – GLIDESLOPE		-		
DIMENSIONI FATO		20 m X 20 m		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒ ILLUMINATA ☒		
RILEVAMENTI	FARO ☐		posizione _____	
	LUCI OSTACOLO ☐		posizione _____	

3 DATI OPERATIVI

AVVICINAMENTO PREFERENZIALE	225° / 045°		
OSTACOLI	TIPOLOGIA E Distanza DALLA FATO	CAPANNONE ☒ Nord a 83 mt	
		PALMA ☒ Nord a 47 mt	
		ALTRO ☐ ...	
		ALTRO ☐ ...	
	SETTORE LIBERO	Da 060° a 200°	
NOTE - max. peso supportato 9 t. - ATTENZIONE alla palma presente a N dell'Elisuperficie			
CLASSE SPAZIO AEREO “D”		NOMINATIVO GPS SNVEN	

4 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB CTF	116.25 / 407.00
F.ROSSA TWR	118.70	VOR NDB SIG	111.60 / 412.00
SIGONELLA TWR	118.05 / 122.10	VOR NDB NSY	111.20 / 297.00

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: SANTA
VENERINA

“SANTA VENERINA”
FMS CALLSIGN “SNVEN”

FOTO DELLA PIAZZOLA



5 SERVIZI

ANTINCENDIO	☐	TIPO []
CARBURANTE	☐	TIPO []

6 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 100 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Riposto	Freq. -
	Freq. 118.700 Tel. -		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 095 7791147
	ARO		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	MET				



Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: SANTA
VENERINA

“SANTA VENERINA”

FMS CALLSIGN **“SNVEN”**

INTENTIONALLY BLANK



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-SCIACC

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: SCIACCA

HLS STANDARD “SCIACCA” FMS CALLSIGN “HSCCA”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE		SCIACCA	COORDINATE GEOGRAFICHE		N 37° 31.58'
					E 13° 04.30'
INDIRIZZO			Via Pompei – 92019 Sciacca (AG)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE			☎ -		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI			☎ 0925-61111 Ribera (AG)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE			☎ 0925-962111 Ospedale Giovanni Paolo II Sciacca (AG)		
GESTORE			Sig. Salvatore BONO (335-7391296)		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006					

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari Public interest site (PIS)			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			

Aerodrome

Cat. **B**



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-SCIACC

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: SCIACCA

HLS STANDARD “SCIACCA”

FMS CALLSIGN “HSCCA”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	■	ASFALTO	□
D.A. DI COMPETENZA			Palermo				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			244 ft [S.l.m]				
DIMENSIONE AREA LIBERA			N/A				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Nord del centro abitato di Sciacca				
SENTIERO OTTICO			Presente [HAPI orientato per 315°]				
DIMENSIONE FATO			□ 50 mt x 50 mt				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO	■	ILLUMINATA	■	□ N/A
RILEVAMENTI			FARO	■	posizione	_____	□ N/A
			LUCI OSTACOLO	□	posizione	_____	■ N/A

4 DATI OPERATIVI

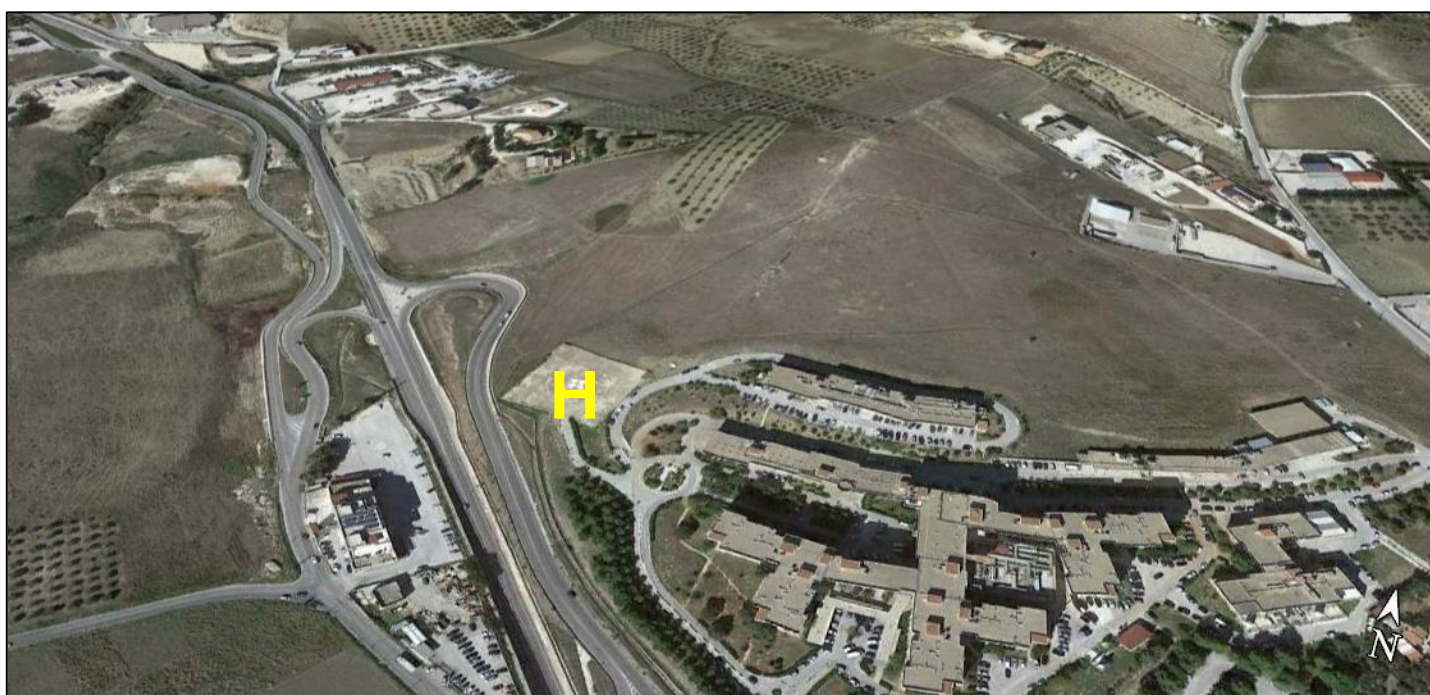
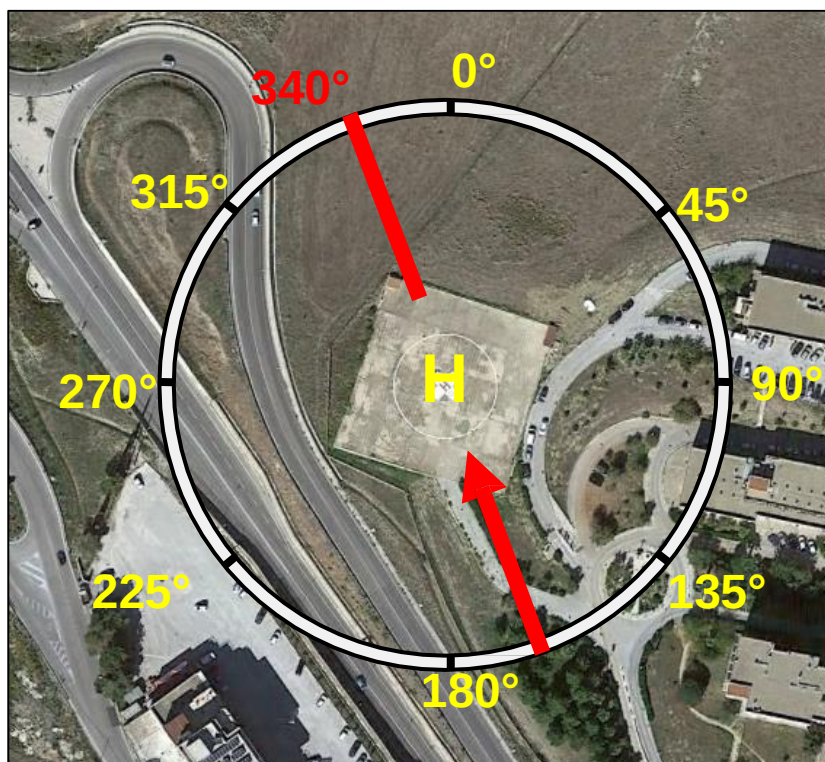
SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 340° - DEC. 160°	
OSTACOLI	PER 340°/160°	- Linea Elettrica a Nord - Muro di cinta a Nord	
	SETTORE LIBERO	Da 211° a 079° Da 141° a 170°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) C2 ☒ D2 ☒		PC1 ☒ PC2 ☐
NOTE	Avvicinamento: Sorvolare la piazzola a 1500 ft MSI. Proseguire in allontanamento con TRK 180° per 1 min. scendendo a 1000 ft MSL. Virare a sinistra fino ad intercettare la rotta di avvicinamento finale 340° L'eventuale circling per atterraggio controvento è da effettuarsi unicamente a Sud della piazzola nel settore libero da ostacoli		
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
TRAPANI APP	119.95 / 122.10	VOR NDB PAL	112.30 / 355.5
TRAPANI TWR	119.70 / 122.10	VOR NDB TRP	108.80 / 317.5
PALERMO APP	120.20	VOR NDB PRS	113.00 / 329
ROMA INFO	125.75	-	-

HLS STANDARD
“SCIACCA”

FMS CALLSIGN “HSCCA”





PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-SCIACC

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: SCIACCA

HLS STANDARD “SCIACCA” FMS CALLSIGN “HSCCA”

6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☒	TIPO [H2]	☐ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	☒ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO <i>Trapani</i> <i>[LICT]</i>	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR <i>Poggio</i> <i>Renatico</i>	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F <i>Sciacca</i>	Freq. -
	Freq. 119.70 / 122.10 Tel. 0923-321091				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0925-902611
	Tel. 0923-321440 Fax. -		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	MET				
	Tel. - Fax. -				

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

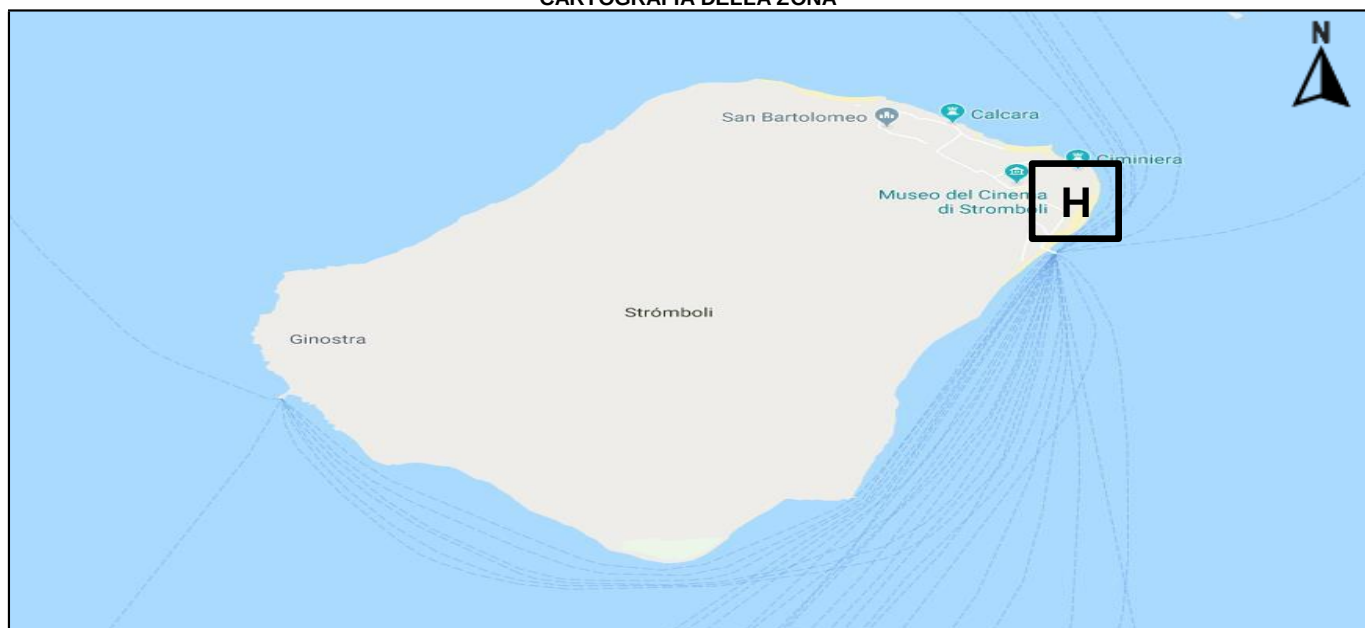
Comune: STROMBOLI

HLS STANDARD “STROMBOLI”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE		STROMBOLI	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 38° 47.97'
				E 15° 14.42'
INDIRIZZO		Strada Comunale Scario – 98050 Stromboli (ME)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		 -		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		 090-986021 Stromboli (ME)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		 -		
GESTORE		Sig. Ciro MANZO (348-8998502)		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006				

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE Base operativa HEMS ☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE) Public interest site (PIS)				
☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☒ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari				
Aerodrome B Cat.				
SPECIAL HELIPORT LIMITATION		Hostile Environment ☒ Congested Area ☒		



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-STRBLI

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: STROMBOLI

HLS STANDARD “STROMBOLI”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Catania		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		22 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		N/A		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Sud-Est del centro abitato di Stromboli		
SENTIERO OTTICO		Non presente		
DIMENSIONE FATO		⊙ 30 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☒	☐ N/A
RILEVAMENTI		FARO ☐	posizione _____	☒ N/A
		LUCI OSTACOLO ☐	posizione _____	☒ N/A

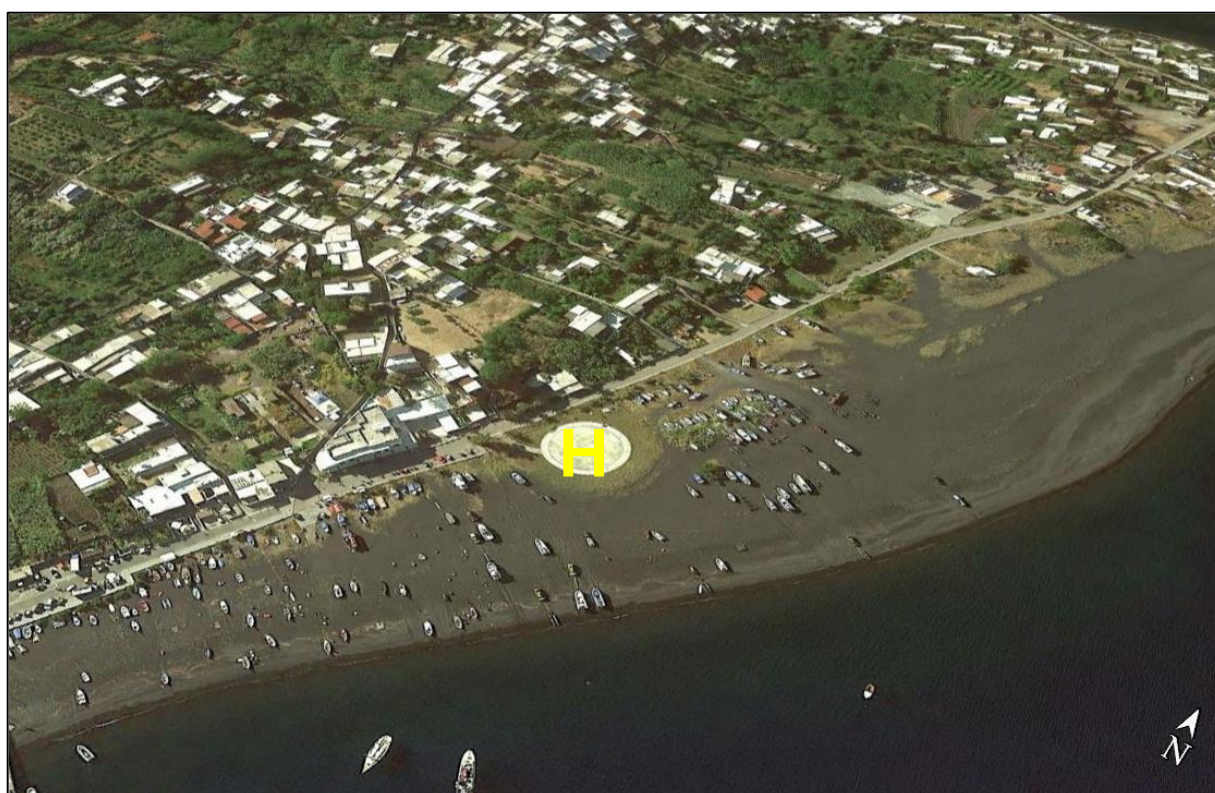
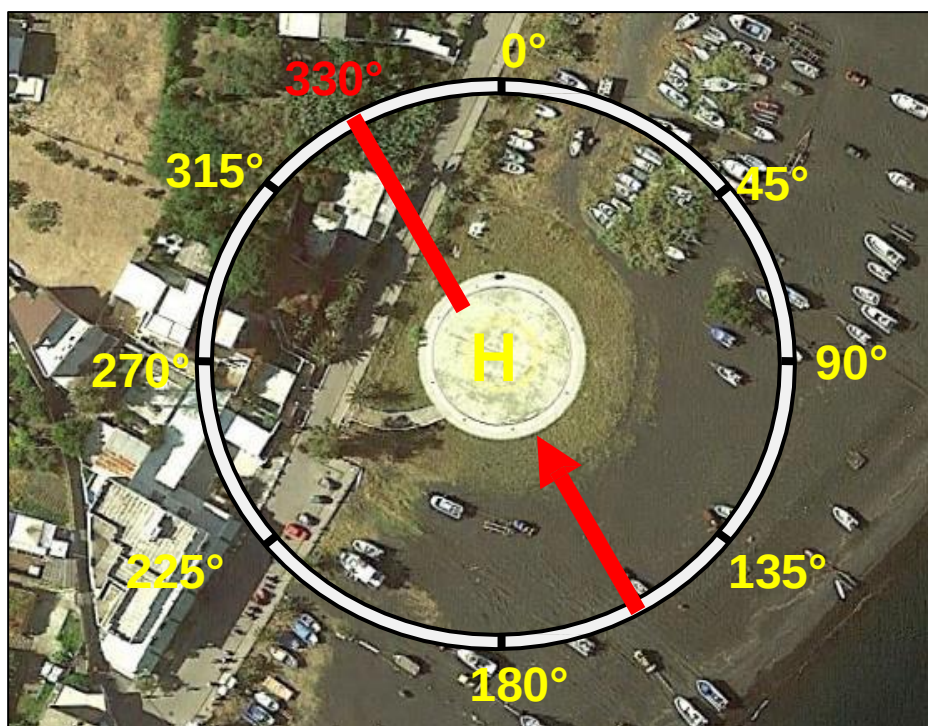
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 330°/240° - DEC. 90°	
OSTACOLI	PER 330°/240°/90°		- Abitazioni ad Ovest
	SETTORE LIBERO		Da 20° a 200°
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 ■ PC2 □
NOTE	Avvicinamento: Provenendo da Messina, sorvolare l'elisuperficie con TRK 330°, virare a dx per 60° per immettersi in un circuito destro con TRK finale 330°. In caso di vento proveniente dai settori meridionali, una volta sorvolata l'elisuperficie con TRK 330° proseguire stesso TRK per 1' a 90 Kts, successivamente a dx per un finale TRK 240°. Con TRK 240° porre particolare attenzione agli alberi delle barche ormeggiate. Decollo: Decollare con TRK 90° in salita per 1500 ft, virare a dx per intercettare la rotta di destinazione senza sorvolare l'isola. Mancato Avvicinamento: Con avvicinamento per TRK 240°, sorvolata la piazzola virare a sx TRK 90° in salita per 1500 ft. In caso di avvicinamento con TRK 330° virare a dx per TRK 90° in salita per 1500 ft Attenzione probabile presenza di barche nelle vicinanze della elisuperficie Valutare presenza di attività vulcanica Frequenza di attivazione delle luci 124.800Mhz con 3 shots		
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

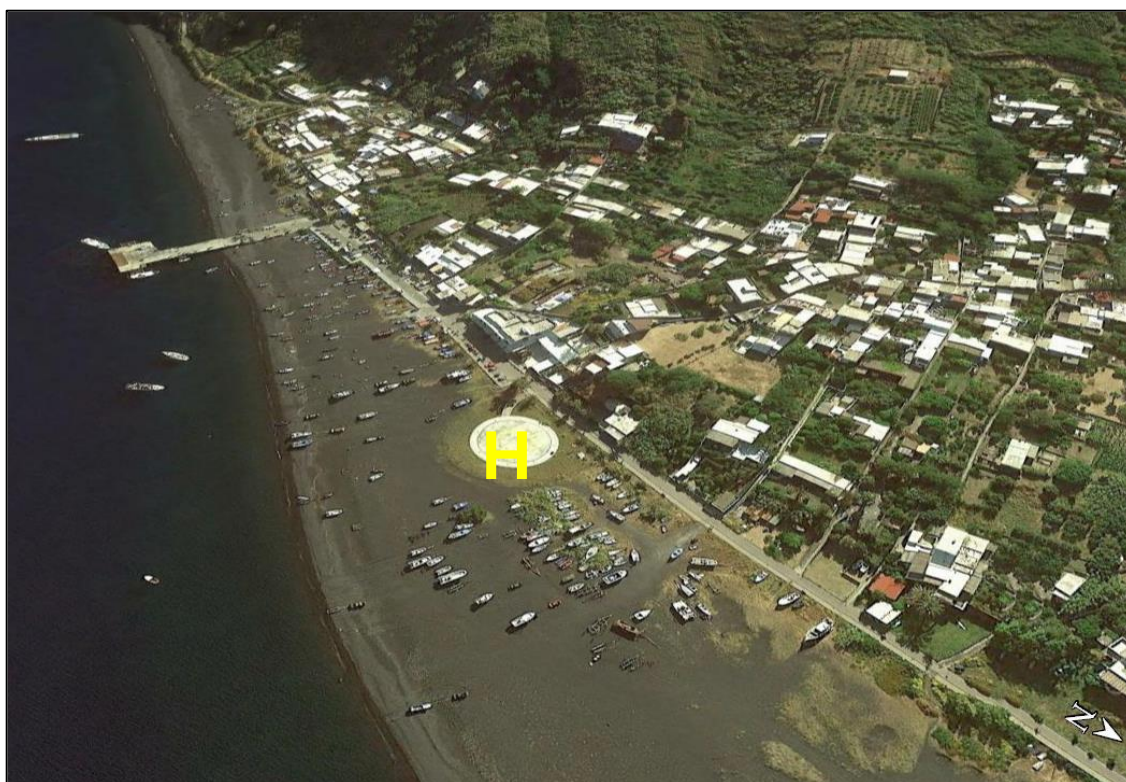
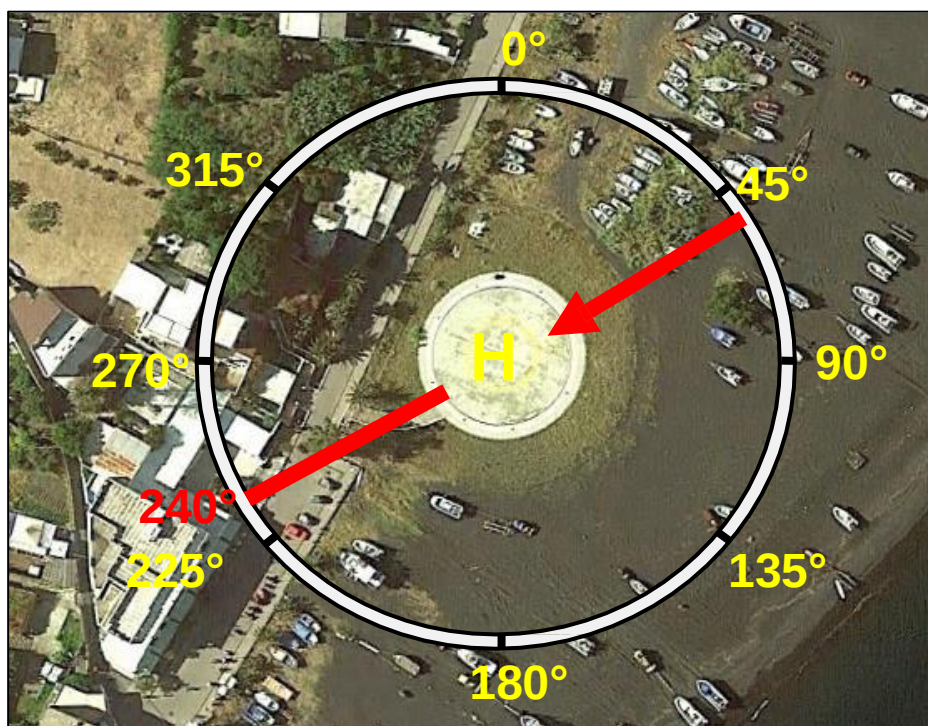
5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
ROMA INFO	125.75	-	-
PALERMO APP	120.20 / 118.65	-	-
REGGIO APP	120.27	-	-

HLS STANDARD
“STROMBOLI”



HLS STANDARD
“STROMBOLI”



Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: STROMBOLI

HLS STANDARD “STROMBOLI”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

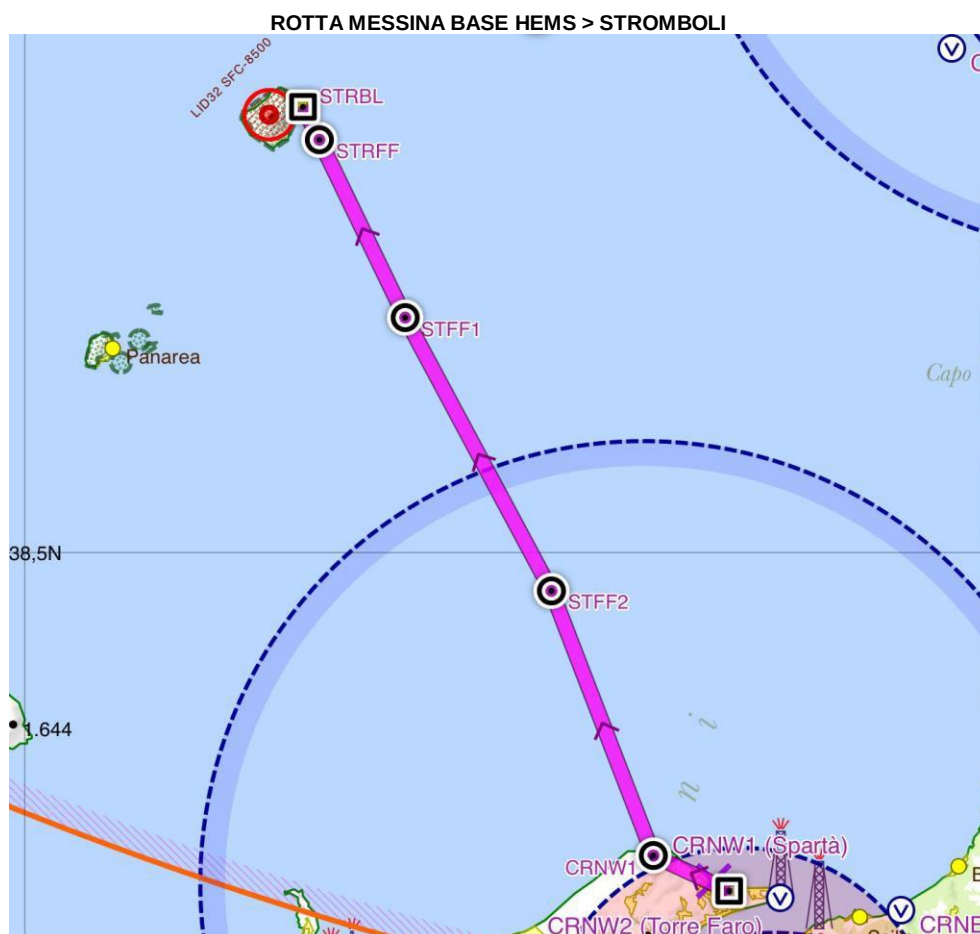
AEROPORTO PIU' VICINO Reggio Calabria [LICR]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Lipari	Freq. -
	Freq. 118.25 Tel. 0965-688032				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 090-9880279
	Tel. 0965-688016 Fax. -		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	MET				
	Tel. - Fax. -				

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: STROMBOLI

HLS STANDARD “STROMBOLI”



CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA DISTANZA TOTALE	COORDINATE	NOTE
MESSINA BASE HEMS	BHMSN	-	-	//	38°15.74'N	
				37.9nm	15°35.85'E	
SPARTA' VFR	CRNW1	1500ft	291°	3.4nm	38°17.65'N	
				34.5nm	15°32.48'E	
STROMBOLI FAF2	STFF2	1500ft	335°	12nm	38°28.40'N	
				22.5nm	15°27.25'E	
STROMBOLI FAF1	STFF1	1500ft	328°	13nm	38°39.47'N	
				9.5nm	15°19.70'E	
STROMBOLI FAF	STRFF	1000ft	331°	8nm	38° 46.63'N	
				1.5nm	15° 15.27'E	
STROMBOLI	STRBL	22ft	330°	1.5nm	38° 47.97'N	
				//	15° 14.42'E	



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-TAOPIS

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

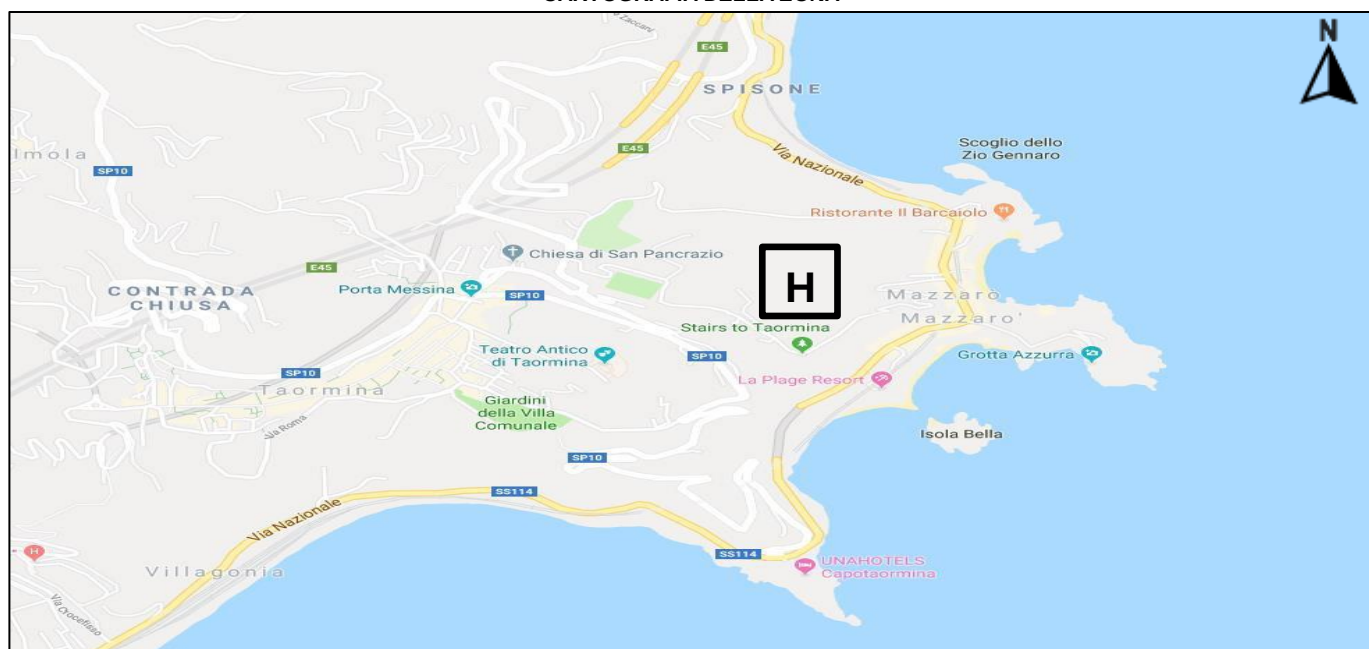
Comune: TAORMINA

HLS STANDARD “TAORMINA - PISCINA” FMS CALLSIGN “HTAOP”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	TAORMINA - PISCINA	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 51.26' E 15° 17.79'
INDIRIZZO	Via Bongiovanni – 98039 Taormina (ME)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	☎ 09426101 Taormina (ME)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	☎ 094223232 Taormina (ME)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	☎ 09426101 Taormina (ME)		
GESTORE	-		

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☐ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari Public interest site (PIS)			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			

Aerodrome

Cat. **B**



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-TAOPIS

Regione: SICILIA	Provincia: MESSINA	Comune: TAORMINA
------------------	--------------------	------------------

HLS STANDARD “TAORMINA - PISCINA” FMS CALLSIGN “HTAOP”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	■	ASFALTO	□
D.A. DI COMPETENZA			Catania				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			344 ft [S.l.m]				
DIMENSIONE AREA LIBERA			35mt x 65mt				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			Ad Est del centro abitato di Taormina				
SENTIERO OTTICO			Non presente				
DIMENSIONE FATO			+ 35mt				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO ■ ILLUMINATA ■				
RILEVAMENTI			FARO ■ posizione ■ N/A				
			LUCI OSTACOLO □ posizione ■ N/A				

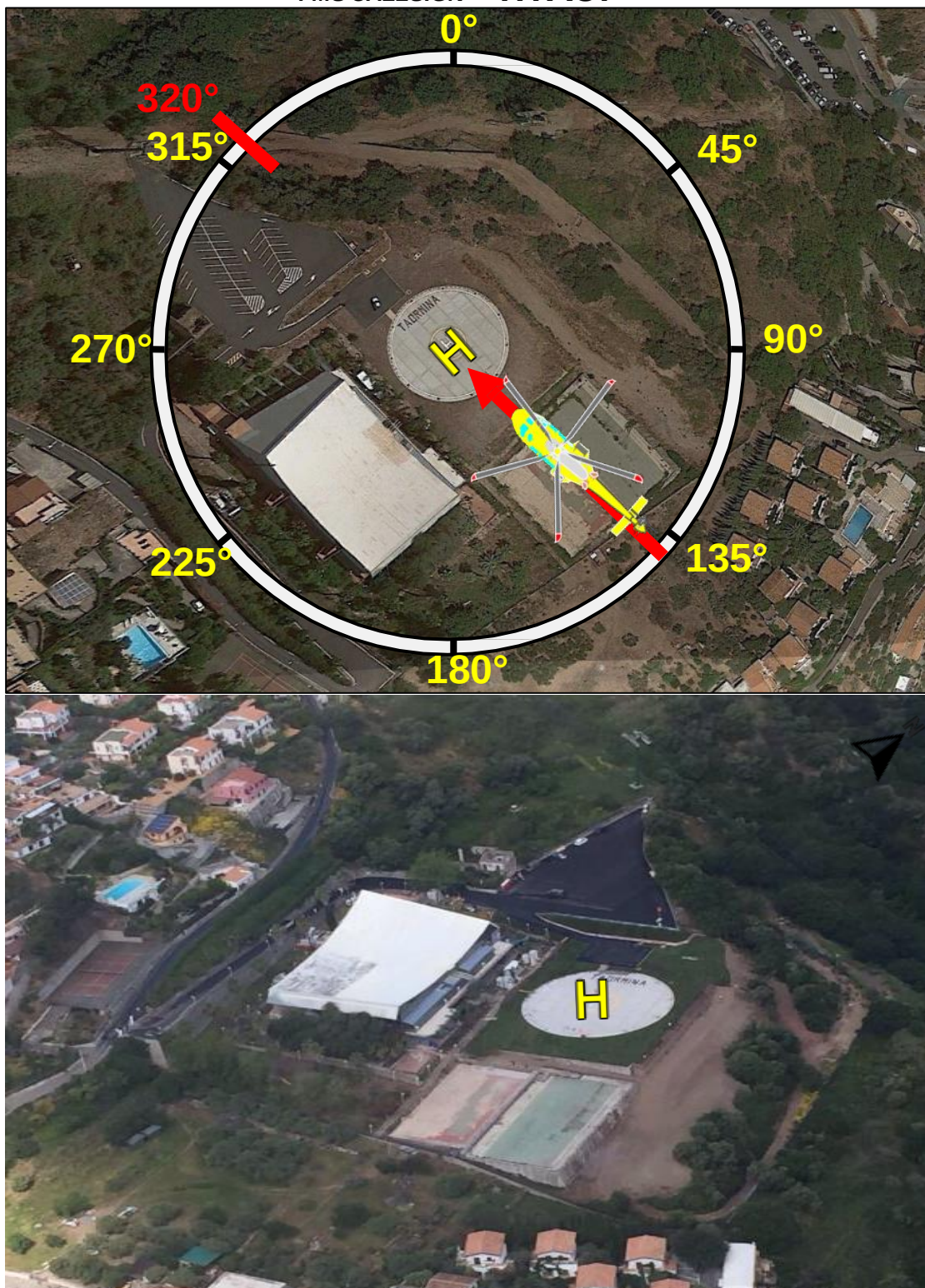
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 320°/200° - DEC. 140°/020°	
OSTACOLI	PER 320°/140° 200°/020°	- Funivia a Nord della FATO.	
	SETTORE LIBERO	Da 020° a 140°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■		PC1 ■ PC2 □
	AW169 ■		
	AW109 S ■ SP ■ E ■		
	EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		
NOTE			
- Accensione luci elisuperficie freq. 122.80Mhz – 3 click minimo – 5 click medio – 7 click massimo. - La Centrale Operativa di riferimento comunicherà alla Polizia Municipale l'orario stimato di arrivo e quest'ultima provvederà alla sospensione delle corse della cabinovia adiacente durante le nostre operazioni.			
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	CFT VOR NDB	116.25
CATANIA TWR	118.70	SIG VOR NDB	111.60
PALERMO APP	120.20	PAL VOR DME	112.30 / 355.5
ROMA INFO	134.125	RAI DME	109.500
SIGONELLA TWR	118.05	PRS VOR DME	113.00 / 329
PUNTA RAISI TWR	119.05	-	-

HLS STANDARD
“TAORMINA - PISCINA”
FMS CALLSIGN “HTAOP”

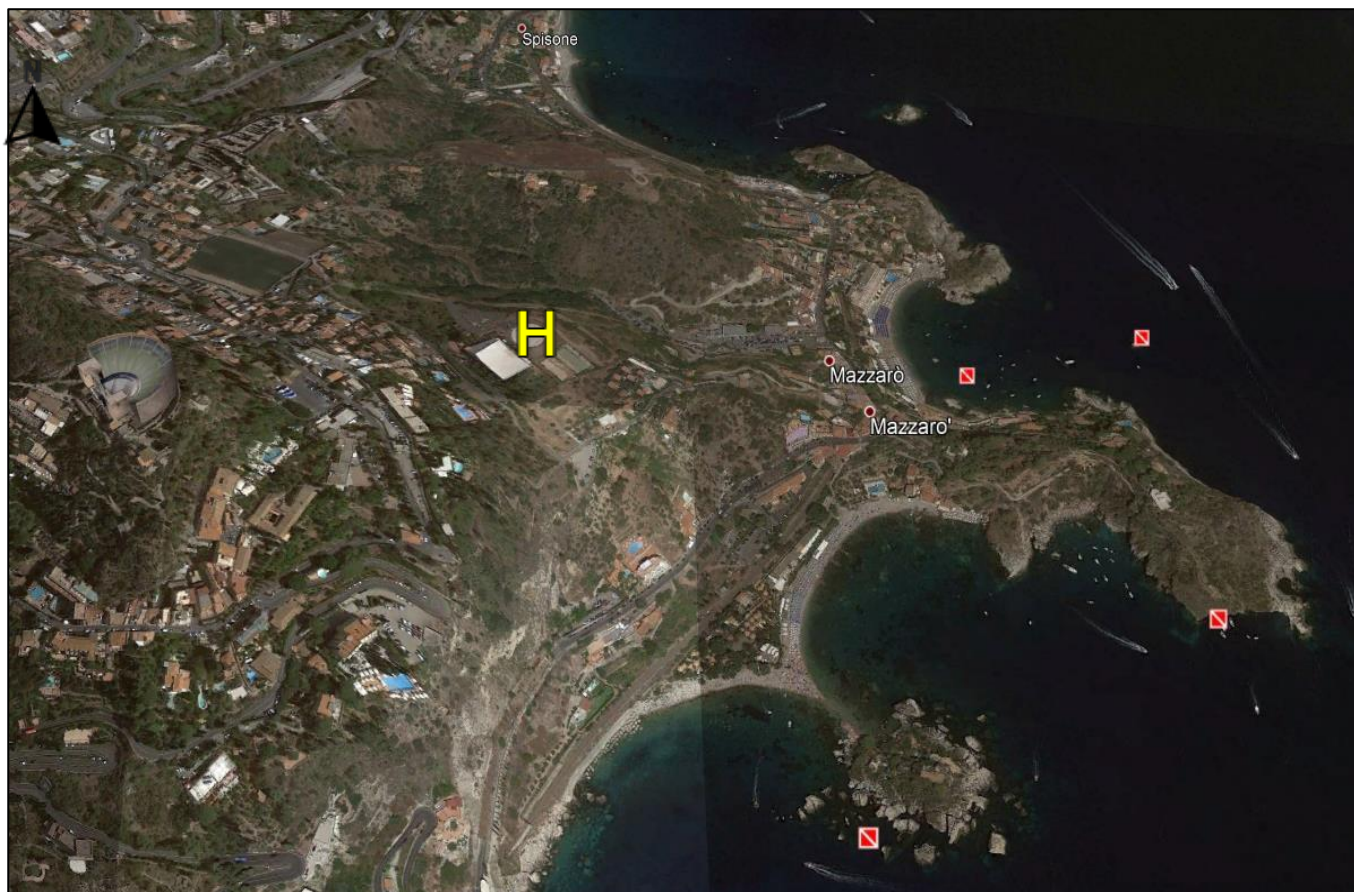


Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: TAORMINA

HLS STANDARD
“TAORMINA - PISCINA”
FMS CALLSIGN “HTAOP”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Taormina	Freq. -
	Freq. 118.70 Tel. 0957236009				
	ARO		Tel 0532825738 0532828245		Tel 0942582776
	Tel. 0679811011 Fax. -				
	MET		Fax 0532825766 0532828234		Fax -
	Tel. 0957236014 Fax. 095348856				



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-TORTOR

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

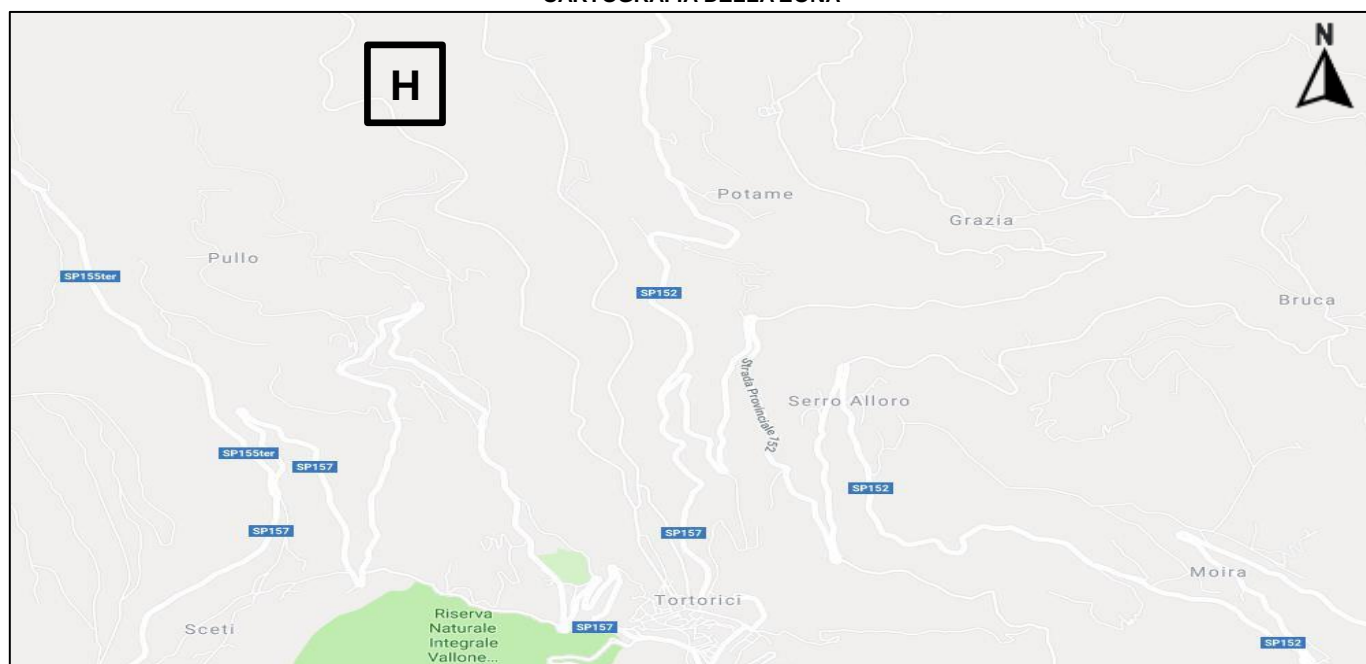
Comune: TORTORICI

HLS STANDARD “TORTORICI” FMS CALLSIGN “TORTC”

1 DATI GENERALI

DANFORGENERAL			
DENOMINAZIONE	TORTORICI	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 38° 03.13' E 14° 48.74'
INDIRIZZO	Contrada Sciara – 98078 Tortorici (ME)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	☎ 0941432070 Tortorici (ME)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	☎ 0941421041 Tortorici (ME)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	☎ 0941423111 Tortorici (ME)		
GESTORE	Sig. Salvatore MALLIA CELL. 3939354011		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☒ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE				
Base operativa HEMS	☐ Destinazione sanitaria (HUB)	Aerodrome Cat. C		
☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE)	☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE)			
	☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed)			
	☒ Coastal Aerodrome			
Public interest site (PIS)	☐ Siti Militari			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☐			



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-TORTOR

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: TORTORICI

HLS STANDARD “TORTORICI”

FMS CALLSIGN “TORTC”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□	
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	■	ASFALTO	□	
D.A. DI COMPETENZA			Direzione Operazioni Sud					
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			1581 ft [S.l.m]					
DIMENSIONE AREA LIBERA			4,3mt					
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Nord/Ovest dal centro abitato di Tortorici					
SENTIERO OTTICO			Presenti n°2 HAPI orientati [297°/177°] [angle 12°]					
DIMENSIONE FATO			+ 26mt					
SEGNALETICA			MANICA A VENTO		■	ILLUMINATA		■
RILEVAMENTI			FARO		■	posizione:		■ N/A
			LUCI OSTACOLO		□	posizione		■ N/A

4 DATI OPERATIVI

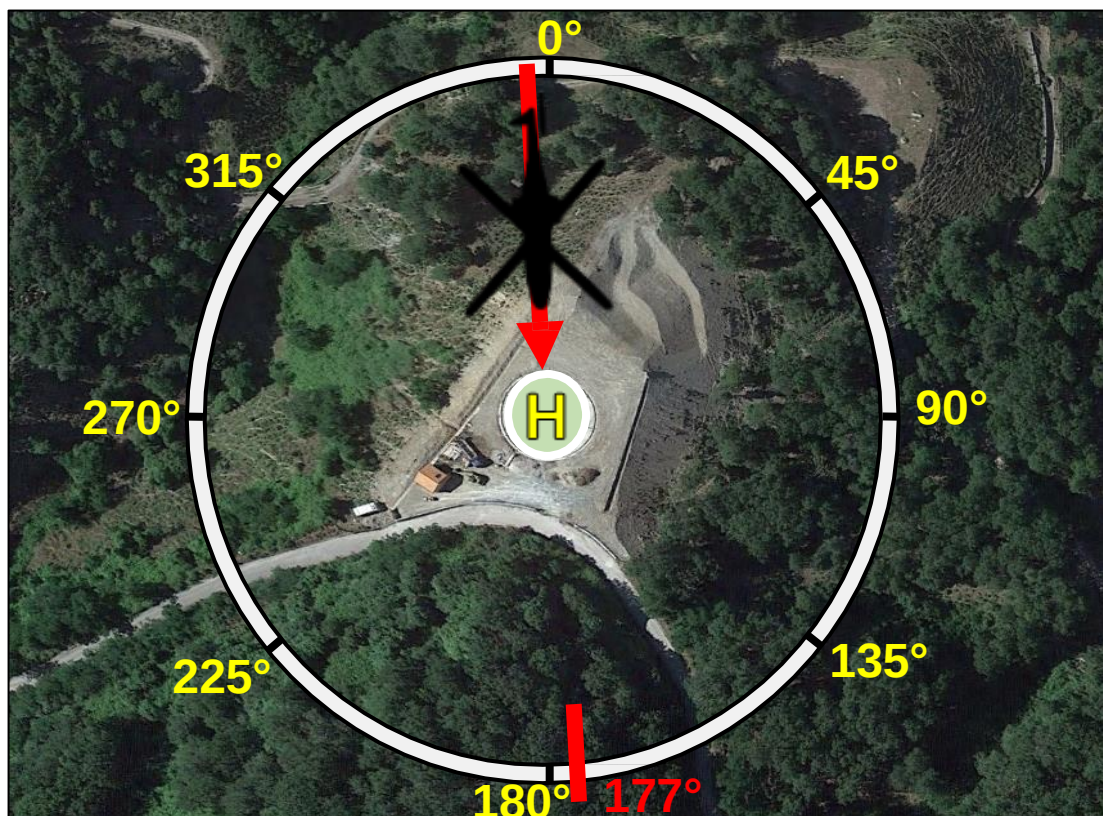
SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 177°/297° - DEC. 357°/117°	
OSTACOLI	PER 177°/117°	- Alberi medio/basso fusto presenti sulle pendici dei rilievi a Nord-Nord/Ovest.	
	SETTORE LIBERO	N/A	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 □ PC2 ■
NOTE			
- Attivazione luci 3 impulsi su frequenza 130.00Mhz. Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW - HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibited.			
CLASSE SPAZIO AEREO “D”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

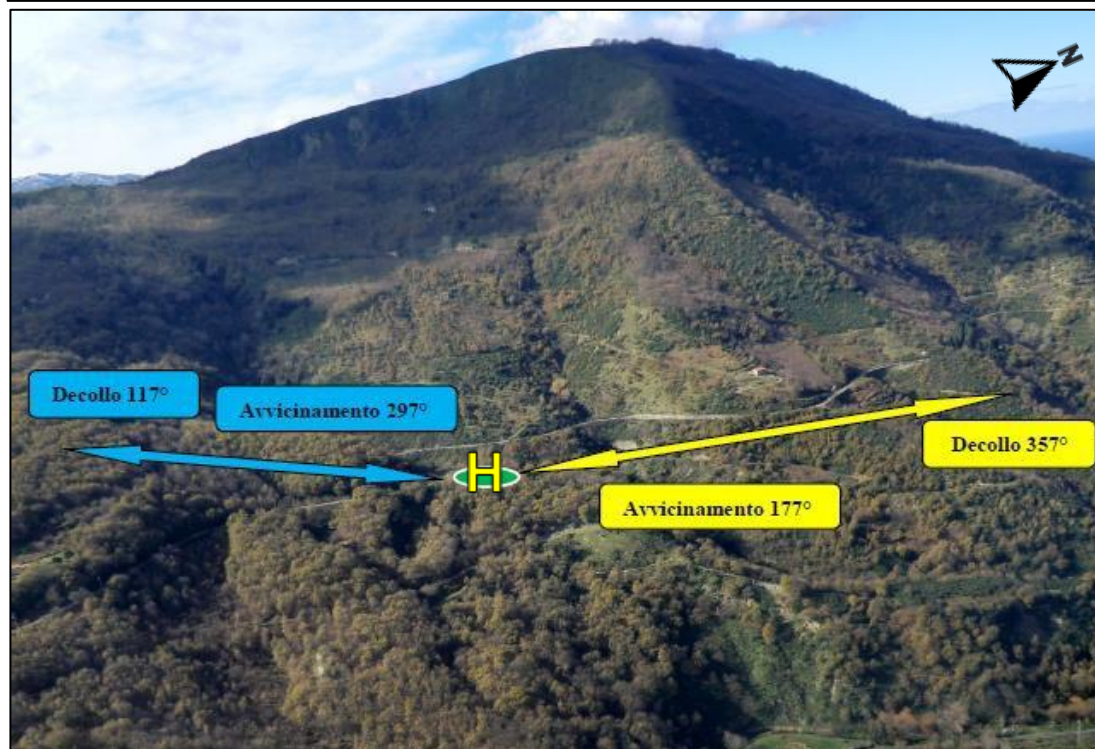
COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
ROMA FIS	129.575	VOR NDB NSY	111.20 / 297.0
REGGIO TWR	120.275	VOR RCA	111.00
PALERMO RADAR	120.200	VOR PAL	112.30
CATANIA APP	119.25	VOR NDB CTF	116.25 / 407.0
SIGONELLA TWR	118.05 / 122.10	VOR NDB SIG	111.60 / 412.0

HLS STANDARD “TORTORICI”

FMS CALLSIGN “TORTC”



HLS STANDARD
“TORTORICI”
FMS CALLSIGN **“TORTC”**



Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: TORTORICI

HLS STANDARD
“TORTORICI”
FMS CALLSIGN “TORTC”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

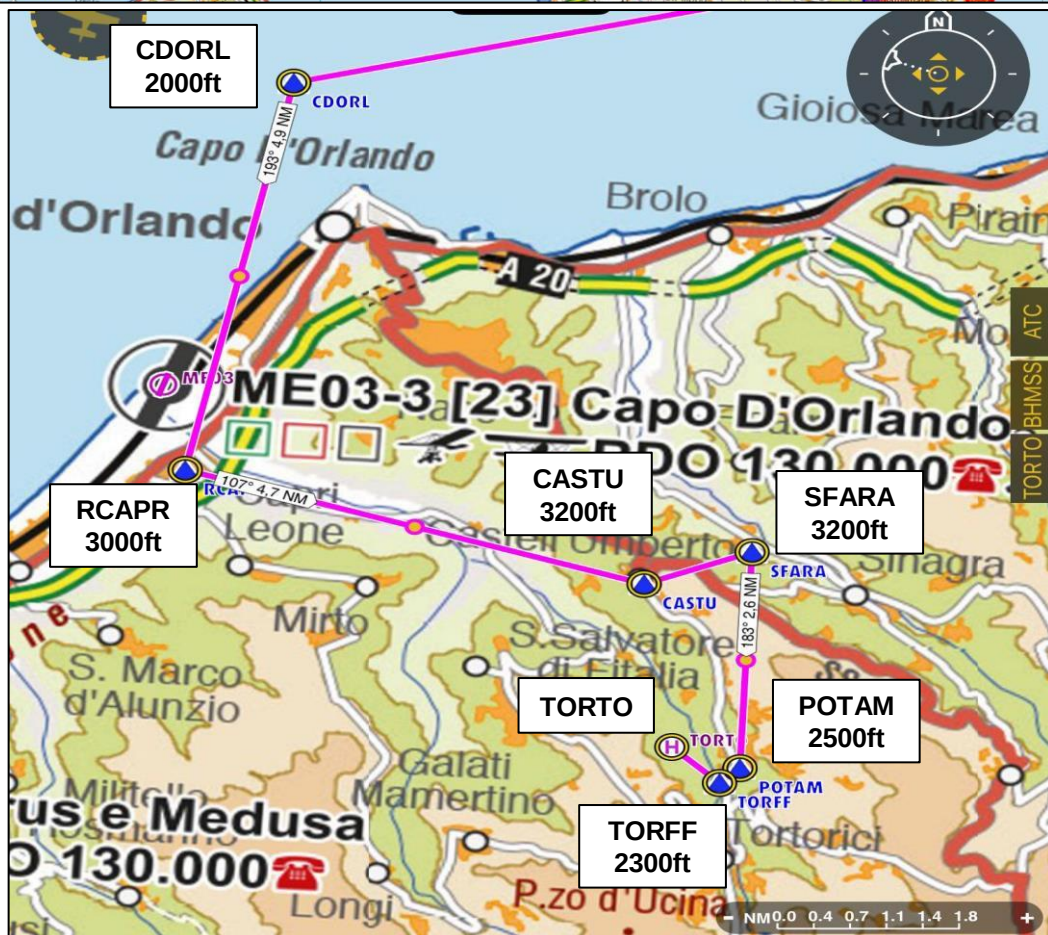
AEROPORTO PIU' VICINO Reggio Calabria [LICR]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Messina	Freq. -
	Freq. 120.275 Tel. 0965-688032				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 090-6507411
	Tel. 0965-688001 Fax. 0965-688023				
	MET		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax 090-2930222
	Tel. - Fax. -				

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: TORTORICI

HLS STANDARD
“TORTORICI”
FMS CALLSIGN “TORTC”
ROTTA



Regione: SICILIA

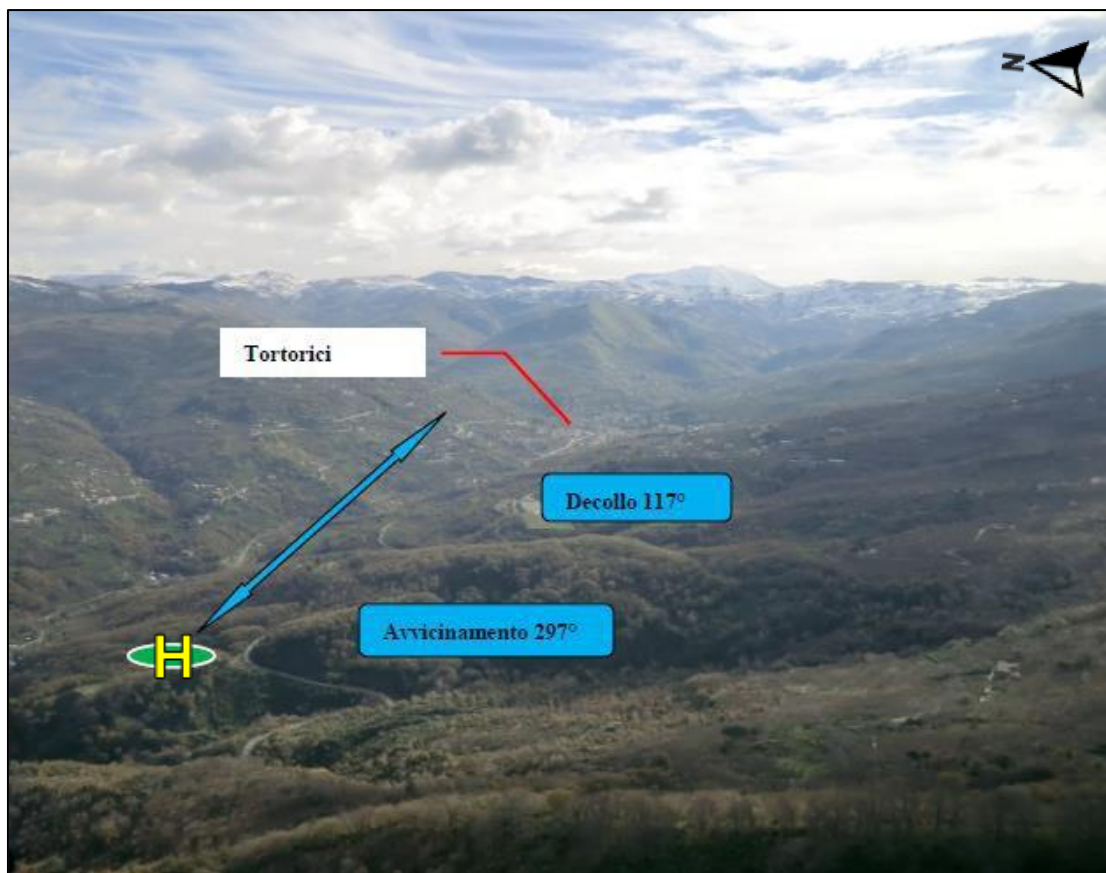
Provincia: MESSINA

Comune: TORTORICI

HLS STANDARD
“TORTORICI”
FMS CALLSIGN “TORTC”

CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA DISTANZA TOTALE	COORDINATE GEOGRAFICHE	NOTE
MESSINA BASE HEMS	BHMSS	1500ft	-	// 58.7nm	38°15.70'N 15°35.85'E	
SPARTA	SPART	1500ft	336°	4.6nm 54.1nm	38°19.94'N 15°33.48'E	
CAPO D'ORLANDO	CDORL	2000ft	258°	39.9nm 14.2nm	38°11.20'N 14°44.08'E	
ROCCA DI CAPRILEONE	RCAPR	3000ft	193°	4.9nm 9.3nm	38°06.53'N 14°42.74'E	
CASTELL'UMBERTO	CASTU	3200ft	107°	4.7nm 4.6nm	38°05.13'N 14°48.40'E	
SFARANDA	SFARA	3200ft	070°	1.1nm 3.5nm	38°05.52'N 14°49.73'E	
POTAME	POTAM	2500ft	183°	2.6nm 0.9nm	38°02.87'N 14°49.58'E	
TORTORICI FAF	TORFF	2300ft	228°	0.3nm 0.6nm	38°02.69'N 14°49.33'E	
TORTORICI	TORTO	1581ft	AVV. 177°/297°	0.6nm //	38°03.13'N 14°48.74'E	





PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-TORTOR

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: TORTORICI

HLS STANDARD
“TORTORICI”
FMS CALLSIGN **“TORTC”**

INTENTIONALLY BLANK



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-TRAPAN

Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: ERICE

HLS STANDARD “TRAPANI OSPEDALE” FMS CALLSIGN “HTRPN”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE		TRAPANI OSPEDALE	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 38° 01.73'
				E 12° 33.16'
INDIRIZZO			Via Cosenza 80, 91016 Erice (TP)	
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE			☎ 0923 502200	
COMANDO STAZIONE CARABINIERI			☎ 0923 869212	
AMMINISTRAZIONE COMUNALE			☎ 0923 502111	
GESTORE			Protezione Civile Valderice	
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006				

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE				
Base operativa Off Shore	☐ Destinazione sanitaria (HUB)	Aerodrome B Cat.		
☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE)	☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE)			
	☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed)			
Public interest site (PIS)	☐ Coastal Aerodrome			
	☐ Siti Militari			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			



Regione: SICILIA	Provincia: TRAPANI	Comune: ERICE
------------------	--------------------	---------------

HLS STANDARD
“TRAPANI OSPEDALE”
FMS CALLSIGN “HTRPN”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	☐	ALLUMINIO	☒
	IN ELEVAZIONE	☐		CALCESTRUZZO	☐	ASFALTO	☐
D.A. DI COMPETENZA			Trapani				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			180 ft				
DIMENSIONE AREA LIBERA			N/A				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Est / Nord / Est rispetto al centro abitato				
SENTIERO OTTICO			Presente (nr. 2)				
DIMENSIONE FATO			34 X 34 mt				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO ☒ ILLUMINATA ☐ ☒ N/A				
RILEVAMENTI			FARO ☒ posizione:				
			LUCI OSTACOLO ☐ posizione: ☒ N/A				

4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		Avv. 010° / Dec. 160°	
OSTACOLI	PER 010°/170°	Montagna lato Est	
	SETTORE LIBERO	Da 180° a 350°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 ■ PC2 □
NOTE			
CLASSE SPAZIO AEREO “D”			

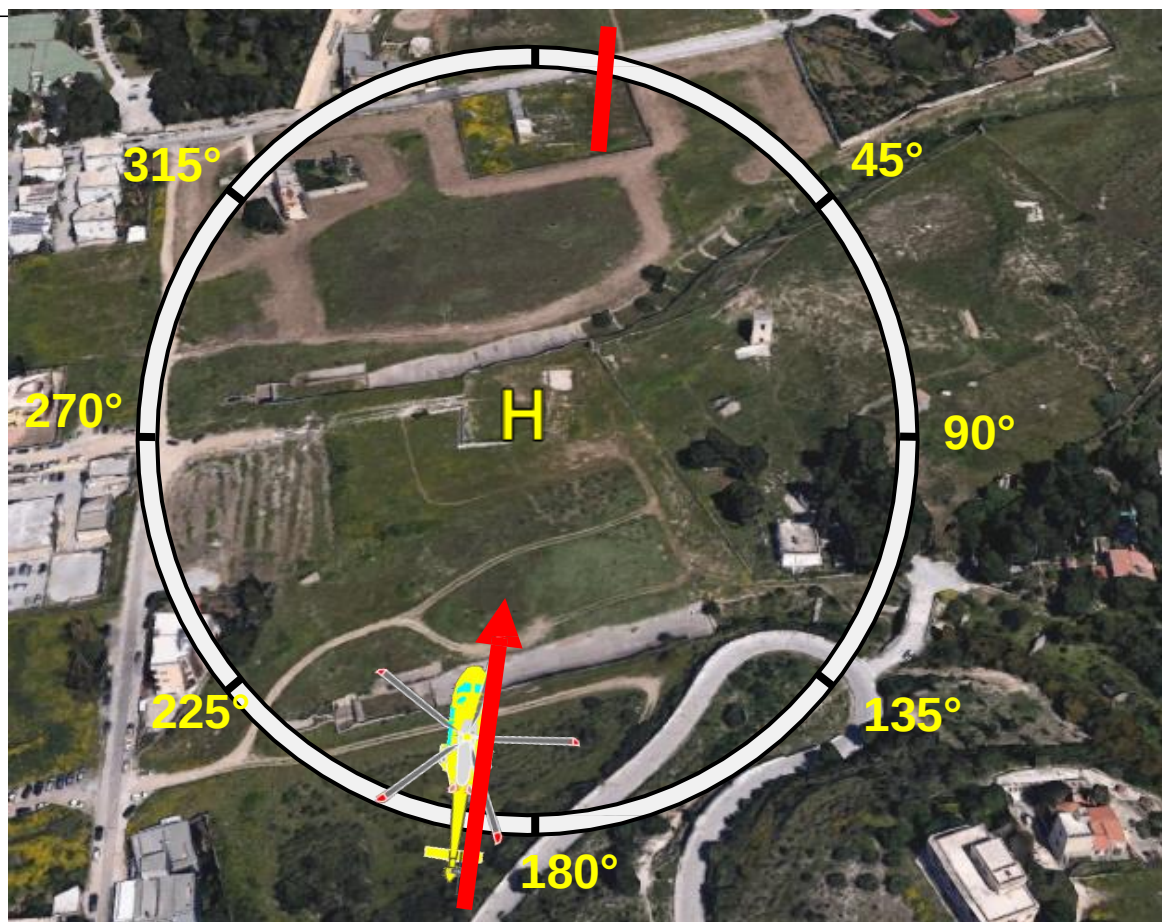
5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
TRAPANI APP	119.95/122.10	TRP VOR NDB	108.80/318
CATANIA APP	119.25	CFT VOR NDB	116.25
CATANIA TWR	118.70	SIG VOR NDB	111.60
PALERMO APP	120.20	PAL VOR DME	112.30 / 355.5
ROMA INFO	134.125	RAI DME	109.500
SIGONELLA TWR	118.05	PRS VOR DME	113.00 / 329
PUNTA RAISI TWR	119.05	-	-

Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: ERICE



Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: ERICE

HLS STANDARD
“TRAPANI OSPEDALE”
FMS CALLSIGN “HTRPN”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []
CARBURANTE	☐	TIPO []

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Trapani [LICT]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Trapani	Freq. -
	Freq. 119.70 Tel. 0957236007				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0923552144
	Tel. 09233212440 Fax. -		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	MET				
	Tel. - Fax. -				



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-TROINA

Regione: SICILIA

Provincia: ENNA

Comune: TROINA

HLS STANDARD “TROINA” FMS CALLSIGN “HTRNA”

1 DATI GENERALI

DANNO GENERALE			
DENOMINAZIONE	TROINA	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 47.83' E 14° 34.92'
INDIRIZZO		Zona Artigianale – 94018 Troina (EN)	
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		☎ 0935937137 Troina (EN)	
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		☎ 0935657196 Troina (EN)	
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		☎ 0935937126 Troina (EN)	
GESTORE		Sig. Salvatore MALLIA CELL. 3939354011	
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE				
Base operativa HEMS	☐ Destinazione sanitaria (HUB)	Aerodrome B Cat.		
☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE)	☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE)			
	☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed)			
Public interest site (PIS)	☒ Coastal Aerodrome			
	☐ Siti Militari	☐	☐	
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☐			



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-TROINA

Regione: SICILIA	Provincia: ENNA	Comune: TROINA
------------------	-----------------	----------------

HLS STANDARD “TROINA”

FMS CALLSIGN “HTRNA”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□	
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	■	ASFALTO	□	
D.A. DI COMPETENZA			Palermo					
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			3139 ft [S.l.m]					
DIMENSIONE AREA LIBERA			N/A					
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Nord/Ovest del centro abitato di Troina					
SENTIERO OTTICO			Presente					
DIMENSIONE FATO			☐ 20mt x 20mt					
SEGNALETICA			MANICA A VENTO		■	ILLUMINATA		■
RILEVAMENTI			FARO	□	posizione_____		■	N/A
			LUCI OSTACOLO	□	posizione_____		■	N/A

4 DATI OPERATIVI

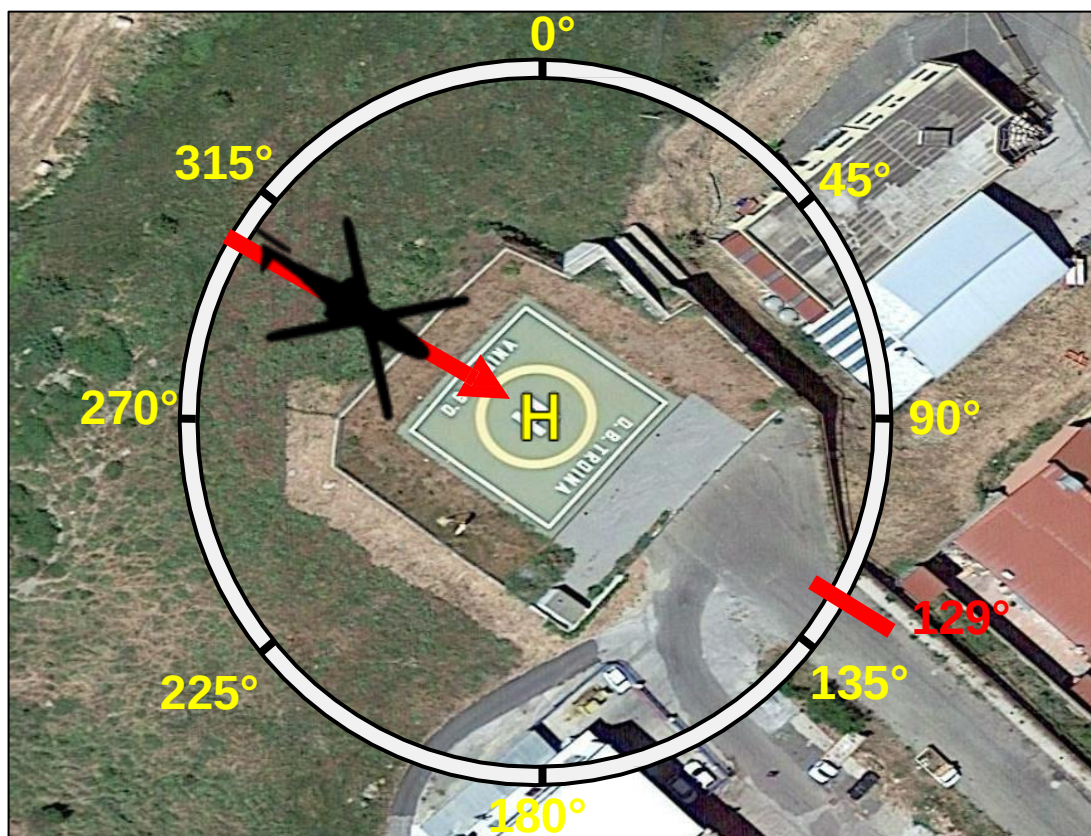
SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 129° / DEC. 309°	
OSTACOLI	PER 129°/309°	- Edifici industriali a Sud distanti 50mt. - Edifici industriali a Ovest distanti 250mt. - Abitazioni a Nord e Ovest distanti 200mt.	
	SETTORE LIBERO	Da 270° a 045°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 ☐ PC2 ■
NOTE	Contatto operatori antincendio: 0935650259 (oppure in caso di irreperibilità Sig. Guidi 3207160877 o Sig. Sucameli 3387857149) Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW - HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibited.		
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIA APP	119.25	VOR NDB NSY	111.20 / 297
ROMA INFO	125.75	VOR NDB SIG	111.60 / 412
SIGONELLA TWR	118.05 / 122.10	VOR NDB CTF	119.25 / 407
PALERMO TWR	118.70	-	-

HLS STANDARD “TROINA”

FMS CALLSIGN “HTRNA”



Regione: SICILIA

Provincia: ENNA

Comune: TROINA

HLS STANDARD
“TROINA”
FMS CALLSIGN “HTRNA”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Enna	Freq. -
	Freq. 118.70 Tel. 0957236009				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0935530911
	Tel. 0957236014 Fax. 095-348856		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax 0935530977
	MET				
	Tel. 0957236014 Fax. 095348856				



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-USTICA

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: USTICA

HLS STANDARD “USTICA”

FMS CALLSIGN “HUSTC”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE		USTICA	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 38° 42.44’ E 13° 10.65’
INDIRIZZO		Via del Crocevia – 90010 Ustica (PA)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		 0918449450 Ustica (PA)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		 0918449049 Ustica (PA)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		 0918449045 Ustica (PA)		
GESTORE		Aeronautica Militare TEL. 0918449186		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006				

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE				
Base operativa HEMS	☐ Destinazione sanitaria (HUB)	Aerodrome B Cat.		
☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE)	☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE)			
	☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed)			
Public interest site (PIS)	☐ Coastal Aerodrome			
	☐ Siti Militari			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒	Congested Area ☐		



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-USTICA

Regione: SICILIA	Provincia: PALERMO	Comune: USTICA
------------------	--------------------	----------------

HLS STANDARD “USTICA” FMS CALLSIGN “HUSTC”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	■	ASFALTO	□
D.A. DI COMPETENZA			Palermo				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			783 ft [S.l.m]				
DIMENSIONE AREA LIBERA			N/A				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			Ad Ovest del centro abitato di Ustica				
SENTIERO OTTICO			Presente HAPI <i>[orientato per 270°]</i>				
DIMENSIONE FATO			▣ 30mt x 30mt				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO ■ ILLUMINATA ■				
RILEVAMENTI			FARO	□	posizione ■ N/A		
			LUCI OSTACOLO	□	posizione ■ N/A		

4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 270°/090° - DEC. 090°/270°	
OSTACOLI	PER 270°/090°	- Sfera radar militare ed edifici a Nord distanti 60mt dalla FATO.	
	SETTORE LIBERO	Da 020° a 300°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 ☐ PC2 ■
NOTE			
- Possibile Wind Shear e associata turbolenza con venti da Nord/Ovest e da Est. Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW - HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibited.			
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
TRAPANI APP	119.95/122.10	TRP VOR NDB	108.80/318
CATANIA APP	119.25	CFT VOR NDB	116.25
PALERMO PUNTA RAISI TWR	119.05	SIG VOR NDB	111.60
PALERMO APP	120.20	PAL VOR DME	112.30 / 355.5
PALERMO BOCCA DI FALCO	122.10/122.60	RAI DME	109.500
ROMA INFO	134.125	PRS VOR DME	113.00 / 329
SIGONELLA TWR	118.05	-	-
PUNTA RAISI TWR	119.05	-	-

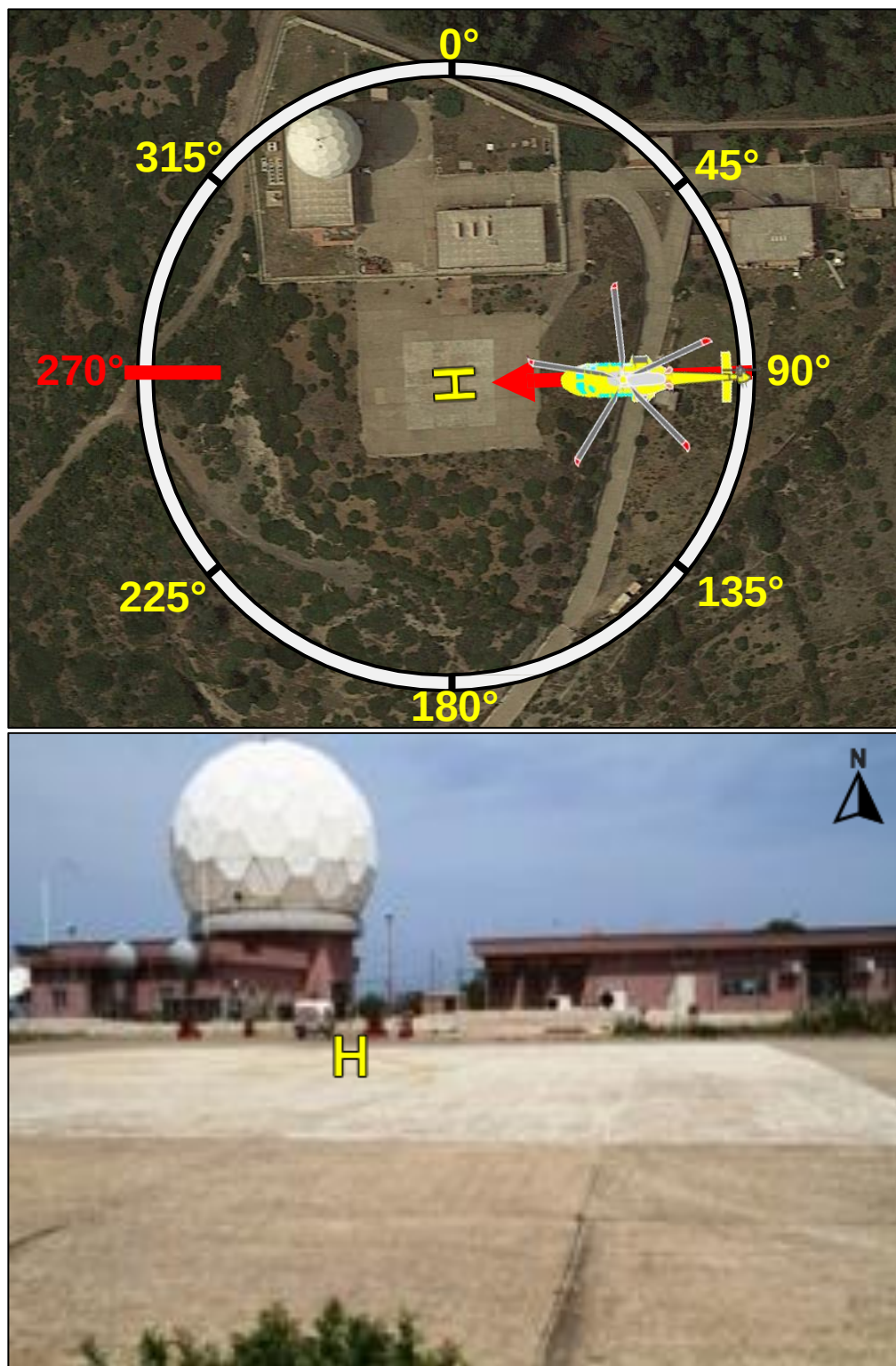
Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: USTICA

HLS STANDARD “USTICA”

FMS CALLSIGN “HUSTC”



Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: USTICA

HLS STANDARD
“USTICA”
FMS CALLSIGN “HUSTC”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

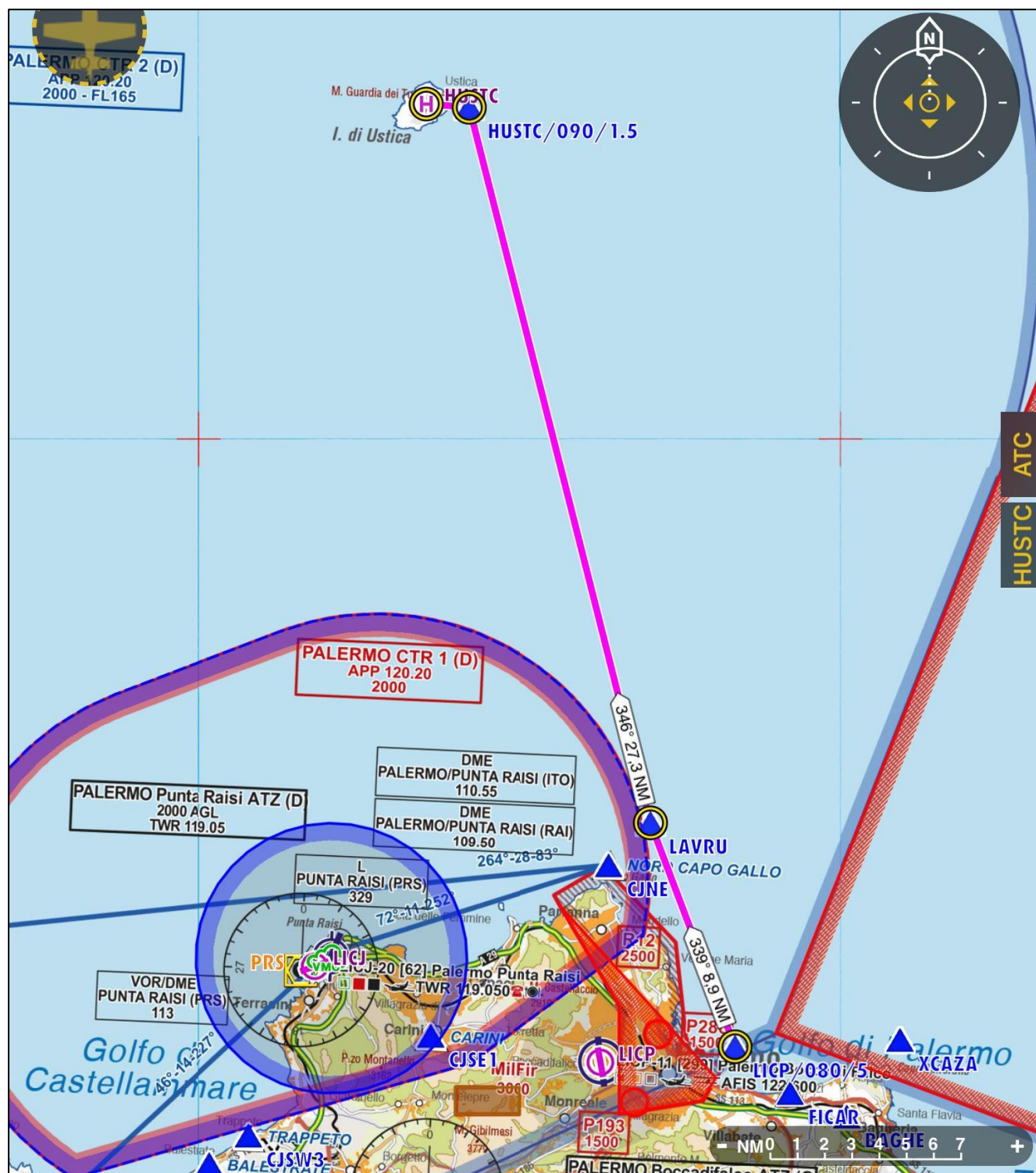
AEROPORTO PIU' VICINO Palermo Punta Raisi [LICJ]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Ustica	Freq. -
	Freq. 119.05 Tel. 0917043009				
	ARO		Tel 0532825738 0532828245		Tel 0918449903
	Tel. 09233212440 Fax. -				
	MET		Fax 0532825766 0532828234		Fax -
	Tel. - Fax. -				

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: USTICA

HLS STANDARD
“USTICA”
FMS CALLSIGN **“HUSTC”**
ROTTA





PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-USTICA

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: USTICA

HLS STANDARD “USTICA”

FMS CALLSIGN “HUSTC”

CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA DISTANZA TOTALE	COORDINATE GEOGRAFICHE	NOTE
LICP/080°/5NM	LICP/080/5	1000ft	-	//	38°07.50'N	
				37.8nm	13°25.10'E	
LAVRU	LAVRU	1500ft	339°	8.9nm	38°15.80'N	
				28.9nm	13°21.14'E	
HUSTC/090°/1.5NM	HUSTC/090/1.5	1200ft	346°	27.3nm	38°42.32'N	
				1.6nm	13°12.66'E	
USTICA	HUSTC	783ft	274° AVV. 270°	1.6nm	38°42.44'N	
				//	13°10.65'E	

NOTE:

Avvicinamento preferenziale 090/270 (Radar lato Nord piazzola). LDP 950ft





PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-HVLDC

Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

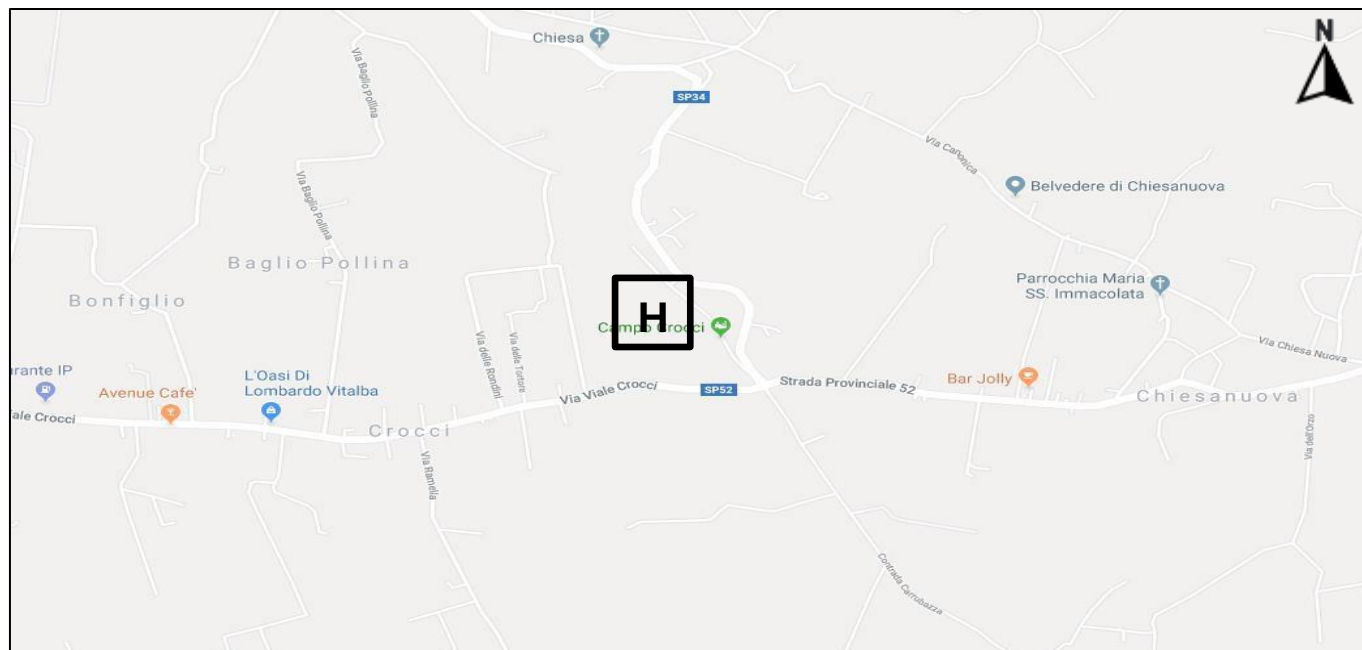
Comune: VALDERICE

HLS STANDARD “VALDERICE - CROCCI” FMS CALLSIGN “HVLDC”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	VALDERICE - CROCCI	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 38° 01.08’ E 12° 38.48’
INDIRIZZO	Via Viale Crocci 5 - SP 52 – 91019 Valderice (TP)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	 0923892011 Valderice (TP)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	 0923836030 Valderice (TP)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	 0923892011 Valderice (TP)		
GESTORE	Sindaco Sig. Francesco STABILE TEL. 0923892011		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE				
Base operativa HEMS	☐ Destinazione sanitaria (HUB)	Aerodrome B Cat.		
☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE)	☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE)			
	☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed)			
	☒ Coastal Aerodrome			
Public interest site (PIS)	☐ Siti Militari			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☐	Congested Area ☐		



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-HVLDC

Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: VALDERICE

HLS STANDARD “VALDERICE - CROCCI” FMS CALLSIGN “HVLDC”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	■	ASFALTO	□
D.A. DI COMPETENZA			Trapani				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			300 ft [S.l.m]				
DIMENSIONE AREA LIBERA			N/A				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Sud/Est del centro abitato di Valderice				
SENTIERO OTTICO			Non presente				
DIMENSIONE FATO			+ 25mt				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO ■ ILLUMINATA □ ■ N/A				
RILEVAMENTI			FARO □ posizione ■ N/A				
			LUCI OSTACOLO □ posizione ■ N/A				

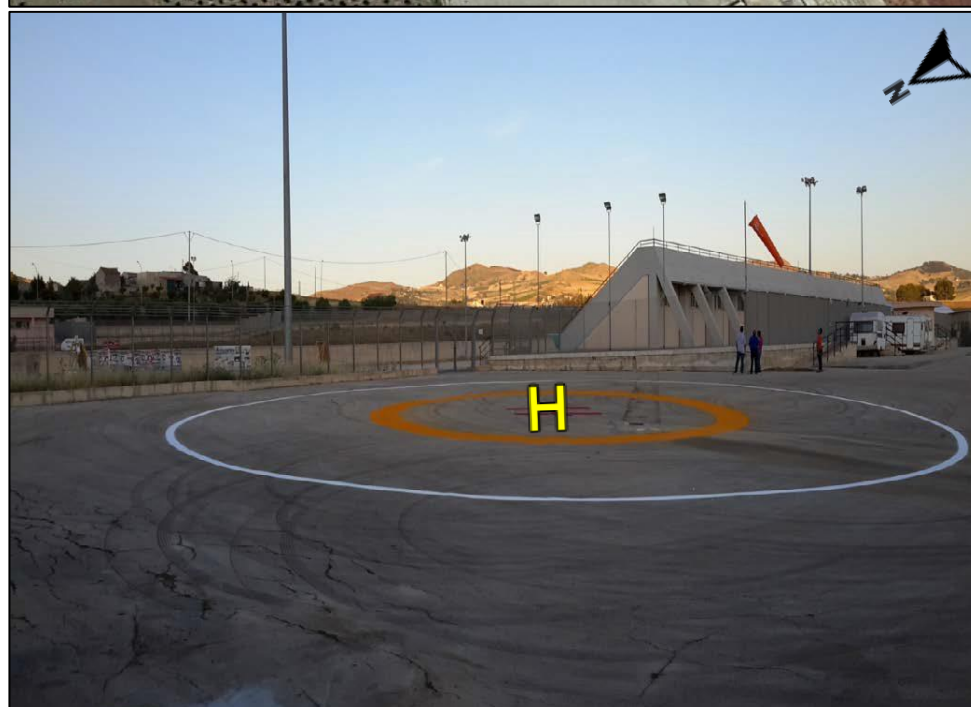
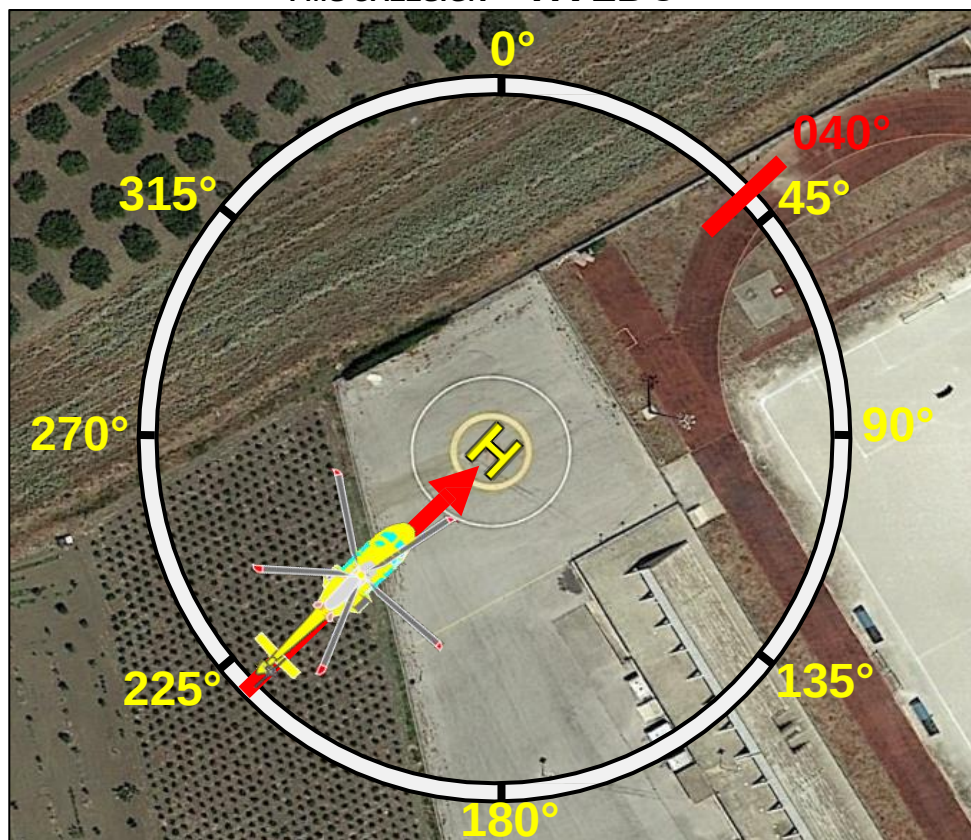
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 040°/220° - DEC. 220°/040°	
OSTACOLI	PER 040°/220°	- Pali illuminazione ad Est e Sud distanti 30mt dalla FATO.	
	SETTORE LIBERO	N/A	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 ☐ PC2 ■
NOTE			
- FATO in pendenza con inclinazione verso Sud. - Per l'attivazione chiamare Pubblica Assistenza SOS Valderice 0923892425 – 3383366010. Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW - HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibited.			
CLASSE SPAZIO AEREO “D”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
TRAPANI APP	119.95/122.10	TRP VOR NDB	108.80/318
CATANIA APP	119.25	CFT VOR NDB	116.25
CATANIA TWR	118.70	SIG VOR NDB	111.60
PALERMO APP	120.20	PAL VOR DME	112.30 / 355.5
ROMA INFO	134.125	RAI DME	109.500
SIGONELLA TWR	118.05	PRS VOR DME	113.00 / 329
PUNTA RAISI TWR	119.05	-	-

HLS STANDARD
“VALDERICE - CROCCI”
FMS CALLSIGN “HVLDC”



Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: VALDERICE

HLS STANDARD
“VALDERICE - CROCCI”
FMS CALLSIGN “HVLDC”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Trapani [LICT]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Trapani	Freq. -
	Freq. 119.70 Tel. 0957236007				
	ARO		Tel 0532825738 0532828245		Tel 0923552144
	Tel. 09233212440 Fax. -		Fax 0532825766 0532828234		Fax -
	MET				
	Tel. - Fax. -				



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-HVLDR

Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

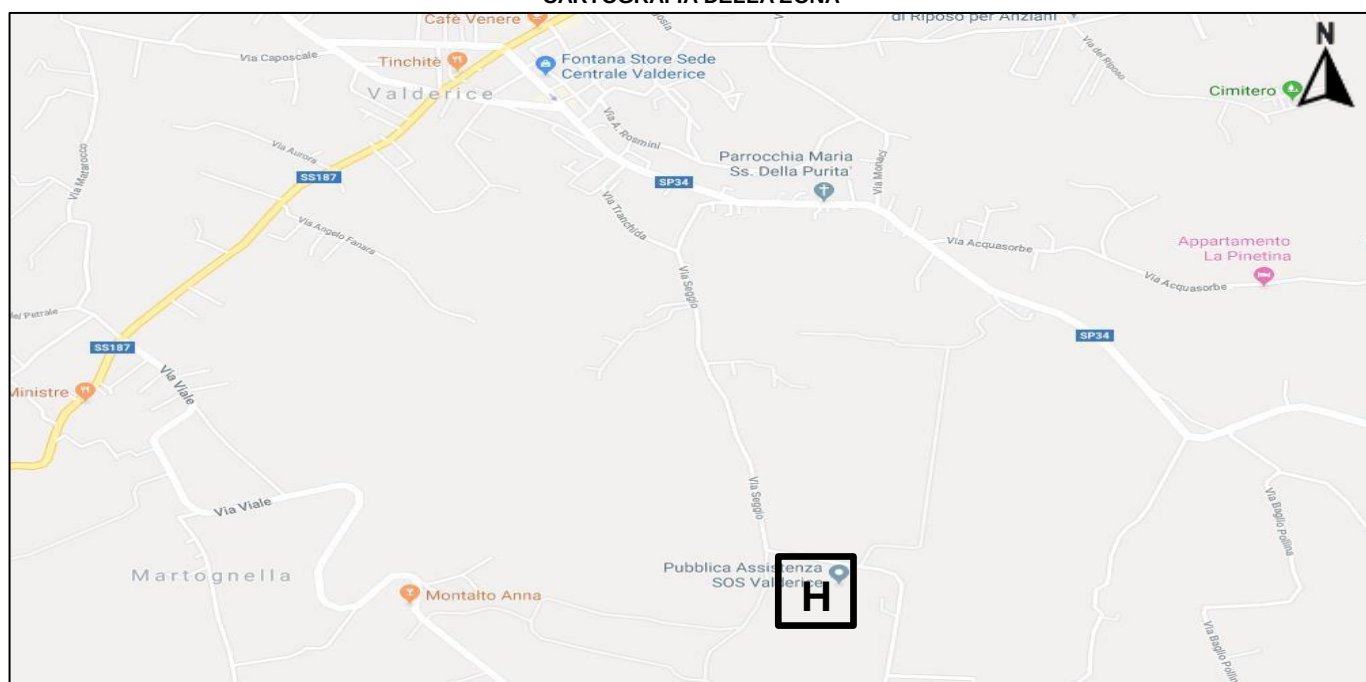
Comune: VALDERICE

HLS STANDARD “VALDERICE” FMS CALLSIGN “HVLDR”

1 DATI GENERALI

DANFORGENERAL			
DENOMINAZIONE	VALDERICE	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 38° 01.41' E 12° 37.32'
INDIRIZZO	Via Seggio 64 – 91019 Valderice (TP)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	 0923892011 Valderice (TP)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	 0923836030 Valderice (TP)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	 0923892011 Valderice (TP)		
GESTORE	Sindaco Sig. Francesco STABILE TEL. 0923892011		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE				
Base operativa HEMS		☐ Destinazione sanitaria (HUB)		Aerodrome B Cat.
☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE)		☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE)		
☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE)		☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed)		
Public interest site (PIS)		☒ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari		
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☐		Congested Area ☐	



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-HVLDR

Regione: SICILIA	Provincia: TRAPANI	Comune: VALDERICE
------------------	--------------------	-------------------

HLS STANDARD “VALDERICE” FMS CALLSIGN “HVLDR”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	■	ASFALTO	□
D.A. DI COMPETENZA			Trapani				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			345 ft [S.l.m]				
DIMENSIONE AREA LIBERA			N/A				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Sud del centro abitato di Valderice				
SENTIERO OTTICO			Non presente				
DIMENSIONE FATO			+ 25mt				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO ■ ILLUMINATA □ ■ N/A				
RILEVAMENTI			FARO □ posizione ■ N/A				
			LUCI OSTACOLO □ posizione ■ N/A				

4 DATI OPERATIVI

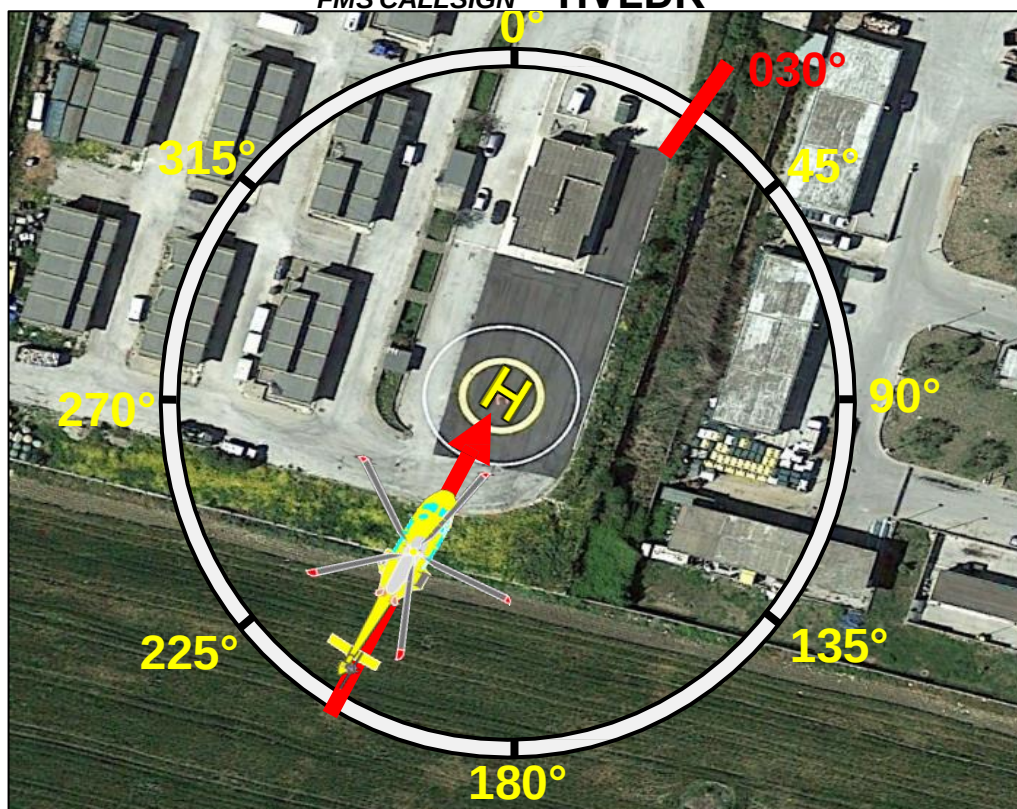
SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 030°/240°/280° - DEC. 210°/220°/100°	
OSTACOLI	PER 030°/240°/280°	- Edificio h 3mt a Nord distante 30mt dalla FATO.	
	SETTORE LIBERO	Da 010° a 260°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 ☐ PC2 ■
NOTE			
- Per l'attivazione chiamare Pubblica Assistenza SOS Valderice 0923892425 – 3383366010. Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW - HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibited.			
CLASSE SPAZIO AEREO “D”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
TRAPANI APP	119.95/122.10	TRP VOR NDB	108.80/318
CATANIA APP	119.25	CFT VOR NDB	116.25
CATANIA TWR	118.70	SIG VOR NDB	111.60
PALERMO APP	120.20	PAL VOR DME	112.30 / 355.5
ROMA INFO	134.125	RAI DME	109.500
SIGONELLA TWR	118.05	PRS VOR DME	113.00 / 329
PUNTA RAISI TWR	119.05	-	-

HLS STANDARD
“VALDERICE”

FMS CALLSIGN “HVLDR”



Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: VALDERICE

HLS STANDARD
“VALDERICE”
FMS CALLSIGN “HVLDR”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO <i>Trapani</i> <i>[LICT]</i>	TWR	SAR FACILITIES <i>AEROFOR</i> <i>Poggio</i> <i>Renatico</i>	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F <i>Trapani</i>	Freq. -
	Freq. 119.70 Tel. 0957236007				
	ARO		Tel 0532825738 0532828245		Tel 0923552144
	Tel. 09233212440 Fax. -				
	MET		Fax 0532825766 0532828234		Fax -
	Tel. - Fax. -				



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-VALDOL

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

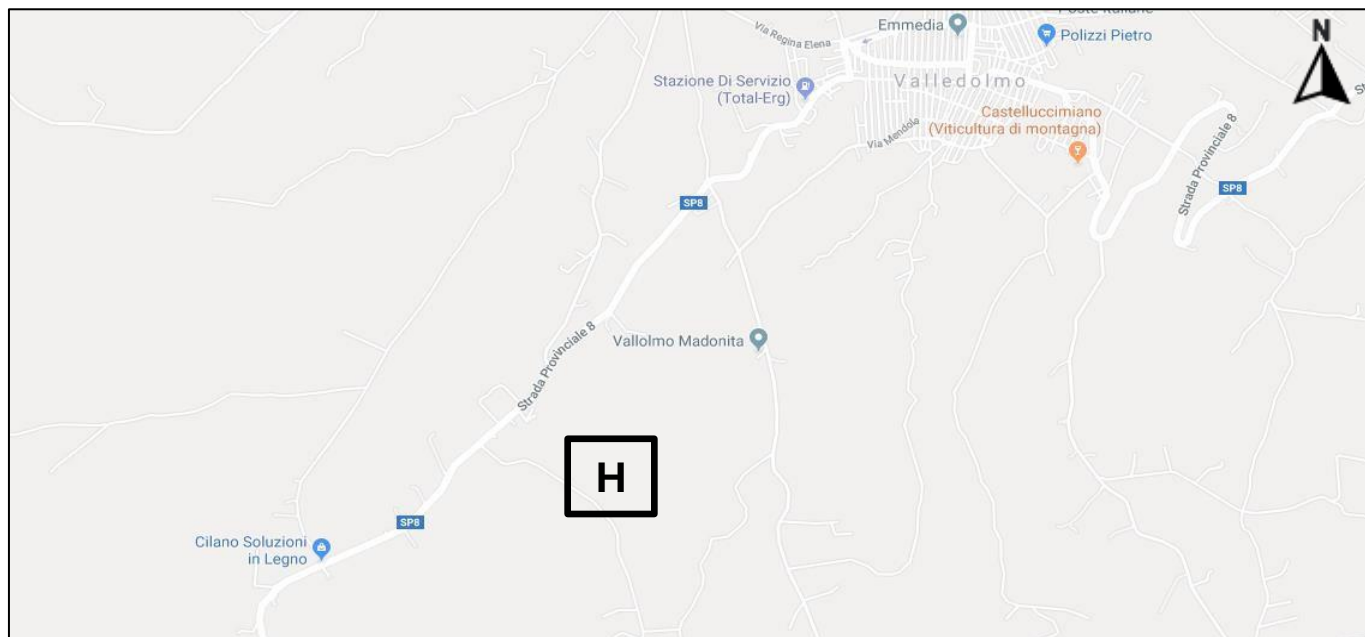
Comune: VALLEDOLMO

HLS STANDARD “VALLEDOLMO” FMS CALLSIGN “VALLE”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	VALLEDOLMO	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 44.04'
			E 13° 48.96'
INDIRIZZO		Contrada Crete – 90029 Valledolmo (PA)	
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		☎ 0921544351 Valledolmo (PA)	
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		☎ 0921544105 Valledolmo (PA)	
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		☎ 0921544311 Valledolmo (PA)	
GESTORE		Sig.ra Concetta CALABRESE CELL. 3272257735-3922500981	
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE) Public interest site (PIS) ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☒ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari ☐ Cat. B			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☐ Congested Area ☐			



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-VALDOL

Regione: SICILIA	Provincia: PALERMO	Comune: VALLEDOLMO
------------------	--------------------	--------------------

HLS STANDARD “VALLEDOLMO” FMS CALLSIGN “VALLE”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□	
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	■	ASFALTO	□	
D.A. DI COMPETENZA			Palermo					
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			2232 ft [S.l.m]					
DIMENSIONE AREA LIBERA			N/A					
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Sud/Ovest del centro abitato di Valledolmo					
SENTIERO OTTICO			Non presente					
DIMENSIONE FATO			⊙ 28mt					
SEGNALETICA			MANICA A VENTO		■	ILLUMINATA		■
RILEVAMENTI			FARO		□	posizione_____		■ N/A
			LUCI OSTACOLO		□	posizione_____		■ N/A

4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 360°/210° - DEC. 360°/210°	
OSTACOLI	PER 360°/210°	N/A	
	SETTORE LIBERO	N/A	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 ☐ PC2 ■
NOTE			
- Linea elettrica a Sud al di sotto della FATO che NON interferisce con i sentieri di avvicinamento e decollo. - AVVICINAMENTO: Individuata piazzola, immettersi in un circuito ad est della elisuperficie a 3000ft. con TRK consigliato per atterraggio 360°. In caso di vento proveniente dai settori meridionali, direzione consigliata per atterraggio 210°. - DECOLLO: TRK 360° o 210° in funzione del vento in salita per 3000ft, virare successivamente per destinazione finale continuando salita. - MANCATO AVVICINAMENTO: In caso di contatto negativo su piazzola, proseguire in direzione del centro abitato salendo a 3200ft, effettuare virata a sx continuando salita per destinazione finale. Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW - HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibited.			
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

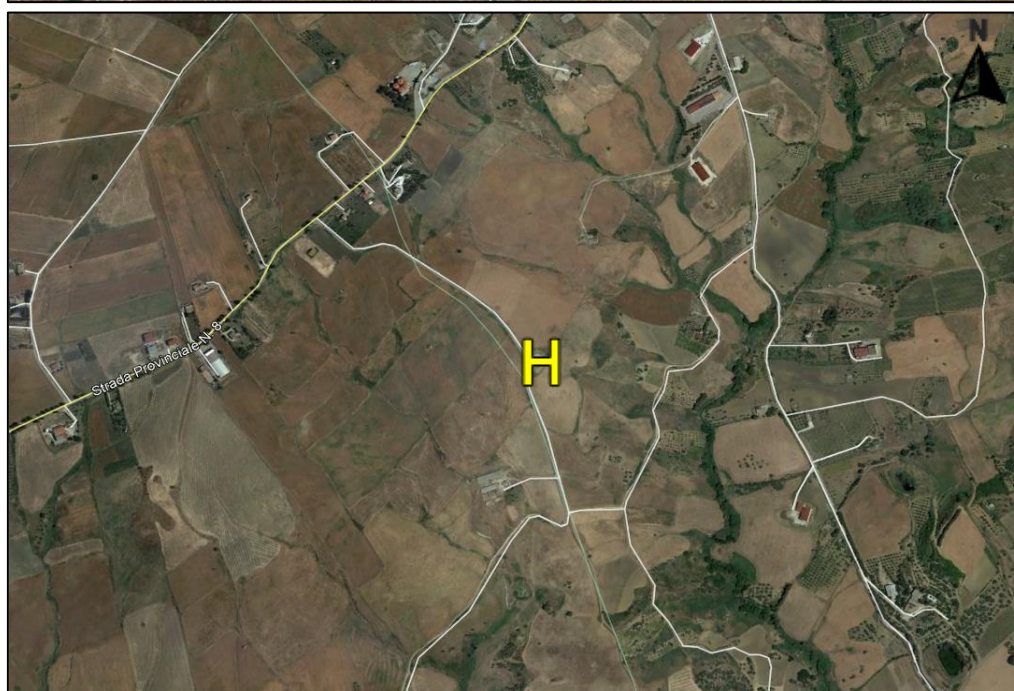
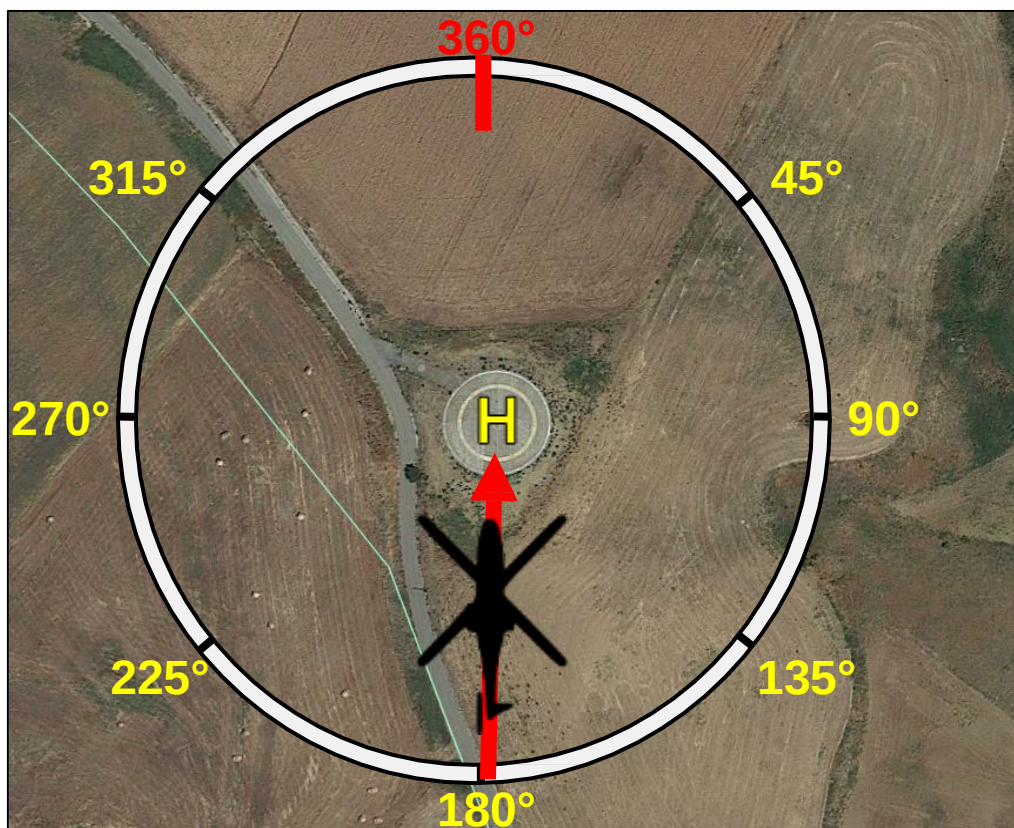
CLASSE SPAZIO AEREO “G”

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
PALERMO INFO	122.10/122.60	VOR NDB PAL	112.30/355.50
PALERMO APP	120.20 / 118.65	VOR NDB PRS	113.00/329.00
ROMA INFO	125.75		

HLS STANDARD
“VALLEDOLMO”

FMS CALLSIGN **“VALLE”**



Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: VALLEDOLMO

HLS STANDARD
“VALLEDOLMO”
FMS CALLSIGN “VALLE”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Palermo Punta Raisi [LICP]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Palermo	Freq. -
	Freq. 119.05/121.625 Tel.				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 0916059111
	Tel. 0917043004 Fax. -		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	MET				
	Tel. 091591407 Fax. -				



PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

Comune: VITTORIA

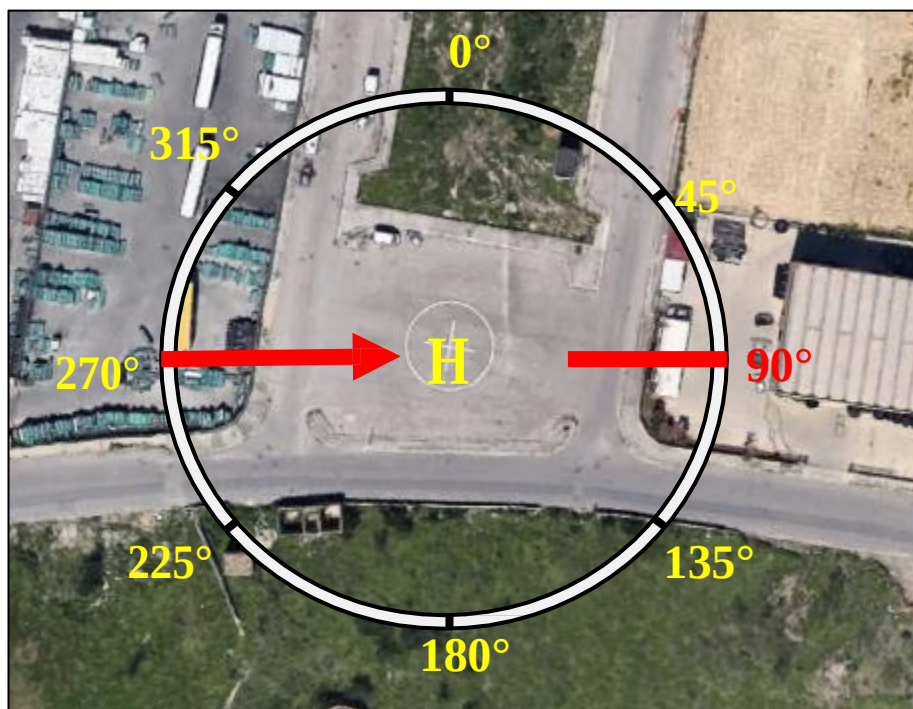
NON STANDARD HLS
“VITTORIA”
FMS CALLSIGN “HVTRA”

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex	Aerodrome Cat. B
SPECIAL HELIPORT LIMITATION		Hostile Environment ☐ Congested Area ☒			
INDIRIZZO	VIA FILIPPO BONETTA – 97019 VITTORIA (RG)				
COORDINATE	N 36° 57.68' E 14° 31.26'				
ELEVAZIONE DEL SITO	569 ft				
NATURA DEL TERRENO	CALCESTRUZZO				
VEGETAZIONE CIRCOSTANTE	-				
SENTIERO SI AVVICINAMENTO E DECOLLO	AVV. 90°/ DEC. 260°				
FINAL APPROACH FIX	-				
OSTACOLI	LAMPIONI ATTORNO ALLA PIAZZOLA				
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) C2 ☒ D2 ☒			PC1 ☐ PC2 ☒	
NOTE	TELEFONO POLIZIA MUNICIPALE: 0932-514111 Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: - HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations => ATOW - HFM Cat A profiles T/O & Ls for Vertical or Confined operations must be applied. - HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibited.				

Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

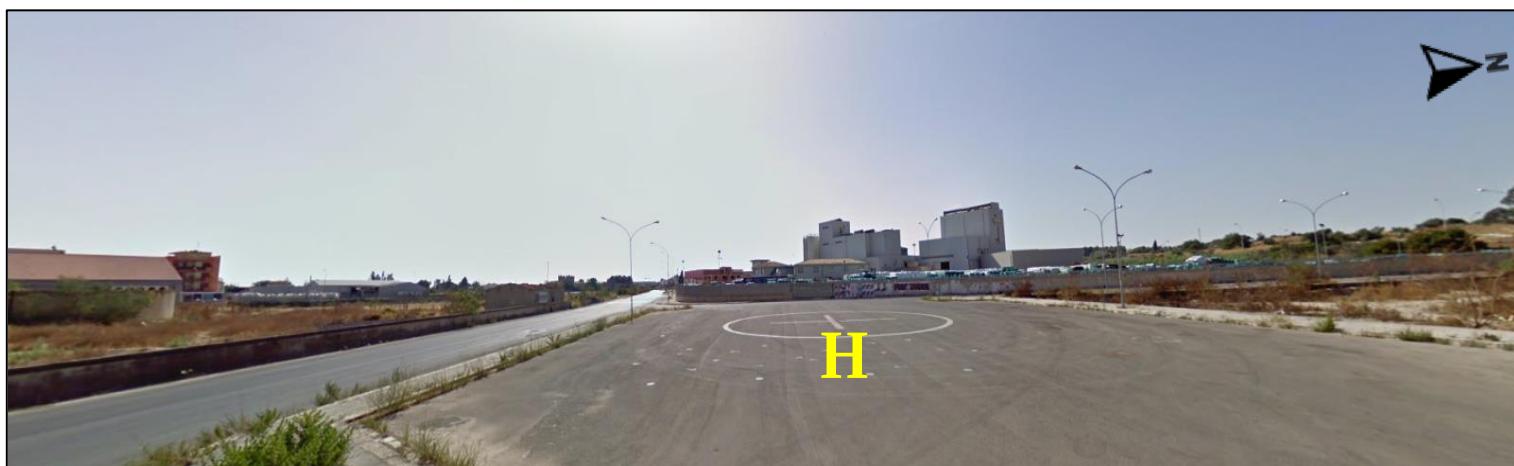
Comune: VITTORIA



Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

Comune: VITTORIA





PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA

Regione: SICILIA

Provincia: RAGUSA

Comune: VITTORIA

INTENTIONALLY BLANK



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-VULCLO

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

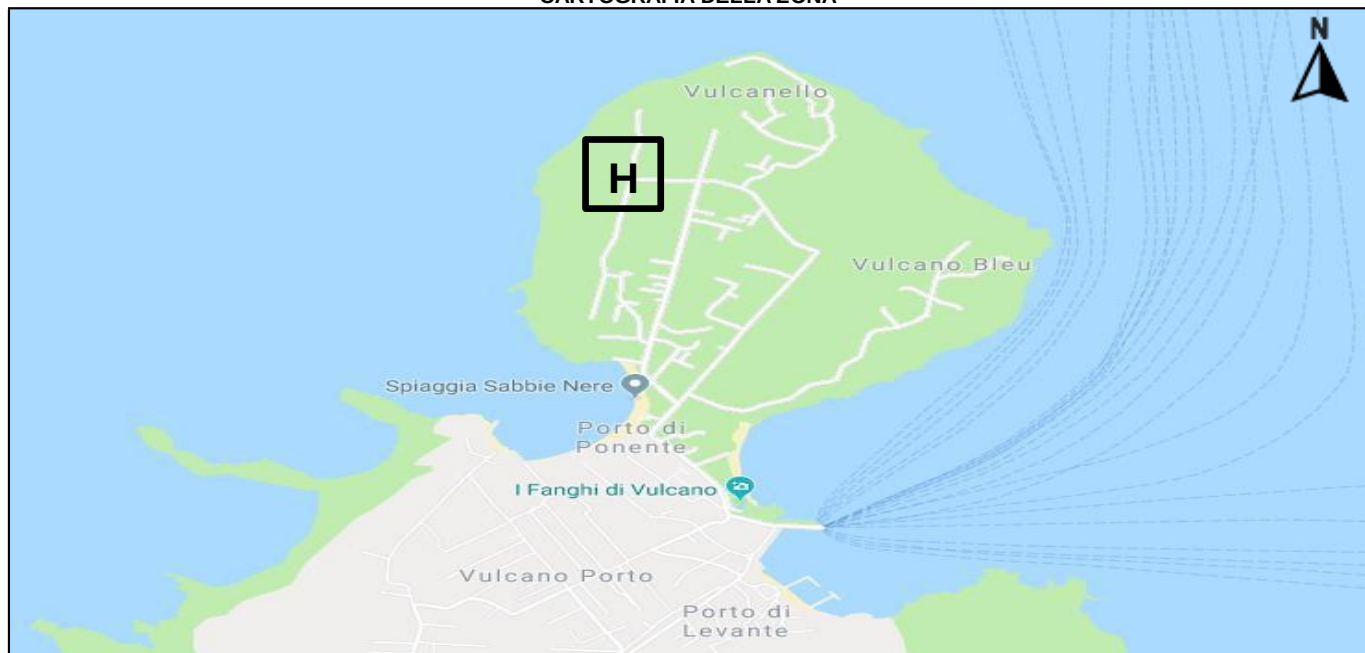
Comune: LIPARI

HLS STANDARD “VULCANELLO” FMS CALLSIGN “HVNLL”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	VULCANELLO	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 38° 25.69'
			E 14° 57.35'
INDIRIZZO	Strada Provinciale 179 – 98055 Loc. Vulcanello - Lipari (ME)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	 090988711 Lipari (ME)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	 0909811333 Lipari (ME)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	 0909887111 Lipari (ME)		
GESTORE	Sig. Ciro MANZO CELL. 3488998502		
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE				
Base operativa HEMS	☐ Destinazione sanitaria (HUB)	Aerodrome Cat. B		
☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE)	☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE)			
Public interest site (PIS)	☒ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed)			
	☐ Coastal Aerodrome			
	☐ Siti Militari	☐ Congested Area		
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒			



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-VULCLO

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: LIPARI

HLS STANDARD “VULCANELLO” FMS CALLSIGN “HVNLL”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	□	MACADAM	□
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	■	ASFALTO	□
D.A. DI COMPETENZA			Catania				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			90ft [S.l.m]				
DIMENSIONE AREA LIBERA			40mt x 50mt				
POSIZIONE RISPETTO ALL’ABITATO			A Nord del centro abitato di Vulcano Porto				
SENTIERO OTTICO			Non presente				
DIMENSIONE FATO			▣ 26mt x 26mt				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO ■ ILLUMINATA □ ■ N/A				
RILEVAMENTI			FARO	□	posizione_____ ■ N/A		
			LUCI OSTACOLO	□	posizione_____ ■ N/A		

4 DATI OPERATIVI

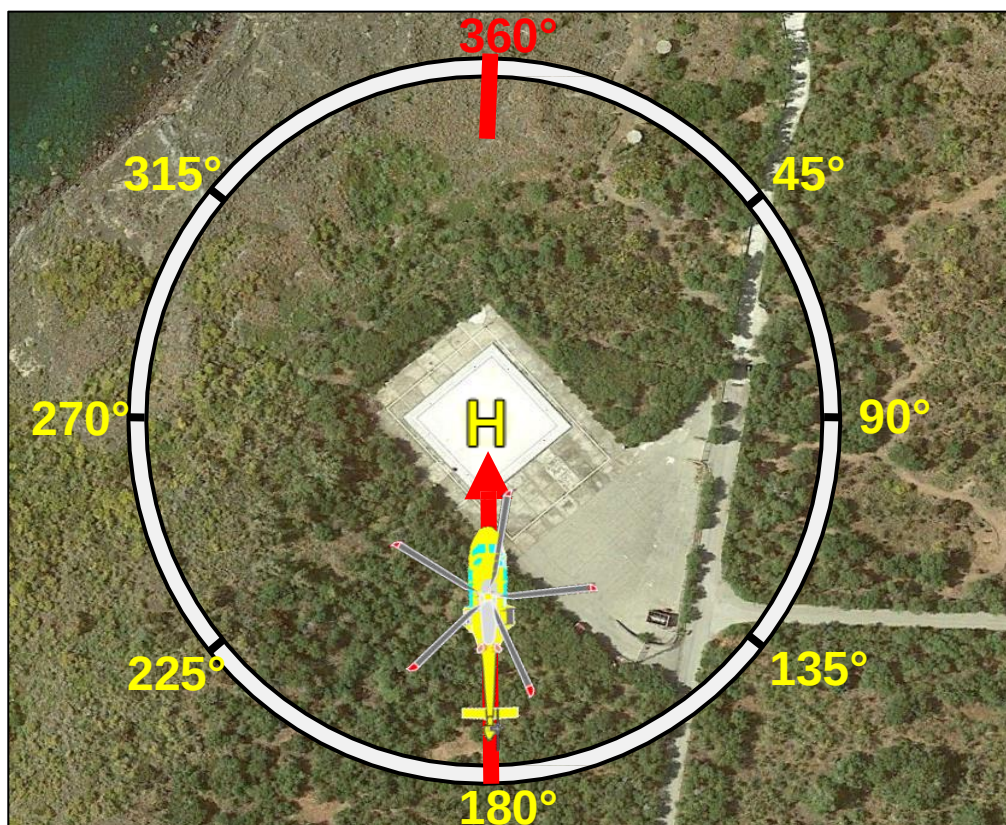
SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO	AVV. 360°/270° - DEC. 180°/090° <u>in arco notturno direzioni preferenziali</u> <u>[AVV.060° / DEC. 240°]</u>		
OSTACOLI	PER 360°/270° 060°/240°	- Collina con cratere vulcanico ad Est h. 270ft.	
	SETTORE LIBERO	Da 160° a 030°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 ☐ PC2 ■
NOTE			
Attenzione massimo peso supportato al decollo 6.0 ton. - <u>Sconsigliato decollo 090° e avvicinamento 270° in arco notturno (causa presenza collina con cratere);</u> - <u>Istituire decollo e/o avvicinamento 060°/240° preferenziali per l'arco notturno (assenza ostacoli su entrambi i sentieri).</u> Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW - HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibited			
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
REGGIO APP	120.27	VOR NDB RCA	111.00 / 325
REGGIO TWR	118.25	VOR NDB CTF	116.25 / 407
PALERMO APP	120.20	VOR NDB PAL	112.30
BRINDISI INFO	119.25	-	-
CATANIA APP	129.57	-	-

HLS STANDARD
“VULCANELLO”

FMS CALLSIGN “HVNLL”



Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: LIPARI

HLS STANDARD
“VULCANELLO”
FMS CALLSIGN “HVNLL”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Lipari	Freq. -
	Freq. 118.70 Tel. 0957236009				
	ARO				
	Tel. 0679811011 Fax. -		Tel 0532825738 0532828245		Tel 0909880279
	MET				
	Tel. 0957236014 Fax. 095348856		Fax 0532825766 0532828234		Fax -



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-VULCLO

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: LIPARI

HLS STANDARD “VULCANELLO”

FMS CALLSIGN “HVNLL”

ROTTA DA PALERMO BASE HEMS > VULCANELLO



CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA DISTANZA TOTALE	COORDINATE	NOTE
PALERMO BASE HEMS	LICP	1500ft	350°/170°	//	38°06.63'N	
				80.3nm	13°18.72'E	
PALERMO PORTO	XPALE	1500ft	079°	5.6nm	38°07.95'N	
				74.7nm	13°25.78'E	
CAPO ZAFFERANO	XCAZA	1500ft	092°	5.6nm	38°07.75'N	
				69.1nm	13°32.82'E	
FAF WEST VULCANELLO	HVFAW	1000ft	074°	66.9nm	38°25.27'N	
				2.2nm	14°54.80'N	
VULCANO PORTO	HVPO1	500ft	090°	1.7nm	38°25.26'N	
				0.5nm	14°57.00'E	
VULCANELLO	HVNLL	90ft	074° AVV.360°	0.5nm	38°25.69'N	
				//	14°57.35'E	



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-VULCLO

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: LIPARI

HLS STANDARD “VULCANELLO”

FMS CALLSIGN “HVNLL”

Per AVV. 360 fly-hover VULCANO PORTO HVPO1 (N 38° 25.26' E 14° 57.00')





PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-VULCLO

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: LIPARI

HLS STANDARD “VULCANELLO”

FMS CALLSIGN “HVNLL”

ROTTA DA MESSINA BASE HEMS > VULCANELLO



CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA DISTANZA TOTALE	COORDINATE	NOTE
MESSINA BASE HEMS	BHMSS	1500ft	-	//	38°15.74'N	
				32.4nm	15°35.85'E	
SPARTA'	CRNW1	1500ft	306°	3.3nm	38°17.66'N	
				29.1nm	15°32.50'E	
FAF EST VULCANELLO	HVFAE	1000ft	287°	26.8nm	38°25.28'N	
				2.3nm	14°59.88'E	
VULCANO PORTO	HVPO2	500ft	266°	1.7nm	38°25.16'N	
				0.6nm	14°57.75'E	
VULCANELLO	HVNLL	90ft	329°	0.6nm	38°25.69'N	
			AVV.360°	//	14°57.35'E	



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-VULCLO

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: LIPARI

HLS STANDARD “VULCANELLO”

FMS CALLSIGN “HVNLL”

Per AVV. 360 fly-hover VULCANO PORTO HVPO2 (N 38° 25.16' E 14° 57.75')





PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-VULCAN

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: LIPARI

HLS STANDARD “VULCANO”

1 DATI GENERALI

DATI GENERALI			
DENOMINAZIONE	VULCANO	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 38° 22.97' E 14° 58.96'
INDIRIZZO		Vico Vulcano – 98050 Vulcano (ME)	
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE		 -	
COMANDO STAZIONE CARABINIERI		 090-9852110 Vulcano (ME)	
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		 -	
GESTORE		Sig. Ciro MANZO (348-8998502)	
Procedura attivazione del sito in accordo a circolare Enac APT-36 e D.M.01.02.2006			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE	Base operativa HEMS ☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE) Public interest site (PIS) ☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE) ☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☒ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari Aerodrome Cat. B			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			



PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-VULCAN

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: LIPARI

HLS STANDARD “VULCANO”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Catania		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		1276 ft [S.l.m]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		N/A		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Sud-Est del centro abitato di Vulcano Piano		
SENTIERO OTTICO		Non presente		
DIMENSIONE FATO		40 mt x 40 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☒	☐ N/A
RILEVAMENTI		FARO ☐	posizione _____	☒ N/A
		LUCI OSTACOLO ☐	posizione _____	☒ N/A

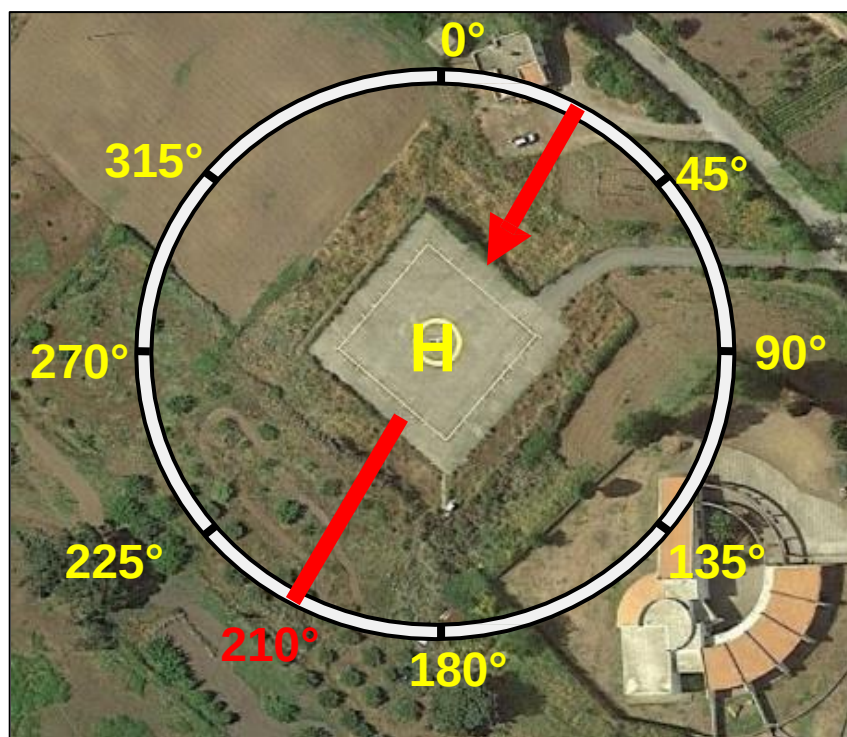
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 210° - DEC. 30°	
OSTACOLI	PER 210°/30°	- Alberi a Nord, Ovest e Sud - Costruzione ad Est	
	SETTORE LIBERO	Da 30° a 100° Da 151° a 350°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 ■ PC2 □
NOTE	Effettuare l'avvicinamento ed il decollo con uno "slope" ripido Provenendo da Messina la elisuperficie risulta visibile solo dopo il superamento della collina Frequenza per attivazione dell'impianto luminoso 126.80 con 3 "shots"		
CLASSE SPAZIO AEREO "G"			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
ROMA INFO	125.75	-	-
PALERMO APP	120.20 / 118.65	-	-
REGGIO APP	120.27	-	-

HLS STANDARD
“VULCANO”





PART C – Route and Heliport PARTE 3 – SICILIA

ELI-SIC-SAN-VULCAN

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: LIPARI

HLS STANDARD “VULCANO”

6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Lipari	Freq. -
	Freq. 118.70 Tel. 095-7236009				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 090-9880279
	Tel. 095-7236014 Fax. 095-348856		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	MET				
	Tel. 095-7236014 Fax. 095-348856				

ELENCO DEGLI HELICOPTER LANDING SITES HLS
REGIONE SICILIA

NOMINATIVO LOCALITÀ	HLS STANDARD	HLS NOT STANDARD	HLS LIT	HLS LIT COMPLEX	HLS UNLIT (NVG)	HLS UNLIT (NVG) COMPLEX	HOIST OPERATION	REVISIONE
ALCAMO	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00A – Aprile 2020
BARCELLONA POZZO DI GOTTO	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00A – Aprile 2020
CALTANISSETTA SITO ADDESTRATIVO	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	REV 13A – 16 Ottobre 2020
CAMPOFRANCO	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☒	REV 49A – 12 Novembre 2021
CASTELLANA SICULA CAMPO SPORTIVO	☐	☒	☒	☐	☐	☐	☐	REV 00A – Aprile 2020
CASTELTERMINI	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☒	REV 49A – 12 Novembre 2021
FIUME SAN LEONARDO SITO ADDESTRATIVO	☐	☒	☐	☐	☒	☐	☒	REV 19A – 15 Gennaio 2021
ISNELLO	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00A – Aprile 2020
LEONFORTE CAMPO SPORTIVO	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00A – Aprile 2020
LIMINA CAMPO SPORTIVO	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00A – Aprile 2020
MILITELLO VAL DI CATANIA OSPEDALE	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00A – Aprile 2020
MILITELLO VAL DI CATANIA ELISUPERFICIE	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	REV 02A – 8 Luglio 2020
MISTRETTA CAMPO SPORTIVO	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00A – Aprile 2020
PALMA DI MONTECHIARO	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☒	REV 13A – 16 Ottobre 2020
PIEDIMONTE ETNEO SITO ADDESTRATIVO	☐	☒	☐	☐	☒	☐	☐	REV 19A – 15 Gennaio 2021
PRIZZI	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00A – Aprile 2020
ROSOLINI	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☒	REV 13A – 16 Ottobre 2020
SALEMI	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	REV 00A – Aprile 2020
USTICA CAMPO SPORTIVO	☐	☒	☒	☐	☐	☐	☐	REV 00A – Aprile 2020



ELENCO DEGLI HELICOPTER LANDING SITES HLS
REGIONE SICILIA



Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: ALCAMO

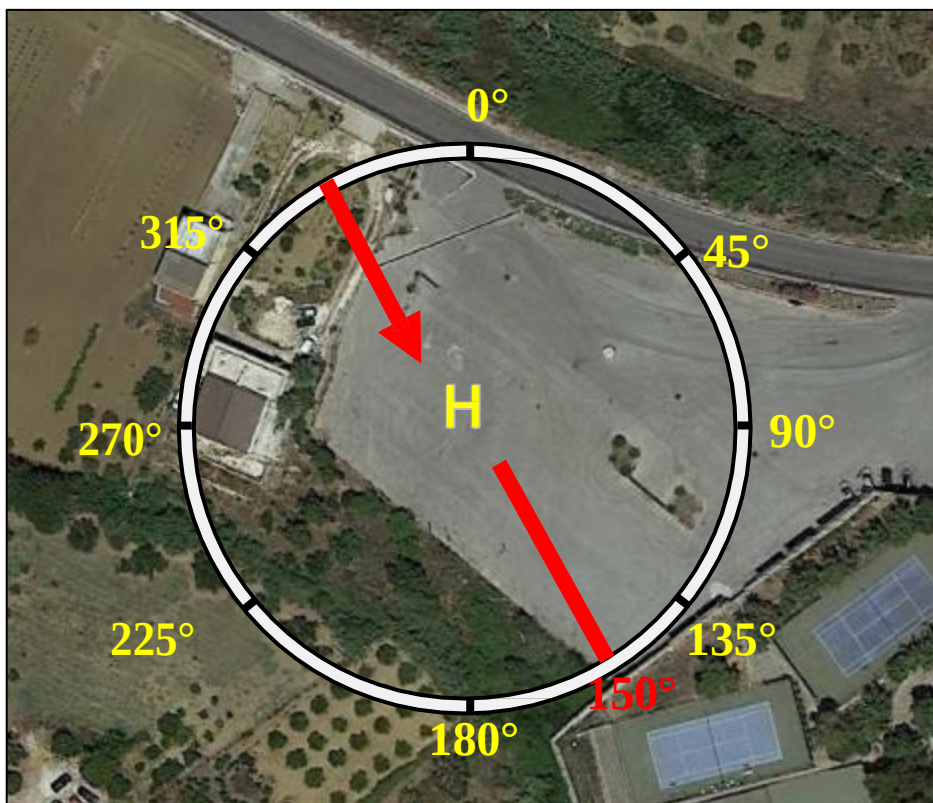
NON STANDARD HLS
“ALCAMO”

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex	Aerodrome Cat. B
SPECIAL HELIPORT LIMITATION		Hostile Environment ☒ Congested Area ☐			
INDIRIZZO		CONTRADA TIMPI ROSSI 116 – 91011 ALCAMO (TP)			
COORDINATE		N 37° 59.70' E 12° 56.47'			
ELEVAZIONE DEL SITO		522 ft			
NATURA DEL TERRENO		ASFALTO			
VEGETAZIONE CIRCOSTANTE		-			
SENTIERO SI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 150°/ DEC. 330°			
FINAL APPROACH FIX		-			
OSTACOLI		STADIO A SUD-EST CASE A SUD-OVEST E NORD-OVEST			
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE		AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) C2 ☒ D2 ☒			PC1 ☐ PC2 ☒
NOTE		Chiedere il blocco del traffico sulla strada adiacente la zona di atterraggio Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: - HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations => ATOW - HFM Cat. A profiles T/O & Ls for Vertical or Confined operations must be applied. - HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibited.			

Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: ALCAMO





PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA
NON SOGGETTA AD APPROVAZIONE

Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: ALCAMO





Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: ALCAMO

INTENTIONALLY BLANK



PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA
NON SOGGETTA AD APPROVAZIONE

ELI-SIC-CSN-BRCLN

Regione: SICILIA Provincia: MESSINA Comune: BARCELLONA POZZO DI GOTTO

NON STANDARD HLS
“BARCELLONA POZZO DI GOTTO”
FMS CALLSIGN “BRCLN”

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☒ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex	Aerodrome Cat. B
SPECIAL HELIPORT LIMITATION		Hostile Environment ☒ Congested Area ☐			
INDIRIZZO	VIA ON. A. NINO PINO BALOTTA 98051 BARCELLONA POZZO DI GOTTO (ME)				
COORDINATE	N 38° 09.30' E 15° 13.02'				
ELEVAZIONE DEL SITO	115 ft				
NATURA DEL TERRENO	ASFALTO				
VEGETAZIONE CIRCOSTANTE	ASSENTE				
SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO	AVV. 270°/090° - DEC. 090°/270°				
FINAL APPROACH FIX	N/A				
OSTACOLI	ABITAZIONI A NORD E SUD LAMPIONI SUI LATI EST ED OVEST				
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) C2 ☒ D2 ☒			PC1 ☒ PC2 ☐	
NOTE	DIMENSIONI AREA 110mt x 110mt				

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: BARCELLONA POZZO DI GOTTO





Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

Comune: CALTANISSETTA

NON STANDARD HLS – TRAINING AREA
“CALTANISSETTA SITO ADDESTRATIVO”
FMS CALLSIGN “CLTRNG”

TIPOLOGIA ATTIVITA'	■ SITO ADDESTRATIVO	■ Diurna ☐ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex	Aerodrome Cat. B
SPECIAL HELIPORT LIMITATION		Hostile Environment ☐ Congested Area ☐			
INDIRIZZO	SP164, 93100 Caltanissetta CL, Italia				
COORDINATE	N 37° 25.58' E 14° 1.73'				
ELEVAZIONE DEL SITO	1235ft				
NATURA DEL TERRENO	CLS				
VEGETAZIONE CIRCOSTANTE	PRATI ERBA BASSA				
SENTIERO AVVICINAMENTO/APPROCCIO AREA OPERAZIONI SPECIALI HHO	280° - 100°				
SENTIERO DECOLLO/ALLONTANAMENTO DA AREA OPERAZIONI SPECIALI HHO	280° - 100°				
AREA DEDICATA PER OPERAZIONI SBARCO/IMBARCO HOVERING IN SICUREZZA	-				
PROVENIENZA DEI VENTI DOMINANTI	-				
MINIME METEO LIMITANTI LE OPERAZIONI	-				
CONDIZIONI METEO CARATTERISTICHE DEL SITO	-				
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■				PC1 ☐ PC2 ■



PART C – Route and Heliport

PARTE 3 – SICILIA

NON SOGGETTA AD APPROVAZIONE

Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

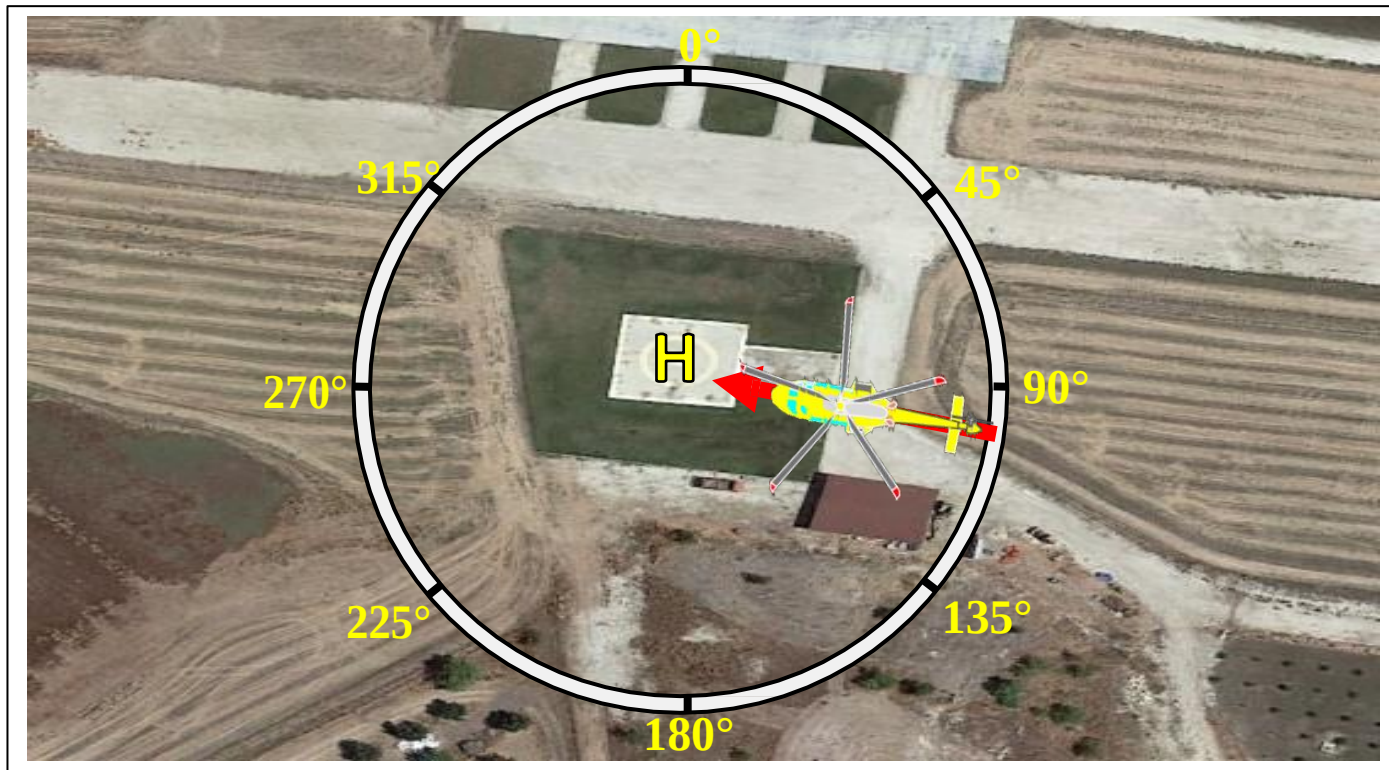
Comune: CALTANISSETTA

POSSIBILITA' DI EFFETTUARE UN SAFE FORCED LANDING	SI
I LIMITAZIONI DI PESO HOGE ALLA TEMPERATURA MEDIA PREVISTA PER L'ESERCITAZIONE	-
DEFINIZIONE DELLE DIREZIONI DI FUGA DURANTE LE OPERAZIONI DI ADDESTRAMENTO	280°/100°
QUOTA CONSIGLIATA PER OPERAZIONI VERRICELLO	-
SETTORI LIBERI PER MANOVRE DI EMERGENZA FLY AWAY DURANTE VERRICELLO	DA 050° A 125° - DA 250° A 330°
NUMERO MASSIMO DI PERSONE A BORDO DURANTE LE MANOVRE OLTRE ALL'EQUIPAGGIO DI VOLO E HHO CREW MEMBER	-
OSTACOLI	HANGAR A NORD 100m TETTOIA 140° 40m
NOTE	Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW -HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% -OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. -OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat.A profile must be executed.Exposure times are prohibited

Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

Comune: CALTANISSETTA





Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

Comune: CAMPOFRANCO

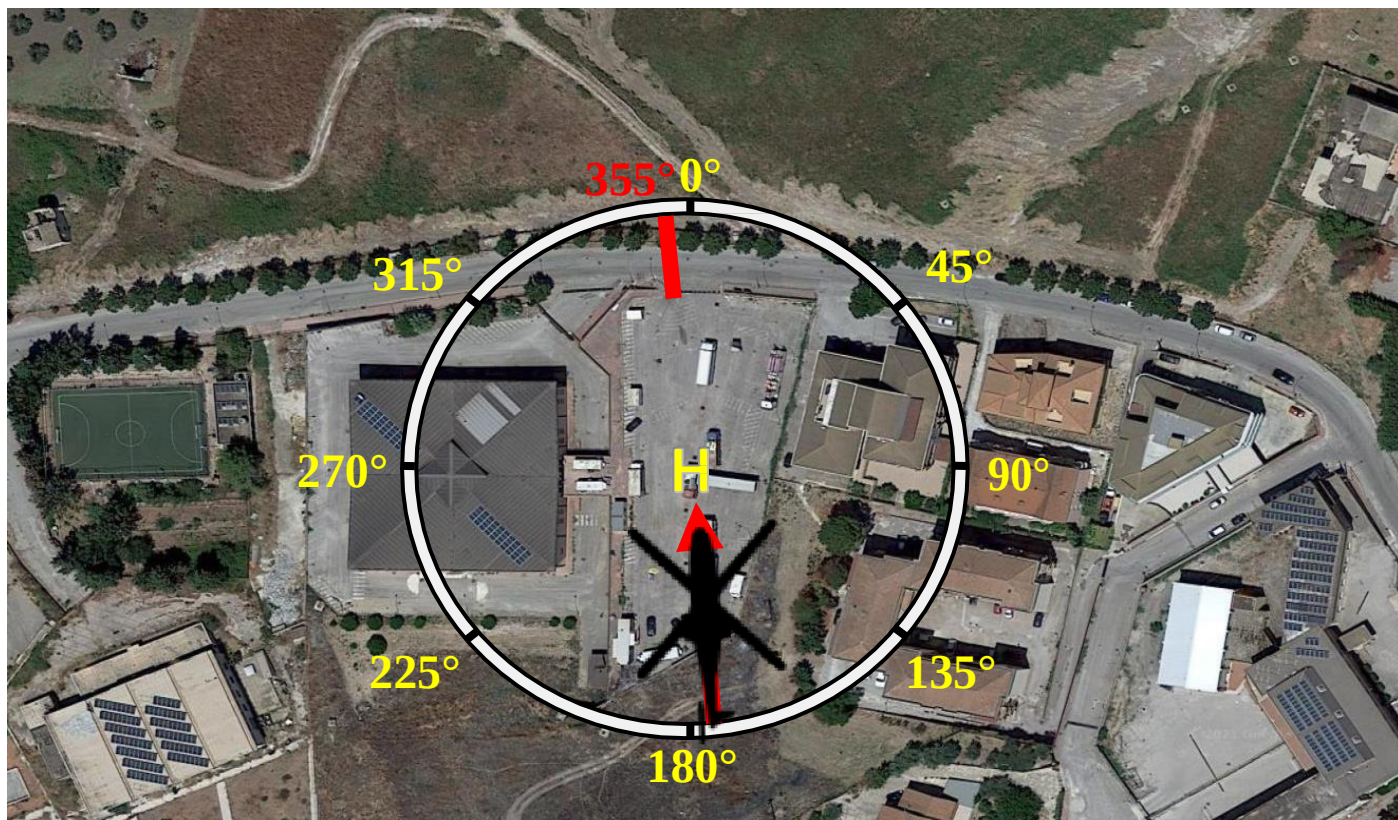
NON STANDARD HLS
“CAMPOFRANCO”
FMS CALLSIGN “CMPFR”

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☒ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex	Aerodrome Cat. B
SPECIAL HELIPORT LIMITATION		Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			
INDIRIZZO	CONTRADA PEZZA GRANDE snc 93010 CAMPOFRANCO (CT)				
COORDINATE	N 37° 30.80' E 13° 42.58'				
ELEVAZIONE DEL SITO	804 ft				
NATURA DEL TERRENO	ASFALTO				
VEGETAZIONE CIRCOSTANTE	-				
SENTIERO SI AVVICINAMENTO E DECOLLO	AVV. 355° - miss. app. HDG 300° / DEC 300° AVV. 185° - miss. app. HDG 220° / DEC 220°				
FINAL APPROACH FIX	-				
OSTACOLI	SETTORE AE: ABITATO SETTORE A W: PALAZZETTO SPORT SETTORE A NW: COLLINA A 400MT SETTORE A ESE: CENTRO CITTADINO A 300MT				
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) C2 ☒ D2 ☒			PC1 ☒ PC2 ☐	
NOTE	In caso di ingaggio informare la CO118 di allertare la Polizia Municipale per sicurezza a terra; Presenza di pali illuminazione stradale ai bordi dell'area libera.				

Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

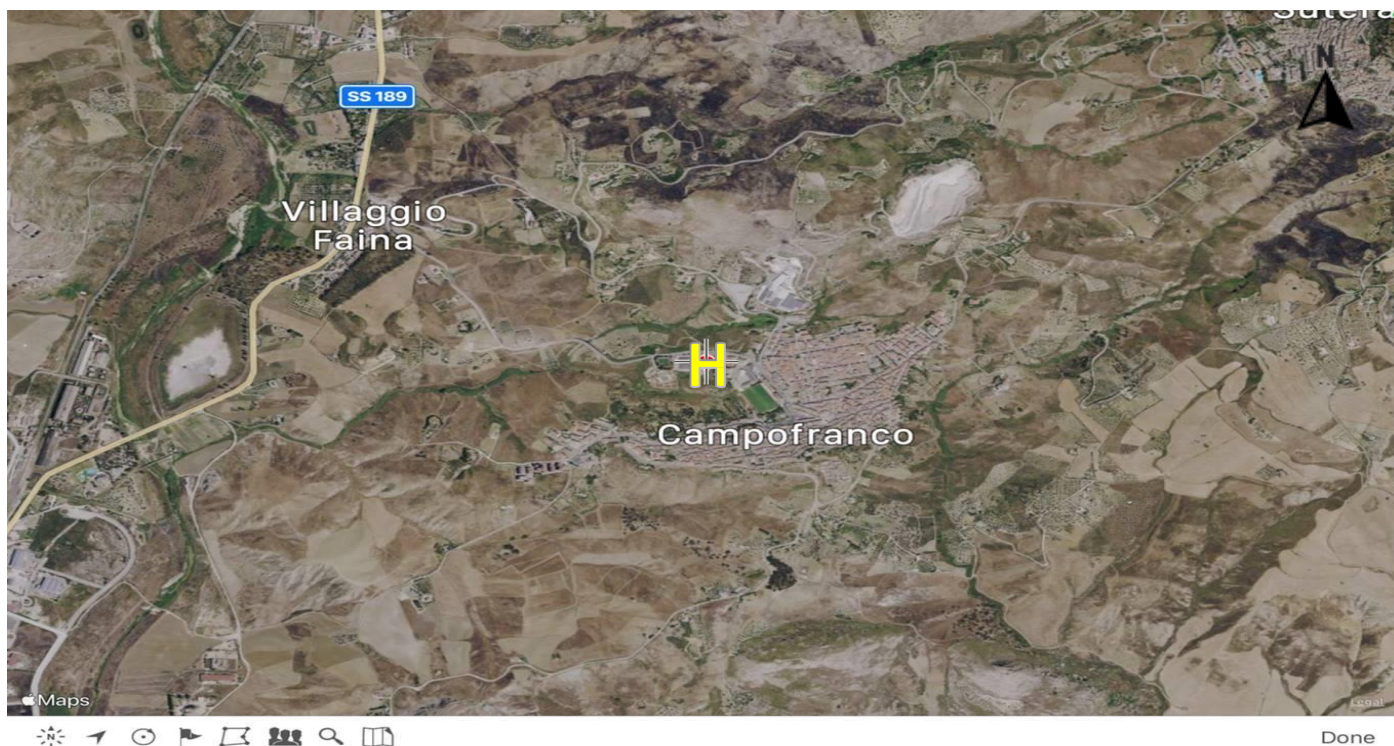
Comune: CAMPOFRANCO



Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

Comune: CAMPOFRANCO



Regione: SICILIA

Provincia: CALTANISSETTA

Comune: CAMPOFRANCO





Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

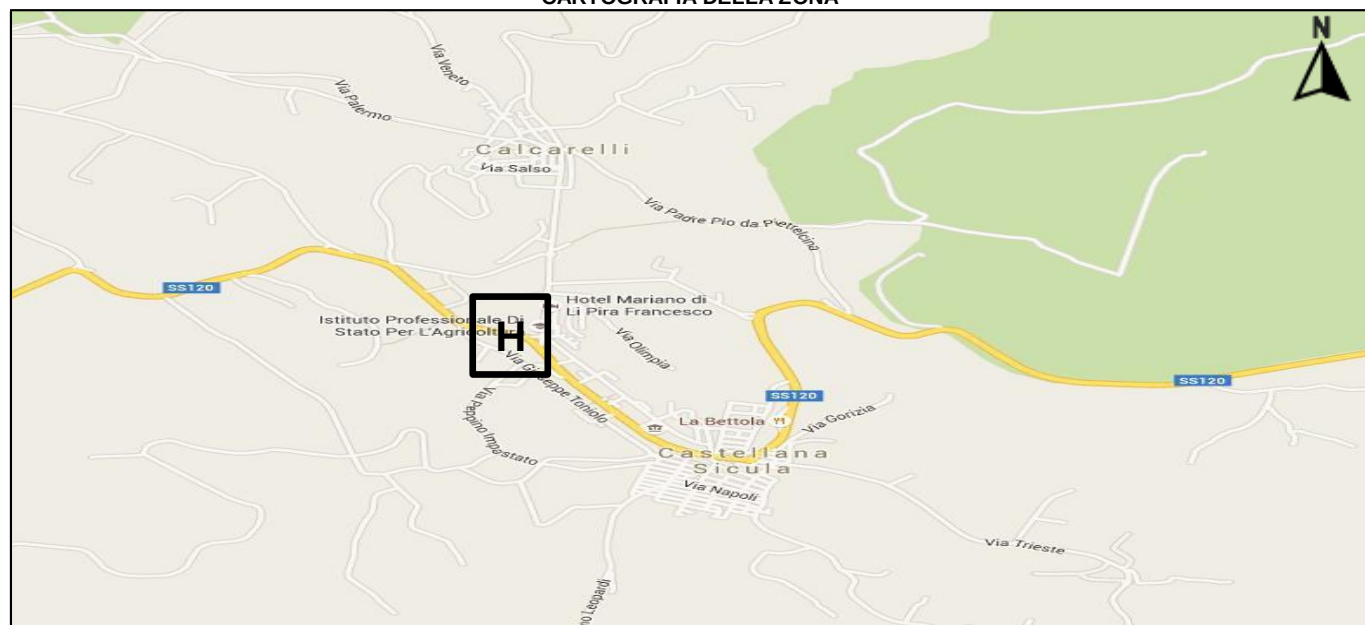
Comune: CASTELLANA SICULA

HLS NON STANDARD
“CASTELLANA SICULA CAMPO SPORTIVO”
FMS CALLSIGN “CSSCS”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	CASTELLANA SICULA CAMPO SPORTIVO	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 47.25' E 14° 02.24'
INDIRIZZO	Via Pippo – 90020 Castellana Sicula (PA)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	☎ 0921648901 Castellana Sicula (PA)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	☎ 092164140024 Petralia Sottana (PA)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	☎ 0921558111 Castellana Sicula (PA)		
GESTORE	-		

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE				
Base operativa HEMS	☐ Destinazione sanitaria (HUB)	Aerodrome B Cat.		
☒ A servizio di comunità isolate (SPOKE)	☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE)			
	☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed)			
Public interest site (PIS)	☐ Coastal Aerodrome			
	☐ Siti Militari			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			



Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: CASTELLANA SICULA

HLS NON STANDARD
“CASTELLANA SICULA CAMPO SPORTIVO”
FMS CALLSIGN **“CSSCS”**

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	■	MACADAM	□
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	□	ASFALTO	□
D.A. DI COMPETENZA			Palermo				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			2525ft [S.l.m]				
DIMENSIONE AREA LIBERA			100mt x 63mt				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Nord-Est del centro abitato di Castellana Sicula				
SENTIERO OTTICO			Non presente				
DIMENSIONE FATO			N/A				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO ■ ILLUMINATA ■				
RILEVAMENTI			FARO	□	posizione	■	N/A
			LUCI OSTACOLO	□	posizione	■	N/A

4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 360° / DEC. 180°	
OSTACOLI	PER 360°/180°	- Linea alta tensione a Nord distante 50mt. - Alberi a Nord in prossimità della tribuna h 20mt. - Cavi elettrici a Sud distanti 68mt - Gru a Sud-Est. - Fabbricati ad Est, 5 pali perimetrali illuminazione.	
	SETTORE LIBERO	Da 232° a 022°	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■		PC1 ■ PC2 □
	AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		
NOTE - Impostare l'avvicinamento per il centro del campo, abitazioni adiacenti al campo sportivo. - Laddove non specificato si considera convenzionalmente ostacolo più alto la dimensione delle torri faro pari a 25 mt. (altezza massima).			
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

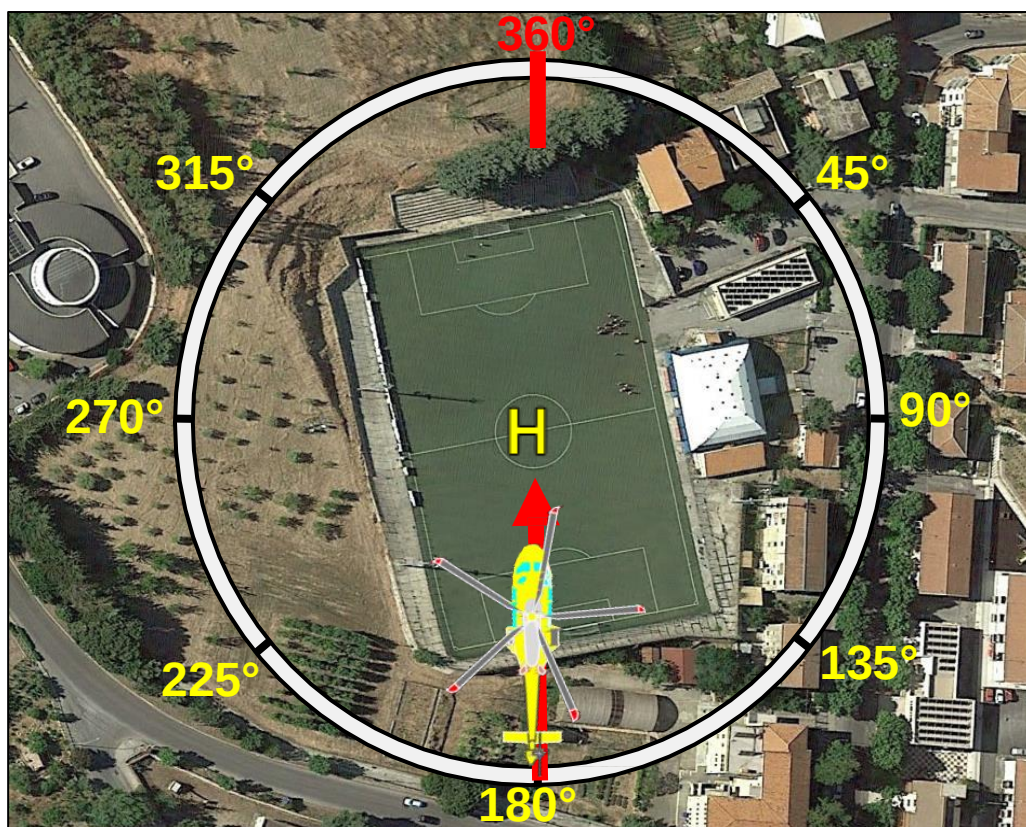
COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
ROMA INFO	125.75	VOR NDB NSY	111.20 / 297.0
CATANIA APP	119.25	VOR NDB SIG	111.60 / 412.0
SIGONELLA TWR	118.05 / 122.10	VOR NDB CTF	116.25 / 407.0

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: CASTELLANA SICULA

HLS NON STANDARD
“CASTELLANA SICULA CAMPO SPORTIVO”
FMS CALLSIGN “CSSCS”



Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: CASTELLANA SICULA

HLS NON STANDARD
“CASTELLANA SICULA CAMPO SPORTIVO”
FMS CALLSIGN **“CSSCS”**



Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: CASTELLANA SICULA

HLS NON STANDARD
“CASTELLANA SICULA CAMPO SPORTIVO”
FMS CALLSIGN “CSSCS”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Sigonella [LICZ]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Caltanissetta	Freq. -
	Freq. 118.05 / 122.10				
	Tel. -				
	ARO		Tel		Tel
	Tel. 06-65650335		0532-825738		0934510200
	Fax. 06-65650266		0532-828245		
	MET		Fax		Fax
	Tel. -		0532-825766		0934591222
	Fax. -		0532-828234		



PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA
NON SOGGETTA AD APPROVAZIONE

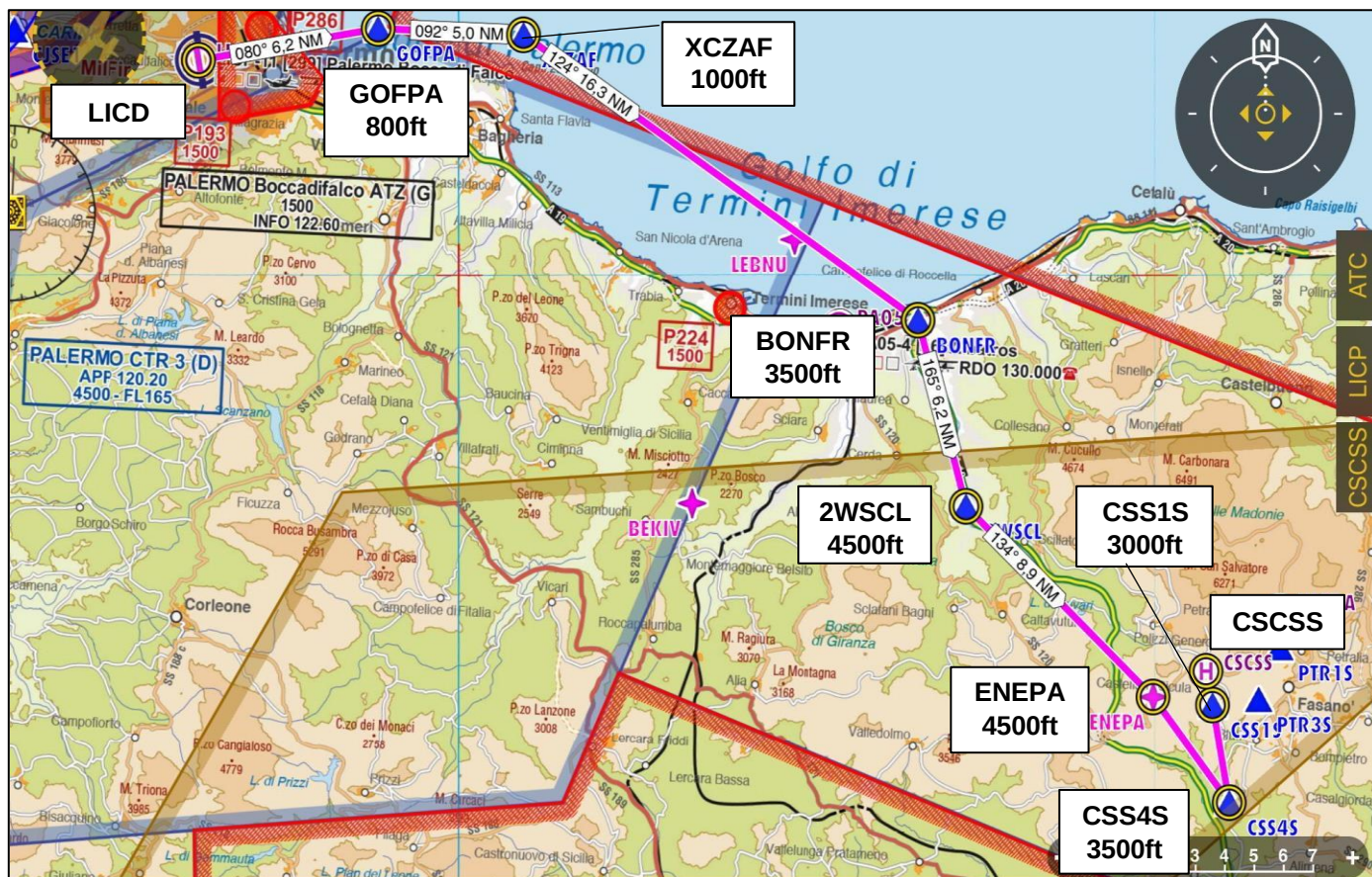
ELI-SIC-CSN-CSSCS

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: CASTELLANA SICULA

HLS NON STANDARD
“CASTELLANA SICULA CAMPO SPORTIVO”
FMS CALLSIGN “CSSCS”



ROTTA DA LICD > CASTELLANA SICULA CAMPO SPORTIVO
CARTELO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA DISTANZA TOTALE	COORDINATE GEOGRAFICHE	NOTE
PALERMO BOCCA DI FALCO	LICD	-	-	//	38°06.93'N	
				51.2nm	13°18.80'E	
GOLFO DI PALERMO	GOFPA	800ft	080°	6.2nm	38°07.95'N	
				45nm	13°26.55'E	
CAPO ZAFFERANO	XCZAF	1000ft	092°	5nm	38°07.75'N	
				40nm	13°32.82'E	
BUONFORNELLO SVINC. AUTOSTRADALE	BONFR	3500ft	124°	16.3nm	37°58.55'N	
				23.7nm	13°49.83'E	
2NM W SCILLATO	2WSCL	4500ft	165°	6.2nm	37°52.55'N	
				17.5nm	13°51.90'E	
ENAPA IFR POINT	ENAPA	4500ft	134°	8.9nm	37°46.40'N	
				8.6nm	13°59.96'E	
4NM S CASTELLANA	CSS4S	3500ft	143°	4.3nm	37°43.00'N	
				4.3nm	14°03.25'E	
1NM S CASTELLANA	CSS1S	3000ft	350°	3.2nm	37°46.15'N	
				1.1nm	14°02.53'E	
CASTELLANA SICULA	CSCSS	2525ft	360°	1.1nm	37°47.24'N	
				//	14°02.25'E	



Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: CASTELLANA SICULA

HLS NON STANDARD
“CASTELLANA SICULA CAMPO SPORTIVO”
FMS CALLSIGN **“CSSCS”**

INTENTIONALLY BLANK



Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: CASTELTERMINI

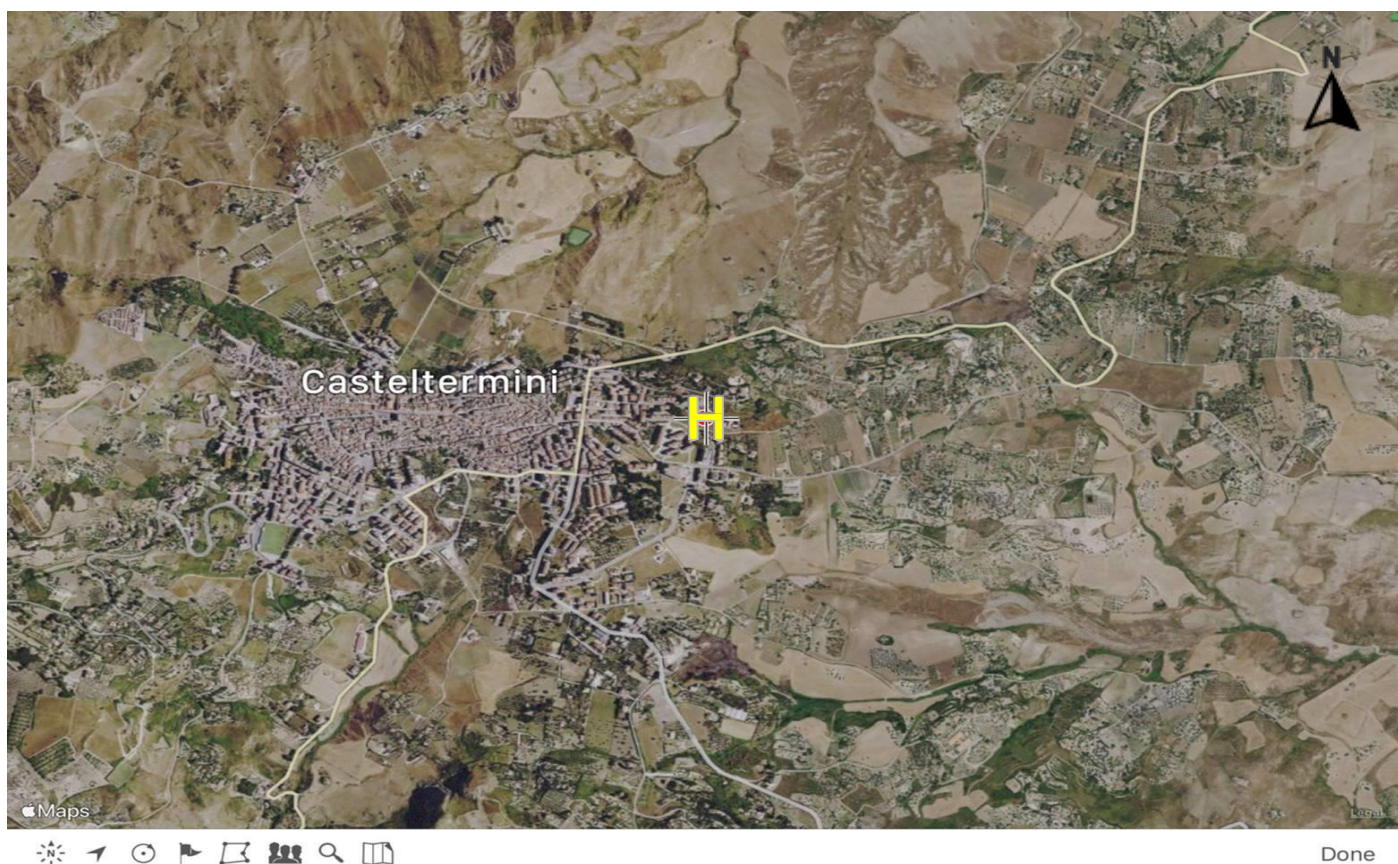
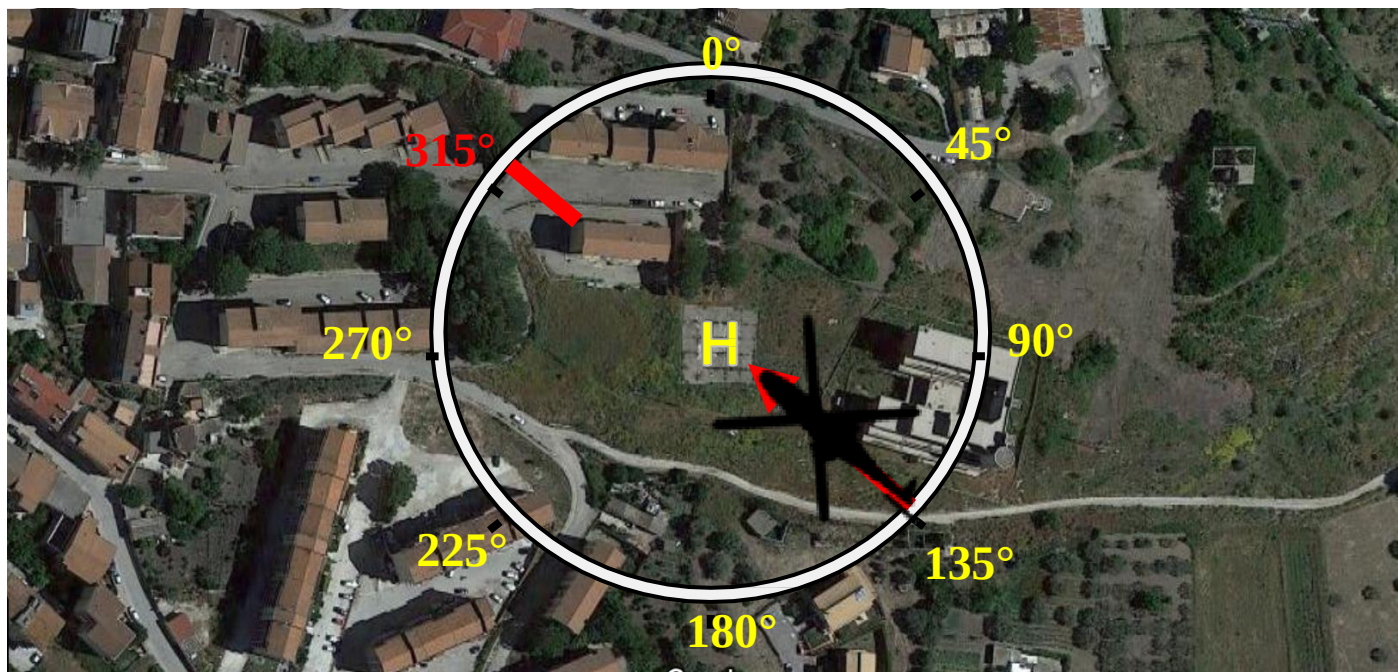
NON STANDARD HLS
“CASTELTERMINI”
FMS CALLSIGN “CSTRM”

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☒ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex	Aerodrome Cat. B
SPECIAL HELIPORT LIMITATION		Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			
INDIRIZZO	VIA PALMIRO TOGLIATTI SNC 92025 CASTELTERMINI (AG)				
COORDINATE	N 37°32.44' E 13°39.23'				
ELEVAZIONE DEL SITO	1758 ft				
NATURA DEL TERRENO	ASFALTO				
VEGETAZIONE CIRCOSTANTE	-				
SENTIERO SI AVVICINAMENTO E DECOLLO	AVV. 315° - missed approach HDG 240° DEC 240°				
FINAL APPROACH FIX	-				
OSTACOLI	SETTORE DA NORD A E ST ABITATO, RIPETITORE TELEFONICO E LINEA ELETTRICA				
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) C2 ☒ D2 ☒			PC1 ☒ PC2 ☐	
NOTE	-				

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

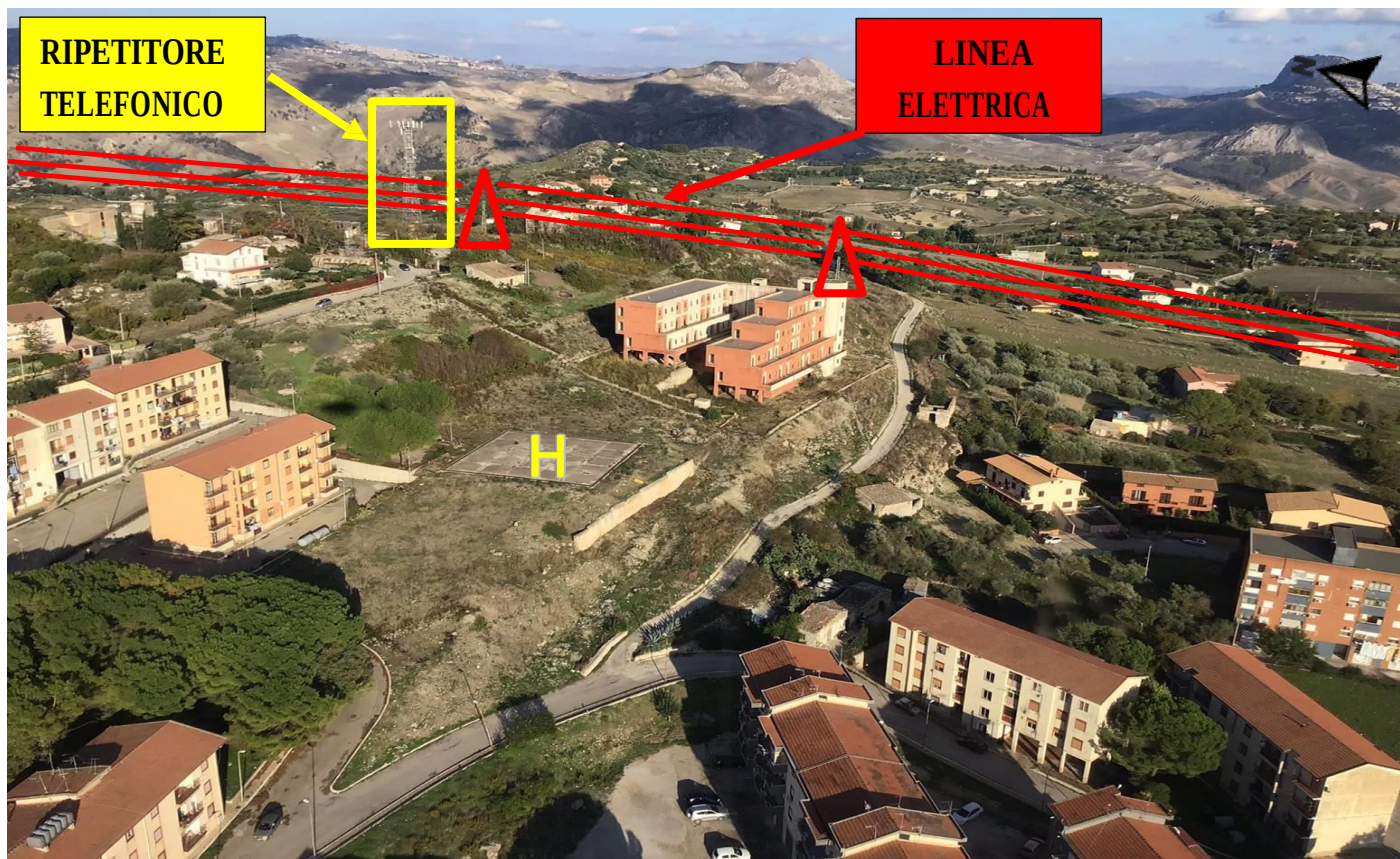
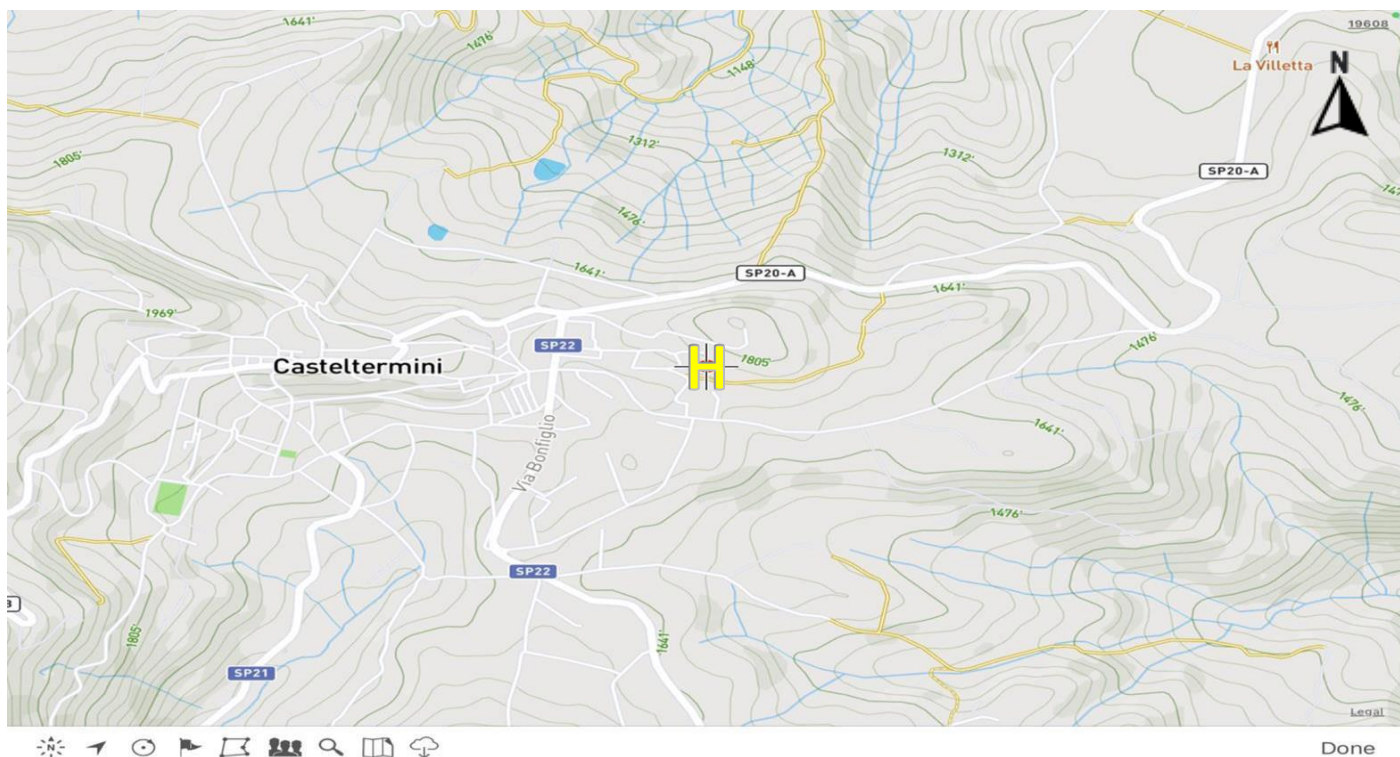
Comune: CASTELTERMINI



Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

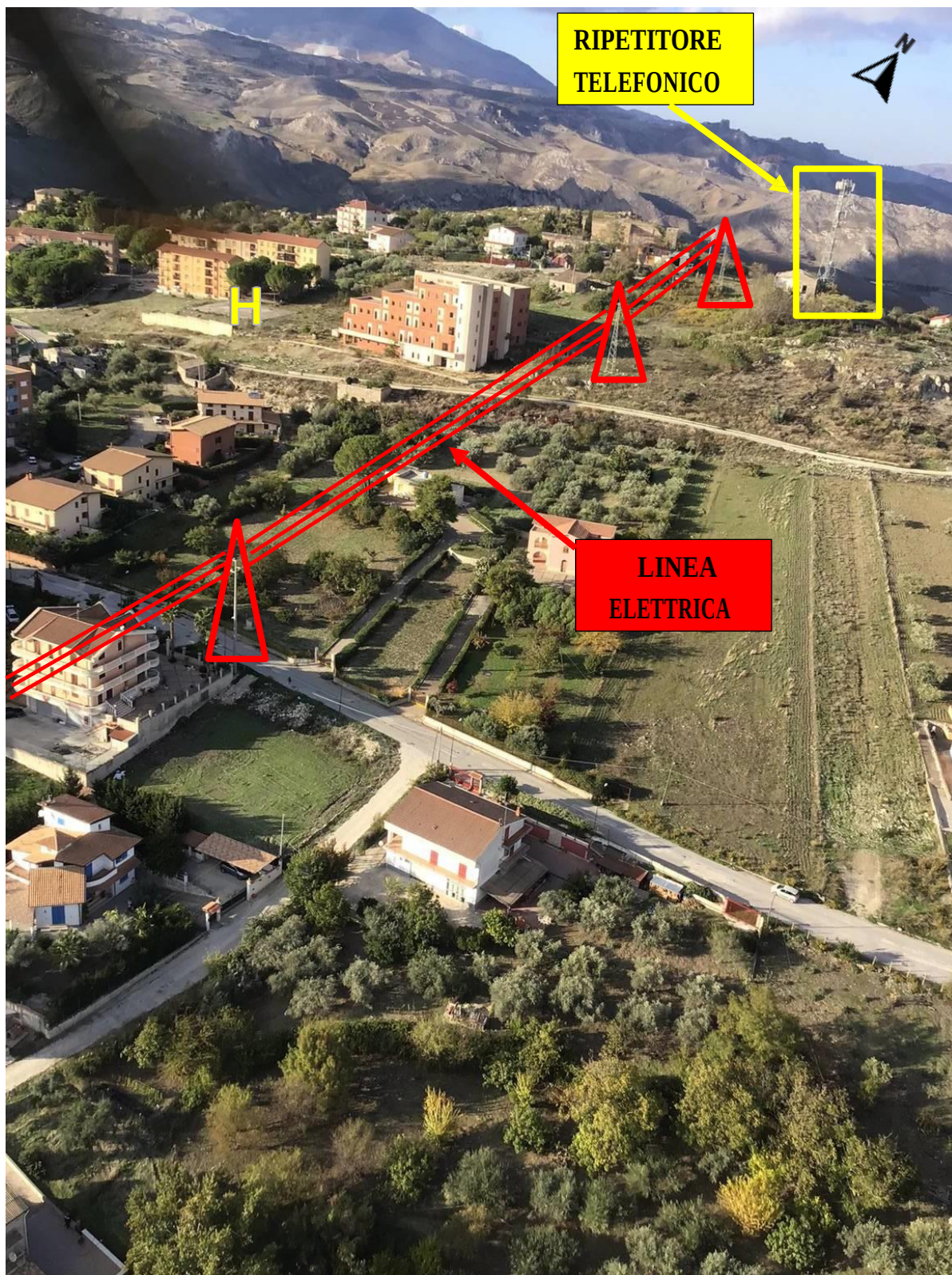
Comune: CASTELTERMINI



Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

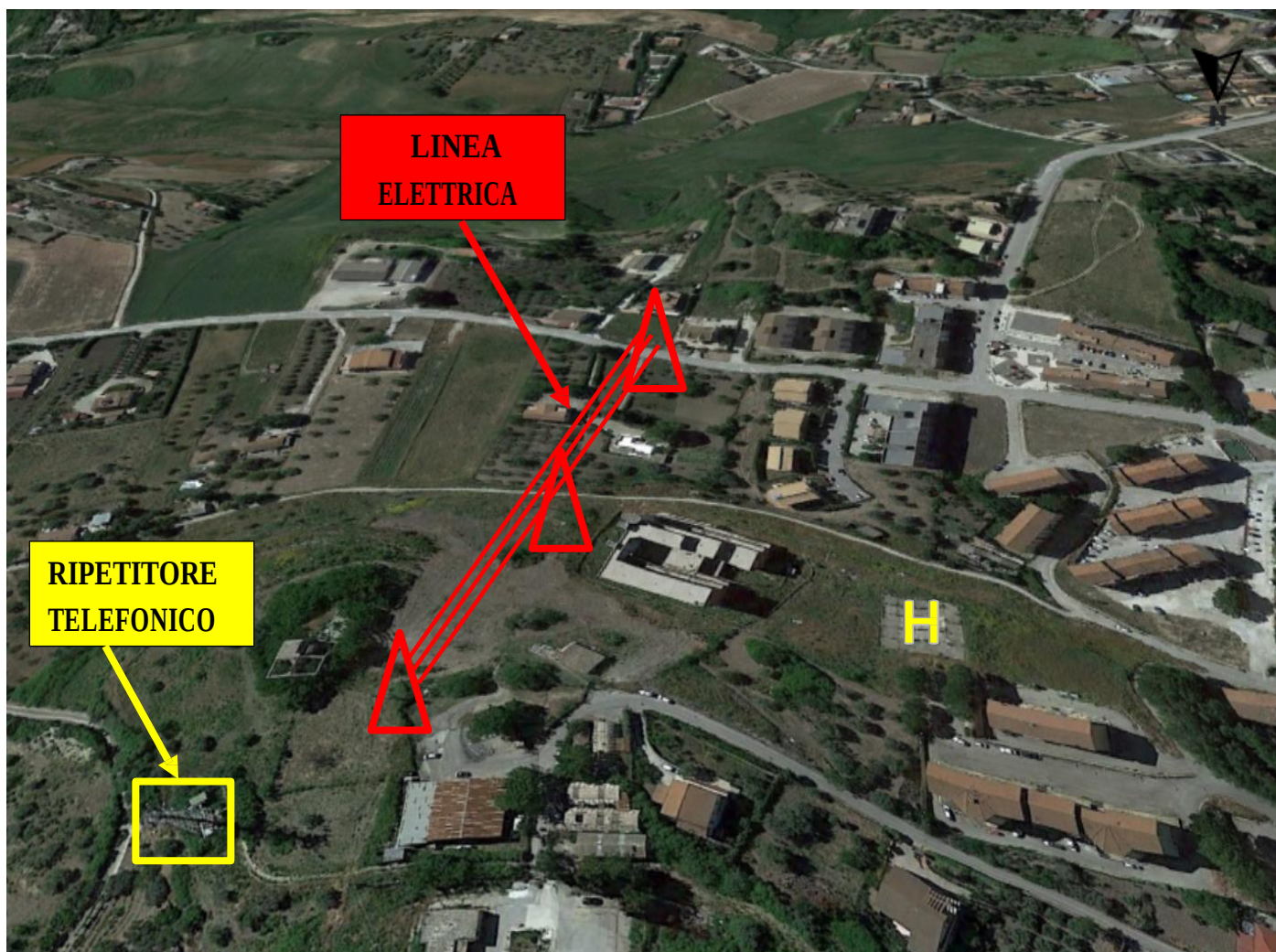
Comune: CASTELTERMINI



Regione: SICILIA

Provincia: AGRIGENTO

Comune: CASTELTERMINI





Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: CARLENTINI

NON STANDARD HLS – TRAINING AREA
“FIUME SANLEONARDO”
FMS CALLSIGN “SNLDO”

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☒ SITO ADDESTRATIVO	☒ Diurna ☒ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☒ NVG ☐ Complex	Aerodrome Cat. B
SPECIAL HELIPORT LIMITATION		Hostile Environment ☐ Congested Area ☐			
INDIRIZZO		96013 Carlentini (SR)			
COORDINATE		N 37° 19.86' E 015° 4.35'			
ELEVAZIONE DEL SITO		19 FT			
NATURA DEL TERRENO		ERBA			
VEGETAZIONE CIRCOSTANTE		N/A			
SENTIERO AVVICINAMENTO/APPROCCIO AREA OPERAZIONI SPECIALI HHO		060°/240°.Qualsiasi in funzione del vento			
SENTIERO DECOLLO/ALLONTANAMENTO DA AREA OPERAZIONI SPECIALI HHO		060°/240°.Qualsiasi in funzione del vento			
AREA DEDICATA PER OPERAZIONI SBARCO/IMBARCO HOVERING IN SICUREZZA		VICINO AL LETTO DEL FIUME			
PROVENIENZA DEI VENTI DOMINANTI		EST - OVEST			
MINIME METEO LIMITANTI LE OPERAZIONI		N/A			
CONDIZIONI METEO CARATTERISTICHE DEL SITO		BUONE. VENTILATO			
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE		AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■			PC1 ☐ PC2 ■



Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

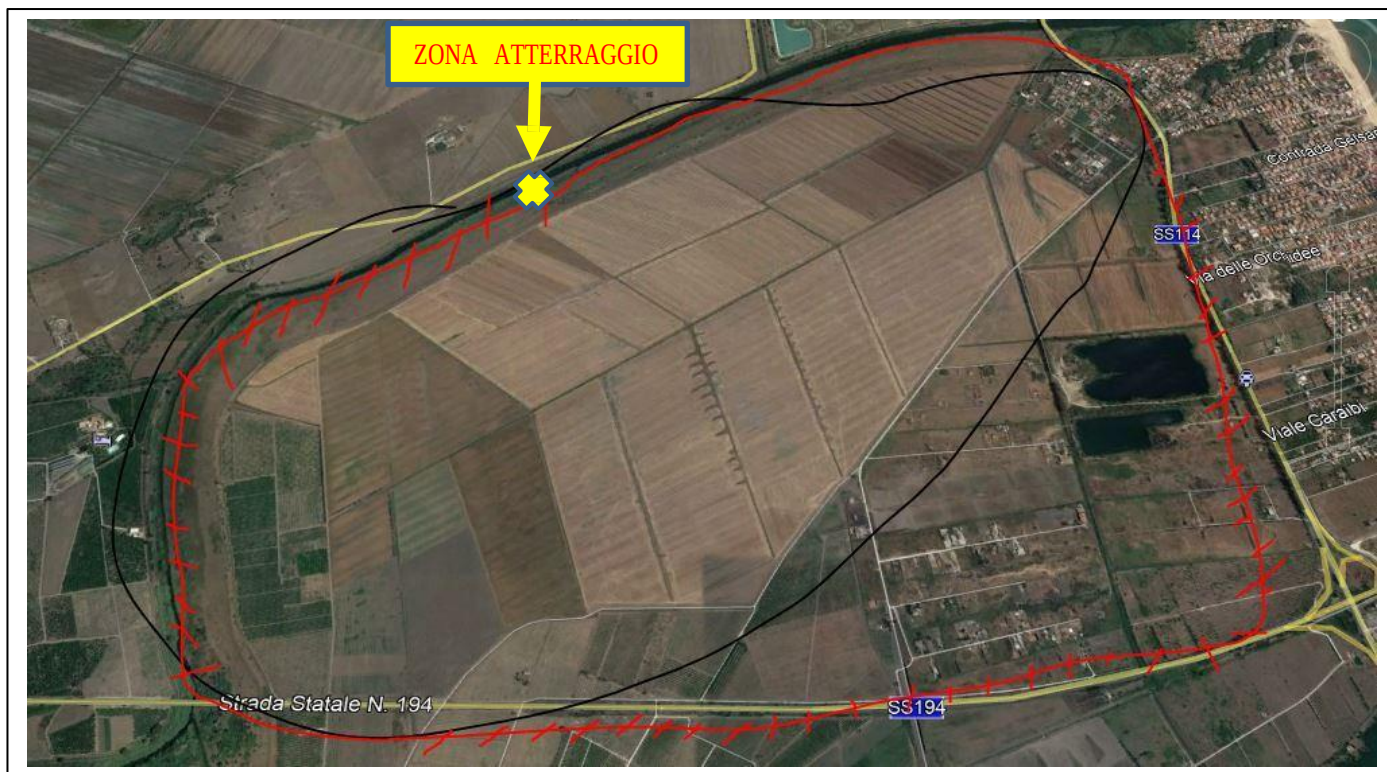
Comune: CARLENTINI

POSSIBILITA' DI EFFETTUARE UN SAFE FORCED LANDING	SI
I LIMITAZIONI DI PESO HOGE ALLA TEMPERATURA MEDIA PREVISTA PER L'ESERCITAZIONE	NO
DEFINIZIONE DELLE DIREZIONI DI FUGA DURANTE LE OPERAZIONI DI ADDESTRAMENTO	QUALSIASI
QUOTA CONSIGLIATA PER OPERAZIONI VERRICELLO	QUALSIASI
SETTORI LIBERI PER MANOVRE DI EMERGENZA FLY AWAY DURANTE VERRICELLO	-
NUMERO MASSIMO DI PERSONE A BORDO DURANTE LE MANOVRE OLTRE ALL'EQUIPAGGIO DI VOLO E HHO CREW MEMBER	N/A
OSTACOLI	PRESENZA LINEA BASSA TENSIONE/TELEFONICA LUNGO IL PERIMETRO DELL'AREA EVIDENZIATO IN ROSSO
NOTE	Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW -HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% -OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. -OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat.A profile must be executed.Exposure times are prohibited

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: CARLENTINI





Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: ISNELLO

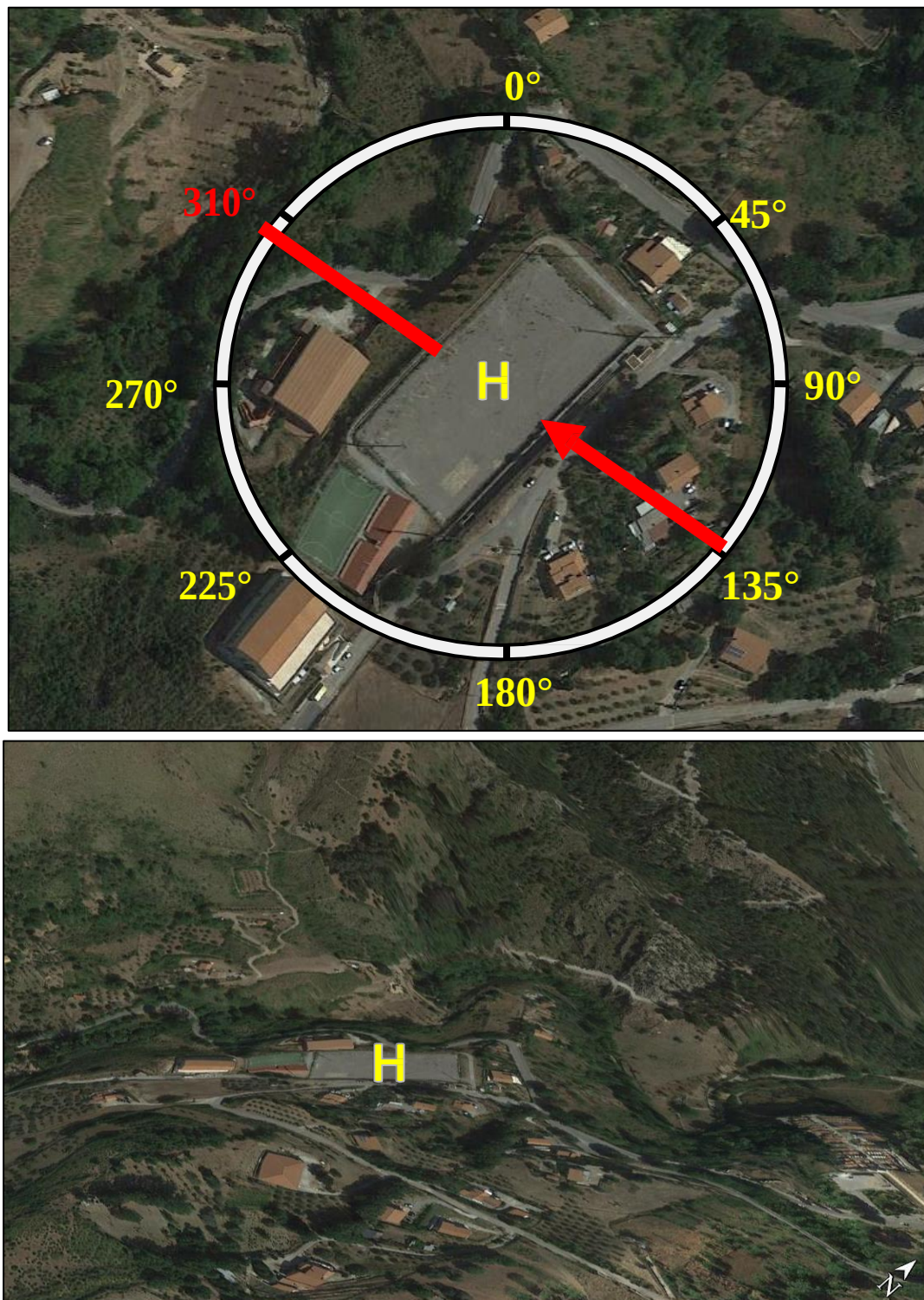
NON STANDARD HLS “ISNELLO”

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex	Aerodrome Cat. B	
SPECIAL HELIPORT LIMITATION		Hostile Environment ☒ Congested Area ☐				
INDIRIZZO		CONTRADA FARCHIO – 90010 ISNELLO (PA)				
COORDINATE		N 37° 56.30' E 14° 00.08'				
ELEVAZIONE DEL SITO		1916 ft				
NATURA DEL TERRENO		TERRA				
VEGETAZIONE CIRCOSTANTE		-				
SENTIERO SI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 310°/ DEC. 130°				
FINAL APPROACH FIX		-				
OSTACOLI		PALI ILLUMINAZIONE AI 4 LATI DEL CAMPO				
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE		AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) C2 ☒ D2 ☒			PC1 ☐ PC2 ☒	
NOTE		Assicurarsi che i VVF bagnino il campo Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: - HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations => ATOW - HFM Cat A profiles T/O & Ls for Vertical or Confined operations must be applied. - HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibite				

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: ISNELLO





Regione: SICILIA

Provincia: ENNA

Comune: LEONFORTE

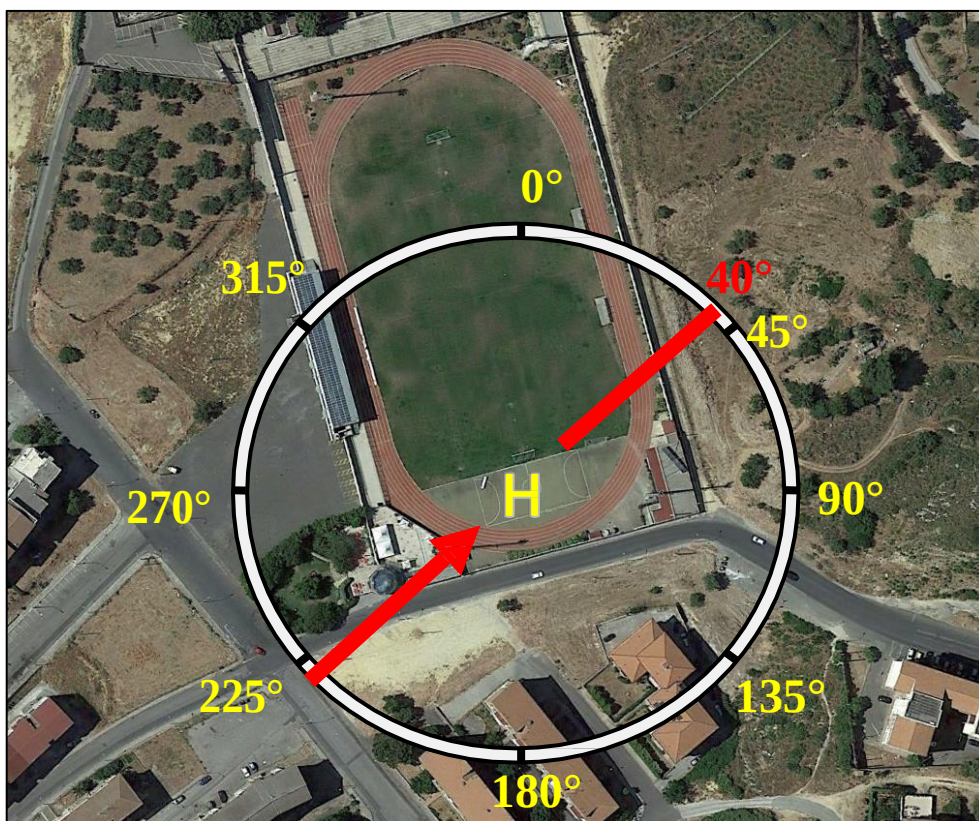
NON STANDARD HLS
“LEONFORTE - CAMPO SPORTIVO”

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex	Aerodrome Cat. B
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒				
INDIRIZZO	VIA RENDA - 94013 LEONFORTE (EN)				
COORDINATE	N 37° 38.73' E 14° 23.90'				
ELEVAZIONE DEL SITO	2110 ft				
NATURA DEL TERRENO	CALCESTRUZZO				
VEGETAZIONE CIRCOSTANTE	-				
SENTIERO SI AVVICINAMENTO E DECOLLO	AVV. 40°/ DEC. 250°				
FINAL APPROACH FIX	-				
OSTACOLI	PALI ILLUMINAZIONE AI 4 LATI DEL CAMPO PORTA CON RETE IN PROSSIMITÀ DEL CAMPO				
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) C2 ☒ D2 ☒			PC1 ☒ PC2 ☐	
NOTE	Atterraggio centro campo in erba e spostamento in hovering verso campo di calcetto in CLS				

Regione: SICILIA

Provincia: ENNA

Comune: LEONFORTE



Regione: SICILIA

Provincia: ENNA

Comune: LEONFORTE





PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA
NON SOGGETTA AD APPROVAZIONE

Regione: SICILIA

Provincia: ENNA

Comune: LEONFORTE

INTENTIONALLY BLANK



Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: LIMINA

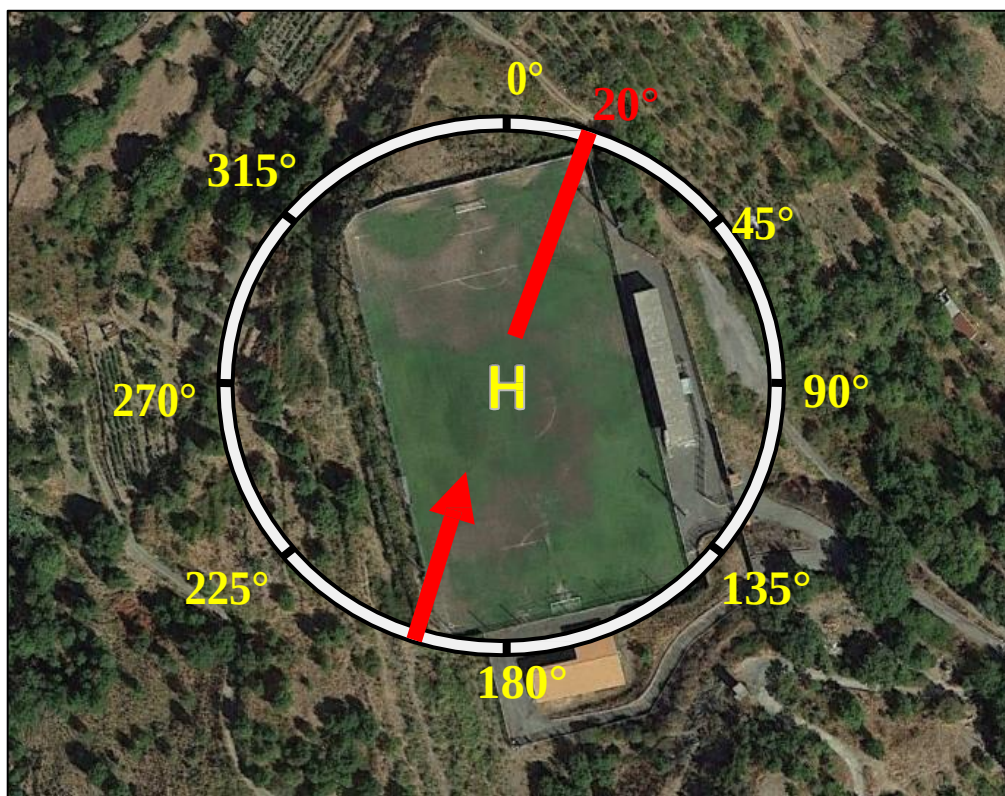
NON STANDARD HLS
“LIMINA - CAMPO SPORTIVO”
FMS CALLSIGN “LIMIN”

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex	Aerodrome Cat. B
SPECIAL HELIPORT LIMITATION		Hostile Environment ☒ Congested Area ☐			
INDIRIZZO		VIA CALIPPO – 98030 LIMINA (ME)			
COORDINATE		N 37° 56.61' E 15° 15.85'			
ELEVAZIONE DEL SITO		2098 ft			
NATURA DEL TERRENO		ERBA			
VEGETAZIONE CIRCOSTANTE		-			
SENTIERO SI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 20°/ DEC. 200°			
FINAL APPROACH FIX		-			
OSTACOLI		COLLINA A SUD E SUD-EST			
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE		AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) C2 ☒ D2 ☒			PC1 ☐ PC2 ☒
NOTE		Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: - HFM Cat. AMTOW for Vertical or Confined operations => ATOW - HFM Cat A profiles T/O & Ls for Vertical or Confined operations must be applied. - HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibited			

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: LIMINA





ELI-SIC-SAN-MILVCT

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

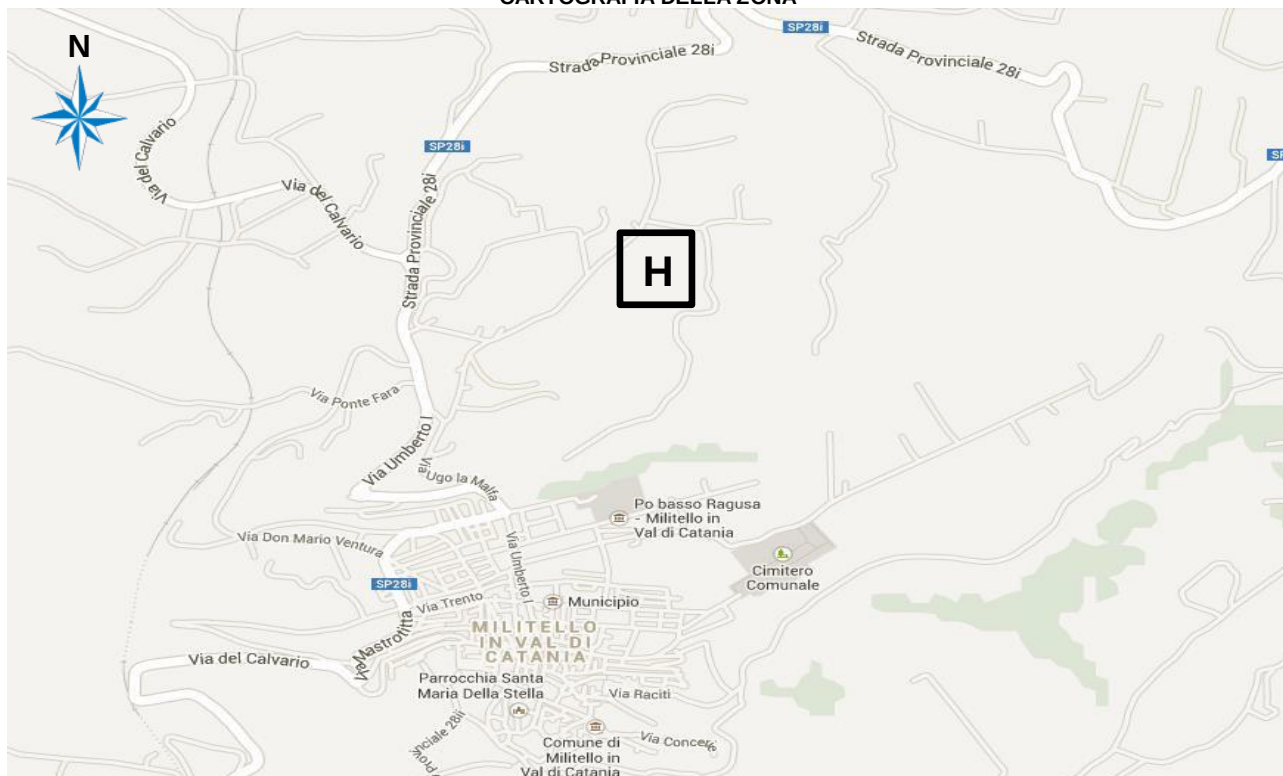
Comune: MILITELLO
VAL DI CATANIA

“MILITELLO VAL DI CATANIA - OSPEDALE ”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	MILITELLO VAL DI CATANIA	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 37° 17.02' E 014° 47.65'
INDIRIZZO	Strada Provinciale 38i – 95043 Militello in Val di Catania (CT)		
TEL / FAX	-	CELL	-
TEL CC	0933 981002		
GESTORE	-	CELL	-

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITÀ	TPP ☐	HEMS ☒	OFF-SHORE ☐
	DIURNA ☒ NOTTURNA ☐		
CLASSIFICAZIONE			
Base Operativa HEMS ☐		Destinazione sanitaria	
☐ A servizio di strutture ospedaliere ☐		A servizio di comunità isolate	
☐ Public Interest Site ☒		Altro [] ☐	

3 SPECIAL HELIPORT LIMITATION

Hostile Environment [HE] ☐	Congested Area [CA] ☐	NON HE in NON CA ☒
---	--	--



ELI-SIC-SAN-MILVCT

Regione: SICILIA	Provincia: CATANIA	Comune: MILITELLO VAL DI CATANIA
------------------	--------------------	-------------------------------------

“MILITELLO VAL DI CATANIA - OSPEDALE ”

TIPO ELISUPERFICIE	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	ERBA ☒	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CLS ☐	ASFALTO ☐
CIRCOSCRIZIONE AEROPORTUALE DI COMPETENZA		Catania		
ELEVAZIONE PIAZZOLA		1450 ft [S.l.m.]		
DIMENSIONE AREA LIBERA		-		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		Ad Nord del centro abitato di Militello in Val di Catania		
SENTIERO OTTICO – GLIDESLOPE		Non presente		
DIMENSIONI FATO		-		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☐ ILLUMINATA ☐		
RILEVAMENTI		FARO ☐ posizione _____		
		LUCI OSTACOLO ☐ posizione _____		

3 DATI OPERATIVI

AVVICINAMENTO PREFERENZIALE	Est - Ovest		
OSTACOLI	TIPOLOGIA E DISTANZA DALLA FATO	LINEA ELETTRICA ☒ Dintorni	
		AEROGENERATORI ☒ In collina lato W da 220° a 320°	
		ALTRO ☐ ...	
		ALTRO ☐ ...	
	SETTORE LIBERO	-	
NOTE	- Atterrare nella mezzaluna dell'anello di atletica alle spalle della porta di calcio a Sud. Superficie pavimentata e pulita.		
CLASSE SPAZIO AEREO	"D"	NOMINATIVO GPS	-

4 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIS CTF TWR	118.70	VOR NDB SIG	111.60 / 412
CATANIA ATIS	127.67	VOR NDB CTF	116.25 / 407
SIGONELLA TWR	118.05 / 122.10		
SIGONELLA APP/RDR	119.25		
ROMA INFO	125.75		



ELI-SIC-SAN-MILVCT

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: MILITELLO
 VAL DI CATANIA

“MILITELLO VAL DI CATANIA - OSPEDALE ”

FOTO DELLA PIAZZOLA



5 SERVIZI

ANTINCENDIO	☐	TIPO []
CARBURANTE	☐	TIPO []

6 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 100 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Lentini	Freq. -
	Freq. 118.70 Tel. -				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 095 783 2717
	Tel. 06.65650335 06.65650264 Fax. 06.65650266				
	MET		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	Tel. - Fax. -				



ELI-SIC-SAN-MILVCT

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: MILITELLO
VAL DI CATANIA

“MILITELLO VAL DI CATANIA - OSPEDALE ”

INTENTIONALLY BLANK



Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Provincia: CATANIA

HLS STANDARD LIT
“MILITELLO VAL DI CATANIA ELISUPERFICIE”
FMS CALLSIGN “MLTLL”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	MILITELLO VAL DI CATANIA ELISUPERFICIE	COORDINATE GEOGRAFICHE	37° 17.113'N 14° 47.470'E
INDIRIZZO	Strada Provinciale 28/I – C. da Piano di Mole, Militello Val di Catania (CT)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	☎ 095.7941111		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	☎ 095.655200		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	☎ 0957941202		
GESTORE			

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE				
Base operativa Off Shore	☐ Destinazione sanitaria (HUB)	Aerodrome Cat. B		
☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE)	☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE)			
☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE)	☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed)			
Public interest site (PIS)	☒ Coastal Aerodrome ☐ Siti Militari			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☐ Congested Area ☐			



Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Provincia: CATANIA

HLS STANDARD LIT
“MILITELLO VAL DI CATANIA ELISUPERFICIE”
FMS CALLSIGN “MLTLL”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		Catania		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		1417 ft		
DIMENSIONE AREA LIBERA		40 X 40 mt		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		A Nord rispetto al centro abitato di Militello Val di Catania		
SENTIERO OTTICO		HAPI		
DIMENSIONE FATO		26 X 26 mt		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☒	ILLUMINATA ☒	N/E
RILEVAMENTI	FARO ☒		posizione:	N/E
	LUCI OSTACOLO ☐		posizione:	

4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		000° / 180°	
OSTACOLI	PER 010°/190°	Sud/Ovest - Prefabbricato a servizio guardiania	
	SETTORE LIBERO		
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■		PC1 □ PC2 ■
NOTE	Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW -HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% -OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. -OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed.Exposure times are prohibited.		
CLASSE SPAZIO AEREO “D”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

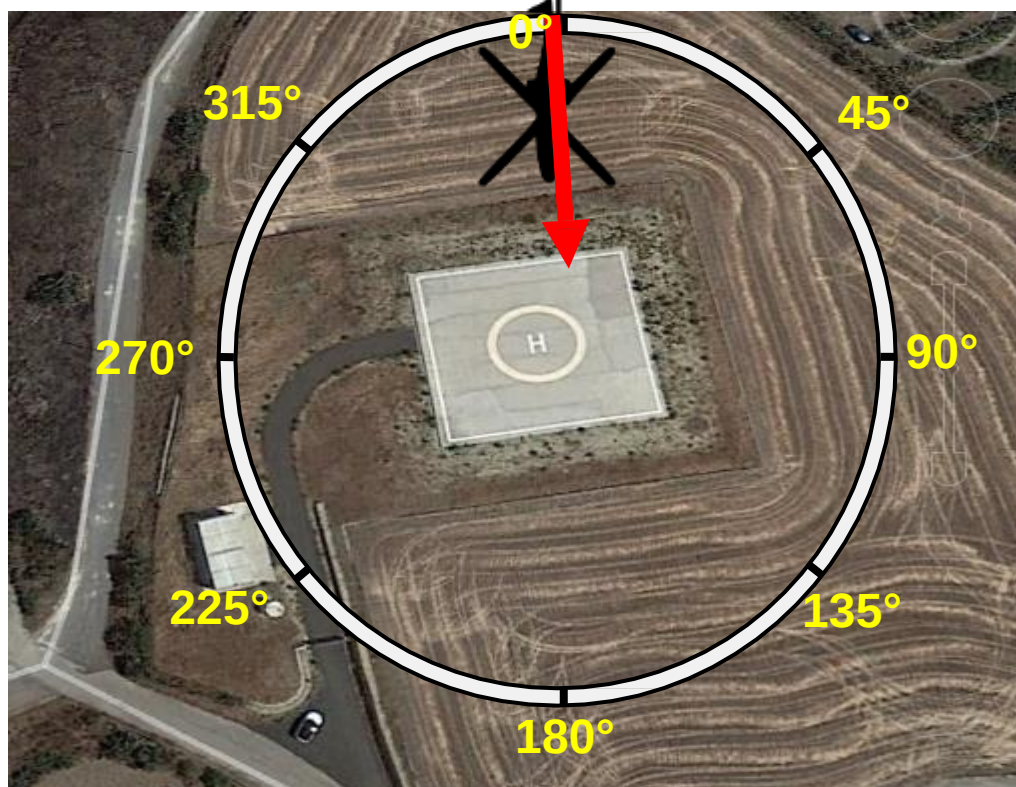
COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
CATANIS CTF TWR	118.70	VOR NDB SIG	111.60 / 412
CATANIA ATIS	127.67	VOR NDB CTF	116.25 / 407
SIGONELLA TWR	118.05 / 122.10		
SIGONELLA APP/RDR	119.25		
ROMA INFO	125.75		

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Provincia: CATANIA

HLS STANDARD LIT
“MILITELLO VAL DI CATANIA ELISUPERFICIE”
FMS CALLSIGN “MLTLL”



Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Provincia: CATANIA

HLS STANDARD LIT
“MILITELLO VAL DI CATANIA ELISUPERFICIE”
 FMS CALLSIGN **“MLTLL”**



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []
CARBURANTE	☒	TIPO [JetA1]

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Catania Fontanarossa [LICC]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Lentini	Freq. -
	Freq. 118.70				
	Tel. -				
	ARO		Tel		Tel
	Tel. 06.65650335		0532-825738		095 783 2717
	06.65650264		0532-828245		
	Fax. 06.65650266				
	MET		Fax		Fax
	Tel.		0532-825766		-
	Fax.		0532-828234		



Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: MISTRETTA

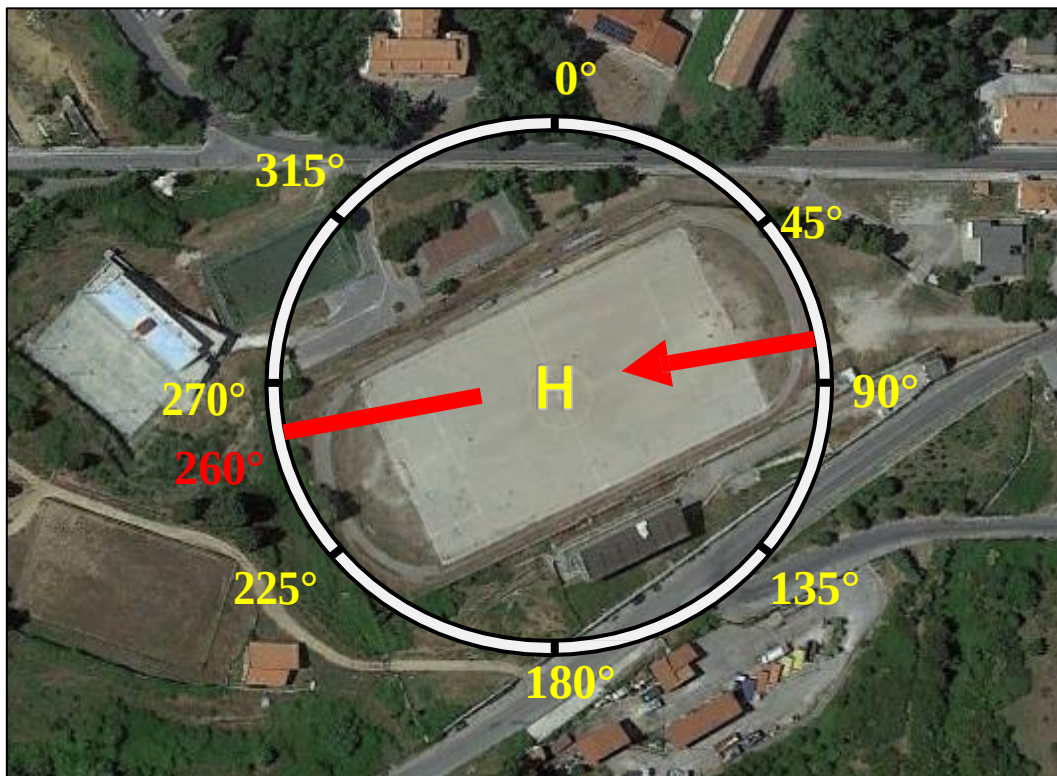
NON STANDARD HLS
“MISTRETTA - CAMPO SPORTIVO”

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex	Aerodrome Cat. B
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☒ Congested Area ☒				
INDIRIZZO	VIA GRAMSCI – 98073 MISTRETTA (ME)				
COORDINATE	N 37° 55.51' E 14° 21.29'				
ELEVAZIONE DEL SITO	3114 ft				
NATURA DEL TERRENO	SABBIA				
VEGETAZIONE CIRCOSTANTE	-				
SENTIERO SI AVVICINAMENTO E DECOLLO	AVV. 260°/80° / DEC. 80°/260°				
FINAL APPROACH FIX	-				
OSTACOLI	COLLINA A SUD (PALE EOLICHE OLTRE LA COLLINA) CENTRO ABITATO A EST E NORD-EST				
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) C2 ☒ D2 ☒			PC1 ☒ PC2 ☐	
NOTE	Chiedere preventivamente che venga bagnato il fondo in sabbia del campo sportivo				

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

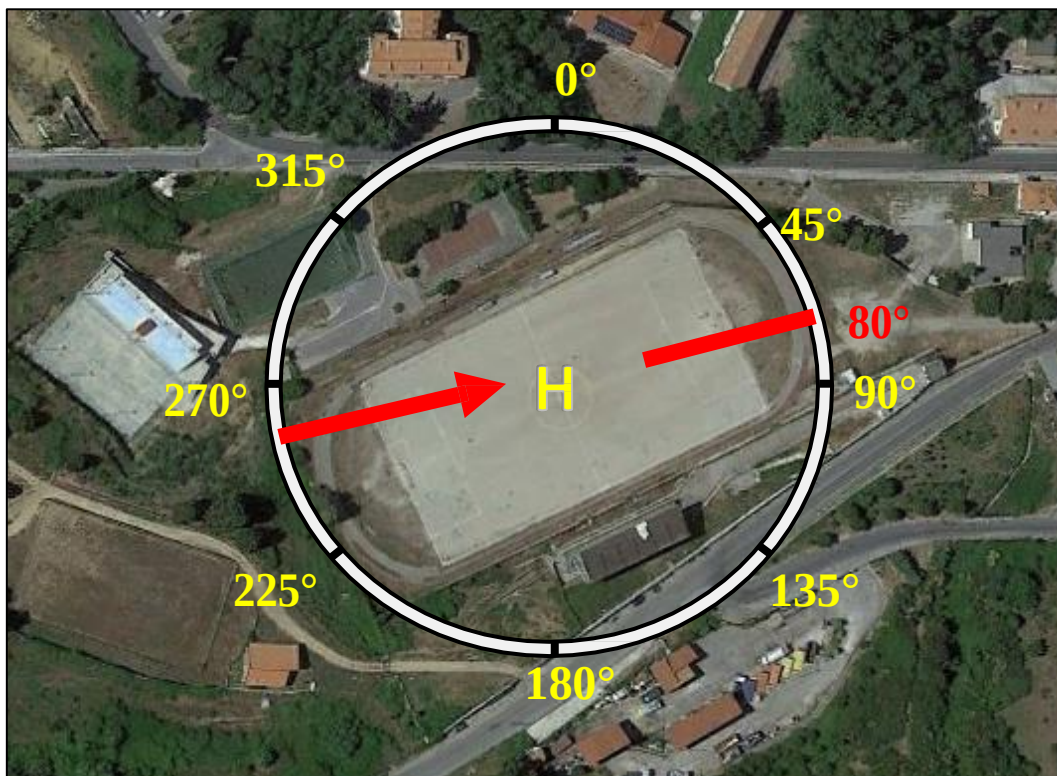
Comune: MISTRETTA



Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: MISTRETTA





PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA
NON SOGGETTA AD APPROVAZIONE

Regione: SICILIA

Provincia: MESSINA

Comune: MISTRETTA

INTENTIONALLY BLANK



Regione: SICILIA

Provincia: AGRIENTO

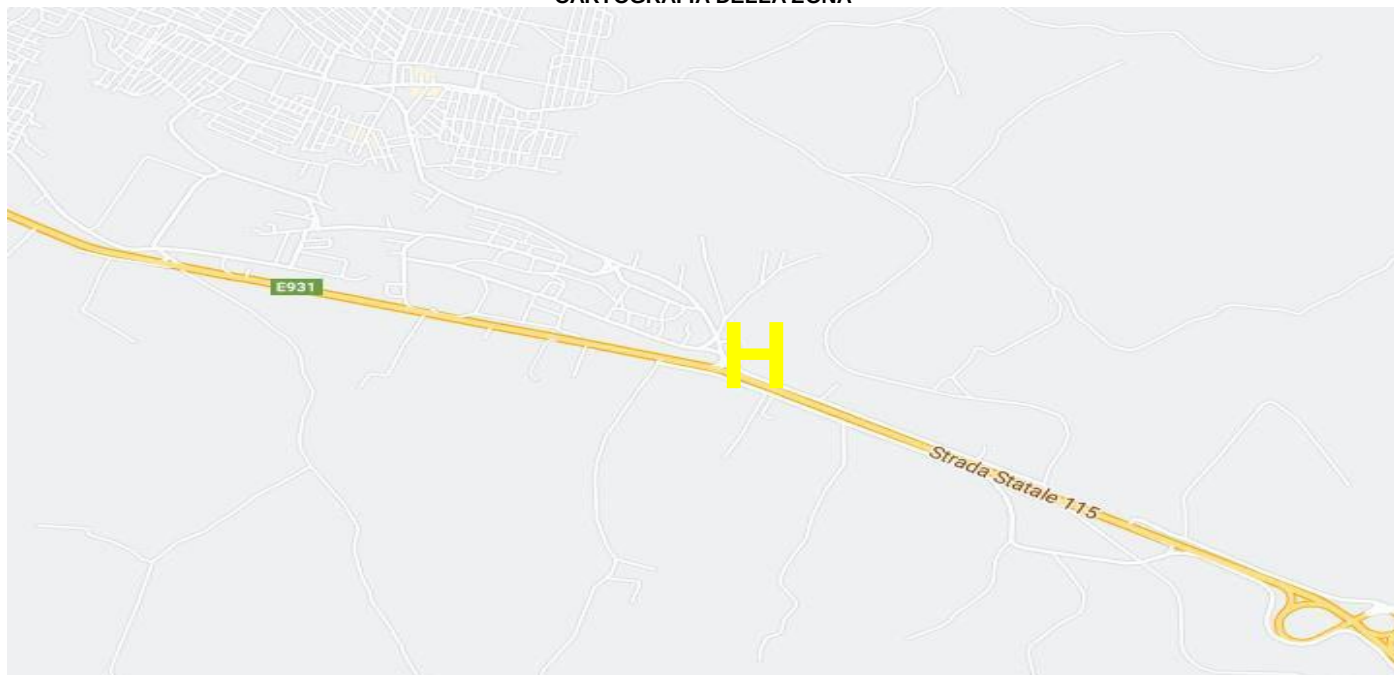
Comune: PALMA DI MONTECHIARO

HLS STANDARD LIT
“PALMA DI MONTECHIARO”
FMS CALLSIGN “PLMTC”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	PALMA DI MONTECHIARO	COORDINATE GEOGRAFICHE	37°10.89' N 13° 46.9' E
INDIRIZZO	Via Tenente Palma, 185-173, 92020 Palma di Montechiaro		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	☎ 0922 799334		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	☎ +39 0922 968111		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	☎ +39 0922 799001		
GESTORE	N/A		

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☒ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE		Aerodrome B Cat.		
Base operativa Off Shore	☐ Destinazione sanitaria (HUB) ☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE)			
☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE)	☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed) ☒ Coastal Aerodrome			
Public interest site (PIS)	☐ Siti Militari			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☐ Congested Area ☐			



Regione: SICILIA

Provincia: AGRIENTO

Comune: PALMA DI MONTECHIARO

HLS STANDARD LIT
“PALMA DI MONTECHIARO”
FMS CALLSIGN “PLMTC”

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO ☒	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO ☐	MACADAM ☐
	IN ELEVAZIONE ☐		CALCESTRUZZO ☒	ASFALTO ☐
D.A. DI COMPETENZA		CATANIA		
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE		30ft (09m)		
DIMENSIONE AREA LIBERA		NIL		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO		SUD-EST		
SENTIERO OTTICO		N/A		
DIMENSIONE FATO		32x32		
SEGNALETICA		MANICA A VENTO ☐	ILLUMINATA ☐	N/A
RILEVAMENTI	FARO ☐		posizione:	N/A
	LUCI OSTACOLO ☐		posizione: _____	N/A

4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. (240°/060°) – DEC. (210°/070°)	
OSTACOLI		PER 060°/210°	LINEA ELETTRICA PARALLELA A VIA TENENTE PALMA SUD-OVEST PIAZZOLA
		SETTORE LIBERO	DA 090° A 200°
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE		AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■	PC1 ☐ PC2 ■
NOTE	Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW -HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% -OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. -OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat.A profile must be executed.Exposure times are prohibited		
CLASSE SPAZIO AEREO “D”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
LICB	125.27	SIG NDB	412
LICZ	118.05	CTF NDB	407
LICC	118.7 ATIS 127.67	CTF VOR	116.25

Regione: SICILIA

Provincia: AGRIENTO

Comune: PALMA DI MONTECHIARO

HLS STANDARD LIT
“PALMA DI MONTECHIARO”
FMS CALLSIGN “PLMTC”





Regione: SICILIA Provincia: AGRIENTO Comune: PALMA DI MONTECHIARO

HLS STANDARD LIT “PALMA DI MONTECHIARO”

FMS CALLSIGN “PLMTC”

6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO COMISO	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Distaccamento di Licata	Freq. -
	Freq. 125.27 Tel.				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel +390922772921
	Tel. Fax.				
	MET		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	Tel. Fax.				



Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: PIEDIMONTE ETNEO

NON STANDARD HLS – TRAINING AREA
“PIEDIMONTE ETNEO”
FMS CALLSIGN “PDMTE”

TIPOLOGIA ATTIVITA'	■ SITO ADDESTRATIVO	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☒ NVG ☐ Complex	Aerodrome Cat. B
SPECIAL HELIPORT LIMITATION		Hostile Environment ☐ Congested Area ☐			
INDIRIZZO		Campo Sportivo Comunale "Antonello Raiti"			
		95017 Piedimonte Etneo CT			
COORDINATE		N 37° 48.25' E 015° 10.26'			
ELEVAZIONE DEL SITO		1180ft			
NATURA DEL TERRENO		ERBA			
VEGETAZIONE CIRCOSTANTE		N/A			
SENTIERO AVVICINAMENTO/APPROCCIO AREA OPERAZIONI SPECIALI HHO		140°/300°			
SENTIERO DECOLLO/ALLONTANAMENTO DA AREA OPERAZIONI SPECIALI HHO		300°/140°			
AREA DEDICATA PER OPERAZIONI SBARCO/IMBARCO HOVERING IN SICUREZZA		NIL			
PROVENIENZA DEI VENTI DOMINANTI		NORD OVEST / SUD EST			
MINIME METEO LIMITANTI LE OPERAZIONI		N/A			
CONDIZIONI METEO CARATTERISTICHE DEL SITO		BUONE. VENTILATO			
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE		AW139 ■ AW169 ■ AW109 S ■ SP ■ E ■ EC145 (BK117) C2 ■ D2 ■			PC1 ☐ PC2 ■
POSSIBILITA' DI EFFETTUARE UN SAFE FORCED LANDING		SI			



PART C – Route and Heliport
PARTE 3 – SICILIA
NON SOGGETTA AD APROVAZIONE

ELI-SIC-ADD-PDTE

Regione: SICILIA

Provincia: CATANIA

Comune: PIEDIMONTE ETNEO

I LIMITAZIONI DI PESO HOGE ALLA TEMPERATURA MEDIA PREVISTA PER L'ESERCITAZIONE	NO
DEFINIZIONE DELLE DIREZIONI DI FUGA DURANTE LE OPERAZIONI DI ADDESTRAMENTO	QUALSIASI
QUOTA CONSIGLIATA PER OPERAZIONI VERRICELLO	QUALSIASI
SETTORI LIBERI PER MANOVRE DI EMERGENZA FLY AWAY DURANTE VERRICELLO	N/A
NUMERO MASSIMO DI PERSONE A BORDO DURANTE LE MANOVRE OLTRE ALL'EQUIPAGGIO DI VOLO E HHO CREW MEMBER	N/A
OSTACOLI	Presenza pali bassi di illuminazione campi centro sportivo ad est del campo da calcio, quattro torri faro lungo i lati del campo sportivo.
NOTE	Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW -HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% -OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. -OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat.A profile must be executed. Exposure times are prohibited

Regione: SICILIA**Provincia: CATANIA****Comune: PIEDIMONTE ETNEO**



Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: PRIZZI

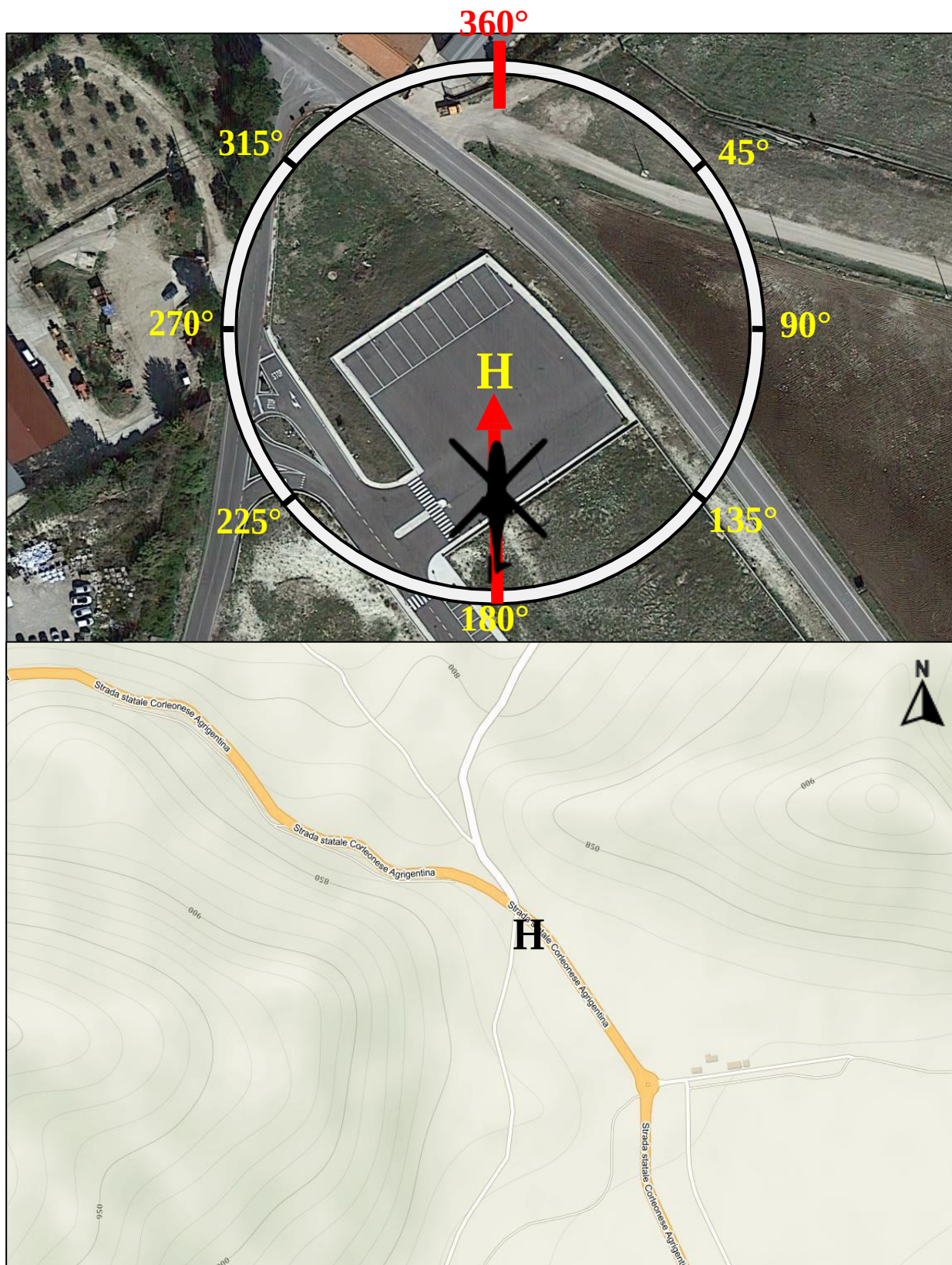
NON STANDARD HLS
“PRIZZI”
FMS CALLSIGN “PRZZI”

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☒ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex	Aerodrome Cat. B
INDIRIZZO	VIA MARCHESE AREZZO - PRIZZI (PA)				
COORDINATE	N 37° 42.21' E 13° 28.36'				
ELEVAZIONE DEL SITO	2713 ft				
NATURA DEL TERRENO	CALCESTRUZZO				
VEGETAZIONE CIRCOSTANTE	ASSENTE				
DIREZIONE DI AVVICINAMENTO	Avv. Pref. 360°/180° - 090°/270°				
FINAL APPROACH FIX	N 37° 41.57' E 13° 28.02' FILAGA				
OSTACOLI	LINEA ELETTRICA BASSA TENSIONE A NORD E SUD – LINEE TELEFONICHE CIRCOSTANTI				
INGRESSO/CASSETTA CHIAVI (se presente)	-				
NOTE	DIMENSIONI AREA ATTERRAGGIO 50mt X 35mt NEL PERIODO INVERNALE VALUTARE ATTENTAMENTE LE CONDIZIONI METEO				

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: PRIZZI





Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: SALEMI

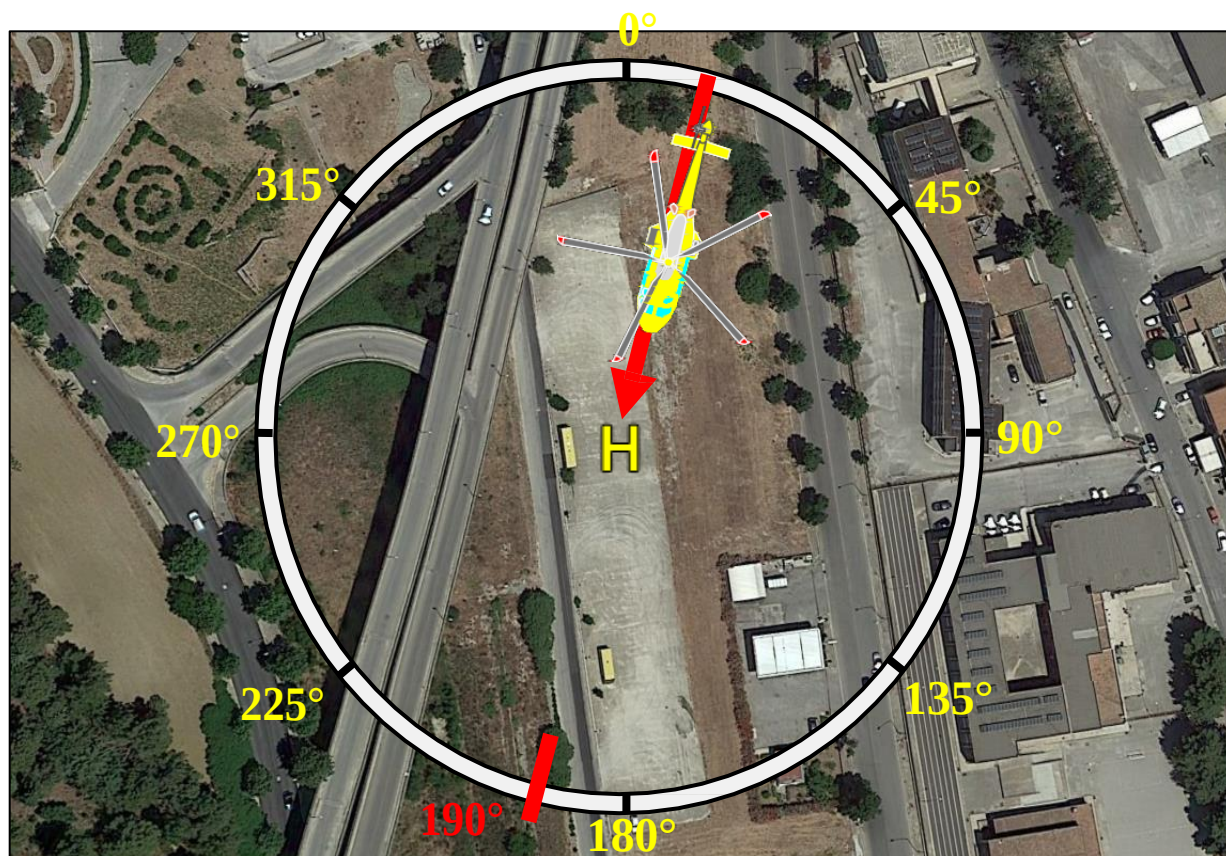
NON STANDARD HLS
“SALEMI”
FMS CALLSIGN “HSALE”

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☐ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex	Aerodrome Cat. B
SPECIAL HELIPORT LIMITATION		Hostile Environment ☒ Congested Area ☒			
INDIRIZZO	VIA DANTE ALIGHIERI 91018 SALEMI (TP)				
COORDINATE	N 37° 49.64' E 12° 48.24'				
ELEVAZIONE DEL SITO	1100 ft				
NATURA DEL TERRENO	ASFALTO				
VEGETAZIONE CIRCOSTANTE	ALBERI				
SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO	AVV. 190° / DEC. 010°				
FINAL APPROACH FIX	N/A				
OSTACOLI	ABITAZIONI A SUD ED EST STRADA ELEVATA A NORD E OVEST				
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE	AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) C2 ☒ D2 ☒				PC1 ☒ PC2 ☐
NOTE	-				

Regione: SICILIA

Provincia: TRAPANI

Comune: SALEMI





ELI-SIC-CS-USTIC

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: USTICA

HLS NON STANDARD
“USTICA CAMPO SPORTIVO”
FMS CALLSIGN “USTCS”

1 DATI GENERALI

DENOMINAZIONE	USTICA CAMPO SPORTIVO	COORDINATE GEOGRAFICHE	N 38° 42.22’ E 13° 11.37’
INDIRIZZO	Contrada Oliastrello – 90010 Ustica (PA)		
COMANDO STAZIONE POLIZIA MUNICIPALE	☎ 0918449450 Ustica (PA)		
COMANDO STAZIONE CARABINIERI	☎ 0918449049 Ustica (PA)		
AMMINISTRAZIONE COMUNALE	☎ 0918449450 Ustica (PA)		
GESTORE	-		

CARTOGRAFIA DELLA ZONA



2 DATI TECNICI

TIPOLOGIA ATTIVITA'	☐ TPP ☒ HEMS ☐ OFF-SHORE	☒ Diurna ☐ Hoist Op.	☒ Notturna ☐ Complex	☐ NVG ☐ Complex
CLASSIFICAZIONE				
Base operativa HEMS	☐ Destinazione sanitaria (HUB)	Aerodrome Cat. B		
☐ A servizio di comunità isolate (SPOKE)	☐ A servizio di strutture ospedaliere (SPOKE)			
	☐ Sito Operativo HEMS (pre-surveyed)			
Public interest site (PIS)	☒ Coastal Aerodrome			
	☐ Siti Militari			
SPECIAL HELIPORT LIMITATION	Hostile Environment ☐		Congested Area ☐	



Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: USTICA

HLS NON STANDARD
“USTICA CAMPO SPORTIVO”
FMS CALLSIGN **“USTCS”**

3 SPECIFICHE HLS

TIPO HLS	AL SUOLO	■	TIPOLOGIA DEL FONDO	PRATO	■	MACADAM	□
	IN ELEVAZIONE	□		CALCESTRUZZO	□	ASFALTO	□
D.A. DI COMPETENZA			Palermo				
ELEVAZIONE ELISUPERFICIE			305 ft [S.l.m]				
DIMENSIONE AREA LIBERA			103mt x 62mt				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ABITATO			A Sud-Sud/Ovest del centro abitato di Ustica				
SENTIERO OTTICO			Non presente				
DIMENSIONE FATO			N/A				
SEGNALETICA			MANICA A VENTO ■ ILLUMINATA □ ■ N/A				
RILEVAMENTI			FARO □ posizione _____ ■ N/A				
			LUCI OSTACOLO □ posizione _____ ■ N/A				

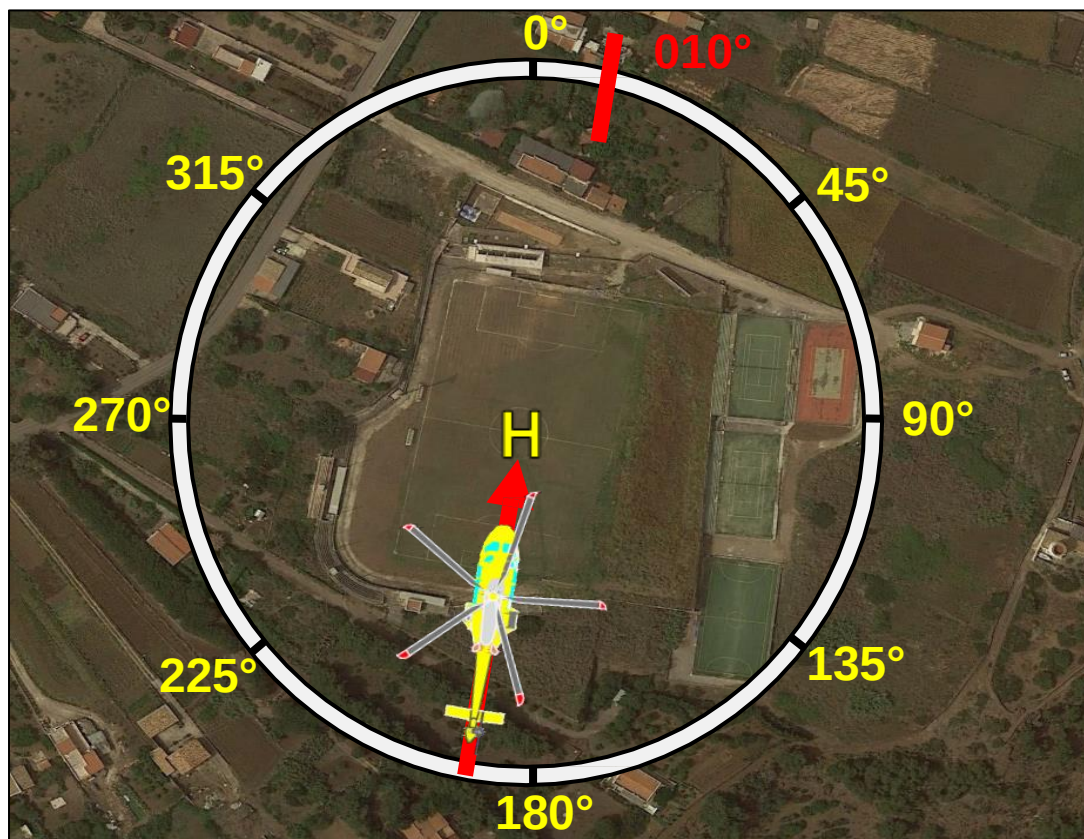
4 DATI OPERATIVI

SENTIERO DI AVVICINAMENTO E DECOLLO		AVV. 010°/190° - DEC. 190°/010°	
OSTACOLI	PER 010°/190°	- Torre faro sulla direttrice 190° in avvicinamento in finale distante 57mt dal centro campo. - Alberi a Sud distanti 90mt dal centro campo. - Collina a Nord/Ovest distante 450mt dal campo.	
	SETTORE LIBERO	N/A	
TIPO DI ELICOTTERO AUTORIZZATO E REQUISITO MINIMO DI CLASSE DI PRESTAZIONE		AW139 ☒ AW169 ☒ AW109 S ☒ SP ☒ E ☒ EC145 (BK117) C2 ☒ D2 ☒	PC1 ☐ PC2 ☒
NOTE Impostare l'avvicinamento per il centro del campo, abitazioni adiacenti al campo sportivo. Laddove non specificato si considera convenzionalmente ostacolo più alto la dimensione delle torri faro pari a 25 mt. (altezza massima). Class 2 with Cat. A vertical profiles TDP, LDP increased by 20% Limitations: -HFM Cat. A MTOW for Vertical or Confined operations =>ATOW - HFM Cat A profiles T/O& Ls for Vertical or Confined operations must be applied. -HFM TDP, LDP for the relevant Cat. A profile must be increased by 20% - OEI before TDP or after LDP a safe forced landing must be executed on the landing site elected for the operations. - OEI after TDP or before LDP emergency procedure for the relevant cat. A profile must be executed. Exposure times are prohibited.			
CLASSE SPAZIO AEREO “G”			

5 COM/NAV (radius 50 nm)

COM		NAV	
ENTE ATS	FREQUENZE	RADIOASSISTENZA	FREQUENZA
ROMA INFO	125.75	VOR NDB NSY	111.20 / 297.0
CATANIA APP	119.25	VOR NDB SIG	111.60 / 412.0
SIGONELLA TWR	118.05 / 122.10	VOR NDB CTF	116.25 / 407.0
PALERMO APP	120.20/118.65	VOR NDB PAL	112.30 / 355
PALERMO TWR	119.05	-	-

HLS NON STANDARD
“USTICA CAMPO SPORTIVO”
FMS CALLSIGN “USTCS”



Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: USTICA

HLS NON STANDARD
“USTICA CAMPO SPORTIVO”
FMS CALLSIGN “USTCS”



6 SERVIZI HANDLING

ANTINCENDIO	☐	TIPO []	■ N/A
CARBURANTE	☐	TIPO []	■ N/A

7 AERONAUTICAL INFORMATION AND MET SERVICES (radius 50 nm)

AEROPORTO PIU' VICINO Palermo Punta Raisi [LICJ]	TWR	SAR FACILITIES AEROFOR Poggio Renatico	Freq. VHF 121.5 Mhz	VV.F Palermo	Freq. -
	Freq. 119.05 Tel. -				
	ARO		Tel 0532-825738 0532-828245		Tel 091364775
	Tel. 0679811011 Fax. -				
	MET		Fax 0532-825766 0532-828234		Fax -
	Tel. 091591407 Fax. 0916519093				



Regione: SICILIA

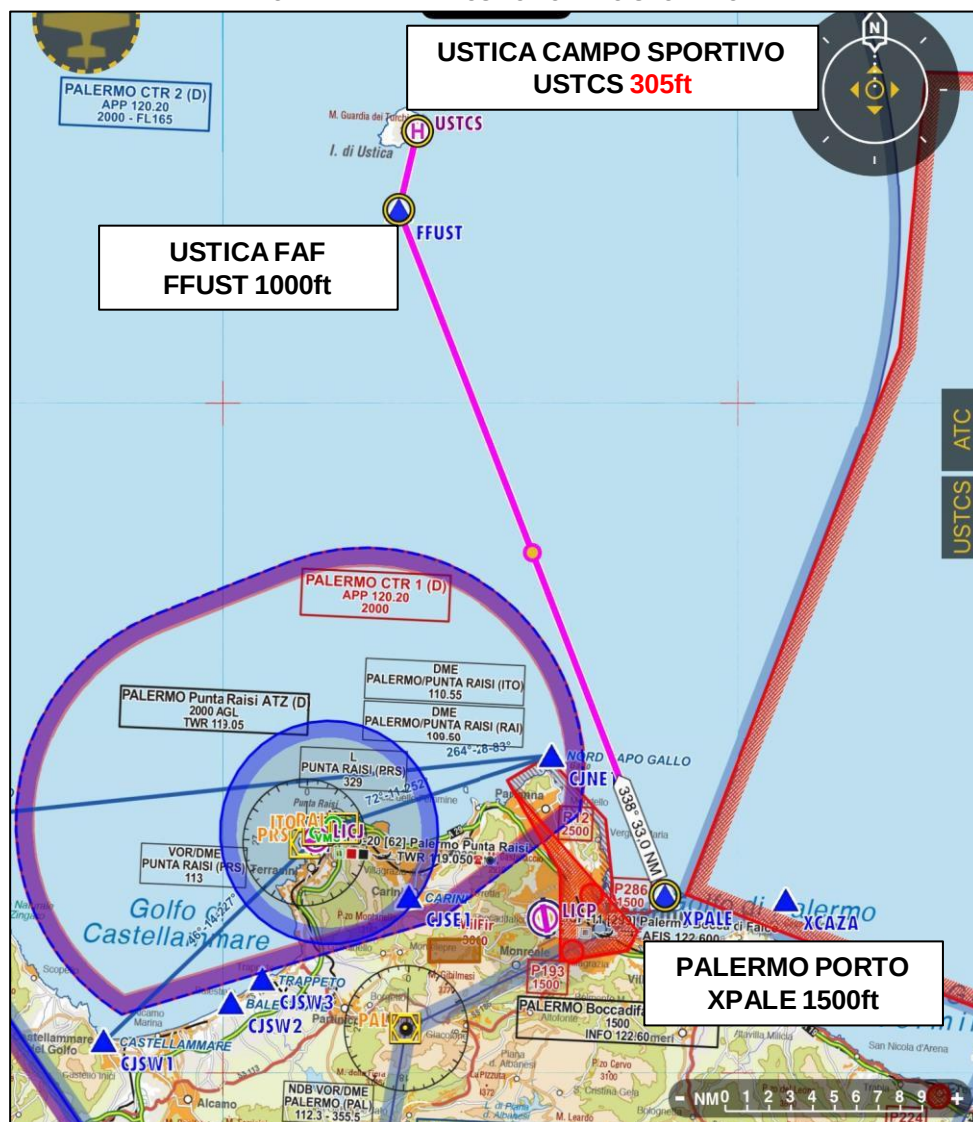
Provincia: PALERMO

Comune: USTICA

HLS NON STANDARD “USTICA CAMPO SPORTIVO”

FMS CALLSIGN “USTCS”

ROTTA DA XPALE > USTICA CAMPO SPORTIVO



CARTELLO DI ROTTA

WAYPOINT	NOMINATIVO FMS	QUOTA MIN. DI SORVOLO	PRUA	DISTANZA TRATTA DISTANZA TOTALE	COORDINATE GEOGRAFICHE	NOTE
PALERMO PORTO	XPALE	1500ft	-	//	38°07.95'N	
				36.6nm	13°25.78'E	
USTICA FAF	FFUST	1000ft	338°	33nm	38°38.69'N	
				3.6nm	13°10.28'E	
USTICA CAMPO SPORTIVO	USTCS	305ft	014° AVV. 010°	3.6nm	38°42.22'N	
				//	13°11.37'E	

PROCEDURA DI RIATTACCATA:

In caso di mancato avvicinamento mantenere prua 010° virare a destra prua 210° in direzione del FAF USTICA FFUST in salita a 1000ft.

Regione: SICILIA

Provincia: PALERMO

Comune: USTICA

HLS NON STANDARD
“USTICA CAMPO SPORTIVO”
FMS CALLSIGN **“USTCS”**

INTENTIONALLY BLANK